

Reconocimiento Militar

del ferrocarril de

Córdoba á Málaga

Itinerario descriptivo.

1895.

41. 14 Bis

DE LA GUERRA  
ARCHIVO DE PLANOS

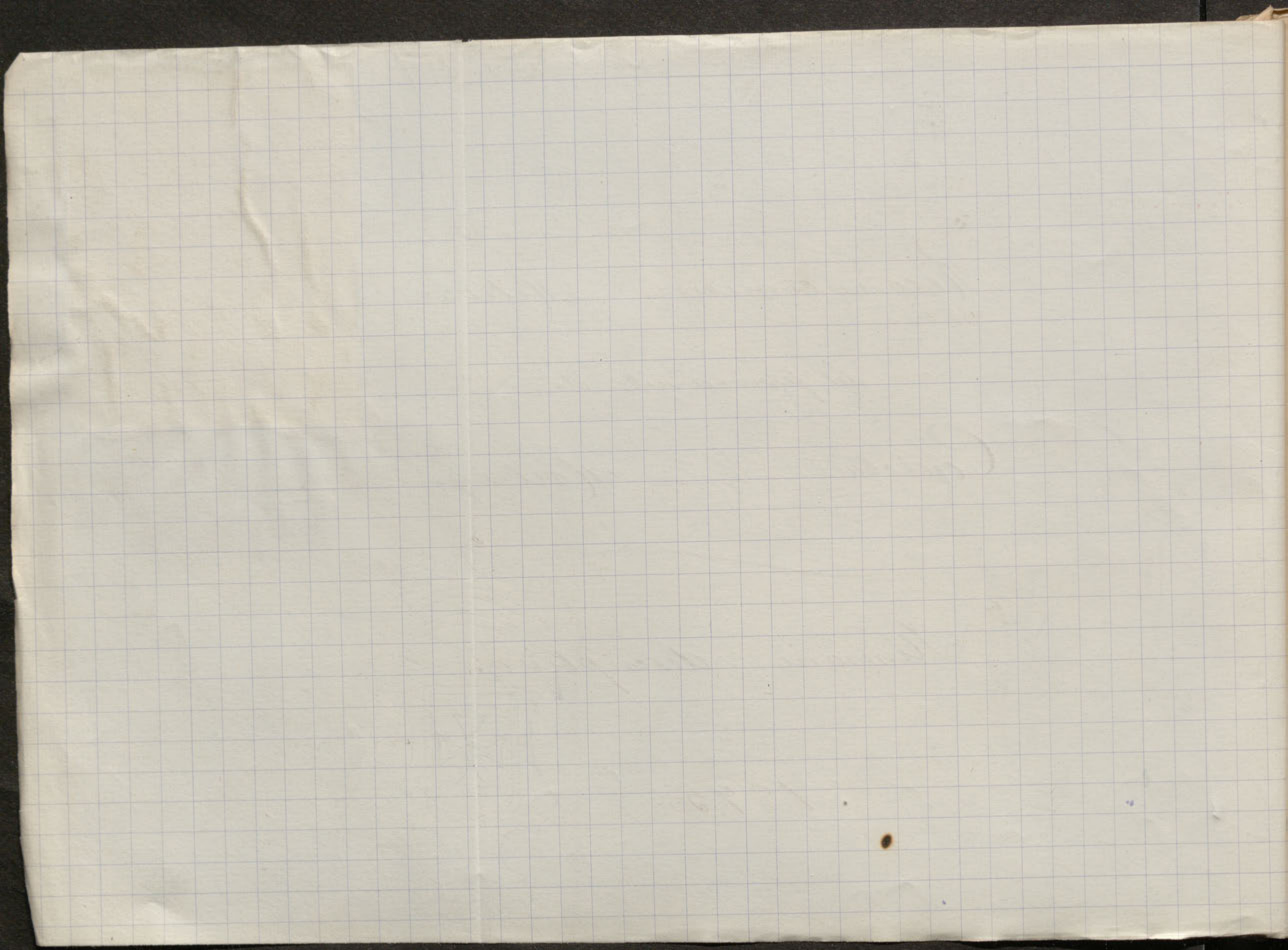
ARREGLO DE 1395.  
ESTANTE P. TABLA 8<sup>a</sup>  
CARTERA 8<sup>a</sup> SECCIÓN 6  
N.º 1

DEPÓSITO DE LA GUERRA  
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE \_\_\_\_\_ TABLA \_\_\_\_\_  
CARTERA \_\_\_\_\_ SECCIÓN \_\_\_\_\_  
N.º \_\_\_\_\_

1-8000

24-8



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
<b>Córdoba</b>					Centro de las estaciones de Córdoba, empalme con la línea de Madrid - Zaragoza - Alicante	Véase la descripción en la Memoria correspondiente al plano de Córdoba.
			277		P.m. de la carretera de Córdoba a Almadén (de Jarruena)	
			361		Onci de la vía de Córdoba a Belmez	
			378		Agua de empalme de la línea de Córdoba a Málaga con la de Córdoba a Sevilla	
			445		Empalme terraplén por la dcha	de tierra de 0.70 de altura y 1415 m <sup>2</sup> de longitud
			490		id id id id id	id id id id id 280 m <sup>2</sup> long.
<b>Cercadilla</b>	673		673		Estación de Cercadilla, sig. <sup>a</sup>	Estación provisional de 2. <sup>a</sup> clase con edificio de madera para viajeros, <sup>(18 m<sup>2</sup> de fachada y 9 m<sup>2</sup> de fondo)</sup> muelle cerrado de 15.70 de long y 9 de fondo, y otro descubierto en 14 m <sup>2</sup> y 9 de profundidad, reserva de máquinas, cocheros, puente giratorio y viviendas para empleados. Tiene depósitos de agua y carbón y el empalme de las líneas de Córdoba a Málaga y Córdoba a Belmez. La estación se encuentra instalada en terreno despejado y llano.

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			817		Empusa terraplen vig. <sup>a</sup>	de tierra de 0.50 m <sup>2</sup> alt y 540 long
			1 067		Caueta de la vía, dha z Alcau Tanilla	
			1 245		desmo dha	
			1 395		R 1 = Empusa terraplen vig. <sup>a</sup>	de tierra de 0.50 m <sup>2</sup> alt y 480 m <sup>2</sup> long
			1 910		Pu del camino de Almo dovar del Rio = Caueta de la vía vig. <sup>a</sup> = Empusa des monte	de tierra de 0.50 m <sup>2</sup> alt y 360 m <sup>2</sup> long
			2 010		Emp. desmonte dha	de tierra m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> 240 m <sup>2</sup>
			2 395		K 2	
			2 465		Alcautauilla	
			2 485		F. n.	
			2 635		Emp. desmonte de tierra	de 1 m <sup>2</sup> alt y 720 m <sup>2</sup> long
			3 105		Pu. del cami. <sup>o</sup> de Almodovar del Rio por el Molino del Higuero = Caueta de la vía vig. <sup>a</sup>	
			3 395		K 3	
			3 648		Pu. = Empusa desmonte de tierra	de 487 m <sup>2</sup> long y 1 alt
			4 135		Emp terraplen	de 250 m <sup>2</sup> long y 1 alt
			4 231		Alcautauilla y Arroyo Lau tanillas.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			4 395		K 4 - Emp. terraplén	de 1250 m <sup>l</sup> de long y 2 alt
			4 397		Pu del cam <sup>o</sup> "Cajá de Alameda" del Rio - Caseta de la vía irg <sup>a</sup>	
			5 395		K 5	
			5 658		Entrada del puente de el Gu. del quivir	Puente tubular de hierro con celosías, estribos de fábrica y pilas tubulares de hierro. Tiene 6 apoyos y 208, <sup>m</sup> 38 de longitud de tablero por d. <sup>m</sup> 34 de anchura. Su elevación sobre el lecho del río es de 17 m <sup>l</sup> y su luz de 204, <sup>m</sup> 38 - Se denomina Puente del Alcáide.
			5 866		Salida del puente - Emp. terraplén	de 504 m <sup>l</sup> de long
			6 432		K 6	
			6 605		Alcantarilla	
			6 773		Pu del camino a Cortijo del Camulo	
			7 083		Pu del cam <sup>o</sup> a Guadalupe del - Carta irg <sup>a</sup>	
			7 123		línea irg <sup>a</sup> =	
			7 430		K 7	
			7 447		Pu	
			7 747		Empalme de la vía de Cuija -	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup>	Metros.	Kilom <sup>o</sup>	Metros.		
<i>Valchillo</i>	7 006		7 079		Estación de Valchillo, vig <sup>a</sup> .	Desde Córdoba la vía descende por terreno de faja, dedicado al cultivo de cereales. Hasta el K 1 va unida a la vía de Córdoba a Liria en cuyo punto diverge de esta última que continúa paralela al curso del Guadalquivir, girando a la vig <sup>a</sup> da que nos separa para cortar al Rio en el puente antes mencionado.
			7 875		Susp. tenaplú	de 427 m <sup>o</sup> de long.
			8 096		Alcañavilla	
			8 403		Susp. de montaje de tierra	de 514 m <sup>o</sup> long.
			8 428		K 8	
			8 813		Carcas dha	
			9 833		Canta vig <sup>a</sup>	
			8 857		Frente inf. de montaje vig <sup>a</sup>	
			8 917		Susp. tenaplú	de 679 m <sup>o</sup> long.
			9 213		Alcañavilla.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			9 425	R 9.		
			9 752	M de cam. <sup>o</sup> de la Carlota = Canta dha - Chora vig. <sup>a</sup> = Em- presa demonte de tierra	de 369 m. <sup>o</sup>	
			9 959	puente demonte vig. <sup>a</sup>		
			10 124	Susp terraplén	de 315 m. <sup>o</sup> long por dha y 528 m. <sup>o</sup> por vig. <sup>a</sup>	
			10 426	R 10 = Puente de el río Gradajoz	de hierro, con celosías y estibos y pilas de fá- brica = Su altura de el lecho del río es de 8. <sup>m</sup> 50, su longitud de tablero 58. <sup>m</sup> 50 y su an- chura 41. <sup>m</sup> 34. = Se llama Puente de la Jove- cilla del Peral	
			10 509	Susp. demonte dha	de tierra, de 287 m. <sup>o</sup> long	
			10 796	P. n		
			11 108	Empresa terraplén	de 324 m. <sup>o</sup> long	
			11 205	alcantarilla		
			11 426	R 11		
			11 571	Susp. demonte de tierra	de 400 m. <sup>o</sup> long	
			12 021	P. n		
			12 102	Alcantarilla		
			12 426	R 12 = Susp terraplén	de 330 m. <sup>o</sup> long	
			12 616	Alcantarilla		
			12 756	Pu. de la Cantera de Cor- doba a Cádiz		

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			12 816		Poro a la dha	
			12 906		Alcautánilla	
			12 418		Sup. de monte de tierra	de 173 m <sup>o</sup> long
			12 423		K 13	
			12 566		Chora del guarda, vig. <sup>a</sup>	
			12 576		Pu. del cañ. de Jernán Níniz	
			12 684		Sup. tenapleu	de 300 m <sup>o</sup> long
			14 984		Alcautánilla	
			14 039		Pu. sup. de monte de tierra	de 129 m <sup>o</sup> long
			14 789		Alcautánilla	
			14 165		Sup. de monte de tierra	de 258 m <sup>o</sup> long
			14 423		K 14 = Sup. tenapleu	de 229 m <sup>o</sup> long
			14 783		Entrada del 2. <sup>o</sup> puente del Guadajiz.	Puente de hierro, llamado de Juerequilla 1. <sup>o</sup> , con estribos de fábrica, 9 m <sup>o</sup> de altura de el lecho del río, 17 m <sup>o</sup> 85 de longitud de tablero, 4 m <sup>o</sup> 40 de anchura y 15 m <sup>o</sup> de luz.
			14 833		Entrada del 3. <sup>o</sup> puente del no Guadajiz	Puente de hierro llamado de Juerequilla 2. <sup>o</sup> - Dimensiones: long del tablero 47 m <sup>o</sup> 40 anchura, 4, 40; altura de el cauce 9 m <sup>o</sup> 50; luz 45. Los estribos son de fábrica y tiene 2 apoyos intermedios -
			14 887		Sup. de monte de tierra	de 148 m <sup>o</sup> long



Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			15	188	Pw Empiera desmonte Cuesta irig <sup>a</sup> y poro	Cam <sup>o</sup> de ferrocarril de tierra y 235 m de long
			15	316	Alcañtarilla	
			15	423	K. 15	
			15	733	Alcañta	
			16	023	Empiera desmonte	De 1 <sup>o</sup> alt y 420 de long
			16	333	Cuesta irig <sup>a</sup> = fuente dha	
			16	423	K 16	
			16	433	Pw.	
			16	573	Empiera terraplén	De 420 m de long
			16	848	Alcañta	
			17	128	Empiera desmonte	de tierra, de 357 m de long
			17	424	K 17	
			17	550	Pw. y cuesta irig <sup>a</sup> Empiera terraplén	Cam <sup>o</sup> al Cortijo Nuevo de 289 m de long
			17	681	Alcañta	
			18	046	Pw = Empiera desmonte	de tierra y 620 m de long
			18	232	Alcañta	
			18	454	K 18	
			18	511	Alcañta	
			18	666	id	
			19	107	Pw = Empiera desmonte	de tierra y 458 m de long
			19	251	K 19	
			19	545	Empiera terraplén	de 490 m de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup>	Metros	Kilom <sup>o</sup>	Metros		
			20	135	Alcañal <sup>a</sup> P.	Cam. <sup>o</sup> del Cortijo de la Atalayuela a la Carretera en construcción de Córdoba a Espes.
			20	115		
			20	115	Cuquera desmonte	de 403 m <sup>o</sup> de long
			20	448	K 20	
			20	458	puente izquierda	
			20	515	Casita dha	
			20	518	Pu. del Camino al Cortijo de la Atalayuela - Cuquera terraplén	de 1028 m <sup>o</sup> de long
			20	714	Alcañal <sup>a</sup>	
			21	306	Pu. del Cam. <sup>o</sup> al Cortijo de la Atalayuela	
			21	390	Alcañal <sup>a</sup>	
			21	440	K 21	
			21	779	Pu. - Cuq. terraplén	de 1705 m <sup>o</sup> de long
			21	930	Alcañal <sup>a</sup>	
			22	369	id	
			22	443	K 22	
			22	820	Pu	
					Casita izquierda	
			22	872	Alcañal <sup>a</sup>	
			23	163	id	
			23	190	Arco derecha	
			23	240	K 23.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			23	484	Limp. de monte tierra	de 75 m <sup>2</sup> long y 3.50 alt
			23	544	Limp. caseta madera a la dha	de 8 m <sup>2</sup> de fachada y 5.20 de fondo
			23	559	Caseta dha	
						Desde la estación de Valchillo, situada en la confluencia de los rios Guadalupe y Guadalupe la vía describe una gran curva hacia la izquierda para internarse en el valle de esta última corriente la que atraviesa por dos veces. El flanco por esta parte es fácil por las colinas que forman el valle y que dominan y resguardan la vía por ambos lados. El curso del río es sinuoso sus orillas enarapadas en general y su lecho cenagoso y profundo. Los raudales por esta causa son difíciles y en épocas de lluvia imposibles aun para tropas montadas. El cultivo de esta zona es todo de cereales y prados.
			23	560	Agua de entrada	
			23	585	Pu. Limp. terraplén dha	de 1296 m <sup>2</sup> long y 4 m <sup>2</sup> alt.
			23	593	Limp. caseta de guardagujas dha	de madera; 5 m <sup>2</sup> de frente por 9.75 m <sup>2</sup> fondo.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			23	627	Limp. cañeta de la bamba, dha	de 2. <sup>na</sup> de fondo por 2.50 de frente
			23	639	Limp. depósito de agua, dha	Con soporte de madera. Llave solo para surtir de agua a la estación pero no a las máquinas. Su capacidad es de 29 m <sup>3</sup> cubiertos
			23	673	Limp. muelle de madera, irg. <sup>a</sup>	descubierta; 4 m <sup>3</sup> de fondo por 7 de frente
			23	683	Limp. andén	de 5. <sup>na</sup> de longitud
			23	697	Limp. retrete	de 2. <sup>na</sup> 11 de frente por 2. <sup>na</sup> 40 de fondo
Torres Cabrera	16	025	23	704	Limp. estación, irg. <sup>a</sup>	de 19 m <sup>3</sup> de fachada por 7. <sup>na</sup> 40 de fondo
			23	723	Limp. tenaplén irg. <sup>a</sup>	de 4 m <sup>3</sup> de alt. por 11.58 m <sup>3</sup> de longitud.
			23	777	Alcant. <sup>a</sup>	de 1. <sup>na</sup> de luz
			23	816	Fogón	de 1. <sup>na</sup> 50 de luz
			23	894	Agüja de salida	

Estación de 4.<sup>a</sup> clase, situada en la orilla ~~del~~ del Río Guadalupe, a corta distancia de él, sin más importancia que la de servir de apartadero para el paso y encaje de trenes. En sus inmediaciones están el Palacio y Cortijo de Torres Cabrera el 1.<sup>o</sup> en ruinas y el 2.<sup>o</sup> de poca capacidad para aljarriniento. También hay en los alrededores aunque a mayor distancia, varios otros edificios destinados a vivienda de labradores y guarda de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			24	178	Yagea	ganado de 0 <sup>ms</sup> de luz
			24	437	K 24	
			24	479	Aliso derecho	
			24	881	Pu. Empiera desmonte	Caus. de labores. de tierra = de 6 m <sup>d</sup> alt y 633 de long
			25	436	K 25	
			25	518	Pu. Empiera terraplén dha	Caus. de labores de 3 m <sup>d</sup> alt y 282 de long
			25	840	id id vig <sup>a</sup>	de 1 m <sup>d</sup> alt y 260 de long
			25	757	Alcant <sup>a</sup> descubierta	de 3 m <sup>d</sup> de luz
			25	824	Alcant <sup>a</sup>	
			25	895	Empiera desmonte vig <sup>a</sup>	de tierra = de 1 m <sup>d</sup> alt y 676 de long
			25	911	id id dha	" = de 1 " y 660 id
			26	078	Yagea descubierta	de 0 m <sup>7</sup> de luz
			26	434	K 26	
			26	502	Caseta dha	
			26	507	Horno dha = Pu = Ca mino a Jernán Pu ner = Empiera terraplén	de 3 m <sup>d</sup> alt por 23 de long
			26	825	Empiera pontón descu- bierto sobre Arroyo Al conillo	de tramo de hierro y 3 m <sup>7</sup> de luz
			26	840	Empiera desmonte	de tierra = 3 m <sup>d</sup> alt y 470 de long por dha y 6 m <sup>d</sup> alt y la misma longitud por vig <sup>a</sup>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			26	710	Erupción terraplén	de 4 m de alt y 188 de long
			26	748	Erupción puente sobre el Rio Guadajoz	Puente llamado de las Arcas, de mza metálica, de celosía, con estribos de fábrica y tres apoyos intermedios - Longitud del tablero 81 <sup>m</sup> 80, anchura 4 <sup>m</sup> 34; altura sobre el hecho del río 9 <sup>m</sup> 50. Sur 57 <sup>m</sup> 16.
			27	189	Pu.	Cau. de labores.
			27	435	K 27	
			28	177	Pu.	
			28	432	K 28	
			28	610	Alcant.	de 1 <sup>m</sup> de dur
			28	642	Pu =	Cau. de labores.
			28	657	Erupción terraplén, Cante de 1 <sup>m</sup> alt; 43 m long por dha y 51 por org <sup>a</sup>	
			28	710	Erupción desmonte dha	de tierra = 4 m de alt y 282 de long
			28	718	id id org <sup>a</sup>	id = de 2 <sup>m</sup> 50 alt y 238 de long
			28	982	Erupción terraplén	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 598 de long
			29	430	K 29	
			29	529	Alcant. <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de dur
			29	600	Caseta dha	
			29	607	Horno derecha	
			29	914	Fayea	de org <sup>a</sup> de dur
			30	036	Erupción desmonte de tierra por la derecha.	de org <sup>a</sup> de alt y 92 m de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros	Kilom. <sup>o</sup>	Metros		
			30	136	Sup. demante vig <sup>a</sup>	de 0 <sup>mo</sup> alt y 78 m <sup>o</sup> long
			30	391	id teraplen	de 2 <sup>m</sup> y 239 <sup>m</sup> long por la dha y 479 por la vig <sup>a</sup>
			30	427	K 30	
			30	464	Pw	
			30	840	Sup. demante dha	de 2 <sup>m</sup> alt y 522 <sup>m</sup> long
			30	880	id id vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> y 282 <sup>m</sup> long
			31	063	Jagueas	de 0 <sup>mo</sup> alt y
			31	362	Sup. teraplen	de 2 <sup>m</sup> alt y 778 <sup>m</sup> long
			31	372	Pw = Cam <sup>o</sup> de labores	
			31	420	K 31	
			31	730	Puente sobre el arroyo Ventojil o Butoji.	de hierro con vigas de mas, estribos de fabrica y 2 apoyos. Longitud del tablero 12 <sup>m</sup> .40, anchura 4 <sup>m</sup> .52; altura y el cauce 5 <sup>m</sup> ; luz 9 <sup>m</sup> .90
			32	285	Pw. = Sup. teraplen	de 1 <sup>m</sup> y 315 <sup>m</sup> long
			32	424	K 32	
			32	1144	Aliso	
			32	843	Aguja de entrada	

Entre Jones Cabrera y Fernan Pinney el terreno suavemente undulado y cubierto de cultivos en toda su extension no ofrece particularidad notable. La via que en un principio seguia la margen derecha del Guadalupe, lo corta y para

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros	Kilom.	Metros		
						a su izquierda, alijandose de él y remon- tando el arroyo Ventajil y más tarde el del Camuelo afluentes del Ventajil
			33 993		Emp. ardeni dha	de 66 m <sup>ts</sup> de longitud
			33 014		Emp. retrete	de 2.35 de fondo por 2.35 de frente
<i>Fernán Núñez</i>	9 312		33 020		Emp. edificación de viaje	
<i>Montemayor</i>					ros. - Estación -	de 14 m <sup>ts</sup> de fachada por 7.20 de fondo
			33 050		Emp. muelle cubierto	de 24 m <sup>ts</sup> de longitud por 12 m <sup>ts</sup> de profundidad
			33 128		Canta qua agujas, dha	de 6 m <sup>ts</sup> de fachada por 5.97 de fondo
			33 184		Pu	
			33 240		Agua de salida	

La estación de Fernán Núñez-Montemayor a 7 kilómetros del primero de dichos pueblos al que se halla unido por un ramal de carretera provincial, es de 4.ª clase y sirve exclusivamente a las dos poblaciones que le dan nombre. Su importancia militar es insignificante y el emplazamiento de la estación se encuentra dominado en la vig.ª por una pequeña colina que sirve de división entre los arroyos Ventajil y del Camuelo, mientras que por la derecha



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>el terreno descende hasta el lecho de Arroyo de la Alameda, affluente del Ventozil.</p> <p>El telegrafo particular de la empresa de ferrocarriles presta tambien en esta estacion el servicio publico y lo mismo sucede en las demas estaciones de la linea, que carecen de poblacion inmediata con instalacion permanente del Gobierno.</p>
			33	385	K 33	
			33	573	Susp. desmonte de tierra	de 1 <sup>m</sup> alt y 180 m <sup>l</sup> long
			33	740	Alero vig <sup>a</sup>	
			33	780	Susp. terraplen	de 1 <sup>m</sup> alt y 72 <sup>m</sup> long para vig <sup>a</sup> y 550 m <sup>l</sup> long dha
			33	852	P. n	
			33	862	Caseta vig <sup>a</sup>	
			33	980	Susp terraplen vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 170 m <sup>l</sup> long
			34	338	Susp. desmonte tierra	de 0 <sup>m</sup> 50 alt; 238 m <sup>l</sup> long vig <sup>a</sup> y 278 m <sup>l</sup> long dha
			34	419	K 34	
			34	576	Porro vig <sup>a</sup>	
			34	582	Caseta dha - fono vig <sup>a</sup>	
			34	616	Pu. Cami. de Cordoba a Montilla = Susp. terraplen	de 3 <sup>m</sup> alt; 444 m <sup>l</sup> long vig <sup>a</sup> y 581 m <sup>l</sup> long dha

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			34	801	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			35	160	Emp. desmonte irig <sup>a</sup> de tierra	de 1 <sup>m</sup> 50 de alt y 386 m <sup>l</sup> long
			35	197	id <sup>a</sup> irig dha irig	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 319 m <sup>l</sup> long
			35	416	K 35	
			35	516	Emp. terraplen	de 1 <sup>m</sup> 50 y 325 m <sup>l</sup> long
			25	839	Pu. Cam. <sup>a</sup> de Córdoba a Montilla	
			35	851	Carreta irig <sup>a</sup> = Emp. desmonte de tierra	de 463 m <sup>l</sup> long; 4 m <sup>l</sup> alt por irig <sup>a</sup> y 8 m <sup>l</sup> por dha
			36	314	Pu. Cam. <sup>a</sup> de Montemayor a labores = Emp. terraplen	de 8 m <sup>l</sup> de alt y 271 m <sup>l</sup> long
			36	414	K 36	
			36	500	Alcaut <sup>a</sup> de Anayo Salana	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			36	585	Emp. desmonte de tierra	de 3 <sup>m</sup> de alt y 175 m <sup>l</sup> long
			36	760	Emp. terraplen	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 128 m <sup>l</sup> long
			36	888	Emp. desmonte de tierra	de 3 <sup>m</sup> de alt y 158 m <sup>l</sup> long
			37	046	Pu. Cam. <sup>a</sup> de labores	
					Emp. terraplen	de 4 m <sup>l</sup> de alt y 304 m <sup>l</sup> long irig <sup>a</sup> y 392 m <sup>l</sup> long dha
			37	237	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			37	350	Emp. desmonte irig <sup>a</sup>	de tierra, de 5 m <sup>l</sup> de alt y 618 m <sup>l</sup> de long
			37	368	Emp. desmonte dha	id <sup>a</sup> , de 5 m <sup>l</sup> alt y 617 m <sup>l</sup> long
			37	412	K 37	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			27	968	Horno irig <sup>a</sup>	
			27	973	Caseta irig <sup>a</sup>	
			27	985	Pu = Cami <sup>o</sup> . de Montemayor a labores = sup terra plin	de 3 <sup>m</sup> alt y 187 m <sup>l</sup> long
			28	074	Fagea	de 2 <sup>m</sup> 50 luz
			28	142	Sup. demonte de tierra	de 2 <sup>m</sup> alt y 68 m <sup>l</sup> long
			28	210	Sup terra plin	de 10 m <sup>l</sup> alt y 354 m <sup>l</sup> long
			28	378	Fagea	de 1.80 m <sup>l</sup> deluz
			28	413	K 28	
			28	564	Pu = Cami <sup>o</sup> . de Cordoba a Montilleu = sup. demonte irig <sup>a</sup> de tierra	de 4 m <sup>l</sup> alt y 174 m <sup>l</sup> long
			28	578	Caseta otra y fuente	
			28	582	Sup. demonte otra	de 5 m <sup>l</sup> alt y 165 m <sup>l</sup> long
			28	738	Sup. terraplen irig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 462 m <sup>l</sup> long
			28	747	Sup. terraplen otra	de 5 m <sup>l</sup> y 463 m <sup>l</sup> long
			28	990	Poro irig <sup>a</sup>	
			29	031	Alcant <sup>a</sup> . de Arroyo de los Alamos	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			29	220	Sup terra plin irig <sup>a</sup>	de 8 m <sup>l</sup> y 472 m <sup>l</sup> long
			29	230	rd rd otra	de 8 m <sup>l</sup> alt y 492 m <sup>l</sup> long
			29	280	Pontón de puente,	de hierro, de un solo tramo y 4.80 deluz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					P.S. = Cami <sup>o</sup> de Montemayo a Labores	
			39	382	Aleaut <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 95' de luz
			39	414	K 39	
			39	662	Emp. de monte dha	de 6 m <sup>o</sup> de alt y 558 m <sup>o</sup> long
			39	692	Emp. de monte dha	de 6 m <sup>o</sup> alt y 671 m <sup>o</sup> long
			40	220	P.S. = Cami <sup>o</sup> de Montemayo a Labores = Emp. de terraplén	
			40	320	Emp. de monte dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 100 de long
			40	353	Emp. de monte dha	de 4 m <sup>o</sup> alt y 299 long
			40	409	K 40	de 1 m <sup>o</sup> alt y 142 m <sup>o</sup> long
			40	506	Jagua descubierta	de 0 <sup>m</sup> 45' luz
			40	571	Emp. de monte dha	de tierra de 1 <sup>m</sup> alt y 128 m <sup>o</sup> long
			40	694	Emp. terraplén dha	de 6 m <sup>o</sup> alt y 538 m <sup>o</sup> long
			40	719	Emp. terraplén dha	de 6 m <sup>o</sup> alt y 518 m <sup>o</sup> long
			40	959	Aleaut <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> de luz
			41	237	P.S.	de 1 <sup>m</sup> alt, 92 m <sup>o</sup> long dha y 130 m <sup>o</sup> long dha
			41	256	Emp. terraplén	
			41	318	Aleaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			41	378	Emp. de monte dha	de tierra de 4 m <sup>o</sup> alt y 117 m <sup>o</sup> long
			41	386	Emp. de monte dha	de 1 m <sup>o</sup> alt y 79 m <sup>o</sup> long
			41	406	K 41	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			41	468	Emp terraplen	de 7 <sup>ms</sup> alt y 315 m long dha y 349 m long irg <sup>a</sup>
			41	526	Fagca	de 0 <sup>ms</sup> deluz
			41	780	Pv. Comi <sup>o</sup> delabores	
					Emp demonte dha	de tierra, de 3 <sup>ms</sup> alt y 347 m long
			41	797	Caseta dha	
			41	814	Emp demonte irg <sup>a</sup>	de tierra. de 1 <sup>m</sup> alt y 104 m long
			41	918	Emp terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>ms</sup> alt y 382 m long
			42	124	Emp terraplen dha	de 2 <sup>ms</sup> alt y 173 m long
			42	166	Fagca	de 0 <sup>ms</sup> deluz
			42	300	Emp demonte irg <sup>a</sup>	de tierra, de 6 <sup>ms</sup> alt y 540 m delong
			42	370	irg dha	de 6 <sup>ms</sup> alt y 470 m long
			42	407	R 4 2	
			42	725	Pozo dha	
			42	840	Emp terraplen	de 1 <sup>m</sup> alt y 117 m long dha y 130 m long irg <sup>a</sup>
			42	842	Caseta dha	
			42	856	Pv. Comi <sup>o</sup> delabores	
			42	885	Alecut <sup>a</sup>	de 1 <sup>ms</sup> 90 deluz
			42	957	Emp demonte dha	de tierra. de 3 <sup>ms</sup> alt y 145 m long
			42	972	irg irg irg <sup>a</sup>	irg . de 2 <sup>ms</sup> alt y 170 m long
			43	092	Emp terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>ms</sup> alt y 285 m long
			43	102	Emp terraplen dha	de 4 <sup>ms</sup> alt y 275 m long
			43	191	Alecut <sup>a</sup>	de 1 <sup>ms</sup> 90 deluz
			43	379	Caseta dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			43	389	Pu.	Cami' de Cordoba a Montilla
			43	401	K 43	
					Eusp. terraplen	de 1 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> alt., 545 m <sup>l</sup> long dha y 958 m <sup>l</sup> long orig <sup>a</sup>
			43	750	Alcant <sup>a</sup> / Arroyo de la Plata	de 3 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> deluz
			43	946	Eusp. desmonte dha	de tierra - de 1 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> de alt y 944 m <sup>l</sup> long
			43	959	id id orig <sup>a</sup>	id - de 1 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> alt y 81 m <sup>l</sup> long
			44	140	Eusp. terraplen	de 4 m <sup>l</sup> de alt; 170 m <sup>l</sup> long dha y 200 long orig <sup>a</sup>
			44	210	Eusp. desmonte dha	de 4 m <sup>l</sup> alt y 551 m <sup>l</sup> long
			44	240	id id orig <sup>a</sup>	de 3 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> alt y 532 m <sup>l</sup> long
			44	302	Pu.	Caminos de labores
			44	316	fuente	
			44	398	K 44	
			44	761	Pu.	Cami' a Santa Cruz
			44	768	Caseta dha	
			44	772	Pozo dha	
					Eusp. terraplen	de 4 m <sup>l</sup> alt y 548 m <sup>l</sup> long
			44	826	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> deluz
			45	320	Pu.	Caminos de labores
					Superia desmonte	de tierra - de 3 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> de alt y 566 m <sup>l</sup> long
			45	397	K 45	
			45	886	Pu.	Cami' de labores
			45	899	Caseta dha	
					Eusp. terraplen	de 1 <sup>ra</sup> m <sup>l</sup> de alt y 229 m <sup>l</sup> de long

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			45	950	Jagca	de 5 <sup>na</sup> deluz
			46	118	Horno dha	
			46	128	Pu.	Carr. de Mantilla a Castro del Rio, por Espejo
			46	141	Cuesta dha.	
			46	150	Erup. terraplen	de 4 <sup>na</sup> alt y 2 <sup>da</sup> deluz
			46	183	Jagca	de 5 <sup>na</sup> deluz
			46	392	Alcauz <sup>na</sup>	de 1 <sup>ra</sup> deluz
			46	392	K 46	
			46	400	Cau. a labores.	Cura sui pu.
			46	425	Pu.	Cau. a labores
			46	460	Erup terraplen	de 8 <sup>na</sup> alt y 5 <sup>na</sup> deluz
			46	587	Alcauz <sup>na</sup>	de 2 <sup>da</sup> deluz
			46	640	Pte viga	
			46	620	Poston - B	Cau. de Mantilla a Castro del Rio
			46	960	Pu.	id id id
					Erup demante	de tierra - de 5 <sup>na</sup> alt y 170 deluz por da viga
			46	978	Horno dha	3 <sup>na</sup> alt y 166 m <sup>ts</sup> long por dha
			47	138	Casta dha	
			47	150	Pu	Cau. a labores
					Erup terraplen	de 3 <sup>na</sup> alt y 159 deluz
			47	192	Jagca	de 5 <sup>na</sup> deluz
			47	329	Erup. demante	de tierra - de 5 <sup>na</sup> alt y 335 deluz
			47	316	id id dha	id - de 3 <sup>na</sup> alt y 318 deluz

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			47	388	K 47	
			47	604	Eup. tenapleu	de 2 <sup>da</sup> alt., 516 m <sup>ts</sup> long dha y 594 m <sup>ts</sup> long irig <sup>a</sup>
			47	782	Alcañita	de 1 <sup>ra</sup> alt. deluz
			48	148	Pu.	Cam. a labores
			48	198	Eup. tenapleu dha	de 1 <sup>ra</sup> alt. de alt y 22 m <sup>ts</sup> long
			48	220	Eup. desmonte dha	de 3 <sup>ra</sup> alt y 191 m <sup>ts</sup> long
			48	258	Eup. desmonte irig <sup>a</sup>	de 2 <sup>da</sup> alt y 132 m <sup>ts</sup> delong
			48	382	K 48	
			48	390	Eup. tenapleu irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de alt y 52 m <sup>ts</sup> delong
			48	411	Alcañita	de dos luz de 0 <sup>ms</sup> 80 cada una
			48	442	Eup. desmonte irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de alt y 506 m <sup>ts</sup> delong
			48	508	Cazeta dha	
			48	594	Pi. - Puerto de huero	de 2 <sup>da</sup> alt. de luz. Cam. de Montilla a Montuq.
			48	620	Eup. desmonte dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 38 m <sup>ts</sup> long
			48	653	Arroyo irig <sup>a</sup>	
			49	108	Horno dha	
			49	119	Cazeta dha	
			49	124	Pu.	Cam. a labores
			49	140	Eup. cochera de máquinas	de 19 m <sup>ts</sup> de frente por 20 de fondo
			49	141	Agua de entrada	desde su salida de la estación de Jernau Muñoz la vía costando los arroyos que vierten en el Guadajiz atraviesa un terr.





Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			49	288	Vía transversal	
					Emp. desmonte inv. <sup>a</sup>	de tierra - de 3 <sup>o</sup> alt y 956 m <sup>l</sup> long
			49	290	Emp. muelle derecha	Cerrado en 37 m <sup>l</sup> y descubierta en 24 m <sup>l</sup> = 12 m <sup>l</sup> de fondo
			49	301	Emp. depósito de agua, dha	de 100 metros cubicos de capacidad
			49	342	Emp. andenes	de 5 m <sup>l</sup>
			49	351	Emp. caudales	de 4.50 m <sup>l</sup> de frente por 2 m <sup>l</sup> de fondo
Montilla	16	340	49	360	Emp. edipicio de viajeros	de 30 m <sup>l</sup> de fachada por 12.50 de fondo
			49	379	K 49	
			49	394	Emp. retete	de 4.50 de fondo y frente
					Emp. desmonte dha	de tierra - de 3 m <sup>l</sup> alt y 804 m <sup>l</sup> de long
			49	516	Agua desalada	
						Estación de 2. <sup>a</sup> clase que sirve a los importantes pueblos de Montilla, La Roca, Sta. Castro del Rio y Espejo, se halla situada en la diviniua de los Rios Guadajoz y Genil. En sus alrededores se pueden establecer como daamente numerosos vivaces aunque la proximidad del pueblo lo haga innecesario.
						De la estación parten dos carreteras, una que la une con el pueblo de que toma su nombre y que despues se prolonga hasta la de Puerta del

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																			
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.																																					
Montilla						<p>Expuso a Málaga cañal que entara y otro que se dirige a Castro del Rio pasando de por Espeso.</p> <p>Ciudad situada a la dha de la via y a 300 metros de su estación sobre una colina dominante, con un castillo antiguo actualmente derruido en parte y de propiedad particular.</p> <p>Es población de importancia por sus numerosas comunicaciones y recursos de todas clases. Es cabeza de partido judicial y tiene estación telegráfica y administrativa subalterna de correos.</p> <p>Pueblos circundantes.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sta Cruz</td> <td>N. E.</td> <td>17 1/2</td> <td>Cam<sup>o</sup> de herr<sup>a</sup></td> </tr> <tr> <td>Espeso</td> <td>N. E.</td> <td>14</td> <td rowspan="2">} Carretera</td> </tr> <tr> <td>Castro del Rio</td> <td>N. E.</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>Montequique</td> <td>S. E.</td> <td>14</td> <td>Cam<sup>o</sup> de carros</td> </tr> <tr> <td>Montalbán</td> <td>O.</td> <td>10</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Santaella</td> <td>O.</td> <td>19</td> <td>id de herr<sup>a</sup></td> </tr> <tr> <td>La Rambla</td> <td>O.</td> <td>9</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Montemayor</td> <td>N. O.</td> <td>10</td> <td>Cam<sup>o</sup> de carros</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Rumbos	Distancias	Observaciones	Sta Cruz	N. E.	17 1/2	Cam <sup>o</sup> de herr <sup>a</sup>	Espeso	N. E.	14	} Carretera	Castro del Rio	N. E.	19	Montequique	S. E.	14	Cam <sup>o</sup> de carros	Montalbán	O.	10	id id	Santaella	O.	19	id de herr <sup>a</sup>	La Rambla	O.	9	Carretera	Montemayor	N. O.	10	Cam <sup>o</sup> de carros
Nombre	Rumbos	Distancias	Observaciones																																						
Sta Cruz	N. E.	17 1/2	Cam <sup>o</sup> de herr <sup>a</sup>																																						
Espeso	N. E.	14	} Carretera																																						
Castro del Rio	N. E.	19																																							
Montequique	S. E.	14	Cam <sup>o</sup> de carros																																						
Montalbán	O.	10	id id																																						
Santaella	O.	19	id de herr <sup>a</sup>																																						
La Rambla	O.	9	Carretera																																						
Montemayor	N. O.	10	Cam <sup>o</sup> de carros																																						

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			49	818	Alisca irig <sup>a</sup>	
			49	824	Caseta irig <sup>a</sup>	
			49	830	Pu	Camino de labores
			49	845	Alcant <sup>a</sup> descubta	de traves metálico y 2 <sup>m</sup> deluz
			50	198	Eup. tenaplen otha	de 4 m <sup>2</sup> alt y 532 m <sup>2</sup> long
			50	204	id id irig <sup>a</sup>	de 4 m <sup>2</sup> alt y 466 m <sup>2</sup> long
			50	345	K 50	
			50	564	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> deluz
			50	664	Cauo	
			50	674	Fuente irig <sup>a</sup>	
			50	710	Pu	Cami. de Montilla a Monturque
					Eup. demonte irig <sup>a</sup>	de traves de 2 <sup>m</sup> alt y 111 m <sup>2</sup> long
			50	730	id id otha	de 1 <sup>m</sup> alt y 62 m <sup>2</sup> long
			50	792	Eup tenaplen otha	de 8 <sup>m</sup> alt y 198 m <sup>2</sup> long
			50	821	id id irig <sup>a</sup>	de 8 <sup>m</sup> alt y 190 long
			50	890	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 98 m <sup>2</sup> deluz
			50	990	Eup demonte otha	de 7 <sup>m</sup> alt y 120 m <sup>2</sup> long
			51	011	Eup id irig <sup>a</sup>	de 7 <sup>m</sup> alt y 90 m <sup>2</sup> long
			51	101	Eup tenaplen irig <sup>a</sup>	de 12 m <sup>2</sup> y 45 m <sup>2</sup> long
			51	110	id id otha	de 6 <sup>m</sup> alt y 214 m <sup>2</sup> long
			51	146	id demonte irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> y 118 de long
			51	194	id tenaplen irig <sup>a</sup>	de 8 m <sup>2</sup> y 130 de long
			51	254	Faja	de 0, 45 deluz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup>	Metros	Kilom <sup>o</sup>	Metros		
			81	332	Pw	
			81	330	Caseta dha	
			81	340	Emp. desmonte	
			81	374	K 51	
			81	504	Emp. terraplen irig <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 85 de long
			81	576	Emp. desmonte dha	de 4 <sup>m</sup> alt y 156 de long
			81	589	Emp. id irig <sup>a</sup>	de 2.50 alt y 103 de long
			81	692	Emp. terraplen irig <sup>a</sup>	de 5 <sup>m</sup> alt y 411 de long
			81	732	id id dha	de 5 <sup>m</sup> alt y 359 de long
			81	856	Fagea	de 0'80 de luz
			82	091	Emp. desmonte dha	de 3 <sup>m</sup> alt y 154 de long
			82	103	id id irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 95 de long
			82	198	id terraplen irig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 216 de long
			82	245	id id dha	de 2 <sup>m</sup> alt y 155 de long
			82	324	Fagea	de 0'47 de luz
			82	374	K 52	
			82	400	Pw	
					Emp. desmonte dha	de 2 <sup>m</sup> 50 de alt y 366 de long
			82	414	id id irig <sup>a</sup>	de 8 <sup>m</sup> alt y 216 de long
			82	730	Emp. terraplen irig <sup>a</sup>	de 8 <sup>m</sup> y 218 long
			82	736	id id dha	de 8 <sup>m</sup> y 312 long
			82	837	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 48 de luz
			83	048	Pw.	
					Emp. desmonte	Carruio de labores de tierra = 2 <sup>m</sup> alt y 140 long, irig <sup>a</sup> y 5 <sup>m</sup> alt y 152 long dha

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			53	188	Emp terraplen <i>virg<sup>a</sup></i>	de 3 <sup>m</sup> alt y 138 de long
			53	226	id id <i>dha</i>	de 2 <sup>m</sup> 50 alt y 100 de long
			53	283	Fagca	de 1 <sup>m</sup> 47 de luz
			53	326	Emp. desmonte	de tierra - de 3 <sup>m</sup> alt, 112 de long <i>virg<sup>a</sup></i> y 120 por <i>dha</i>
			53	374	K S 3	
			53	438	Emp terraplen <i>virg<sup>a</sup></i>	de 2 <sup>m</sup> alt y 162 de long
			53	446	id id <i>dha</i>	de 2 <sup>m</sup> alt y 154 long
			53	564	Fagca	de 0 <sup>m</sup> 47 de luz
			53	600	Emp. desmonte	de 2 <sup>m</sup> 50 alt = de 354 m long <i>virg<sup>a</sup></i> y 356 m long <i>dha</i>
			53	956	Fagca descubierta	de 0 <sup>m</sup> 30 de luz
			53	962	Caseta <i>virg<sup>a</sup></i>	
			53	970	Rv	Carretera de la Cuesta del Espino a Malaga
			53	990	Emp terraplen	de 4 <sup>m</sup> alt = 200 m long <i>dha</i> y 219 long <i>virg<sup>a</sup></i>
			54	134	Fagca	de 1 <sup>m</sup> 47 de luz
			54	200	Emp. desmonte <i>dha</i>	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 88 m long
			54	209	id id <i>virg<sup>a</sup></i>	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 102 long
			54	238	Rv.	Cam <sup>o</sup> de labores
			54	312	Emp. terraplen	de 3 <sup>m</sup> 50 alt y 142 de long
			54	376	K S 4	
			54	384	Fagca	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			54	455	Rv.	Cam <sup>o</sup> de labores
					Emp. desmonte	de 265 m de long, 4 m alt por <i>dha</i> y 270 por <i>virg<sup>a</sup></i>
			54	744	Fagca	de 0 <sup>m</sup> 47 de luz
					Emp. desmonte	de 5 <sup>m</sup> alt y 268 de long por <i>dha</i> y 3 m alt y 288 long <i>virg<sup>a</sup></i>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros	Kilom. <sup>o</sup>	Metros		
			55	002	Carp. terraplén vig <sup>a</sup>	de 10 m <sup>o</sup> alt y 472 m <sup>o</sup> long
			55	012	id id otra	de 10 m <sup>o</sup> alt y 470 m <sup>o</sup> long
			55	333	Pontón	de 5 <sup>m</sup> 15 de luz
			55	339	Carp. puente de Cabra	de hierro con vigas de celvrias, estribos y pilas de fábrica, tiene 4 apoyos y sus dimensiones son: Long. de tablero 53 <sup>m</sup> 15; anchura 4 <sup>m</sup> 40; luz 48 <sup>m</sup> 53; altura sobre el lecho del río 15 <sup>m</sup> 50 -
			55	377	K 55	
			55	474	Carp. desmonte vig <sup>a</sup>	de tuna - de 6 <sup>m</sup> alt y 399 de long
			55	482	id id otra	id - de 6 m <sup>o</sup> alt y 391 de long
			55	552	Pozo vig <sup>a</sup>	
			55	659	Arco vig <sup>a</sup>	
			55	819	Horno vig <sup>a</sup>	
			55	832	Pu	Cau. <sup>o</sup> de labores
			55	844	Cuarta vig <sup>a</sup>	
			55	857	Pozo	
			55	873	Carp. terraplén	de 5 m <sup>o</sup> alt - 200 m <sup>o</sup> long vig <sup>a</sup> y 343 m <sup>o</sup> otra
			55	940	Alcantara	de 2 <sup>m</sup> 10 de luz
			56	027	Pu	Cau. <sup>o</sup> de labores.
			56	037	Aguja de entrada	Desde la estacion de Montilla, desciende la via por terreno ondulado, cubierto de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						divares y atraviesa sucesivamente las pe- queñas vaqueadas que forman la meseta del Arroyo Saludo el cual corre por la vig. <sup>a</sup> . En el K 54 penetra la vía en el valle del Río de Cabra al que cruza, girando de después a la dcha y continuando paralelo a dicho curso de agua hasta la estación de Aguilar. La carretera de la Cuesta del Espino a Málaga, penetra en este trazo dentro de la zona de reconocimiento pasando a la vig. <sup>a</sup> de la vía en el K 54 para seguir luego hasta tocar el pue- blo, aunque sin penetrar en él, aljani- do de la zona de flaqueos, la que aban- dona definitivamente
			56	142	Vía transversal	
			56	145	Eup. muella	fondo 8 m <sup>ds</sup> } cerrado en 42 m <sup>ds</sup> de frente descubierta en 10 m <sup>ds</sup> .
			56	188	Eup. andenes	49 m <sup>ds</sup> dcha y 65 m <sup>ds</sup> vig. <sup>a</sup>
			56	197	Eup. caudina	5.50 m <sup>ds</sup> de fachada y 12 de fondo
Aguilar	6	846	56	206	Eup. edificio de viajeros Estación de Aguilar	30 m <sup>ds</sup> de frente, 12 m <sup>ds</sup> de fondo
			56	235	Eup. de monte dcha	de tierra = 5 m <sup>ds</sup> alt 261 de long
			56	240	Eup. retrete	de 4 m <sup>ds</sup> 50 de frente y 7 m <sup>ds</sup> de fondo



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																								
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																										
			56	262	Emp. de monte	<p>de tierra - de 5 m<sup>2</sup> alt y 288 m<sup>2</sup> long</p> <p>Estacion de 2<sup>a</sup> clase, situada en la vertiente irg.<sup>a</sup> del Rio de Cabra, cuyo valle domina en bastante estension. Sirve los pueblos de Monturque, Aguilar y Montalban.</p> <p>Ciudad situada en una elevada colina a la irg.<sup>a</sup> del Rio de Cabra. Es poblacion rica y de muchos recursos y en su termino se encuentran el afamado pago de los Montes. Su proximidad a Montalban y la carretera que los une, hace facil el acantonamiento entre ambas de grandes masas de puerros.</p> <p style="text-align: center;">Pueblos proximos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombres</th> <th>Puntos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Seija</td> <td>- 0</td> <td>- 48</td> <td>Carr. de carroz, buen</td> </tr> <tr> <td>Plante Genil</td> <td>- S. O</td> <td>- 21</td> <td>id id id</td> </tr> <tr> <td>Monturque</td> <td>- S. E.</td> <td>- 6</td> <td>id id, en regular estado</td> </tr> <tr> <td>Lucena</td> <td>- S. E.</td> <td>- 20</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Castro del Rio</td> <td>- S. E.</td> <td>- 26</td> <td>Carr. de carroz, buen</td> </tr> </tbody> </table>	Nombres	Puntos	Distancias	Observaciones.	Seija	- 0	- 48	Carr. de carroz, buen	Plante Genil	- S. O	- 21	id id id	Monturque	- S. E.	- 6	id id, en regular estado	Lucena	- S. E.	- 20	Carretera	Castro del Rio	- S. E.	- 26	Carr. de carroz, buen
Nombres	Puntos	Distancias	Observaciones.																											
Seija	- 0	- 48	Carr. de carroz, buen																											
Plante Genil	- S. O	- 21	id id id																											
Monturque	- S. E.	- 6	id id, en regular estado																											
Lucena	- S. E.	- 20	Carretera																											
Castro del Rio	- S. E.	- 26	Carr. de carroz, buen																											
			56	332	Aguja de salida.																									
Aguilar																														

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			56	375	K 56	
			56	496	Camp. terraplen dha	de 6 <sup>m</sup> alt y 337 <sup>m</sup> long
			56	520	id id irg <sup>a</sup>	de 8 <sup>m</sup> y 313 "
			56	960	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			56	816	Arco dha	
			56	833	Camp. desmoute	Por irg <sup>a</sup> de 7 <sup>m</sup> alt y 246 long - Por dha 5 <sup>m</sup> alt y 265 long
			57	031	Fuente dha	
			57	048	id irg <sup>a</sup>	
			57	103	Cactus dha	
			57	111	Pu.	
					Camp. terraplen dha	Can <sup>a</sup> a Santavallta
			57	160	id id irg <sup>a</sup>	de 6 <sup>m</sup> alt y 209 de long
			57	193	Fagea	de 7 y 148 "
			57	308	Camp. desmoute irg <sup>a</sup>	de 0,77 de luz
			57	320	id id dha	de 6 <sup>m</sup> alt y 228 <sup>m</sup> long
			57	370	K 57	de 3 <sup>m</sup> y 205 "
			57	525	Camp. terraplen dha	de 2 <sup>m</sup> 50 alt y 66 <sup>m</sup> long
			57	570	id desmoute irg <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> y 108 long
			57	591	id id dha	de 1 <sup>m</sup> y 77 long
			57	658	Camp. terraplen dha	de 7 <sup>m</sup> y 478 "
			57	678	id id irg <sup>a</sup>	de 7 <sup>m</sup> y 412 "
			57	732	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 47 de luz
			58	090	Camp. desmoute irg <sup>a</sup>	de tierra de 5 <sup>m</sup> alt y 577 long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			58	146	Emp desmonte dha	de tierra de 5 <sup>na</sup> alt y 358 m <sup>os</sup> long
			58	375	K 58	
			58	529	Emp desmonte dha	de 2 <sup>na</sup> alt y 128 m <sup>os</sup> long
			58	659	Caseta vig <sup>a</sup>	
			58	667	Emp terraplen	de 12 <sup>na</sup> alt - 339 m <sup>os</sup> long vig <sup>a</sup> y 343 m <sup>os</sup> long dha
			58	675	Pu	Caminio a Luján
			58	862	Alcant <sup>a</sup> y Arroyo del Puñal	de 2 <sup>na</sup> deluz
			59	106	Emp desmonte vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> alt y 150 m <sup>os</sup> long
			59	110	id id dha	de 2 <sup>na</sup> y 137 "
			59	147	Emp terraplen dha	de 1.50 y 88 m <sup>os</sup> long
			59	156	id id vig <sup>a</sup>	de 1.50 y 79 "
			59	203	Jagua	de 0 <sup>na</sup> deluz
			59	235	Emp desmonte	de 5 <sup>na</sup> y 254 m <sup>os</sup> long
			59	384	K 59	
			59	489	Emp terraplen dha	de 3 <sup>na</sup> y 220 m <sup>os</sup> long
			59	520	id id vig <sup>a</sup>	de 3 <sup>na</sup> y 189 "
			59	599	Jagua	de 0 <sup>na</sup> 40 deluz
			59	709	Pu.	Cami <sup>o</sup> a Labores
					Emp desmonte	de tierra - de 2 <sup>na</sup> alt, 290 m <sup>os</sup> long dha y 323 m <sup>os</sup> vig <sup>a</sup>
			59	717	Caseta dha	
			60	503	Emp terraplen dha	de 4 <sup>na</sup> alt y 225 m <sup>os</sup> long
			60	532	id id vig <sup>a</sup>	de 2.50 alt y 180 long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			60	121	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			60	212	Emp. desmonte vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 77 m <sup>l</sup> long
			60	228	id id dha	de 1 <sup>m</sup> y 48 "
			60	246	" terraplen dha	de 1 <sup>m</sup> 50 y 39 "
			60	310	" desmonte vig <sup>a</sup>	de 2.50 alt y 410 m <sup>l</sup> long
			60	315	" desmonte dha	de 1.50 alt y 235 m <sup>l</sup> long
			60	373	K 60	
			50	550	Emp. terraplen dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 44 m <sup>l</sup> long
			60	594	Emp. desmonte dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 94 m <sup>l</sup> long
			60	688	Emp. terraplen dha	de 4 <sup>m</sup> alt y 252 m <sup>l</sup> long
			60	760	Emp. id a vig <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 191 m <sup>l</sup> "
			60	828	Caseta vig	
			60	834	Pu	Cam <sup>o</sup> a Eija
			60	908	Alcant <sup>a</sup> y Anayo Barriga	de 1 <sup>m</sup> de luz
			60	940	Emp. desmonte dha	de 7 <sup>m</sup> alt y 581 m <sup>l</sup> long
			60	981	id id vig <sup>a</sup>	de 7 <sup>m</sup> alt y 540 "
			61	373	K 61	
			61	448	Horno dha	
			61	491	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			61	502	Caseta vig <sup>a</sup>	
					Emp. terraplen	de 4 m <sup>l</sup> alt = 266 m <sup>l</sup> de long vig <sup>a</sup> y 280 m <sup>l</sup> dha
			61	618	Pozo dha	
			61	674	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			51	768	Emp. desmonte vig <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 252 m <sup>o</sup> long
			51	782	ig ig dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 230 long
			62	012	Emp. terraplen dha	de 8 <sup>m</sup> alt y 347 long
			62	020	ig ig vig <sup>a</sup>	de 8 alt y 339 long
			62	189	Alcant <sup>a</sup> y Arroyo Sotera	de 2 <sup>m</sup> long
			62	209	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 45 deluz
			62	359	Pu.	Cami delabores
					Emp. desmonte	de 2 <sup>m</sup> 50 alt y 301 de long dha y 4 <sup>m</sup> alt y 333 long vig <sup>a</sup>
			62	371	K 62	
			62	660	Emp. terraplen dha	de 2 <sup>m</sup> alt y 276 m <sup>o</sup> long
			62	740	ig ig vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> y 141 ig
			62	829	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 40 deluz
			62	881	Emp. desmonte vig <sup>a</sup>	de 5 <sup>m</sup> y 246 de long
			62	936	Emp. ig dha	de 3 <sup>m</sup> y 205 ig
			63	132	Caseta vig <sup>a</sup>	
			63	141	Pu.	Cami: de liquidar a Puente Genit
					Emp. terraplen dha	de 2 <sup>m</sup> alt y 460 m <sup>o</sup> long
			63	371	K 63	
			63	618	Emp. desmonte	de 1 <sup>m</sup> alt y 416 long
			64	034	Emp. terraplen dha	de 0,80 <sup>m</sup> y 142 de long
			64	052	ig ig vig <sup>a</sup>	de 0,50 y 124 "
			64	069	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 40 deluz
			64	176	Emp. desmonte	de 0,70 alt; 24 m <sup>o</sup> long dha y 44 m <sup>o</sup> long vig <sup>a</sup>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			64	200	Emp terraplen dha	de 0 <sup>m</sup> .50 alt y 125 de long
			64	220	id id id <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> .50 " y 105 "
			64	325	Emp desmonte	de 1 <sup>m</sup> alt; 375 m <sup>o</sup> long dha, 415 m <sup>o</sup> long id <sup>a</sup>
			64	370	K 64	
			64	740	Emp terraplen	de 1 <sup>m</sup> alt y 168 m <sup>o</sup> long
			64	908	Emp desmonte	de 1 <sup>m</sup> alt y 292 "
			65	126	Pw.	Cam: delabores
			65	200	Emp terraplen	de 3 <sup>m</sup> alt; 308 m <sup>o</sup> long id <sup>a</sup> y 317 long dha
			65	363	K 65	
			65	374	Fagaa	de 0 <sup>m</sup> .50 long
			65	508	Emp. desmonte id <sup>a</sup>	de 2.50 alt y 298 m <sup>o</sup> long
			65	880	Emp terraplen dha	de 2.50 alt y 400 m <sup>o</sup> long
			66	030	Emp id id <sup>a</sup>	de 2.50 " y 256 " "
			66	280	" desmonte dha	de 1.50 " y 253 " "
			66	327	Caseta id <sup>a</sup>	
			66	336	Pw	Cam: delabores
			.		Emp desmonte id <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 313 m <sup>o</sup> long
			66	367	K 66	
			66	442	Fuente dha	
			66	633	Emp. terraplen dha	de 4 <sup>m</sup> alt y 341 de long.
			66	649	id id id <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> " y 205 "
			66	874	Fagaa	de 0 <sup>m</sup> .80 de long
			66	954	Emp desmonte id <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 226 m <sup>o</sup> de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			66	974	Emp. desmonte dha	de 3 <sup>ra</sup> alt y 178 m <sup>o</sup> long
			67	172	Emp. terraplen dha	de 2 <sup>na</sup> " y 64 "
			67	180	id id vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> " y 56 "
			67	236	Pu.	Cam <sup>o</sup> de labores
					Emp. desmonte	de 3 <sup>ra</sup> alt; 64 m <sup>o</sup> long dha y 71 m <sup>o</sup> long vig <sup>a</sup>
			67	300	Emp. terraplen dha	de 5 <sup>ra</sup> alt y 287 m <sup>o</sup> long
			67	307	id id vig <sup>a</sup>	de 5 " y 287 "
			67	367	K 67	
			67	423	Fagen	de 0 <sup>na</sup> 80 de luz
			67	587	Emp. desmonte dha	de 3 <sup>ra</sup> alt y 507 de long
			67	594	id id vig <sup>a</sup>	de 3 <sup>ra</sup> " y 582 "
			67	935	Pu.	Cam <sup>o</sup> de Puente Genil a Monturque
			67	940	Caseta dha	
			68	176	Emp. terraplen vig <sup>a</sup>	de 3 <sup>ra</sup> alt y 824 de long
			68	194	id id dha	de 3 " y 490 "
			68	367	K 68	
			68	513	Fagen	de 0 <sup>na</sup> 80 de luz
			68	584	Emp. desmonte dha	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt y 85 m <sup>o</sup> long
			68	690	id id vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt y 77 m <sup>o</sup> long
			68	769	Emp. terraplen	de 1 <sup>ra</sup> alt; 191 m <sup>o</sup> long dha y 427 m <sup>o</sup> long vig <sup>a</sup>
			68	872	Fagen	de 0 <sup>na</sup> 80 de luz
			68	992	Emp. desmonte dha	de 2 <sup>na</sup> 50 alt y 99 m <sup>o</sup> long
			69	050	Puro vig <sup>a</sup>	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup>	Metros.	Kilom <sup>o</sup>	Metros.		
			69 080		Caseta irg <sup>a</sup>	
			69 091		Pw	
			69 094		Horno irg <sup>a</sup>	
			69 170		Camp des monte dha	de 6 <sup>m</sup> alt y 404 m <sup>o</sup> long
			69 196		irg irg irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 374 m <sup>o</sup> long
			69 367		K 69	
			69 570		Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 3 <sup>m</sup> alt y 790 m <sup>o</sup> long
			69 590		irg irg dha	de 3 <sup>m</sup> alt y 290 "
			69 717		Yagea	de 0 <sup>m</sup> 80 luz
			70 020		Camp terraplen dha	de 4 <sup>m</sup> alt y 340 m <sup>o</sup> long
			70 181		Yagea	de 0 <sup>m</sup> 80 luz
			70 360		Camp des monte	de 2 <sup>m</sup> 50 alt y 430 long
			70 366		K 70	
			70 790		Camp terraplen	de 1 <sup>m</sup> alt y 141 m <sup>o</sup> long
			70 904		Poro dha	
			70 920		Caseta dha	
			70 931		Pw.	
					Camp terraplen	Caus: de Pte Genil a Lucena y Luz Zapateros de 2 <sup>m</sup> alt; 415 m <sup>o</sup> long dha y 421 m <sup>o</sup> long irg
			71 256		Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			71 346		Camp des monte dha	de 6 <sup>m</sup> alt y 440 m <sup>o</sup> long
			71 362		irg irg irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 394 "
			71 367		K 71	
			71 516		Poro dha	



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			71	786	Eup terraplen irig <sup>a</sup>	de 3 <sup>m</sup> alt y 364 m long
			71	863	Disco dha	
			71	937	Pw. Eup terraplen dha	Can <sup>o</sup> de labores de 1 <sup>m</sup> alt y 183 m long
			72	081	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			72	420	Eup desmonte	de 1 <sup>m</sup> alt y 240 long irig <sup>a</sup> y 1,50 alt y 420 m Plug dha
			72	370	K 72	
			72	550	Agua de entrada	

Desde la estación de Aguilar viene la vía paralela al Rio de Calra hasta cerca del kilometro 58 en que aquel toma nueva direccion. La vía sube desde Aguilar hasta el K 65 en donde alcanza la divison entre el mencionado Rio de Calra y el Gerul del que el primero es tributario bajando luego por la cuenca de este último. El terreno ofrece en este trayecto una porcion de colinas de poca elevacion que dominan la vía, en especial la que se llama Cerro de la Atalaya. Entre los kilometros 61 y 63 deja la línea a su derecha la laguna salitrosa de Lomas, o de Loma, cuyas orillas estan cubiertas de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>multitud de plantas acuáticas. El terreno que la rodea es pantanoso, por la poca pendiente que ofrece para el desagüe de la laguna, cuyas aguas se filtran, formando numerosas charcas cenagosas, en varios puntos. En esta parte del reconocimiento las vías de comunicación abundan y en general se encuentran en buen estado de conservación mereciendo citarse entre ellas el camino de Aguilar á Puente Genil y el de este último pueblo á Lucena y Los Zapateros.</p> <p>La línea férrea de Puente Genil á Linares, penetra en la zona de flaqueo por la izquierda, á la altura del K/0 y va convergiendo con la que nos ocupa hasta reunirse á ella en la siguiente estación.</p>
			72	588	Emp terraplen Sta	de 2. <sup>o</sup> alt y 1295 m <sup>o</sup> de longitud
			72	610	Para ir a	
			72	621	Emp anden	
			72	626	Emp retrete	de 4 m <sup>o</sup> de frente y 2. <sup>o</sup> de fondo
Campo Real			72	639	Emp edificio de viajeros Platacine de Campo Real	de 26 m <sup>o</sup> de frente y 8. <sup>o</sup> de fondo

Estaciones y Puestos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			72	639	Camp. de S. Juan	de 2 <sup>na</sup> alt y 1243 m <sup>o</sup> long de 5 m <sup>o</sup> de frente por 8 de fondo de 0 <sup>na</sup> 8 <sup>o</sup> de luz
			72	670	Camp. de Cantoria	
			72	783	Fageca	
			72	845	Agua de Empalme de la línea de Puente Genil a Linares	
			72	868	Caseta vieja	
			72	888	Agua de salida	
						Estación de 3. <sup>a</sup> clase situada, en una llanura limitada a la vieja por la Sierra de Rolotan, en la que se destaca el antiguo castillo de Ataruz hoy destruido. La estación no tiene más importancia que la de Empalme entre las líneas de Puente Genil a Linares y de Cordoba a Málaga, pero carece de los elementos peculiares de las estaciones de enlace, los cuales radican todos en la de Puente Genil.
						Cami. delatores
			73	084	Rio.	
			73	279	Suro vieja	
			73	370	K 73	
			73	863	Pera dha	
			73	875	Caseta dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			73	882	Pu.	Cam. <sup>o</sup> de labores
			74	000	Camp desmoute	de tierra - de 1. <sup>o</sup> alt, 133 <sup>m</sup> long dha y 208 m <sup>o</sup> long <sup>a</sup>
			74	133	Camp terraplan dha	de 1. <sup>o</sup> alt y 347 m <sup>o</sup> long
			74	208	id id id <sup>a</sup>	de 0. <sup>o</sup> alt y 232 m <sup>o</sup> long
			74	268	K 74	
			74	440	Camp desmoute viga	de 0. <sup>o</sup> alt y 100 m <sup>o</sup> long
			74	480	id id dha	de 0. <sup>o</sup> alt y 60 "
			74	540	Camp terraplan	de 0. <sup>o</sup> alt y 107 m <sup>o</sup> long dha y 0. <sup>o</sup> alt y 767 m <sup>o</sup> long id <sup>a</sup>
			75	247	Yagla	de 0. <sup>o</sup> alt de luz
			75		Camp desmoute dha	de 2. <sup>o</sup> alt y 128 m <sup>o</sup> long
			75	307	id id id <sup>a</sup>	de 2. m <sup>o</sup> y 1156 "
			75	368	K 75	
			75	609	termina la doble via	
			75	847	Yagla desmontada	de 0. <sup>o</sup> de luz
			75	679	Libeo dha	
			76	094	Yagla desmontada	de 0. <sup>o</sup> de luz
			76	130	Pu.	Cam. <sup>o</sup> a la fatricia
			76	355	aguja de entrada	

La via desde Campo Real a Puente Genil recorre un valle, sin accidente digno de mención, completamente dominada por ambos flancos. En todo el trayecto hay explotación para doble via, la

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			76 356		Garita a la dcha	cuaf existia tendida en todo el, en los comienzos de la explotación de la línea de Puente Genil a Linares. Actualmente solo hay doble vía desde Campo Real hasta el K 75609 en que queda con toda la de la izquierda.
			76 369		K 76	
			76 477		Alcant. <sup>a</sup> Emp. terraplen vig. <sup>a</sup>	de dos lucas de 0 <sup>ms</sup> cada una de 12 <sup>m</sup> alt y 1.85 de long.
			76 485		Garita dcha	
			76 505		Poro dcha	
			76 624		Emp. muelle cubierto	de 20 m <sup>2</sup> de frente por 8 de fondo
			76 644		id id cerrado	" 16 " por 8 "
			76 660		id id descubierto	" 20 " por 8 "
			76 670		Grúa hidráulica	
			76 677		Emp. andenes	de 66 m <sup>2</sup> de long y de anchuras respectivas, de 7, 6 y 5 m <sup>2</sup> .
<b>Puente Genil</b>	4	041	76 680		Emp. edificio de viajeros Estación de Puente Genil	de 60 m <sup>2</sup> de fachada y 12 de fondo
			76 766		Emp. cochera de coches	de 19 m <sup>2</sup> de frente por 24 de fondo
			76 810		Deposito de agua	de 105 metros cubios
			76 815		Emp. cochera de máquinas	de 21 m <sup>2</sup> de frente por 17 de fondo
			76 854		Emp. terraplen dcha	de 9 <sup>m</sup> de alt y 8.15 de long.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			76	947	Agua de salida	
Puente Genil (H. d. n.).			77	320	Pu.	<p>La estación de Puente Genil es de 2º clase y se encuentra en un pequeño valle al N de Sierra Jorda, que la domina. En sus inmediaciones hay una fábrica de extracción de aceite de orujo y un taller de cantina, en cuyos edificios se podría abrigar la tropa durante corto espacio de tiempo. La estación tiene depósito de combustible y reserva de coches.</p> <p>Sirve los pueblos de Benaméjiz, Puente Genil y Herrera del Duque.</p> <p>Caminos de Puente Genil a Benaméjiz</p> <p>Villa situada a la dcha de la vía férrea a 1200 m de distancia de ella y 1400 de su estación con la que tiene un ramal de carretera de 2300 m de desarrollo. La población se encuentra sobre ambas orillas del Genil, unida en sus dos partes por un buen puente de piedra. La parte principal de la población, es la construida sobre la orilla derecha y es la que se llama propiamente</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
						<p>te Puente Genil; la apertura se denomina Murá Genil y está considerada como la más antigua de la primera. El terreno en que se asienta el misero de población más importante ofrece grandes pendientes y desigualdades muy grandes, mientras que el de Murá Genil es más llano. Pertenece también al Puente un número considerable de caseríos aislados los unos, formando entidades de población los otros, que se hallan diseminados por ambas márgenes del Genil, en su extensa nega, y los cuales merecen especial mención por que contribuyen a aumentar en gran escala la capacidad de la población, para alojamiento y recursos a las tropas. Se los conoce con los nombres de Ribera Alta, Ribera Baja, Puerta Alegre, Cordobilla, Soto grande y El Palomas, que es el mayor de todos y cuenta hasta 343 habitantes, dedicados como en los demás al</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																				
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.																																						
						<p>cultivos de las huertas ibéricas. Puente General es de los puentes más ricos de la provincia, tiene varias fábricas de harina y aceite, dos de electricidad, bastante comercio relativo, y un grado de instrucción y progreso más avanzado que los demás poblaciones andaluzas de su categoría. En su término se puede acantonar y abastecer convenientemente, una división al pie de guerra.</p>																																				
			77	324	Casta Jha																																					
			77	360	K 77.																																					
						<p>Pueblos próximos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombres</th> <th>Rumbo</th> <th>Distancia</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eliza</td> <td>N.O.</td> <td>32</td> <td>Can<sup>o</sup> de carros</td> </tr> <tr> <td>Jénera</td> <td>O</td> <td>7</td> <td>Can<sup>o</sup> de herr<sup>o</sup></td> </tr> <tr> <td>Montalbán</td> <td>N.</td> <td>20</td> <td>Can<sup>o</sup> de carros</td> </tr> <tr> <td>Aguilas</td> <td>N.</td> <td>18</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Luceña</td> <td>N.E.</td> <td>33</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Kapateros</td> <td>N.E.</td> <td>21</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Benaméji</td> <td>S.E.</td> <td>20</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Badolatosa</td> <td>S.E.</td> <td>16</td> <td>id id</td> </tr> </tbody> </table>	Nombres	Rumbo	Distancia	Observaciones	Eliza	N.O.	32	Can <sup>o</sup> de carros	Jénera	O	7	Can <sup>o</sup> de herr <sup>o</sup>	Montalbán	N.	20	Can <sup>o</sup> de carros	Aguilas	N.	18	id id	Luceña	N.E.	33	id id	Kapateros	N.E.	21	id id	Benaméji	S.E.	20	id id	Badolatosa	S.E.	16	id id
Nombres	Rumbo	Distancia	Observaciones																																							
Eliza	N.O.	32	Can <sup>o</sup> de carros																																							
Jénera	O	7	Can <sup>o</sup> de herr <sup>o</sup>																																							
Montalbán	N.	20	Can <sup>o</sup> de carros																																							
Aguilas	N.	18	id id																																							
Luceña	N.E.	33	id id																																							
Kapateros	N.E.	21	id id																																							
Benaméji	S.E.	20	id id																																							
Badolatosa	S.E.	16	id id																																							
			77	133	Alisco Jha																																					
			77	560	Almonte	de 2 <sup>na</sup> de luz																																				



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			77	660	Cemp desmonte vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 60 m <sup>o</sup> de long
			77	710	id <sup>o</sup> terraplen dha	de 8 " y 78 "
			77	720	id <sup>o</sup> id <sup>o</sup> vig <sup>a</sup>	de 6 " y 60 "
			77	767	Alcaut <sup>a</sup>	de 1.55 de luz
			77	780	Cemp desmonte vig <sup>a</sup>	de 5 <sup>m</sup> alt y 236 de long
			77	788	id <sup>o</sup> id <sup>o</sup> dha	de 5 " y 233 "
			78	016	id <sup>o</sup> terraplen vig <sup>a</sup>	de 10 " y 72 "
			78	021	id <sup>o</sup> id <sup>o</sup> dha	de 10 " y 73 "
			78	054	Alcaut <sup>a</sup>	de 1.55 de luz
			78	088	Cemp desmonte vig <sup>a</sup>	de 6 <sup>m</sup> y 399 de long
			78	094	id <sup>o</sup> id <sup>o</sup> dha	de 6 " y 386 "
			78	357	K 78	
			78	480	Cemp terraplen dha	de 10 m <sup>o</sup> y 91 de long
			78	483	id <sup>o</sup> id <sup>o</sup> vig <sup>a</sup>	de 10 m <sup>o</sup> y 88 "
			78	543	Alcaut <sup>a</sup>	de 1.55 de luz
			78	571	Cemp desmonte	de 4 m <sup>o</sup> alt y 175 de long dha y 6 m <sup>o</sup> alt y 202 de long vig <sup>a</sup>
			78	746	Cemp terraplen dha	de 5 m <sup>o</sup> alt y 674 de long
			78	773	id <sup>o</sup> id <sup>o</sup> vig <sup>a</sup>	de 5 " y 647 "
			78	903	Pt. Cemp puente sobre el Rio Genil	
			79	091	Alcaut <sup>a</sup> anlla	de hierro y vigas en celosias, con estribos de fabrica, pilas metálicas armadas y 4 apoyos intermedios - longitud del tablero 134.93; anchura 4.54; luz del puente 132.93; altura total del rio 25 m <sup>o</sup> .

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			79	207	Rio	
			79	355	K 79	
			79	420	Camp desmonte dha	de 2 <sup>m</sup> alt y 86 m <sup>o</sup> long
			79	494	Aguja de empalme para un apartadero que conduce a la fábrica de yeso.	
			79	506	Caseta dha	
					Camp terraplén vig <sup>a</sup>	de 5 m <sup>o</sup> y 194 de long
			79	514	id id dha	de 5 m <sup>o</sup> alt y 186 de long
			79	661	Camp muelle dha	de 39 m <sup>o</sup> de frente y 12 de fondo - Cerrado en 12 <sup>m</sup>
			79	707	Rio	Cau <sup>o</sup> a labores
			79	714	Caseta vig <sup>a</sup>	
			79	723	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 6 m <sup>o</sup> alt y 571 de long
			79	730	id id dha	de 6 m <sup>o</sup> alt y 564 id
			79	932	Fuente dha	
			80	294	Camp terraplén	de 3 m <sup>o</sup> alt y 129 m <sup>o</sup> long dha y 150 long vig <sup>a</sup>
			80	322	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 50 luz
			80	356	K 80	
			80	423	Camp desmonte dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 85 m <sup>o</sup> long
			80	485	id terraplén vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 270 long
			80	509	id id dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 203 long
			80	501	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz

Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
		82	128	Camp desmonte irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> alt y 252 de long
		82	356	K 82	
		82	380	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 8 <sup>na</sup> alt y 219 de long
		82	392	irg irg dha	de 8 " y 198 "
		82	450	Fagea	de 0 <sup>na</sup> so de luz
		82	497	Alcaut <sup>a</sup> y arroyo Lau- trigo	de 3 <sup>na</sup> de luz
		82	528	Fagea	de 0 <sup>na</sup> so de luz
		82	599	Pw. Camp terraplen	Cam <sup>o</sup> de Puente Genil a' B adolatorá de 5 <sup>na</sup> alt y 20 de long irg <sup>a</sup> ; de 1 <sup>na</sup> alt y 161 long dha
		82	611	Caseta dha	
		82	624	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> de luz
		82	760	Camp desmonte dha	de 10 <sup>na</sup> alt y 438 de long
		82	800	irg irg irg <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> alt y 142 de long
		82	942	irg terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>na</sup> alt y 140 de long
		83	082	Camp desmonte irg <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> alt y 108 long
		83	190	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 5 <sup>na</sup> alt y 161 long
		83	198	irg irg dha	de 7 <sup>na</sup> alt y 108 long
		83	222	Fagea	de 0 <sup>na</sup> 80 de luz
		83	306	Camp desmonte dha	de 2 <sup>na</sup> so alt y 252 de long
		83	351	irg irg irg <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> so alt y 189 long
		83	352	K 83	
		83	340	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 9 <sup>na</sup> alt y 418 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			80	712	Camp de monte dha	de 1 <sup>m</sup> .50 de alt y 300 m <sup>o</sup> de long
			80	755	id id vir <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> .50 alt y 249 de long
			80	805	Pu.	Cam <sup>o</sup> de labores
			80	813	Caseta dha	
			81	004	Camp terraplen vir <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 104 m <sup>o</sup> long
			81	012	id id dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 78 m <sup>o</sup> long
			81	047	Fagea	de 1 <sup>m</sup> .50 de luz
			81	090	Camp de monte dha	de 1 <sup>m</sup> .50 alt y 385 de long
			81	108	Camp id vir <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> .50 alt y 359 de long
			81	282	Elfin	de 0 <sup>m</sup> .50 de luz
			81	357	K 81	
			81	384	Fagea descubierta	de 0 <sup>m</sup> .50 de luz
			81	430	Pu.	Cam <sup>o</sup> de labores
			81	444	Caseta vir <sup>a</sup>	
			81	467	Camp terraplen vir <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 130 de long
			81	475	id id dha	de 1 <sup>m</sup> y 37 m.
					Fagea	de 0 <sup>m</sup> .50 de luz
			81	480	Alcañal	de 1 <sup>m</sup> de luz
			81	512	Camp de monte dha	de 5 <sup>m</sup> y 487 de long
			81	594	Camp id vir <sup>a</sup>	de 7 <sup>m</sup> y 402 m <sup>o</sup> "
			81	949	" terraplen	de 2 <sup>m</sup> alt y 119 long vir <sup>a</sup> y 1 <sup>m</sup> alt y 129 m <sup>o</sup> long
			82	070	Fagea	de 0 <sup>m</sup> .80 de luz
			82	118	Camp de monte dha	de 2 <sup>m</sup> alt y 274 m <sup>o</sup> long

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			83	558	Camp terraplén dha	de 2 <sup>nd</sup> alt y 340 de long
			83	652	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			83	898	Pu	Cam <sup>o</sup> de Puente Genil a Catariche
			83	920	Caseta dha	
			83	920	Camp desmonte dha	de 2 <sup>nd</sup> alt y 370 de long
			83	948	id id id <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> " y 342 "
			84	298	id terraplén	de 4 <sup>nd</sup> alt; 298 m <sup>o</sup> long dha y 295 long id <sup>a</sup>
			84	353	K 84	
			84	380	Alcant <sup>a</sup> y Arroyo de los Yesos	de 1 <sup>m</sup> 55 de luz Desde este punto la vía sirve de límite a las provincias de Córdoba y Sevilla hasta el K 84, 583.
			84	583	Yagea descubierta	de 0 <sup>m</sup> 20 de luz
			84		Camp desmonte dha	de 4 <sup>nd</sup> alt y 251 long
			84	585	id id id <sup>a</sup>	de 2 " y 211 "
			84	796	id terraplén id <sup>a</sup>	de 1 " y 126 "
			84	876	id desmonte dha	de 1 <sup>m</sup> 50 " y 170 "
			84	922	id id id <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 50 " y 62 "
			84	984	id terraplén id <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> " y 188 "
			85	046	id id dha	de 0 <sup>m</sup> 75 " y 102 "
			85	114	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			85	148	Camp desmonte dha	de 3 <sup>m</sup> 50 alt y 208 de long
			85	172	id id id <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 164 "

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			85	336	Camp terraplén irg <sup>a</sup>	de 3 <sup>mo</sup> alt y 389 long
			85	352	K 85	
			85	356	Camp terraplén dha	de 3 <sup>mo</sup> alt y 352 delong
			85	462	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>v</sup> de luz
			85	708	Camp desmonte dha	de 3 <sup>mo</sup> alt y 818 delong
			85	725	Camp id irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>so</sup> alt y 75 delong
			85	800	id terraplén irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> y 172 "
			85	912	id desmonte irg <sup>a</sup>	de 2 " y 205 "
			86	177	id terraplén irg <sup>a</sup>	de 2 " y 246 "
			86	222	id id dha	de 1 " y 174 "
			86	283	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> de luz
			86	353	K 85	
			86	396	Camp desmonte dha	de 2 <sup>no</sup> 50 y 492 delong
			86	428	id id irg <sup>a</sup>	de 2 " y 127 "
			86	550	id terraplén irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>no</sup> 50 y 50 "
			86	655	Camp desmonte irg <sup>a</sup>	Camp. de Yfenera del Duque a Casaniche de 1 <sup>m</sup> alt y 59 delong
			86	656	Carreta dha	
			86	714	Camp terraplén irg <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 50 de alt y 67 m delong
			86	781	id desmonte irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>no</sup> 50 alt y 93 m delong
			86	876	id terraplén irg <sup>a</sup>	de 3 <sup>m</sup> alt y 115 m delong
			86	888	id id dha	de 2 <sup>no</sup> 50 alt y 403 "
			86	944	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			86	991	Camp desmonte	de 3 <sup>ra</sup> alt y 120 long <i>rig<sup>a</sup></i> y 4 <sup>ra</sup> alt y 126 m long <i>dha</i>
			87	111	<i>id</i> terraplen <i>rig<sup>a</sup></i>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 99 de long
			87	117	<i>id id dha</i>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 83 "
			87	144	Fagea	de 0 <sup>ra</sup> 50 de luz
			87	200	Camp desmonte <i>dha</i>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 106 de long
			87	210	<i>id id rig<sup>a</sup></i>	de 1 <sup>ra</sup> " y 83 de long
			87	292	<i>id</i> terraplen <i>rig<sup>a</sup></i>	de 0 <sup>ra</sup> 50 " y 88 "
			87	340	" desmonte <i>dha</i>	de 2 <sup>ra</sup> 50 " y 108 "
			87	348	" <i>id rig<sup>a</sup></i>	de 2 <sup>ra</sup> 50 " y 95 "
			87	352	K 87	
			87	443	Camp terraplen <i>rig<sup>a</sup></i>	de 4 <sup>ra</sup> alt y 342 de long
			87	448	<i>id id dha</i>	de 4 " " y 326 "
			87	606	Alcauta	de 1 <sup>ra</sup> 50 de luz
			87	774	Camp desmonte <i>dha</i>	de 3 <sup>ra</sup> 50 alt y 406 de long
			87	789	<i>id id rig<sup>a</sup></i>	de 2 <sup>ra</sup> alt y 374 de long
			87	862	<i>id</i> terraplen <i>rig<sup>a</sup></i>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 80 "
			87	942	<i>id</i> desmonte <i>rig<sup>a</sup></i>	de 1 <sup>ra</sup> " y 65 "
			88	007	Camp terraplen <i>rig<sup>a</sup></i>	de 4 <sup>ra</sup> " y 401 "
			88	2104	<i>id id dha</i>	de 3 <sup>ra</sup> " y 201 "
			88	317	Fagea	de 0 <sup>ra</sup> 80 de luz
			88	553	K 88	
			88	409	Camp desmonte <i>dha</i>	de 3 <sup>ra</sup> alt y 255 long
			88	408	<i>id id rig<sup>a</sup></i>	de 3 " " y 245 "

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			88 653		Camp terraplén vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>nd</sup> alt y 222 de long
			88 655		Arco vig <sup>a</sup>	
			88 660		Camp terraplén otra	de 1 <sup>ra</sup> alt y 215 de long
			88 687		Fagosa	de 0 <sup>ra</sup> 80 de luz
			88 875		Camp desmonte	de 4 <sup>ta</sup> alt y 235 de long otra y de 7 <sup>ta</sup> alt y 229 long vig <sup>a</sup>
			89 104		Camp terraplén vig <sup>a</sup>	de 8 <sup>ta</sup> alt y 356 m <sup>o</sup> de long
			89 110		Camp vil otra	de 8 m <sup>o</sup> alt y 249 de long
			89 220		Pautón - B =	de 4 m <sup>o</sup> de luz = Paso de la Carretera de Casaniche a Estepa -
			89 280		Agua de entrada	Desde su salida de la estación de Puente Genil la vía gira a la vig <sup>a</sup> y se dirige al nacimiento del Rio Genil al que cruza medio kilómetro más abajo de su confluencia con el Teguás, continuando luego por el valle de este último y por su vertiente vig <sup>a</sup> , descendiendo constantemente por un terreno cubierto de espesos olivares hasta llegar a Casa Siche - El flanco de la vía en este punto no ofrece dificultades alguna por que el terreno que se atraviesa por ambos lados de la explanación es suave



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
Casariuche						<p>y dominante - El valle del Rio Jequia es muy estrecho y profundo especialmente en la proximidad de su confluencia con el Genil, y hasta el K 85 muy difícil de vadear por los fuertes escarpados de sus orillas. En todo este trazo no existe más que un puente de piedra en el camino de Badolato a Puente Genil - Los caminos de esta zona aunque vecinales se hallan en general bien conservados mereciendo especial mención, además del ya citado anteriormente, el de Puente Genil a Casariuche que corta a la vía en el K 84 y el de Puente Genil a la Roda que bordea la línea constantemente por la dcha, aunque separado de ella y fuera de su vista.</p> <p>Villa situada a la izquierda de la vía a los 100 m de ella en la recta mas corta y a 300 m de la estación de su nombre.</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																												
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																														
						bre. La población se encuentra edificada sobre ambos márgenes del Río Jequas que la divide y unidas por un buen puente de piedra. La parte principal, que es la casi totalidad de la población se halla en la orilla Itha y la restante, compuesta de unas veinticinco viviendas se halla en la opuesta. Casari che es pueblo agrícola, de poca importancia militar. Pertenece a la provincia de Sevilla.																												
						Pueblos próximos																												
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alameda</td> <td>S.</td> <td>10</td> <td>Cam° de herr°</td> </tr> <tr> <td>Bardofatorá</td> <td>N.E.</td> <td>7</td> <td>Cam° de carro</td> </tr> <tr> <td>Estepa</td> <td>O</td> <td>11</td> <td>Cam° de carro</td> </tr> <tr> <td>Estepa</td> <td>O</td> <td>11</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Herrera</td> <td>N.O</td> <td>9</td> <td>Cam° de carro</td> </tr> <tr> <td>Lora de Estepa</td> <td>N.O</td> <td>9</td> <td>id id</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Rumbos	Distancias	Observaciones	Alameda	S.	10	Cam° de herr°	Bardofatorá	N.E.	7	Cam° de carro	Estepa	O	11	Cam° de carro	Estepa	O	11	Carretera	Herrera	N.O	9	Cam° de carro	Lora de Estepa	N.O	9	id id
Nombre	Rumbos	Distancias	Observaciones																															
Alameda	S.	10	Cam° de herr°																															
Bardofatorá	N.E.	7	Cam° de carro																															
Estepa	O	11	Cam° de carro																															
Estepa	O	11	Carretera																															
Herrera	N.O	9	Cam° de carro																															
Lora de Estepa	N.O	9	id id																															
			89 354	K 89																														
			89 360	Temp andenes		de 58 m de largo por ambos lados																												
			89 376	Temp retetes Itha		de 3 m de frente por 4 de fondo																												

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
Casariche	12	703	89	283	Emp edificio de viajeros, <sup>sta</sup> de 20 m <sup>o</sup> de frente por 10 m <sup>o</sup> de fondo	
			89	439	Emp muelle descubierto	de 8 m <sup>o</sup> de frente y 8 de fondo
			89	447	id muelle cerrado	de 12 m <sup>o</sup> id y 8 "
			89	573	Caseta viga	
			89	576	Aguja de salida	
						Estación de 3 <sup>a</sup> clase situada en un terraplén que domina al pueblo de que recibe nombre. Sirve también a los de Badolatra, la Alameda y Estepa con el que la une una canchales
			89	599	Pu.	Cau <sup>o</sup> a labores
			89	680	Emp terraplén	de 7 m <sup>o</sup> alt - 176 de long y 416 m <sup>o</sup> long <sup>a</sup>
			89	744	Alcant <sup>a</sup>	de 1 m <sup>o</sup> 55 de luz
			89	856	Emp desmonte dha	de 1 m <sup>o</sup> alt y 275 m <sup>o</sup> long
			89	980	Emp terraplén dha	de 3 m <sup>o</sup> alt y 102 de long
			89	996	Alcant <sup>a</sup>	de 1 m <sup>o</sup> de luz
			90	020	Fogon	de 0 m <sup>o</sup> 50 de luz
			90	078	Pu.	Cau <sup>o</sup> a labores
					Caseta dha	
			90	082	Emp desmonte dha	de 2 m <sup>o</sup> alt y 444 m <sup>o</sup> long
			90	096	id id viga	de 4 " y 398 "

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			90	178	Aliso dha	
			90	207	Sijou	de 0 <sup>m</sup> 95 de luz
			90	353	K 90	
			90	578	Camp des monte dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 82 m long.
			90	583	is is irg <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 90 y 33 is
			90	590	Pu.	Cave? à labores.
			90	600	Caeta dha	
			90	616	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 134 de long
			90	707	is desmonte dha	de 2 " y 234 is
			90	750	is is irg <sup>a</sup>	de 2 " y 93 is
			90	843	is terraplen irg <sup>a</sup>	de 1 " y 22 is
			90	855	Fagea descubierta	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			90	855	Camp desmonte irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> y 65 m long
			90	930	is terraplen irg <sup>a</sup>	de 2 " y 99 is
			90	941	is is dha	de 1 <sup>m</sup> 50 y 24 is
			90	959	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			90	965	Camp desmonte dha	de 4 <sup>m</sup> alt y 225 de long
			91	029	is is irg <sup>a</sup>	de 4 " y 64 is
			91	073	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 71 m long
			91	164	is desmonte irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> y 20 is
			91	184	is terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> y 317 is
			91	200	is is dha	de 4 <sup>m</sup> y 111 is
			91	233	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			91	349	K 91	
					Camp tenapleu dha	de 4 m <sup>80</sup> alt y 145 m <sup>80</sup> long
			91	463	Fagea	de 0 m <sup>80</sup> deluz
			91	494	Camp demonte dha	de 2 m <sup>80</sup> alt y 241 m <sup>80</sup> delong
			91	501	ca ca virg <sup>a</sup>	de 1 m <sup>80</sup> " y 110 inf
			91	544	Caseta virg <sup>a</sup>	
			91	566	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			91	668	Camp demonte virg <sup>a</sup>	de 1 m <sup>80</sup> alt y 53 delong
			91	721	ca terrapleu virg <sup>a</sup>	de 1 m <sup>80</sup> alt y 599 inf
			91	735	ca ca dha	de 1 m <sup>80</sup> alt y 382 inf
			91	784	Fagea	de 0 m <sup>80</sup> deluz
			92	117	Camp demonte dha	de 0 m <sup>80</sup> de alt y 40 m <sup>80</sup> long
			92	157	ca terrapleu dha	de 2 m <sup>80</sup> " y 214 inf
			92	216	Fagea	de 0 m <sup>80</sup> deluz
			92	349	K 92	
			92	371	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			92	375	Caseta virg <sup>a</sup>	
			92	376	Camp demonte dha	de 2 m <sup>80</sup> alt y 402 delong
			92	386	Fagea descubierta	de 0 m <sup>80</sup> deluz
					Camp demonte virg <sup>a</sup>	de 4 m <sup>80</sup> alt y 419 de long
			92	503	Pase superior de agua	de hueco, de 0 m <sup>80</sup> 93 de estructura
			92	778	Caseta dha	
			92	786	Fagea descubierta	de 0 m <sup>80</sup> deluz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			92	805	Pu.	
					Camp terraplen irg <sup>a</sup>	Cam.º de La Alameda a Coatepe
			92	820	id id dha	de 1 <sup>m</sup> 50 de alt y 378 de long
			92	995	id demonte dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 175 long
			93	040	id terraplen dha	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 48 de long
			93	089	Yagea	de 4 <sup>m</sup> alt y 143 de long
			93	183	Pu	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
					Camp demonte irg <sup>a</sup>	Cam.º de labores
			93	195	Caseta de madera irg <sup>a</sup>	de 4 <sup>m</sup> alt y 72 m long
			93	214	Camp terraplen dha	
			93	254	Alcant <sup>a</sup> descubierta	de 3 <sup>m</sup> alt y 35 de long
			93	255	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 90 deluz
			93	313	Yagea	de 4 <sup>m</sup> alt y 343 de long
			93	352	K 93	de 0 <sup>m</sup> 50 deluz
			93	358	Alcant <sup>a</sup>	
			93	564	Camp demonte dha	de 1 <sup>m</sup> deluz
			93	598	id irg <sup>a</sup> id irg <sup>a</sup>	de 3 <sup>m</sup> alt y 184 de long
			93	730	id + terraplen irg <sup>a</sup>	de 2 y 152 id
			93	740	id id dha	de 4 y 248 id
			93	874	Yagea	de 4 y 238 id
			93	978	Camp demonte	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			94	169	Horno dha <sup>a</sup>	de 5 m alt; 19 m long dha y 206 long irg <sup>a</sup>
			94	180	Caseta dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			94	188	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
					Camp terraplen	de 4 m alt; 1062 m long dha y 1089 de long vig <sup>a</sup>
			94	341	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> luz
			94	359	K 94	
			95	290	Camp desmonte dha	de 3 m alt y 254 long
			95	343	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
					Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 3 m alt y 210 long
			95	291	Faga descubierta	de 0 m alt y 0 long
			95	349	K 95	
			95	483	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 1 m 50 alt y 411 long
			95	504	id id dha	de 1 m 50 alt y 364 vig
			95	083	Careta dha	
			95	674	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			95	791	Alcant <sup>a</sup>	de 1 m luz
			95	858	Camp desmonte dha	de 4 m alt y 440 long
			95	874	id id vig <sup>a</sup>	de 2 50 alt y 414 vig
			95	942	Pu	
			95	902	Fuente dha	
			96	280	Faga descubierta	de 0 m 50 luz
			96	308	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 0 m alt y 238 long
			96	348	K 96	
			96	512	Camp desmonte dha	de 1 m alt y 188 long
			96	546	id id vig <sup>a</sup>	de 0 m 50 y 147 vig

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			96	693	Camp terraplen ing <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 907 long
			96	060	id id sha	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 1030 long
			96	828	Pu	
			96	884	Alcaut <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 85 de luz
			97	346	K 97	
			97	385	Caista sha	
			97	396	Pu	Cam <sup>o</sup> de la Alameda a Pedrera
			97	558	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> luz
			97	790	Camp desmonte	de 1 <sup>m</sup> y 294 de luz
			98	240	Camp terraplen	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 762 m long
			98	344	K 98	
			98	450	Aliso ing <sup>a</sup>	
			98	732	Alcaut <sup>a</sup>	de dos luces, de 0 <sup>m</sup> 80 cada una
			98	893	Puerto - P <sup>o</sup> de Arroyo Salinero	de tramo metálico descubierto de 4 m <sup>o</sup> de luz
			98	991	Pu.	Cam <sup>o</sup> de la Alameda a La Puda
			99	002	Aguija de cruzada	Desde la estación de Casaniche sigue la vía remontando el curso del Río Yeguas, tan estrecho en su valle como en el trayecto anterior, si bien menos profundo y de orillas menos escarpadas.



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup>	Metros	Kilom <sup>o</sup>	Metros		
						<p>padres y cubiertas de olivares - En este terreno hay una porción de casas de amuinadas, en las que viven los hortelanos de la ribera - La ladera del Pto del Rio domina constantemente a la ing<sup>a</sup> - A la altura del k 97 el valle ensancha y forma una extensa llanura en la que está situado el pueblo y la estación de La Roda.</p> <p>Entre los caminos de esta zona merecen citarse; los de la Alameda a Estepa y Pedrera que cortan a la vía y el último de los cuales tuvo en otros tiempos gran importancia por el camino más usado para ir desde Granada a Sevilla. También es digno de mención el que desde Puente Genil conduce a La Roda por la otra de la vía.</p> <p>En la parte sup<sup>a</sup> de la zona de flaqueos, a la altura del k 96 y en una pequeña elevación se encuentra el caserío de dos</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						Perenas, considerado como barrio anexo de La Roda.
			99 158		Carp retrete	de 5 <sup>m</sup> de frente por 4 <sup>m</sup> 50 de fondo
			99 167		Carp andenes	de 77 <sup>m</sup> de longitud
					Carp cantina etc	de 16 <sup>m</sup> de frente por 6 de fondo
La Roda	9	809	99 189		Carp edificio de viajeros Estación de La Roda	de 32 <sup>m</sup> de frente por 7 de fondo
			99 231		Carp muelle descubierto	de 13 <sup>m</sup> de frente por 8 de fondo
			99 229		Carp muelle	descubierto en 5 <sup>m</sup> y cerrado en 14 - fondo 8 <sup>m</sup>
			99 278		Carp depósito de agua	de 5 <sup>m</sup> metros cuadrado
			99 340	R 99		
			99 375		Agua de salida	
					Carp desmonte etc	de 2 <sup>m</sup> de frente y 188 de longitud
			99 391		Agua de cupalme de la vía de Sevilla a Utrera y La Roda	
						Estación de 2. <sup>a</sup> clase, cupalme de las líneas de Córdoba a Málaga y de La Roda a Utrera, con puente giratorio, reserva de coches y depósito de combustible. Esta situada en el ángulo formado por el Río Jéguar y el Arroyo Salinero, próxima a ambos y en una extensa llanura. El

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
La Roda			99 355		Camp. desmonte vig <sup>a</sup>	<p>elementos de la población que se en cuenta inmediato puede servir para su defensa. La estación no sirve más que de La Roda y La Alameda y cauce de más importancia que la de enlace.</p> <p>de 2<sup>na</sup> alt. y 53 de long.</p> <p>Cami<sup>o</sup> de La Roda a Los Perros de 2<sup>da</sup> alt. 2<sup>do</sup> de long dha y 260 vig<sup>a</sup> de trazo, de un solo tramo con estribos de fábrica y dos apoyos. Hay del tablero 11<sup>mo</sup>. anchura 4.<sup>ta</sup> 80; luz del puente bond altura 2 y el río 3<sup>mo</sup>.</p> <p>Cami<sup>o</sup> de La Roda a La Alameda de 3<sup>mo</sup> y 704 de long.</p> <p>Villa situada en la orilla vig<sup>a</sup> del Río Jequas y a la dha de la vía, en situación ventajosa para la defensa e interceptación de las dos líneas ferreas que en su estación concurren. El pue.</p>
			99 508		Caseta dha	
			99 510		Pu. Camp. tenapleni	
			99 583		Camp. puente sobre el Río Jequas.	
			99 784		Poro vig <sup>a</sup>	
			99 892		Pu. Camp. desmonte	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																				
	Kilom <sup>o</sup>	Metros	Kilom <sup>o</sup>	Metros																																						
						No agrícola, de contados recursos y reducido ganado.																																				
						Pueblos próximos																																				
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombres</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fuente Piedra</td> <td>S. E.</td> <td>8</td> <td>Carril de carros</td> </tr> <tr> <td>Campillos</td> <td>S.</td> <td>19</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Serra Jguas</td> <td>S. O.</td> <td>11</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Atera</td> <td>O</td> <td>111</td> <td>Via férrea</td> </tr> <tr> <td>Petsera</td> <td>O</td> <td>12</td> <td>Carril de carros</td> </tr> <tr> <td>Estepa</td> <td>N. O.</td> <td>24</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Alameda</td> <td>S.</td> <td>17</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Budolatoru</td> <td>N. E.</td> <td>16</td> <td>id id</td> </tr> </tbody> </table>	Nombres	Rumbos	Distancias	Observaciones	Fuente Piedra	S. E.	8	Carril de carros	Campillos	S.	19	id id	Serra Jguas	S. O.	11	id id	Atera	O	111	Via férrea	Petsera	O	12	Carril de carros	Estepa	N. O.	24	id id	Alameda	S.	17	id id	Budolatoru	N. E.	16	id id
Nombres	Rumbos	Distancias	Observaciones																																							
Fuente Piedra	S. E.	8	Carril de carros																																							
Campillos	S.	19	id id																																							
Serra Jguas	S. O.	11	id id																																							
Atera	O	111	Via férrea																																							
Petsera	O	12	Carril de carros																																							
Estepa	N. O.	24	id id																																							
Alameda	S.	17	id id																																							
Budolatoru	N. E.	16	id id																																							
		99	799		Caseta dha																																					
		99	977		alrico dha																																					
		100	340		K 100																																					
		100	496		Camp terr apteu																																					
		100	631		Alcaut <sup>a</sup>																																					
		101	067		Camp desmonete dha																																					
		101	103		Pu																																					
					Camp desmonete																																					
		101	338		K 101																																					
		101	374		Camp terr apteu irg <sup>a</sup>																																					
		101	386		id id dha																																					
						de 3 <sup>ra</sup> alt: 571 m long dha y 607 irg <sup>a</sup>																																				
						de 1 <sup>ra</sup> de luz																																				
						de 5 <sup>ta</sup> So alt y 319 long																																				
						de 1 <sup>ra</sup> So y 271 de long																																				
						de 2 <sup>da</sup> alt y 426 de long																																				
						de 2 <sup>da</sup> " y 411 id																																				

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			101	496	Aleant <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de luz
			101	797	Camp desmoute dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 263 de long
			101	800	id id id <sup>a</sup>	de 0 <sup>ra</sup> 50 y 260 "
			101	888	Pu.	Caus <sup>o</sup> de La Roda a Los Pérez
			101	895	Caseta dha	
			101	904	Pozo dha	
			102	060	Camp terraplen	de 3 <sup>ra</sup> alt y 437 de long
			102	081	Aleant <sup>a</sup>	de 2 luzes a 0 <sup>ra</sup> 80 cada una
			102	339	K 102	
			102	497	Camp desmoute	de 1 <sup>ra</sup> alt y 170 de long
			102	667	id terraplen	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt y 55 m long dha = 66 m long id <sup>a</sup>
			102	694	Aleant <sup>a</sup>	de 0 <sup>ra</sup> 85 de luz
			102	722	Camp desmoute dha	de 3 <sup>ra</sup> alt y 358 de long
			102	733	id id id <sup>a</sup>	de 3 <sup>ra</sup> y 348 long
			103	080	id terraplen	de 4 m alt; 460 long dha y 617 long id <sup>a</sup>
			103	136	Puerto	de mamposteria = 3 m de luz
			103	340	K 103	
			103	560	Pu	Caus <sup>o</sup> de labores
			103	567	Caseta dha	
			103	584	Camp terraplen dha	de 3 <sup>ra</sup> alt y 106 de long
			103	652	Aleant <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de luz
			103	690	Camp desmoute dha	de 2 <sup>ra</sup> alt y 144 de long
			103	697	id id id <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> 50 y 123 id

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			103	820	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> alt y 289 de long
			103	834	id id otha	de 2 <sup>na</sup> y 266 id
			103	877	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> de Luz
			104	032	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> deluz
			104	100	Camp desmonte otha	de 2 <sup>na</sup> y 214 delong
			104	109	id id vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> y 205
			104	229	Fagea	de 0 <sup>na</sup> 8 <sup>o</sup> deluz
			104	303	Careta vig <sup>a</sup>	
			104	314	Pw	Cam <sup>o</sup> de labores
					Camp terraplen	de 1 <sup>na</sup> alt y 10 delong
			104	320	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> de Luz
			104	324	Camp desmonte	de 2 <sup>na</sup> alt y 71 delong otha y 1 <sup>na</sup> alt y 64 delong vig <sup>a</sup>
			104	341	R 104	
			104	388	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 3 <sup>na</sup> alt y 325 delong
			104	395	id id otha	de 2 y 82 id
			104	416	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> deluz
			104	449	Camp desmonte otha	de 0 <sup>na</sup> y 293 delong
			104	520	id terraplen otha	de 1 <sup>na</sup> alt y 194 id
			104	598	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> deluz
			104	714	Camp desmonte	de 1 <sup>na</sup> alt y 30 m long vig <sup>a</sup> y 4 m alt y 186 long otha
			104	868	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 4 m alt y 732 delong
			105	112	Limite de las prov <sup>s</sup> de Sevilla y Malaga	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			105	342	K 105	
			105	509	Pu Camp terraplen	Cau <sup>o</sup> de labores de 2 <sup>da</sup> alt; 608 de long dha y 679 long irg <sup>a</sup>
			106	417	Camp desmoute dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 227 long
			106	188	irg irg irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> " y 466 "
			116	343	K 106	
			106	354	Pu Camp terraplen	
			106	402	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 50 de long
			106	404	Camp desmoute	de los luces a 1 <sup>ra</sup> y 2 <sup>da</sup> cada una
			106	514	Camp terraplen	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt y 110 de long
			106	723	Yagea	de 2 <sup>da</sup> alt; 306 de long dha y 346 long irg <sup>a</sup>
			106	820	Ru	de 0 <sup>na</sup> 80
			106	824	Carreta dha Camp desmoute dha	Cau <sup>o</sup> a labores
			106	860	irg irg irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 235 de long
			107	062	irg terraplen	de 1 <sup>ra</sup> " y 202 "
			107	343	K 107	de 1 <sup>ra</sup> 50 y 378 m long dha y 384 long irg <sup>a</sup>
			107	440	Camp desmoute dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 60 de long
			107	446	irg irg irg <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> " y 44 irg
			107	490	irg terraplen irg <sup>a</sup>	de 2,50 y 140 irg
			107	500	irg irg dha	de 2 <sup>da</sup> 50 y 130 irg
			107	602	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			107	630	Camp desmoute	de 4 <sup>m</sup> alt y 404 de long
			108	034	Camp terraplen	de 2 <sup>m</sup> . y 556 " "
			109	342	K 108	
			108	890	Camp desmoute	de 0 <sup>m</sup> alt y 22 de long
			108	612	Camp terraplen	de 1 <sup>m</sup> de alt; 229 <sup>m</sup> long vig <sup>a</sup> y 2301 ang ha
			109	046	Pu	Venda de ganado, de Antigua a Estapa
			109	054	Caseta vig <sup>a</sup>	
			109	342	K 109	
			109	804	Alcant <sup>a</sup> de castuces	a' 0 <sup>m</sup> fo cada una
			110	211	Camp pontori	de hierro, <del>tramo</del> tramo metálico descubierto y 6 <sup>m</sup> de luz
			110	234	Pu	Cau <sup>l</sup> de Fuente Piedra a La Rada
			110	246	Caseta otra	
			110	342	K 110	
			110	897	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			110	907	Camp desmoute vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 182 de long
			110	963	ig ig otra	de 1 <sup>m</sup> fo alt y 167 ig
			111	080	ig terraplen otra	de 2 <sup>m</sup> " y 360 "
			111	089	ig ig vig <sup>a</sup>	de 2 " y 326 "
					deño vig <sup>a</sup>	
			111	208	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			111	341	K 111	
			111	415	Camp desmoute vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 270 long



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			111	460	Camp de monte dha	De 1 <sup>o</sup> So alt y 220 de long Cam. <sup>o</sup> de Fuente Piedra a Sierra Jequas
			111	590	Pu	
			111	597	Caseta vig <sup>a</sup>	
			111	599	Agujá de entrada	

Entre La Roda y Fuente Piedra, la vía corta al Rio Jequas y describe una gran curva para alcanzar las laderas septentrionales de las colinas que forman la divisoria general de aguas entre el Mediterraneo y el Atlántico, cuyo punto de máxima altitud se encuentra en el Cerro del Mulo, tocando a la vía. Desde allí, la línea describe otra curva para volver a la primitiva dirección y penetra en un terreno despejado y en muchos sitios pantanoso. La divisoria que antes mencionada sirve también de límite a las provincias de Sevilla y Málaga.

Los caminos en esta parte del reconocimiento, se hallan en buen estado, pero carecen de importancia militar.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
				619	Camp. tenaplew otha	de 1. <sup>m</sup> alt y 340 de long
				666	Camp. andenes	de 65 m de long
				681	de setetes	de 3 m de fondo por 3 de frente
Fuente Piedra	12	500	111	689	Camp. edificio de viajeros Estación de Fuente Piedra	de 20 m de frente por 10 de fondo
			112	794	Camp. muelle	de 8 m de fondo = 16 m cerrado y 24 de cubierto
			112	880	Camp. de monte irga	de 1. <sup>m</sup> alt y 88 de long
			112	908	Yagea	de 0 m 80 de luz
					Camp. de monte irga	de 1 m 50 alt y 178 de long
			112	001	Agua de salida	

Estación de 3.<sup>a</sup> clase situada en la proximidad de la laguna salada de Fuente Piedra, en terreno insalubre. Cerca de la estación existe una fábrica de abonos artificiales cuyos almacenes en caso necesario podrían servir de albergue para la tropa. Sirve á los pueblos de Fuente Piedra, El Hu milladero, Mollina, Alameda y Sierra Jeganas. Esta parada al pueblo que le da nombre por una carretera de 3.<sup>o</sup> orden que conduce á Antequera.

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																																		
Fuente Piedra						Lugar situado en una ladera, a la izquierda de la vía y a 500 m de su estación. En la afueras del pueblo existen dos casas sobanizas de muy sólida construcción, que pudieran ser utilizadas en caso de defensa y las únicas particulares en que pueden ser alojados fueras de caballería de alguna importancia. Es población agrícola y de pocos recursos. La calle principal que sirve de plaza, existe una fuente, que por sus propiedades medicinales ha dado nombre al pueblo.																																
						Pueblos próximos																																
						<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Nombres</th> <th style="text-align: left;">Puntos</th> <th style="text-align: left;">Distancias</th> <th style="text-align: left;">Observaciones</th> </tr> <tr> <td>La Rodea</td> <td>N.O.</td> <td>8 K</td> <td>Cam.° de carros</td> </tr> <tr> <td>Leria Jiquas</td> <td>S.O</td> <td>10 K</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Campillos</td> <td>S</td> <td>17</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Juncilladero</td> <td>S.E.</td> <td>3</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>id</td> <td>S.E.</td> <td>3</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Mollina</td> <td>S.E.</td> <td>7</td> <td>Cam.° de carros</td> </tr> <tr> <td>Antequera</td> <td>S.E.</td> <td>21</td> <td>Vereda de ganado</td> </tr> </table>	Nombres	Puntos	Distancias	Observaciones	La Rodea	N.O.	8 K	Cam.° de carros	Leria Jiquas	S.O	10 K	id id	Campillos	S	17	id id	Juncilladero	S.E.	3	id id	id	S.E.	3	Carretera	Mollina	S.E.	7	Cam.° de carros	Antequera	S.E.	21	Vereda de ganado
Nombres	Puntos	Distancias	Observaciones																																			
La Rodea	N.O.	8 K	Cam.° de carros																																			
Leria Jiquas	S.O	10 K	id id																																			
Campillos	S	17	id id																																			
Juncilladero	S.E.	3	id id																																			
id	S.E.	3	Carretera																																			
Mollina	S.E.	7	Cam.° de carros																																			
Antequera	S.E.	21	Vereda de ganado																																			
					112 020	Camp des monte Alta																																

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			112	142	Camp. traplen dha	de 1 <sup>o</sup> alt y 118 de long
			112	240	Aleant <sup>a</sup> de dos luces	a 1 <sup>o</sup> alt cada una
			112	242	K 112	
			112	363	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			112	366	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> alt y 258 de long
			112	409	id id dha	de 1 <sup>o</sup> alt y 175 id
			112	541	Lusco dha	
			112	584	Camp traplen dha	de 1 <sup>o</sup> alt y 146 long
			112	624	id id vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> alt y 84 de long
			112	698	Yagea	de 1 <sup>o</sup> alt y 80 de long
			112	708	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> alt y 92 de long
			112	729	id id dha	de 1 <sup>o</sup> alt y 58 id
			112	797	id traplen dha	de 2 <sup>o</sup> alt y 406 long
			112	800	id id vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>o</sup> alt y 403 id
			113	059	Yagea	de 1 <sup>o</sup> alt y 80 de long
			113	203	Camp desmonte	de 1 <sup>o</sup> alt y 122 long vig <sup>a</sup> y 1 <sup>o</sup> alt y 129 long dha
			113	341	K 113	
			113	366	Carreta dha	
			113	375	Pu	Cam <sup>o</sup> de Fuente Piedra a Campillos
					Camp traplen	de 2 <sup>o</sup> alt y 915 de long
			113	385	Tabo dha	
			113	435	Aleant <sup>a</sup>	de 2 <sup>o</sup> alt de luz - f. amp metálica
			114	270	Camp desmonte	de 2 <sup>o</sup> alt, 294 m long dha y 478 vig <sup>a</sup>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			114	340	K 114	
			114	720	Camp terraplen dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 280 delong
			114	768	id id id <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> y 232
			114	811	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> deluz
			115	000	Camp des monte	de 1 <sup>m</sup> alt y 286 delong
			115	263	Horno dha	
			115	303	Pw	Cami <sup>o</sup> delabores
					Camp terraplen dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 306 delong
			115	311	Careta id <sup>a</sup>	
			115	339	K 115	
					Camp terraplen id <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 291 delong
			115	417	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> deluz
			115	570	Camp des monte id <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 250 delong
			115	609	id id dha	de 0 <sup>m</sup> 5 <sup>o</sup> alt y 155 long
			115	764	id terraplen dha	de 3 <sup>m</sup> y 586 "
			115	800	id id id <sup>a</sup>	de 3 <sup>m</sup> y 500 "
			116	043	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> deluz
			116	300	Camp des monte id <sup>a</sup>	de 2 <sup>ra</sup> y 904 delong
			116	334	K 116	
			116	484	Careta dha	
			116	491	Pw.	Cami <sup>o</sup> delabores
					Camp des monte dha	de 2 <sup>ra</sup> alt y 707 delong
			116	632	Pero dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			117	198	Camp terraplen dha	de 1 <sup>mo</sup> alt y 502 de long
			117	204	id id irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> y 436 id
			117	338	K 117	
			117	516	Yagea	de 0 <sup>mo</sup> 80 deluz
			117	640	Camp desmoute irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> alt y 949 de long
			117	758	id id dha	de 1 <sup>mo</sup> alt y 491 de long
			118	189	Yagea	de 0 <sup>mo</sup> 80 deluz
			118	220	Camp terraplen irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> alt y 480 de long
			118	249	id id dha	de 1 <sup>mo</sup> alt y 193 long
			118	339	K 118	
			118	499	Pw	Cam. de labores
			118	509	Canta dha	
			118	520	Camp desmoute dha	de 1 <sup>mo</sup> alt y 304 de long
			118	740	id id irig <sup>a</sup>	de 0 <sup>mo</sup> 50 alt y 60 de long
			118	500	id terraplen irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> y 450 id
			118	824	id id dha	de 1 <sup>mo</sup> y 276 id
			119	196	Yagea	de 0 <sup>mo</sup> 80 deluz
			119	240	Camp desmoute dha	de piedra - de 2 <sup>mo</sup> alt y 310 de long
			119	250	id id irig <sup>a</sup>	id = de 2 <sup>mo</sup> 50 y 150 "
			119	339	K 119	
			119	418	Pw	Cam. de labores
					Camp terraplen irig <sup>a</sup>	de 0 <sup>mo</sup> alt y 52 de long
			119	480	Camp desmoute irig <sup>a</sup>	de 0 <sup>mo</sup> y 60 id

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			119	540	Camp terraplén vig <sup>a</sup>	de 6 m <sup>2</sup> alt y 734 de long
			119	550	ig ig dha	de 2 m <sup>2</sup> alt y 400 id
			119	862	Yagea	de 0 m <sup>80</sup> de long
			119	975	Pu	
			120	000	Camp terraplén dha	de 6 m <sup>2</sup> alt y 274 de long
			120	124	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 m <sup>2</sup> de long
			120	260	Camp desmonte dha	de piedra = 2 m <sup>2</sup> alt y 219 de long
			120	274	ig ig vig <sup>a</sup>	ig = 2 " y 208 id
			120	339	K 120	
			120	479	Pu.	Carretera de Peña de los Cuamucados a Campillos
					Camp terraplén	de 15 m <sup>2</sup> alt y 141 long
			120	483	Carreta dha	
			120	560	C Pu.	
			120	620	Camp desmonte	de 1 m <sup>2</sup> alt y 100 de long dha y 8 m <sup>2</sup> alt y 80 de long ig
			120	800	Camp terraplén	de 3 m <sup>2</sup> alt y 368 de long
			121	134	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 m <sup>2</sup> de long
			121	168	Camp desmonte	de 3 m <sup>2</sup> alt y 176 de long
			121	339	K 121	
			121	344	Camp terraplén	de 1 m <sup>2</sup> alt y 98 de long dha y 2 m <sup>2</sup> alt y 100 de long ig <sup>a</sup>
			121	416	Yagea	de 0 m <sup>80</sup> de long
			121	442	Camp desmonte dha	de 2 m <sup>2</sup> alt y 176 de long
			121	450	ig ig vig <sup>a</sup>	de 2 m <sup>2</sup> alt y 168 id
			121	618	Camp terraplén	de 4 m <sup>2</sup> alt y 482 de long
			122	000	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 m <sup>2</sup> de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			122	100	Pu.	Cam. <sup>o</sup> de labores de 2 <sup>o</sup> alt.; los delong vig <sup>a</sup> y 386 long dha
					Carp desmonte	
			122	339	K 122	
			122	380	Caseta vig <sup>a</sup>	
			122	394	Pu.	Cam. <sup>o</sup> de labores de 92 m <sup>o</sup> delong y 3 m <sup>o</sup> alt
					Carp desmonte vig <sup>a</sup>	
			122	486	Carp terraplén vig <sup>a</sup>	de 4 m <sup>o</sup> alt y 254 long
			122	540	id id dha	de 4 " y 180 "
			122	572	desico vig <sup>a</sup>	
			122	570	Carp desmonte dha	de 1 <sup>o</sup> alt y 350 delong
			122	582	Yagea	de 0 m <sup>o</sup> delong
					Carp desmonte vig <sup>a</sup>	de 0 m <sup>o</sup> alt y 448 delong
			123	104	Agua de Cupaluc	Via de Granada
			123	165	Agua de Substrada	
						Entre la estación de fuente Piedra y el K 117 la vía recorre un terreno llano dejando a la dha la laguna Salada de fuente Piedra y a la vig <sup>a</sup> la Laguna del Humilladero. El K 116. La laguna se encuentra desecada a horas y comunica por un canal subterráneo con el R. Guadalupe. Desde el mencionado K 117 empiezan



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>La vía a' descender por las faldas de unas colinas situadas a' su derecha y que tomanan en toda su extensión el valle del río. Las caminos principales en este trayecto son; el de Fuente Piedra a Campillos que bordea la orilla derecha de la laguna y la carretera de Peña de los Guanorados a Campillos. Los cultivos de esta zona son los de cereales y en ella abundan también pequeñas manchas de monte bajo.</p> <p>La línea férrea de Bobadilla a' Granada cuyo empalme que da ya señalado, puebla en la zona de reconocimiento a la altura del K 122 y describe una gran curva para buscar la unión con la de Córdoba a' Málaga.</p>
			123 213		Camp cochera de máquinas	de 17 m <sup>2</sup> de fondo por 18 de frente
			123 281		Camp muelle de carbon	de 14 m <sup>2</sup> largo
			123 340		Fosno irig. <sup>a</sup> p. <sup>a</sup> agua	
			123 372		K 123	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			123	344	Eup. caseta bomba vig <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> de fondo y 3 y 7 m <sup>o</sup> de frente respectivamente
			123	351	Eup. depósito de agua	de 50 metros cubicos
			123	363	Eup. andén 1. <sup>o</sup> vig <sup>a</sup>	de 120 m <sup>o</sup> de long
			123	382	Eup. andenes, 2. <sup>o</sup> , 3. <sup>o</sup> y 4. <sup>o</sup>	de 90 m <sup>o</sup> de long
			123	398	Eup. retete	de 4 m <sup>o</sup> de frente por 5 de fondo
			123	407	Eup. edificio de vapores	de 32 m <sup>o</sup> de frente por 12 de fondo
<b>Bobadilla</b>	11	718			Estación de Bobadilla	
			123	454	Eup. caseta de empalmados	de 16 m <sup>o</sup> de frente por 6 de fondo
			123	463	Eup. muelles.	Descubiertos en 18 m <sup>o</sup> ; cerrados en 16 = fondo 8 m <sup>o</sup> .
			123	504	Grúa hidraulica	
			123	645	Caseta vig <sup>a</sup>	
			123	714	Agujero de salida	
					Eup. templo	de 1 <sup>mo</sup> alt; 646 m <sup>o</sup> long dha y 176 long vig <sup>a</sup>
						<p>Estación de 2.<sup>o</sup> orden situada en una llanura a la dha del Rio Guadalquivir y sirviendo de enlace a las líneas de Cordoba a Málaga, Bobadilla a Granada y Bobadilla a Algeciras. Esta circunstancia, la confiere gran valor estratégico y su posesión no es solamente útil y conveniente sino de imprescindible necesidad para las</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>operaciones militares en la región suroccidental. En los alrededores de la estación hay un pequeño barrio donde por breve tiempo podría albergarse una pequeña fuerza. El pueblo de que toma nombre se encuentra a dos kilómetros a la izquierda de la zona de resonancia, unido a esta estación por una carretera y con apeadero sobre la línea férrea de Bobadilla a Guadalupe. A la otra de la vía y sobre la misma explanada, frente a la estación de los ferrocarriles andaluces, se encuentra la que pertenece a la Compañía de Bobadilla a Algeciras, la cual tiene así mismo, edificio independiente para viajeros de 40 m<sup>2</sup> de frente por 8 de fondo, cochera de máquinas (de 12<sup>m</sup> por 22) cochera de carruajes (de 55 por 9) retrete, depósito de agua de 50 metros cúbicos de capacidad y dos murelles, el uno cubierto de 40 m<sup>2</sup> de frente por 7 de fondo y el otro</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						descentido de 20 m de fachada por 1 de profundidad - Las <sup>dos</sup> estaciones de Botadilla se encuentran dominadas por el cerro llamado de la Cueva.
			123	756	Pu.	Carretera de Peña de los Suavados a Campillo por Botadilla
			123	764	Agua de Limpante	Via de Algeiras
			123	910	Fagea	de 0 m 80 de luz
			124	071	Pu.	Cam. de labores
			124	273	luzo vig <sup>a</sup>	
			124	342	K 124	
			124	360	Camp dormonte dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 260 de long
			124	430	id id vig <sup>a</sup>	de 0 m 80 alt y 190 de long
			124	462	Pu.	Cam. de labores
			124	620	Camp terraplan vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 250 de long
			124	660	id id dha	de 1 <sup>ra</sup> " y 150 id
			124	810	Camp dormonte dha	de 2 " y 250 id
			124	822	Fagea	de 0 m 80 de luz
			124	872	Camp dormonte dha	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt y 150 de long
			125	020	Camp terraplan vig <sup>a</sup>	de 3 " y 700 id
			125	260	id id dha	de 3 " y 666 "
				788	Pu.	En camino

devecho

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			125	343	K 125	
			125	624	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> de luz
			125	726	Camp des monte	de 1 <sup>m</sup> alt; 214 de long ig <sup>a</sup> y 204 long dha
			125	930	Camp terraplen dha	de 3 y 208 long
			125	940	id id id <sup>a</sup>	de 3 y 210
			125	986	Alcaut.	de 1 <sup>m</sup> de luz
			126	138	Camp des monte dha	de 3 <sup>m</sup> alt y 458 de long
			126	146	id id id <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> alt y 462 m <sup>o</sup> de long
						Jodos los demorites que no lleven indicacion especial se entendera que son de tierra.
			126	214	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> de luz
			126	345	K 126	
			126	406	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 8 <sup>o</sup> de luz
			126	413	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			126	596	Careta dha	
					Camp terraplen dha	de 8 m <sup>o</sup> alt y 536 de long
			126	608	id id id <sup>a</sup>	de 8 y 524 m <sup>o</sup>
			126	720	Camp puente de fierro y de las fierajas	de fierro y vigas en celosias con estribos de fierro y dos apoyos intermedios. La longitud del tablero es de 76 <sup>m</sup> 87; la

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			127	882	Aleant. <sup>o</sup>	anchura 4 <sup>m</sup> 45, la luz del puente 34 <sup>m</sup> 87 y su altura sobre el cauce, de 11 <sup>m</sup> 50.
			127	080	id	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			127	129	Pu.	id id
			127	132	Emp des monte dtra	Cam. <sup>o</sup> de labores
			127	135	Emp id irig <sup>a</sup>	de 8 <sup>m</sup> alt y 868 de long
			127	216	Yagea	de 6 <sup>m</sup> alt y 303 de long
			127	345	K <sup>o</sup> 127	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			127	438	Emp terraplen irig <sup>a</sup>	de 6 <sup>m</sup> alt y 45 m <sup>o</sup> long
			127	483	Yagea descubierta	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
					Emp des monte irig <sup>a</sup>	de 5 <sup>m</sup> alt y 217 de long
			127	700	Emp terraplen	de 5 <sup>m</sup> alt y 24 long, irig <sup>a</sup> y 2 m <sup>o</sup> alt y 28 de long dtra
			127	706	Aleant. <sup>o</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
					PS	Cam. <sup>o</sup> de labores.
			127	728	Emp des monte dtra	de 4 <sup>m</sup> alt y 286 long
			127	754	Carreta irig <sup>a</sup>	
			127	970	Emp des monte irig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 44 de long
			128	014	Emp terraplen	de 5 m <sup>o</sup> alt irig <sup>a</sup> y 2 m <sup>o</sup> alt dtra y 33 m <sup>o</sup> long
			128	037	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			128	047	Emp des monte	de 2 <sup>m</sup> alt dtra y 41 m <sup>o</sup> long y 1 <sup>m</sup> alt irig <sup>a</sup> y 21 m <sup>o</sup> long
			128	078	Emp terraplen irig <sup>a</sup>	de 4 " y 2 82 m <sup>o</sup> long
			128	088	Pu.	Cam. <sup>o</sup> de labores

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					Camp terraplen dha	de 3 <sup>us</sup> alt y 212 de long
			128	118	Fagea	de 0 <sup>us</sup> 80 de luz
			128	300	Camp desmonte dha	de piedra = de 3 <sup>us</sup> alt y 254 de long
			128	330	id id viga	id = de 2 <sup>us</sup> 50 y 124 "
			128	348	K 128	
			128	454	Camp terraplen viga	de 1 <sup>us</sup> alt y 56 m long
			128	520	id desmonte viga	de 0 <sup>us</sup> alt y 28 long
			128	548	id terraplen viga	de 12 <sup>us</sup> alt y 496 long
			128	564	id desmonte dha	de 2 <sup>us</sup> alt y 56 m long
			128	620	id terraplen dha	de 12 <sup>us</sup> alt y 187 long
			128	715	Alcauta	de 2 <sup>us</sup> de luz
			128	803	Camp desmonte dha	de 2 <sup>us</sup> alt y 71 de long
			128	874	id terraplen dha	de 1 <sup>us</sup> y 64 id
			128	928	id desmonte dha	de piedra = de 3 <sup>us</sup> alt y 226 de long
			129	044	id id viga	id = de 3 " y 320 id
			129	222	Fagea	de 0 <sup>us</sup> 80 de luz
			129	343	K 929	
			129	364	Pu	
					Camp terraplen	de 3 <sup>us</sup> alt, 104 de long dha y 108 long viga
			129	422	Alcauta	de 2 <sup>us</sup> de luz
			129	468	Camp desmonte dha	de 2 <sup>us</sup> alt y 308 long
			129	472	id id viga	de 2 <sup>us</sup> " y 324 id
			129	610	Alcauta	de dos lucas a 0 <sup>us</sup> 80 cada una

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			129	804	Yaquea	
			129	976	línel n.º 1, de Vaduzero	De 0 <sup>m</sup> 80 deluz Rescatado en su totalidad. De 39 <sup>m</sup> 62 de longitud y 4 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de altura. Esta construido para dos vías. De 20 m alt; 26 m long otra y 16 m en zig
			130	334	Carp desmonte	
			130	342	K 130.	
			130	350	Carp terraplen zig <sup>a</sup>	de 20 m alt y 150 long
			130	360	iz iz otra	de 4 y 100 iz
			130	460	iz desmonte otra	de piedra = de 25 m alt y 210 de long
			130	500	iz iz zig <sup>a</sup>	iz = de 3 <sup>m</sup> 50 y 170 iz
			130	670	iz terraplen	de 5 m alt y 70 de long otra y 10 m alt y 93 de long zig <sup>a</sup>
			130	696	Yaquea	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			130	740	Carp desmonte otra	de piedra = de 6 m alt y 100 de long
			130	763	iz iz zig <sup>a</sup>	iz = de 3 <sup>m</sup> 50 y 57 iz
			130	830	iz terraplen zig <sup>a</sup>	de 3 m alt y 545 long
			130	840	iz iz otra	de 2 y 16 iz
			130	849	Yaquea	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			130	856	Carp desmonte otra	de 4 m alt y 124 long
			130	980	iz terraplen otra	de 5 iz y 58 iz
			131	020	Alcañal	de 1 m deluz
			131	342	K 131	
			131	349	Yaquea	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			131	367	Horno otra	

131-120



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			131	375	Pu.	
			131	386	Caseta dha	Cam. <sup>o</sup> de Campillos a labores
					Camp des monte dha	de 7 m <sup>o</sup> alt y 226 de long
			131	420	is is irg <sup>a</sup>	de 7 " y 206 is
			131	612	is terraplen dha	de 8 " y 158 is
			131	626	is is irg <sup>a</sup>	de 8 " y 194 is
			131	672	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> deluz
			131	780	Camp des monte dha	de 3 <sup>mo</sup> alt y 126 de long
			131	860	is terraplen irg <sup>a</sup>	de 5 <sup>mo</sup> alt y 432 is
			131	900	Caseta dha	
			131	906	Pu.	Cam. <sup>o</sup> de labores
					Camp terraplen dha	de 5 <sup>mo</sup> alt y 658 long
			132	109	Alcant <sup>a</sup>	de 2 <sup>mo</sup> deluz
			132	341	K 132	
			132	444	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> deluz
			132	574	Camp des monte dha	de 4 <sup>mo</sup> alt y 122 de long
			132	592	is is irg <sup>a</sup>	de 4 " y 104 is
			132	696	Camp terraplen	de 1 " y 7 de long
			132	699	Pagea	de 0 <sup>mo</sup> 66 deluz
			132	703	Camp des monte	de piedra = de 8 m <sup>o</sup> alt, 353 de long irg <sup>a</sup>
						y 502 de long dha
			133	088	Camp des monte irg <sup>a</sup>	de piedra de 2 m <sup>o</sup> alt y 112 de long
			133	200	is terraplen irg <sup>a</sup>	de 12 m <sup>o</sup> alt y 268 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			133	205	Camp terraplen dha	de 1 <sup>ra</sup> alt y 285 de long
			133	317	Alcant <sup>a</sup>	de 3 <sup>ra</sup> de Luz
			133	340	K 133	
			133	460	Camp demonte dha	de 6 <sup>ma</sup> alt y 414 de long
			133	464	Pu.	Cam <sup>o</sup> de labores
			133	468	Camp demonte vig <sup>a</sup>	de 4 <sup>ma</sup> alt y 385 de long
			133	850	Horus vig <sup>a</sup>	
			133	853	Canta vig <sup>a</sup>	
			133	830	Pu.	Cam <sup>o</sup> de labores
			133	900	Camp terraplen dha	de 6 <sup>ma</sup> alt y 174 de long
			133	910	ig ig vig <sup>a</sup>	de 6 " y 140 ig
			134	124	Fagea	de om 8 <sup>o</sup> de Luz
			134	160	Camp demonte vig <sup>a</sup>	de piedra = de 1 <sup>ra</sup> alt y 304 de long
			134	174	ig ig dha	ig = de 8 " y 326 ig
			134	359	K 134	
			134	364	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 8 <sup>ma</sup> alt y 314 long
			134	400	ig ig dha	de 4 " y 248 ig
			134	548	Fagea	de om 5 <sup>o</sup> de Luz
			134	678	Camp demonte	de 2 <sup>da</sup> alt dha y 502 de long y 8 <sup>ma</sup> alt y 170 de long vig <sup>a</sup>
			134	944	Fagea	de om 6 <sup>o</sup> de Luz
			134	994	Camp demonte vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> alt y 50 de long
			135	044	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 5 " y 716 ig

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			135	180	Camp. temaplen dha	de 5 <sup>m</sup> alt y 580 de long
			135	240	Camp. pactor y Arroyo del Humo	de hierro, tramo metálico y 5 <sup>m</sup> de luz
			135	337	K 135	
			135	385	Lisco roja	
			135	701	Camp. puente de Gobantes a el Rio Guadalhorce	de paso intermedio, vigas en celosías, estribos y pilas de fábrica - Long del tablero 44 <sup>m</sup> .02; anchura 4 <sup>m</sup> .40; luz del puente 42 <sup>m</sup> .02; altura sobre el rio 8 <sup>m</sup> .
			135	760	Camp. desmonte	de 6 <sup>m</sup> alt y 200 de long
				819	Alcant.	de tramo metálico y 5 <sup>m</sup> de luz
			136	025	Aguja de entrada	dejando a la dha la via de Algeciras, la linea de Cordoba a Málaga se dirige desde la estación de Bobadilla, al encuentro del Rio Guadalhorce, por un terreno llano y despejado en el que cruza antes al Arroyo Guirajás, uniéndose más tarde al Guadalhorce que en todo este trayecto continúa por su derecha y paralelo para travesar de este modo en un terreno quebrado y cubierto de monte en el que la

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			137	156	Camp desmonte	de piedra, de 22 m <sup>2</sup> alt, 99 delong dha y 170 vig <sup>a</sup>
			137	242	Fagua	
			137	331	K 137	
			137	336	Camp finel n° 3; del Gaitán	Lin revestir, 564 <sup>m</sup> 82 delong; 7 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de altura
			137	909	Camp desmonte	de piedra = de 20 m <sup>2</sup> alt, 179 long vig <sup>a</sup> y 183 long dha
			138	102	Mleausa	de 1 <sup>m</sup> deluz
			138	104	Camp desmonte	de piedra = de 12 m <sup>2</sup> alt y 53 delong
			138	167	Camp finel n° 4; de Juron	Revestido en parte = 608 <sup>m</sup> 27 delong; 7 <sup>m</sup> 80 anchura y 6 <sup>m</sup> 40 alt
			138	329	K 138	
			138	775	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de piedra = de 10 m <sup>2</sup> de alt y 22 m <sup>2</sup> delong
					Camp muro de contencion dha	de 10 m <sup>2</sup> delong
			138	797	Camp finel n° 5; de los Canutos	Revestido en las dos bocas = 173 <sup>m</sup> 43 delong, 7 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de alt
			138	970	Camp desmonte	de piedra = de 6 m <sup>2</sup> alt y 8 m <sup>2</sup> long
			138	978	Camp finel n° 6; del Fajo del Gaitán	Revestido en la boca de entrada = de 37 <sup>m</sup> 14 delong, 7 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de alt
			139	326	K 139	
			139	347	Camp muro de contencion, dha	de 20 m <sup>2</sup> alt y 125 delong
					Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 30 m <sup>2</sup> alt y 33 delong = de piedra
			139	4170	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 60 deluz
			139	472	Camp desmonte dha	de piedra = de 8 m <sup>2</sup> alt y 84 delong

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			129	474	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de piedra = de 10 m <sup>l</sup> alt y 149 de long
			129	556	Yagua	de 0 m 50 de luz
			129	623	Camp ponton	de hierro; un tramo de 2 m 20 de luz
			129	624	Camp desmonte	de piedra = de 10 m <sup>l</sup> alt y 15 de long
			129	642	Camp túnel n° 7; de Rocas Hauas	Revestido en parte; 323 m <sup>l</sup> de long; 7 m 80 de anchura y 5 m 40 de alt
			129	969	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de piedra = de 12 m <sup>l</sup> alt y 27 de long
			140	018	Camp puente de Rocas Hauas	Solo y barrancos de este nombre = Es de paso inferior, vigas en celosías, estribos de fábrica y dos apoyos intermedios = Longitud del tablero 57 m 14; anchura 4 m 24; luz del puente 57 m 14; altura de el barranco 14 m 50.
			140	110	Camp desmonte dha	de piedra = de 7 m <sup>l</sup> alt y 50 de long
			140	128	id id vig <sup>a</sup>	id = de 8 " y 35 id
			140	170	id terraplen dha	de 6 m <sup>l</sup> alt y 50 de long
			140	172	id id vig <sup>a</sup>	de 4 m <sup>l</sup> y 33 id
			140	184	Ponton	de m amportoria = 4 m <sup>l</sup> de luz
			140	216	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de piedra = 12 m <sup>l</sup> alt y 99 de long
			140	280	id id dha	id = 12 " y 35 id
			140	315	Camp túnel n° 8; de Mi quel	Sin revestir; long 226 m 89; anchura 7 m 80 alt 5 m 40
			140	318	K 1.40	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			140	842	Camp des monte de piedra	de 2 <sup>m</sup> alt y 12 de long dcha y 5 <sup>m</sup> alt y 12 de long izq <sup>a</sup>
			140	844	Camp terraplen dcha	de 20 <sup>m</sup> alt y 121 de long
			140	847	id id izq <sup>a</sup>	de 2 y 82 id
			140	600	Pro alcant. <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			140	629	Camp des monte izq <sup>a</sup> .	de 79 m <sup>o</sup> long y 3 de alt = de piedra
			140	665	Camp ruina de castaion	Por la dcha = de 140 m <sup>o</sup> de long
			140	936	Camp des monte izq <sup>a</sup> .	de piedra = de 10 <sup>m</sup> alt y 18 de long
			140	744	Canta izq <sup>a</sup>	
			140	755	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			140	796	Camp des monte izq <sup>a</sup>	de piedra = de 20 m <sup>o</sup> alt y 21 de long
			140	814	id id dcha	id = de 10 - y 44
			140	858	id terraplen dcha	de 30 m <sup>o</sup> alt y 109 de long
			140	857	Fogea	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
					Camp terraplen izq <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> alt y 100 de long
			140	967	Camp des monte	de piedra = de 12 m <sup>o</sup> alt y 7 de long
			140	974	Camp fund n.º 9; de la falla	Qui revestir = 295 <sup>m</sup> 50 de long 7 <sup>m</sup> 80 de anchura y 5 <sup>m</sup> 40 de altura = de su interior cais ten dos fallas o cortaduras salbrada la primera con un tramo metálico de 39 <sup>m</sup> 28 de luz y la 2 <sup>a</sup> con otro de 7 <sup>m</sup> 15 -
			141	023	Camp 1 <sup>a</sup> falla	
			030		Camp puente de la 1 <sup>a</sup> falla	de un tramo metálico = 41 <sup>m</sup> 28 long del tablero 4 <sup>m</sup> 40 anchura y 39 <sup>m</sup> 28 de luz = altura sola el

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						Barrauco 22 <sup>o</sup> 50
			141	073	Terminia la 1 <sup>a</sup> falla	
			141	122	Camp puente hierro y la 2 <sup>a</sup> falla	De un tramo metálico = de 7 <sup>m</sup> 15 de luz
			141	133	Camp 2 <sup>a</sup> falla	
			141	141	Terminia 2 <sup>a</sup> falla	
			141	269	Camp desmonte de piedra	de 20 m <sup>2</sup> alt, 3 m <sup>2</sup> long dha y 7 de long irg <sup>a</sup>
			141	271	Camp puente de hierro llamado del Finel n <sup>o</sup> 10.	de parr inferior = de 52 <sup>m</sup> 37 de luz = 54 <sup>m</sup> 37 de long de tablero, 4 <sup>m</sup> 34 de anchura y 6 <sup>m</sup> alt of el barroco = Finel estubo de fabrica y dos apoyos intermedios
			141	320	K 141	
			141	327	Camp desmonte dha	de piedra = de 7 1/2 m <sup>2</sup> long y 10 de alt
			141	401	Camp Finel n <sup>o</sup> 10, del Charro.	Rivestido en una boya; 25 <sup>m</sup> 08 de long 7 <sup>m</sup> 80 anchura y 5 <sup>m</sup> 40 de alt
			141	651	Camp desmonte	de piedra = de 15 m <sup>2</sup> alt, 40 <sup>m</sup> long dha y 14 <sup>m</sup> long irg <sup>a</sup>
			141	740	Camp terraplen dha	de 20 m <sup>2</sup> alt y 89 de long
			141	829	Camp puente de la Juan tel.	de hierro, con barandilla = 35 m <sup>2</sup> de altura sobre el cauce, estubos de roca, dos apoyos intermedios = long del tablero 50 <sup>m</sup> 92 anchura 4 <sup>m</sup> 10, luz del puente 46 <sup>m</sup> 92
			141	880	Camp desmonte irg <sup>a</sup>	de 35 m <sup>2</sup> alt y 7 1/2 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			141	906	Carp desmonte dcha	de piedra = de 15 m <sup>o</sup> alt y 40 de long
			141	952	Carp túnel n.º 11; de la fuente	de su revestir; 46 m <sup>o</sup> de long 7 m <sup>o</sup> 80 de anchura y 6 m <sup>o</sup> 40 de alt
			142	028	Carp desmonte dcha e izquierda	de piedra = 15 m <sup>o</sup> alt, 92 m <sup>o</sup> long dcha y 182 izquierda
			142	101	fuente izquierda	
			142	155	id id	
			142	166	Fuente	de 0 m <sup>o</sup> 60 de long
			142	210	Carp túnel n.º 12; del Viaducto Caseta dcha	Revestido en su totalidad = de 89 m <sup>o</sup> 09 de long; 4 m <sup>o</sup> 80 anchura y 3 m <sup>o</sup> 80 alt en su interior sección = tiene dos ventiladores en su parte superior = A excepción del túnel del Viaducto que es para un solo carril, los demás de la línea están contruidos para la doble
			318	K 142		
			143	101	Carp desmonte	de piedra = 10 m <sup>o</sup> alt y 20 de long
			143	103	Arroyo de entrada	A la salida de la estación de Jotau te penetra la vía en la Sierra de Urdulaga, unida al Rio Guadalupe, en cuando el desplacer de los Gaitanes, en



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>el que abundan los tajos y cortaduras y es el que la salida de la vía al terreno libre en donde es en todas partes difícil y en algunos parajes completamente imposible. Las comunicaciones en este trayecto son muy penosas, en épocas de buen tiempo y para hombres aislados, y en estaciones de lluvias y para guerreros aunque poco numerosas, son absolutamente impracticables, habiendo necesidad de separarse de la vía para cruzar la Sierra por el valle de Abda Lajo en la parte vizcaína o por el término de Ardaitz en la otra.</p> <p>Como el terreno es sumamente pedregoso los cultivos en esta zona son insignificantes y solo existen pequeñas huertas y manchas cultivables en los intervalos de la Sierra que están libres de cortaduras.</p> <p>La destrucción de la vía en este trayecto es sumamente fácil por</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
						<p>La especial, naturalera del terreno y el gran número de obras de fábrica que existen, siendo la destrucción muy duradera y su reconstrucción difícil a causa de los movimientos de las tierras. El único sitio por donde el Río es franqueable, es el puente que existe en el camino de la estación de El Chorro a Ardales</p>
			143424		Aleaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
					Emp anden vig <sup>a</sup>	de 78 m <sup>o</sup> de long
			143465		Deposito de aguas viv <sup>a</sup>	
			143472		Emp anden dcha	de 56 m <sup>o</sup> de long
			143490		Emp edificio viajeros	de 19 m <sup>o</sup> de frente y 8 de fondo
El Chorro	7	007			Estación de El Chorro	
			143243		Emp muelle dcha	descubierto - de 11 m <sup>o</sup> de long
			143303		Emp Puente n.º 13; de la Almona	Revestido en su totalidad - de 459 m <sup>o</sup> 51 de long; 7 m <sup>o</sup> 80 anchura y 6 m <sup>o</sup> 40 de alt
			143317		K 143	
			143371		Agua de salida	
						Estación de 4 <sup>a</sup> clase, situada en la vertiente vrg <sup>a</sup> del Río Guadalquivir, sin más importancia que la que puede reportar

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
						a la explotación de abundantes manantiales que en ella existen, y la exuberante caída del agua, para el consumo de las máquinas - Sirve a los pueblos de Valle de Abdalajit (10 K) y Ardotes (9 K) con los que comunica por malos caminos de herradura
			143	742	Carp desmonte	de piedra = de 10 m <sup>o</sup> alt y 68 de long dha y 120 m <sup>o</sup> alt y 64 de long irg <sup>a</sup>
			143	785	alisco irg <sup>a</sup>	
			143	806	Carp terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 m <sup>o</sup> alt y 146 de long
			143	810	irg irg dha	de 10 y 166 irg
			143	882	Pontón de piedra	de 9 m <sup>o</sup> de long
			143	952	Carp desmonte irg <sup>a</sup>	de piedra = de 8 m <sup>o</sup> alt y 67 de long
			143	976	irg irg dha	irg = de 8 y 45 irg
			143	020	Zaquea	de 1 <sup>m</sup> 30 de long
			144	024	Carp finel n.º 14; de la Pintada	Revestido en su totalidad: 468. m <sup>o</sup> de long 7 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de alt.
			144	312	K 14 1/2	
			144	489	Carp desmonte,	de 8 <sup>m</sup> alt, 67 m <sup>o</sup> long dha y 121 m <sup>o</sup> long irg <sup>a</sup>
			144	554	irg terraplen dha	de 4 m <sup>o</sup> alt y 98 de long
			144	588	Alcant. de dos luces	a 0 <sup>m</sup> 80 cada una
			144	644	Carp desmonte irg <sup>a</sup> de piedra	de 8 <sup>m</sup> alt y 99 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			144	652	Camp desmoute dta	de piedra = de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 114 de long
			144	743	id terraplen irg <sup>a</sup>	de 8 m <sup>2</sup> alt y 105 long
			144	755	Aleaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			144	766	Camp terraplen dta	de 20 m <sup>2</sup> alt y 84 de long
			144	844	Pu	Caus: delatores
			144	848	Camp desmoute irg <sup>a</sup>	de 8 m <sup>2</sup> alt y 132 de long
			144	850	id id dta	de 8 y 120
			144	916	Aleaut <sup>a</sup>	de un tramo metálico, de dos metros de luz
			144	980	Camp muro de continuación	de 6 m <sup>2</sup> de long
			145	045	Camp Juvel n° 15, de Bon bechar	Revestido en su totalidad; de 7 29 <sup>m</sup> 29 de long 7 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de alt
			145	311	K 145	
			145	784	Camp desmoute	de 8 m <sup>2</sup> alt; 104 long dta y 106 long irg <sup>a</sup>
			145	888	Camp terraplen dta	de 1 <sup>m</sup> alt y 132 de long
			146	006	Camp desmoute irg <sup>a</sup>	de 2 y 54 id
			146	020	id id dta	de 1 y 40 id
			146	060	id terraplen	de 5 m <sup>2</sup> alt y 106 long irg <sup>a</sup> y 10 m <sup>2</sup> alt y 128 long dta
			146	128	Aleaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			146	466	Camp desmoute irg <sup>a</sup>	de 4 m <sup>2</sup> alt y 440 de long
			146	488	id id dta	de 3 y 228 id
			146	508	K 146	
			146	416	Camp terraplen dta	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 104 long
			146	418	Pu.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			146	423	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			146	580	Horus dha	
			146	587	Lauta dha	
			146	616	Pu	
					Emp terraplen	de 8 m <sup>o</sup> alt y 272 delong
			146	658	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 60 deluz
			146	773	Pontón de piedra	de 2 m <sup>o</sup> deluz
			146	878	Pu	
					Emp de monte	de 2 m <sup>o</sup> alt y 70 de long dha y 2 m <sup>o</sup> alt y 522 long vig <sup>a</sup>
			146	948	Emp terraplen dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 84 m <sup>o</sup> long
			146	996	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 50 deluz
			147	002	Emp de monte dha	de 2 m <sup>o</sup> alt y 348 delong
			147	038	alcantarilla	
			147	209	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			147	309	h 147	
			147	350	Emp terraplen dha	de 5 m <sup>o</sup> alt y 254 delong
			147	410	de vig <sup>a</sup>	de 5 y 176
			147	512	alcant. - P <sup>o</sup>	de 3 m <sup>o</sup> deluz
			147	586	Emp de monte vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 40 delong
			147	626	Emp terraplen	de 2 y 62
			147	653	Yagea	de 0 <sup>m</sup> 60 deluz
			147	688	Emp de monte vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 60 m <sup>o</sup> long dha y 2 m <sup>o</sup> alt y 78 de long vig <sup>a</sup>
			147	728	Emp terraplen dha	de 1 <sup>m</sup> 50 alt y 64 delong

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			147	766	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 50 deluz
			148	213	Caceta vig <sup>a</sup>	
			148	237	Pu	
			148	258	Alecut <sup>a</sup>	de 0 <sup>m</sup> 90 deluz
					Emp terraplen	de 2 <sup>m</sup> alt, 497 long dha y 52 <sup>m</sup> long vig <sup>a</sup>
			148	281	Emp puente de las Me lleras sobre el Rio Guera dalhorce	El mejor puente de la linea, con estribos y pilas de fabrica y 4 apoyos intermedios long del tablero 907 <sup>m</sup> 43; anchura sul del puente 105 <sup>m</sup> ; altura sobre el Rio 17 <sup>m</sup> 80 - No es el puente mayor pero es el más esbelto y mejor concluido
			148	308	K. 148	
			148	440	Alecut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 deluz
			148	724	Caceta dha	
			148	738	Horno dha	
					Emp de monte dha	de 4 <sup>m</sup> y 409 delong
			148	772	rdg vig vig <sup>a</sup>	de 4 y 575 idg
			148	813	Pu	
			149	147	Emp terraplen	de 4 y 106 idg
			149	157	Horno vig <sup>a</sup>	
			149	173	Alecut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 deluz
			149	198	Ponton de piedra	de 4 <sup>m</sup> deluz
			149	255	Pu	
					Emp de monte	de 3 <sup>m</sup> alt y 227 <sup>m</sup> delong

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup>	Metros	Kilom <sup>o</sup>	Metros		
			149	306	K 149	
			149	434	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> s <sup>o</sup> de luz
			149	471	Pu	
			149	480	Camp terraplen	de 4 m <sup>o</sup> alt; 88 long d <sup>ta</sup> y 92 long viga
			149	505	Pontón y Arroyo de los Huertos	de un tramo metálico y 4 m <sup>o</sup> de luz
			149	563	Camp desmonte d <sup>ta</sup>	de 1 <sup>o</sup> s <sup>o</sup> alt y 87 m <sup>o</sup> long
			149	572	ig ig viga	de 1 <sup>o</sup> s <sup>o</sup> y 37
			149	579	Fagea	de 0 <sup>o</sup> s <sup>o</sup> de luz
			149	611	Camp terraplen viga	de 4 m <sup>o</sup> de alt y 417 de long
			149	620	ig ig d <sup>ta</sup>	de 4 y 154 ig
			149	672	Pontón de piedra	de 5 m <sup>o</sup> de luz
			149	840	Camp desmonte d <sup>ta</sup>	de 2 m <sup>o</sup> alt y 110 de long
			149	950	ig terraplen d <sup>ta</sup>	de 1 <sup>o</sup> s <sup>o</sup> y 60 ig
			149	995	Fagea	de 0 <sup>o</sup> s <sup>o</sup> de luz
			150	010	Camp desmonte d <sup>ta</sup>	de 4 m <sup>o</sup> alt y 208 long
			150	028	ig ig viga	de 2 m <sup>o</sup> y 126 ig
			150	070	Sifon	de 1 <sup>o</sup> luz
			150	167	ig	ig
			150	204	Camp terraplen viga	de 4 m <sup>o</sup> alt y 1201 de long
			150	218	Pu	
					Camp terraplen d <sup>ta</sup>	de 4 m <sup>o</sup> alt y 240 long
			150	304	K 150	
			150	590	Pontón de piedra	de 5 m <sup>o</sup> de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			150	423	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			150	540	Camp terraplen dho	de 4 <sup>m</sup> alt y 865 long
			150	605	Pu	
			150	616	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			150	702	Causo para riegos	de 0 <sup>m</sup> 20
			150	797	id id	id
			150	847	id id	id
			150	907	id id	id
			150	964	id id	id
			150	994	id id	id
			151	051	Fagua	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			151	252	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			151	203	K 151	
			151	398	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			151	405	Camp desmonte	de 4 <sup>m</sup> alt y 297 long
			151	485	Acueducto	de hierro; de 0 <sup>m</sup> 20 de luz
			151	499	Pu	
			151	802	Camp terraplen	de 4 <sup>m</sup> alt y 275 de long
			151	804	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			151	844	id	de 2 id
			151	886	Ponton of Arroyo Sabinos	Pu. = de 5 <sup>m</sup> de luz
			152	036	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> 50 de luz
			152	037	Camp desmonte	de 3 <sup>m</sup> alt; 121 long dho y 129 long id <sup>a</sup>



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			152	079	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> de luz
			152	200	Pu	
					Camp de monte dha	de 3 <sup>o</sup> alt y 40 de long
			152	214	Carreta virg <sup>a</sup>	
			152	216	Camp de monte virg <sup>a</sup>	de 3 y 24 id
			152	218	Horno virg <sup>a</sup>	
			152	240	Camp terraplen	de 3 <sup>o</sup> alt y 72 long virg <sup>a</sup> y 1 <sup>o</sup> alt y 60 long dha
			152	242	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> 50 de luz
			152	300	K 152	
					Camp de monte dha	de 1 <sup>o</sup> alt y 50 de long
			152	320	id id virg <sup>a</sup>	de 1 y 30 id
			152	350	Camp terraplen	de 5 <sup>o</sup> alt virg <sup>a</sup> y 232 long y 2 <sup>o</sup> alt y 82 long dha
			152	432	Camp de monte dha	de 6 <sup>o</sup> alt y 40 long
			152	472	id terraplen dha	de 2 y 46 id
			152	500	Yagea	de 5 <sup>o</sup> 80 de luz
			152	546	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> 50 de luz
			152	548	Camp de monte dha	de 10 <sup>o</sup> alt y 70 de long
			152	592	id id virg <sup>a</sup>	de 1 y 260 id
			152	620	Carreta virg <sup>a</sup>	
			152	829	Pu	
			152	833	Alcant <sup>a</sup> y arequia	de 1 <sup>o</sup> 50 de luz
			152	842	Horno dha	
					Camp terraplen virg <sup>a</sup>	de 10 <sup>o</sup> alt y 503 long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			152	853	Camp terraplen dcha	de 1 <sup>o</sup> alt y 237 long
			152	940	alcant.	de 1 <sup>o</sup> de luz
			152	090	Camp demonte dcha	de 6 <sup>o</sup> alt y 244 long
			153	115	Fagea	de 0 <sup>o</sup> de luz
			153	154	id	id
			153	298	K 153	
			153	355	Fagea	de 0 <sup>o</sup> de luz
			153	364	Pu	
					Camp terraplen	de 6 <sup>o</sup> alt y 171 long dcha y 8 <sup>o</sup> alt y 594 long izquierda
			152	587	alcant.	de 1 <sup>o</sup> de luz
			153	2181	id	de 1 <sup>o</sup> de luz
			153	539	Camp demonte dcha	de 2 <sup>o</sup> alt y 78 de long
			153	560	Chico para ciegos	de 1 <sup>o</sup> de luz
			153	596	Pu	
			153	608	Camp terraplen dcha	de 1 <sup>o</sup> alt y 192 de long
			153	840	id id id	de 1 y 117 id
			153	928	Fagea	de 0 <sup>o</sup> de luz
			153	954	Camp demonte dcha	de 6 <sup>o</sup> alt y 248 long
			153	958	id id izquierda	de 2 y 224
			154	083	Acueducto de hierro	de 0 <sup>o</sup> de luz
			154	152	Fagea	de 0 <sup>o</sup> de luz
					Camp terraplen izquierda	de 4 <sup>o</sup> alt y 505 long
			154	200	Camp terraplen dcha	de 2 y 453

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			154 250		Cano p. negro	de 0 <sup>ms</sup> 20 deluz
			154 298		K 154	
			154 374		Aleant. = P.S. =	de 2 <sup>ms</sup> deluz
			154 403		Cano	de 0 <sup>ms</sup> 20 id
			154 559		id	id
			154 652		id	id
			154 667		Aleanta	de 1 <sup>ms</sup> de luz
			154 672		Camp demonte otra	de 4 <sup>ms</sup> alt y 168 long
			154 687		id id vig <sup>a</sup>	de 1 y 75
			154 962		id terraplen vig <sup>a</sup>	de 3 y 290
			154 842		Aleanta	de 1 <sup>ms</sup> deluz
					Camp terraplen otra	de 2 <sup>ms</sup> alt y 228 long
			154 952		Cano	de 0 <sup>ms</sup> 20 deluz
			155 033		id	id
			155 120		Camp demonte otra	de 6 <sup>ms</sup> alt y 228 long
			155 124		id id vig <sup>a</sup>	
			155 152		Aleant.	de 1 <sup>ms</sup> 50 de luz
			155 156		Camp demonte vig <sup>a</sup>	de 6 <sup>ms</sup> alt y 25 delong
			155 250		Arreducto de la dulla	
			155 294		K 155	
			155 300		Sifon	
			155 307		Pu	
			155 313		Aguija de entrada	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>Desde la estación de El Chorro la vía enra los contrafuertes que se destacan hacia el río desde el núcleo principal de la Sierra y aunque el terreno sigue siendo un declive y con grandes pendientes, existen sin embargo, algunos caminos practicable para la Caballería <sup>el terreno</sup> y no presenta la aspereza del trayecto anterior, despidiéndose completamente a la salida del túnel de Bombichas, desde el cual ensancha el valle considerablemente, y empiezan en las márgenes del río las ruinas huastecas y mayas que son tan conocidas. La vía desciende continuamente hasta cruzar <sup>el río</sup> en el K 148, por un buen puente de hierro, pasando luego a su orilla derecha y continuando paralelo a él hasta la próxima estación de Alora. La última parte de este trayecto, después del paso del río y es aun más poblada que la anterior y tiene muchos caminos entre los cuales merece citarse la carretera de Alora</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros	Kilom. <sup>o</sup>	Metros		
						<p>a Camaraca que se desarrolla por la dcha de la zona de flauques.</p> <p>de 1<sup>er</sup> alt y 163 de long</p> <p>de 17 m<sup>o</sup> de frente por 8 de fondo</p> <p>de 4 m<sup>o</sup> alt y 46<sup>o</sup> de long</p> <p>de 2<sup>o</sup> m<sup>o</sup> de frente por 8 de fondo</p>
			155 348		Camp terraplen dcha	
			155 349		Camp caseta vig <sup>a</sup>	
			155 368		Via terraplen vig <sup>a</sup>	
			155 414		Camp alumaci <sup>o</sup> dcha	
			155 508		Via transversal	
			155 511		Camp muelle	de 13 m <sup>o</sup> de fondo } cerrado en 2 m <sup>o</sup> de frente
			155 514		Camp anden dcha	de 63 m <sup>o</sup> long } descubierta en 12 id
			155 550		Camp cañería	de 3 <sup>er</sup> m <sup>o</sup> de frente por 2 <sup>er</sup> m <sup>o</sup> de fondo
Ahora	12	367	155 557		Camp edificio de viajeros	3 <sup>er</sup> m <sup>o</sup> de frente por 12 de fondo
					Est <sup>o</sup> de Ahora	
			155 591		Camp reñete	de 5 m <sup>o</sup> de fondo por 5 de frente
			155 655		Cruce dcha	
					Camp terraplen dcha	
			155 670		Pu	
Alora (d)						<p>de 4 m<sup>o</sup> alt y 9 m<sup>o</sup> long</p> <p>Cami<sup>o</sup> de Alora a Piarra</p> <p>Villa situada a la dcha de la via y a 350 m<sup>o</sup> de su estación sobre la cumbre de un elevado cerro que domina considerablemente la estación de via y que a su vez es dominado por otro de muy difícil acceso denominado El Macho.</p> <p>La poblacion esencialmente agrícola y</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																								
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.																										
						<p>aunque rica por sus valiosos productos no podría sin embargo abastecer a personas numerosas por no ser aquellos apropiados al objeto. Las exageradas pendientes de sus calles y avenidas hacen sumamente penoso el tránsito de carruajes.</p> <p><u>Pueblos próximos</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombres</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aloxaina</td> <td>S. O.</td> <td>17</td> <td>Cami<sup>o</sup> de herr<sup>a</sup></td> </tr> <tr> <td>Casarcabuela</td> <td>S. O.</td> <td>11</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Carratraca</td> <td>O.</td> <td>12</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Antequera</td> <td>N. E.</td> <td>32</td> <td>Cami<sup>o</sup> de herr<sup>a</sup></td> </tr> <tr> <td>Almojia</td> <td>E.</td> <td>16</td> <td>id id</td> </tr> </tbody> </table>	Nombres	Rumbos	Distancias	Observaciones	Aloxaina	S. O.	17	Cami <sup>o</sup> de herr <sup>a</sup>	Casarcabuela	S. O.	11	id id	Carratraca	O.	12	Carretera	Antequera	N. E.	32	Cami <sup>o</sup> de herr <sup>a</sup>	Almojia	E.	16	id id
Nombres	Rumbos	Distancias	Observaciones																											
Aloxaina	S. O.	17	Cami <sup>o</sup> de herr <sup>a</sup>																											
Casarcabuela	S. O.	11	id id																											
Carratraca	O.	12	Carretera																											
Antequera	N. E.	32	Cami <sup>o</sup> de herr <sup>a</sup>																											
Almojia	E.	16	id id																											
		155,706			Aguja de salida	<p>Estación de 2.<sup>a</sup> clase situada en la orilla dha del río, muy próxima a él y dominada por las alturas en que se asienta el pueblo que le da nombre. Tiene en sus alrededores varios almacenes y corrales de campo y reros que pueden ser utilizados para alojamiento de tropas.</p>																								

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			155	714	Aleant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			155	739	Poutoi	de 5 <sup>m</sup> de luz
			155	747	Camp de monte otra	de piedra - de 3 <sup>m</sup> alt y 150 de long
			155	831	Camp muro de costeciviri vig <sup>a</sup>	de 70 <sup>m</sup> de long
			155	901	Camp de monte vig <sup>a</sup>	de piedra - de 8 <sup>m</sup> alt y 6 de long
			155	907	Camp pined n.º 16; de Alora	Revestido en su totalidad = 188 <sup>m</sup> 77 de long 4 <sup>m</sup> 80 de anchura y 6 <sup>m</sup> 40 de altura
			156	095	Camp de monte	de 6 <sup>m</sup> alt y 27 de long
			156	116	Camp terraplen	de 3 y 30 id
			156	120	Pu	Camp de labores
			156	121	Aleant <sup>a</sup>	de 1 <sup>m</sup> de luz
			156	156	Horus vig <sup>a</sup>	
			156	159	Careta otra	
			156	182	Caño	de 5 <sup>m</sup> 20 de luz
					Camp de monte	de 6 <sup>m</sup> alt y 123 de long otra y 1 <sup>m</sup> alt y 138 long vig <sup>a</sup>
			156	290	K 156	
			156	310	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>m</sup> alt y 24 de long
			156	315	id id otra	" 2 y 19
			156	319	Aleant <sup>a</sup>	de 3 <sup>m</sup> de luz
			156	334	Camp de monte	de 2 <sup>m</sup> 50 alt 83 <sup>m</sup> long vig <sup>a</sup> y 116 long otra
			156	412	Risco otra	
			156	453	Poutoi	de un tramo metálico de 4 <sup>m</sup> de luz
			156	456	Camp de monte vig <sup>a</sup>	de 10 <sup>m</sup> alt y 264 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			156	471	Camp desmonte dha	de 10 m <sup>l</sup> alt y 289 de long
			156	420	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 y 194
			156	460	id id dha	de 2 y 120
			156	465	Porton	de piedra, de 4 m <sup>l</sup> de luz
			156	886	Camp desmonte dha	de 4 m <sup>l</sup> alt y 298
			156	911	RW	Cau <sup>o</sup> de labores
			156	914	Camp desmonte irg <sup>a</sup>	de 4 m <sup>l</sup> alt y 260 de long
			157	038	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			157	444	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 4 m <sup>l</sup> alt y 335 de long
			157	184	id id dha	de 2 y 170
			157	204	Caus	de 0 <sup>m</sup> 20 de luz
			157	286	R 157	de 1 <sup>m</sup> de luz
			157	329	Alcant <sup>a</sup>	
			157	400	Camp terraplen dha	de 1 <sup>m</sup> alt y 102 de long
			157	502	id desmonte dha	de 2 y 86
			157	512	id id irg <sup>a</sup>	de 2 y 38
			157	550	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 3 y 200
			157	554	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 50 de luz
			157	588	Camp terraplen dha	de R <sup>at</sup> y 152 de long
			157	617	Fagea	de 0 <sup>m</sup> 80 de luz
			157	720	Camp desmonte dha	de 8 m <sup>l</sup> alt y 413 long
			157	786	id id irg <sup>a</sup>	de 8 y 31
			157	787	Camp terraplen irg <sup>a</sup>	de 3 y 13



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			157	794	Alcañt. <sup>a</sup>	de 2 <sup>nd</sup> de luz
					P.	Camino de labores.
			157	850	Camp desmoute irig <sup>a</sup>	de 6 <sup>nd</sup> alt y 283 de long
			158	133	id terraplen irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>er</sup> 50 de alt y 31 de long
			158	140	Alcañt. <sup>a</sup>	de 2 <sup>nd</sup> de luz
					Campira desmoute dha	
			158	164	id id irig <sup>a</sup>	de 4 <sup>nd</sup> alt y 221 de long
			158	282	K 158	de 3 y 197 id
			158	261	Camp desmoute	de 4 <sup>nd</sup> alt; 44 m longitud decha y 74 m long irig <sup>a</sup>
			158	376	Alcañt. <sup>a</sup>	de 1 <sup>er</sup> de luz
			158	392	Pu	
			158	440	Yagua	de 0 <sup>er</sup> de luz
			158	416	Carreta dha	
					Horno.	
			158	460	Camp desmoute	de 1 <sup>er</sup> alt. 67 m long irig <sup>a</sup> y 140 dha
			158	496	Cauo	de 0 <sup>er</sup> 30 de luz
			158	527	Camp terraplen irig <sup>a</sup>	de 2 <sup>nd</sup> alt y 422 de long
			158	583	Cauo	de 0 <sup>er</sup> 30 de luz
			158	600	Camp terraplen dha	de 2 <sup>nd</sup> alt y 185 de long
			158	716	Yagua	de 0 <sup>er</sup> 40 de luz
			158	783	Camp desmoute dha	de 3 <sup>rd</sup> alt y 12 de long
			158	819	Yagua	de 0 <sup>er</sup> 40 de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			158	855	Camp terraplen dha	de 2 <sup>mo</sup> alt y 90 de long
			158	925	Pouton	de 1 <sup>ra</sup> tramo metálico de 5 <sup>ta</sup> deluz
			158	945	Camp desmonte dha	de 4 <sup>ta</sup> alt y 75 de long
			158	949	id id riga	de 2 <sup>mo</sup> y 62 id
			159	011	Campiera terraplen izquierda	de 5 <sup>ta</sup> alt y 434 de long
			159	020	id id dha	de 5 <sup>ta</sup> alt 500 id
			159	025	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> deluz
			159	275	id	de 1 <sup>ra</sup> 50 id
			159	281	K 159	
			159	359	Caus	de ou lo deluz
			159	444	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> deluz
			159	445	Camp desmonte riga	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt y 502 de long
			159	521	Alcant <sup>a</sup> - Camp desmonte dha	de 1 <sup>ra</sup> deluz = de 5 <sup>ta</sup> alt y 481 de long
			159	526	Pu	Caus delabores
			159	929	Lifou	de 1 <sup>ra</sup> deluz
			159	948	Camp terraplen riga	de 2 <sup>da</sup> alt y 902 de long
			159	952	Pu	Caus delabores
			160	002	Camp terraplen dha	de 2 <sup>da</sup> alt y 826 de long
			160	007	Caus	de ou lo deluz
			160	179	id	id
			160	253	id	de ou lo deluz
			160	256	id	id
			160	282	K 160	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			160	389	Alcant.	
					Pu.	de traves metálico, de 2. <sup>da</sup> de luz
			160	474	Fagea	Cam. de Alora a Caín
			160	540	id.	de 0. <sup>m</sup> 20 de luz
			160	675	id.	id.
			160	742	Alcant.	id.
			160	828	Caño	de 1. <sup>ra</sup> de luz
			160	909	id.	de 0. <sup>m</sup> 30 de luz
			160	967	Pu.	de 0. <sup>m</sup> 40 id.
					Camp terraplen	Cam. de labores
			160	971	Caño	de 2. <sup>da</sup> alt. 484 m long dha y 666 long irg <sup>a</sup>
			161	078	id.	de 0. <sup>m</sup> 20 de luz
			161	117	id.	id.
			161	129	Alcant.	id.
			161	198	Caño	de 2. <sup>da</sup> de luz
			161	287	K 151	de 0. <sup>m</sup> 30
			161	312	Caño	de 0. <sup>m</sup> 20 de luz
			161	389	id.	id.
			161	421	Pu.	Cam. de Alora a Caín
			161	432	Caseta dha	
			161	490	Camp terraplen dha	de 1. <sup>ra</sup> alt y 20 de long
			161	564	Camp desmonte dha	de 4 y 274 id.
			161	633	id. id. irg <sup>a</sup>	de 4 y 203 id.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			161	736	Lifou	de 0 <sup>mo</sup> 50 de luz
			161	830	Pu	Cau: de labores
			161	833	Camp puente de la Pira ra del R. Guadalquivir	de hierro y vigas en celosías, estribos y pilas de fábrica = Long del tablero 84 <sup>m</sup> 94; anchura 5 <sup>m</sup> ; luz 82 <sup>m</sup> 94; altura sobre el río 11 <sup>m</sup>
					P.S.	Cau: de la Pira a Carratraca
			161	921	Camp terraplén	de 2 <sup>mo</sup> alt y 85 de long
			162	106	Cauo	de 0 <sup>mo</sup> 20 de luz
			1		Camp demonte	de 1 <sup>mo</sup> alt; 192 long vig <sup>a</sup> y 202 long ita
			162	008	Orico vig <sup>a</sup>	
			162	067	Lifou	de 0 <sup>mo</sup> 50
			162	200	Camp terraplén vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>mo</sup> alt y 280 long
			162	208	id id ita	de 2 y 272
			162	279	K 162	
			162	302	Alcant <sup>a</sup>	de un tramo metálico, descubierto, de 2 <sup>mo</sup> de luz
			162	327	Cauo	de luces; dos de 0 <sup>mo</sup> 25 y una de 0 <sup>mo</sup> 15
			162	501	id = Camp demonte	de 1 <sup>mo</sup> 40 de luz = de 2 <sup>mo</sup> alt; 150 long vig <sup>a</sup> y 467 long ita
			162	520	Fagea	de 0 <sup>mo</sup> 40 de luz
			162	564	Fagea	de 0 <sup>mo</sup> 50 de luz
			162	570	Pu	Cau: de Pira a Casarabonela y Alzain a
			162	577	Fagea	de 0 <sup>mo</sup> 50 de luz
			162	588	Carreta vig <sup>a</sup>	
			162	575	Horno vig <sup>a</sup>	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			162	715	Siqui	<p>El r. 60 de ley</p> <p>Después de entrar el túnel de Alora sigue la vía por la misma orilla del Rio, por la que venia, bordeando una estensa vega y dominada por unas alturas que existen a su derecha. En el K 160 describe una curva de gran extensión para colocarse perpendicularmente a su primera dirección, atravesando por última vez el Rio Guadalquivir entrando poco después en la estación de Píñarra.</p> <p>El cami.<sup>o</sup> de Alora a Píñarra que cruza a la línea en la primera de las citadas estaciones y se desarrolla luego por la orilla <sup>opuesta</sup> del Rio, es de gran importancia militar por ser la única comunicación que existe actualmente con la Capital de la provincia.</p> <p>El cami.<sup>o</sup> de Alora a Cora sabanuela que se encuentra en la zona de la dcha, puede servir para la marcha de las tropas encargadas de efectuar el flaqueo por dicho lado.</p>
			162	781	Agüja de entrada	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			162	851	Emp. muelle	Tm <sup>l</sup> de fondo } das cubierto en 26 m <sup>l</sup> de frente cerrado en 11 m <sup>l</sup> de 50 m <sup>l</sup> cubierto de capacidad
			162	880	Depósito de agua, irig <sup>a</sup> Grua hidráulica, dha	
			162	904	Emp. andén dha	de 121 m <sup>l</sup> long
			162	961	id id irig <sup>a</sup>	de 65 m <sup>l</sup>
			162	968	Emp. almacén irig <sup>a</sup>	de 7 m <sup>l</sup> de frente por 18 de fondo
			162	976	Emp. cautiva	de 3 <sup>m</sup> 50 de frente por 10 de fondo
			162	983	Emp. edificio de viajeros	de 21 m <sup>l</sup> de frente por 10 de fondo
Pinarra	7	381			Estación de Pinarra	
			163	008	Emp. retrete	de 3 m <sup>l</sup> de frente por 4 de fondo
			163	024	Emp. terraplen dha	de 8 m <sup>l</sup> alt por 513 de long
			163	040	Grua hidráulica irig <sup>a</sup>	
					Emp. terraplen irig <sup>a</sup>	de 8 m <sup>l</sup> alt y 424 de long
			163	105	Agua de salida	
						Estación de 3. <sup>a</sup> clase, con toma de agua, situada en la vega de Pinarra, dominada por el cumbrón de dicho pueblo que está en una pequeña elevación a la derecha de la vía. Es de importancia esta estación por ser la única que desde El Chorro puede suministrar de agua a las máquinas - Servirá a los pueblos de Jolor, Olo Zamá, Casaraboufa, Pinarra, Ofén y Junquera

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																				
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																						
Pirava						<p>Pequeña villa situada en la falda de los montes que con el nombre de Cruz del Hacho, Castillejo y Loma de la Lorna se elevan al Este y que por completo la dominan. Aunque cuenta con pocos recursos para subsistencia de la tropa puede proporcionar mi embargo algunos medios de transporte.</p> <p><u>Pueblos próximos</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombres</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alozaina</td> <td>S.O</td> <td>15</td> <td>Cam. de herr.</td> </tr> <tr> <td>Caraboneta</td> <td>O</td> <td>13</td> <td>Cam. de carros</td> </tr> <tr> <td>Cain</td> <td>S</td> <td>12</td> <td>Cam. de herr.</td> </tr> <tr> <td>Cartama</td> <td>S.E.</td> <td>8</td> <td>id id</td> </tr> </tbody> </table>	Nombres	Rumbos	Distancias	Observaciones	Alozaina	S.O	15	Cam. de herr.	Caraboneta	O	13	Cam. de carros	Cain	S	12	Cam. de herr.	Cartama	S.E.	8	id id
Nombres	Rumbos	Distancias	Observaciones																							
Alozaina	S.O	15	Cam. de herr.																							
Caraboneta	O	13	Cam. de carros																							
Cain	S	12	Cam. de herr.																							
Cartama	S.E.	8	id id																							
			163	142	Alcant.	de 1 <sup>er</sup> de luz																				
			163	245	id	de 2 id																				
			163	289	K 163																					
			163	460	Alcant.	de 1 <sup>er</sup> 2 <sup>o</sup> de luz																				
			163	414	Camp de monte vig <sup>a</sup>	de 8 <sup>mo</sup> alt y 268 long																				
			163	497	Piv.	Cam. de Pirava a Alozaina y Cain																				
			163	501	Casta vig <sup>a</sup>																					

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			163	580	Camp desmoute dtra	de 10 m <sup>o</sup> alt y 162 de long
			163	787	Suro dtra	
			163	1442	Camp terraplen	de 3 m <sup>o</sup> alt y 675 long vig <sup>a</sup> y 4 m <sup>o</sup> alt y 1288 long dtra
			163	1445	Pv.	Cam <sup>o</sup> de labores
			164	145	Alcaut <sup>a</sup>	de 2 m <sup>o</sup> de luz
			164	245	K 164	
			164	325	Pontón de piedra	de 4 m <sup>o</sup> de luz
			164	417	Camp desmoute vig <sup>a</sup>	de 1 m <sup>o</sup> alt y 113 de long
			164	520	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 4 y 467 id
			164	532	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 m <sup>o</sup> de luz
			164	874	id	de 3 id
			164	997	Camp desmoute vig <sup>a</sup>	de 15 m <sup>o</sup> alt y 127 long
			165	014	Fagea	de 0 m <sup>o</sup> 50 de luz
			165	030	Camp desmoute dtra	de 6 m <sup>o</sup> alt y 113 long
			165	124	id terraplen vig <sup>a</sup>	de 3 y 40 id
			165	133	id id dtra	de 3 y 41 id
			1		Porro vig <sup>a</sup>	
			165	150	Alcaut <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> de luz
					PS	Cam <sup>o</sup> de labores
			165	164	Camp desmoute vig <sup>a</sup>	de 10 m <sup>o</sup> alt y 482 de long
			165	174	id id dtra	de 8 y 461
			165	247	K 165	
			165	304	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 m <sup>o</sup> de luz



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			165	494	Aleaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de luz
			165	543	Pw	Cam <sup>o</sup> de Tabores
			165	635	Camp terraplen dha	de 2 m <sup>o</sup> alt y 248 long
			165	646	is is vir <sup>a</sup>	de 3 y 261
			165	818	Aleaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>ra</sup> de luz
			165	917	Camp des monte vir <sup>a</sup>	de 6 m <sup>o</sup> alt y 324 long
			165	918	is is dha	de 6 y 321 is
			166	234	Camp terraplen	de 4 y 60
			166	241	Poutou de piedra	de 4 m <sup>o</sup> de luz
			166	240	K 160	
			166	286	Pw	Cam <sup>o</sup> de Casarabucela a Málaga
			166	294	Careta dha	
					Camp des monte vir <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> alt y 176 de long
			166	314	is is dha	de 3 y 172
			166	470	is terraplen vir <sup>a</sup>	de 2 y 84
			166	486	is is dha	de 3 y 71
			166	524	Aleaut <sup>a</sup>	de 1 m <sup>o</sup> de luz
			166	554	Camp des monte vir <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> alt y 90 de long
			166	557	is is dha	de 1 <sup>mo</sup> y 43 is
			166	600	is terraplen dha	de 6 y 228 is
			166	644	is is vir <sup>a</sup>	de 6 y 173 is
			166	711	Aleaut <sup>a</sup>	de 2 m <sup>o</sup> de luz
			166	817	Camp des monte vir <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> alt y 321 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			166	828	Camp desmonte dha	de 3 <sup>er</sup> alt y 316 de long
			167	128	id terraplen irig <sup>a</sup>	de 6 y 133 id
			167	144	id id dha	de 6 y 116 id
			167	205	Poutou s/ Arroyo Miramar	de 3 <sup>er</sup> alt y 114 long
			167	250	Camp desmonte dha	de 2 <sup>er</sup> alt y 114 long
			167	268	K 167	
			167	271	Camp desmonte irig <sup>a</sup>	de 2 <sup>er</sup> alt y 543 long
			167	542	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
			167	814	Camp terraplen	de 4 <sup>er</sup> alt; 130 m long dha y 127 long irig <sup>a</sup>
			167	844	Jaquea	de 0 <sup>er</sup> 60 de luz
			167	902	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>er</sup> de luz
			167	941	Camp desmonte irig <sup>a</sup>	de 4 <sup>er</sup> alt y 181 de long
			167	944	id id dha	de 4 y 182 id
			168	122	Camp terraplen irig <sup>a</sup>	de 3 y 421 id
			168	126	id id dha	de 3 y 40
			168	148	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>er</sup> de luz
			168	166	Camp desmonte	de 3 <sup>er</sup> alt y 108 de long
			168	238	Horno dha	
			168	267	K 168	
			168	268	Caseta dha	
			168	274	Pu	Cam <sup>o</sup> de labores
					Camp terraplen	de 2 <sup>er</sup> alt; 1046 long irig <sup>a</sup> y 2618 long dha
			168	506	Poro dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			168	515	Camp puente sobre el Arroyo del Bujo o Buko	De hierro y vigas llenas, estribos de fábrica y tres apoyos intermedios. Long del tablero 11 m; anchura 4 m 80; luz 10 m; alt sobre el arroyo 4 m 50. De 3 m de luz = Cami de labores
			168	666	Aleant <sup>a</sup> = P.S.	
			168	853	Puente sobre el Arroyo Comendador	De hierro con barandilla y vigas llenas. Long del tablero 11 m; anchura 4 m 80; luz 10 m; alt sobre el arroyo 2 m De 2 m de luz
			169	256	Aleant <sup>a</sup>	
			169	265	K 169	
			169	372	Pw	Cami de labores
			169	387	Caseta vig <sup>a</sup>	
					Camp terraplen vig <sup>a</sup>	De 2 m alt y 1270 de long
			169	392	Fagua	De 0 m 80 de luz
			169	400	Hornos vig <sup>a</sup>	
			170	274	K 170	
			170	351	Aleant <sup>a</sup>	De 1 m de luz
			170	375	Cami de dos luces	De a 0 m 20 cada una
			170	409	Aleant <sup>a</sup>	De 2 m de luz
			170	457	id	De 1 m
			170	840	Camp de monte vig <sup>a</sup>	De 5 m alt y 365 long
			170	892	id id dth	De 6 y 190 id
			171	082	Camp terraplen dth	De 3 y 318 id

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			171	205	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	
			171	266	K 171	
			171	327	Pontón de piedra	de 5 <sup>ms</sup> de luz
			171	411	Pu	Cami <sup>o</sup> de labores
			171	420	Caseta dha	
					Camp desmonte dha	de 8 <sup>ms</sup> alt y 480 de long
			171	426	id id vig <sup>a</sup>	de 8 y 424 id
			171	850	Camp terraplen	de 3 y 214 id
			172	039	Pontón	de 4 <sup>ms</sup> de luz
			172	064	Camp desmonte	de 2 <sup>ms</sup> alt y 816 de long
			172	257	K 172	
			172	580	Camp terraplen dha	de 7 <sup>ms</sup> alt y 47 de long
			172	624	Camp desmonte dha	de 1 y 129 id
			172	642	id id vig <sup>a</sup>	de 1 y 114 id
			172	756	Camp terraplen	de 4 <sup>ms</sup> alt; 128 de long dha y 146 de long vig <sup>a</sup>
			172	858	Alcant.	de 1 <sup>ms</sup> de luz
			172	902	Caseta vig <sup>a</sup>	
			172	944	Pu	Cami <sup>o</sup> de Castaña
					Camp terraplen	de 4 <sup>ms</sup> alt; 214 <sup>ms</sup> long vig <sup>a</sup> y 241 long dha
Castaña (2K dha).						Villa situada a la dha de la vía y a metros de su estación, sobre la ladera septentrional de las alturas conocidas con

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																								
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																										
						<p>el nombre de Cerros de Castama, dominando en una gran extensión el valle del Rio y la línea férrea que se describe - Es población agrícola y de abundantes recursos.</p> <p><u>Pueblos próximos</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblos</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cuin</td> <td>S. O</td> <td>8</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Alhauru</td> <td>S</td> <td>8</td> <td>id</td> </tr> <tr> <td>Alhaurineja</td> <td>S E</td> <td>8</td> <td>Cam. com.</td> </tr> <tr> <td>Alhuojin</td> <td>N. E</td> <td>15</td> <td>Cam. de herr.</td> </tr> <tr> <td>Priavaca</td> <td>N. O.</td> <td>8</td> <td>Cam. herr.</td> </tr> </tbody> </table>	Pueblos	Rumbos	Distancias	Observaciones	Cuin	S. O	8	Carretera	Alhauru	S	8	id	Alhaurineja	S E	8	Cam. com.	Alhuojin	N. E	15	Cam. de herr.	Priavaca	N. O.	8	Cam. herr.
Pueblos	Rumbos	Distancias	Observaciones																											
Cuin	S. O	8	Carretera																											
Alhauru	S	8	id																											
Alhaurineja	S E	8	Cam. com.																											
Alhuojin	N. E	15	Cam. de herr.																											
Priavaca	N. O.	8	Cam. herr.																											
			173 015		Alcaut.	de 1 <sup>ra</sup> de Luz																								
			173 245		id	id id																								
			173 247	K 173																										
			173 260		Camp de monte irig.	de 1 <sup>ra</sup> de Luz y 78 de Luz																								
			173 285		id id otra	de 1 <sup>ra</sup> de Luz y 40 de Luz																								
			173 325		id terraplén otra	de 3 y 1141 id																								
			173 338		id id irig.	de 2 y 602 id																								
			173 344		Alcaut.	de 1 <sup>ra</sup> de Luz																								
			173 383		Alcaut.	de 2 <sup>a</sup> de Luz																								

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			173	567	Punto de hierro = P <sup>5</sup> =	de 5 <sup>us</sup> deluz. Cam <sup>l</sup> de labores.
			173	648	Fuente	de 0 <sup>us</sup> de luz
			173	876	P <sup>5</sup>	Cam <sup>l</sup> de labores
			173	877	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>us</sup> deluz
			173	974	Fuente irig <sup>a</sup>	
			174	010	Emp <sup>l</sup> terraplén irig <sup>a</sup>	de 3 <sup>us</sup> alt y 365 long
			174	217	Punto de piedra	de 5 <sup>us</sup> deluz
			174	238	K 174	
			174	386	Emp <sup>l</sup> de monte irig <sup>a</sup>	de 6 <sup>us</sup> alt y 418 delong
			174	443	Disco dha	
			174	460	Emp <sup>l</sup> de monte dha	de 7 <sup>us</sup> alt y 339 delong
			174	487	Foro dha	
			174	598	Caseta dha	
			174	804	P <sup>5</sup> .	Cam <sup>l</sup> de Cartama a Pirarra
					Emp <sup>l</sup> terraplén	de 3 <sup>us</sup> alt. 686 delong irig <sup>a</sup> y 1296 long dha
			174	816	Alcant <sup>a</sup>	de 1 <sup>us</sup> deluz
			174	877	Aguija entrada	Desde la estación de Pirarra la vía continúa por la orilla irig <sup>a</sup> del río Guadalquivir en todo este trayecto, contorneando los montes en que se asienta Pirarra, entrando luego en terreno despejado hasta el cañal de la

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			174	881	Alcaut <sup>a</sup>	do Venta de Cartama, donde otra vez se eleva el terreno rápidamente por la izquierda y sigue así dominada la vía por este lado hasta la estación próxima - El único camino de alguna relativa importancia, comprendida dentro zona de reconversión es el de Caratoula á Malaga. En todo el trayecto el Pío es fácilmente vadeable excepto en las épocas de grandes lluvias.
			175	044	Camp andenes	Alcaut <sup>a</sup> de 2 <sup>nd</sup> de luz
			175	059	Camp retietes	de 66 m <sup>os</sup> de luz
			175	066	Camp edificio de viajeros	de 4 m <sup>os</sup> de frente por 3 de fondo
Cartama	12	083			Estación de Cartama	de 20 m <sup>os</sup> de frente por 10 de fondo
			175	074	Camp castrina	de 3 m <sup>os</sup> de frente por 7 de fondo
			175	150	Camp almacen, otra	de 15 m <sup>os</sup> de frente por 5 de fondo
			175	172	Camp muelle	de 6 m <sup>os</sup> de fondo } cerrado en 12 m <sup>os</sup>
			175	281	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>er</sup> de luz } descubierta en 10 m <sup>os</sup>
			175	240	K 175	
			175	308	Agua de salida	Estación de 3 <sup>a</sup> clase, situada en un

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
						terraplen' inmediato al Cam. <sup>o</sup> de Málaga a Cartama y Coim. En sus alrededores hay varios edificios particulares y un parador, donde se puede alojar al quisa fuerza cuando tambien el terreno circundante a propósito para el establecimiento de vivas.
			175	396	Rio	Cam. <sup>o</sup> de labores
			175	556	Aleaut	de 1. <sup>o</sup> de luz
					Emp' terraplen' irg <sup>a</sup>	de 3 m <sup>o</sup> alt y 1470 de long
			175	689	Emp' ponton	de un tramo metálico y 5 m <sup>o</sup> de luz
			175	794	Emp' puente sobre el Arroyo de Jomes. - P <sup>o</sup> = Cam. <sup>o</sup> de Alusojia al Rio	de hierro y vigas en celosías, estribos de fábrica y 2 apoyos intermedios; long del tablero 16 m <sup>o</sup> 50; anchura 5 m <sup>o</sup> ; luz del puente 15 m <sup>o</sup> ; altura sobre el arroyo 3 m <sup>o</sup> .
			175	811	Lirico dha.	
			176	046	Emp' de monte irg <sup>a</sup>	de 2 m <sup>o</sup> alt y 374 de long
			176	120	Ri.	Cam. <sup>o</sup> de Málaga a Cartama
			176	122	Fagea	de 1. <sup>o</sup> de luz
			176	121	Caseta dha	
			176	122	Horno dha	
					Emp' de monte dha e' irg <sup>a</sup>	de 2. <sup>o</sup> 50 alt; 301 m <sup>o</sup> long dha y 287 long irg <sup>a</sup>
			176	240	PK 176	



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			176	416	Sifou	de 0 <sup>ma</sup> de luz
			176	420	Camp terraplen irig <sup>a</sup>	de 3 m <sup>ts</sup> alt y 1046 de long
			176	433	irig irig dha	de 3 y 1058
			176	601	Fagea descubierta	de dos luces, a 0 <sup>ma</sup> cada una
			176	614	Ru	Cau: de labores
			176	754	Fagea	de 0 <sup>ma</sup> de luz
			176	842	Alcant.	de 1 <sup>ma</sup> de luz
			177	268	Alcant.	de 1 <sup>ma</sup> de luz
			177	270	K 177	
			177	278	Ru	Cau: de labores
			177	466	Camp des monte irig <sup>a</sup>	de 7 m <sup>ts</sup> y 244 long
			177	486	irig irig dha	de 4 y 222 irig
			177	710	Camp terraplen	De 2 m <sup>ts</sup> alt y 36 de long irig <sup>a</sup> ; 3 m <sup>ts</sup> alt y 102 long dha
			177	746	Camp des monte irig <sup>a</sup>	de 5 m <sup>ts</sup> alt y 284 de long
			177	754	Aguja del apartado y Remedios	Serv. a la Colonia Angelita y a los numerosos cortijos próximos
			177	788	Horno dha	
			177	795	Caseta dha	
			177	852	Camp des monte dha	de 2 m <sup>ts</sup> alt y 88 de long
			177	910	Camp terraplen dha	de 2 y 283 irig
			178	030	irig irig irig <sup>a</sup>	de 2 y 193 irig
			105		Fagea	de 0 <sup>ma</sup> de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			178	223	Pu	Carr: de labores
			178	224	Carp de monte	de 2 <sup>na</sup> alt y 38 long vig <sup>a</sup> y 1 <sup>na</sup> alt y 28 long dha
			178	252	Carp terraplen dha	de 3 alt y 592 long
			178	262	is is vig <sup>a</sup>	de 3 y 558 is
			178	264	Yaquea	de 0 <sup>na</sup> 80 de luz
			178	269	K 178	
			178	451	Puente sobre el Arroyo de la Fuente del coloral. P = Carr: de labores.	de hierro; vigas llenas y pavo inter medio estribos de fábrica y dos apoyos = Long del tablero 11 <sup>ms</sup> anchura 4 <sup>ms</sup> 80; luz del puente 10 <sup>ms</sup> . altura sobre el arroyo 4 <sup>ms</sup> 50.
			178	803	Yaquea	de 1 <sup>na</sup> 50 de luz
			178	820	Carp de monte vig <sup>a</sup>	de 4 <sup>na</sup> alt y 346 long
			178	844	is is dha	de 2 <sup>na</sup> 50 y 210 is
			179	154	Carp terraplen dha	de 1 <sup>na</sup> 50 alt y 266 de long
			179	166	is is vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>na</sup> alt y 154 long
			179	210	K 179	
			179	280	Yaquea	de 0 <sup>na</sup> 80 de luz
			179	370	Carp de monte dha	de 2 <sup>na</sup> 50 alt y 98 de long
			179	380	is is vig <sup>a</sup>	de 3 y 110 is
			179	500	Pu	Carr: de Malaga a la Colonia Angelita
					Carp terraplen dha	de 3 <sup>na</sup> alt y 259 de long
			179	527	Caseta vig <sup>a</sup>	
			179	540	Yaquea	de 0 <sup>na</sup> 50 de luz
					Carp de monte vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> alt y 104 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.	Kilom. <sup>o</sup>	Metros.		
			179	690	Camp desmonte irig. <sup>a</sup>	de 2 <sup>us</sup> alt y 290 de long
			179	759	Fuente dha	
			179		Camp desmonte dha	de 1 <sup>us</sup> 50 alt y 97 de long
			179	890	Camp terraplen dha	de 2 <sup>us</sup> alt y 2748 de long
			179	980	Camp id. irig. <sup>a</sup>	de 1 y 200 id.
			180	018	Alcant. <sup>a</sup>	de 1 <sup>us</sup> de Luz
			180	180	Pu	Cami. <sup>o</sup> de labores
					Camp desmonte irig. <sup>a</sup>	de 2 <sup>us</sup> alt y 200 de long
			180	240	K 180	
			180	380	Camp terraplen irig. <sup>a</sup>	de 3 <sup>us</sup> alt y 1310 de long
			180	419	Alcant. <sup>a</sup>	de 1 <sup>us</sup> de Luz
			180	519	Alisca dha	
			181	240	K 181	
			181	524	Alcant. <sup>a</sup>	de 1 <sup>us</sup> de Luz
			181	515	Agüja de entrada.	Des de la Estacion de Cartama la via sigue el valle de Guadalupe, atravesando un terreno despejado y sin particularidad notable. Los cultivos en esta region son abundantes y rinos, pero mirando las tierras de regadio, por la derecha y los viuedos por la irig. <sup>a</sup> Pequeñas elevaciones facilitan el flaqueo por ambos lados.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros	Kilom.	Metros		
			181	645	Alcañal.	de 1 <sup>er</sup> de luz
			181	690	Camp andenes	de 5 <sup>to</sup> del delong
			181	702	de retretes	de 2 <sup>na</sup> 50 de fondo y frente
Campanillas	6	645	181	711	Camp edificio de viajeros	
					Est <sup>o</sup> de Campanillas	
			181	740	Camp muelle de cubierta	de 20 <sup>na</sup> de frente y 8 de fondo
			181	879	Pu.	Cami <sup>o</sup> de labores
			181	881	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 3 <sup>er</sup> alt y 710 delong
			181	943	Agua de salida	
						Estación de 4 <sup>a</sup> clase situada en una planicie a la orilla, vig <sup>a</sup> del Guadalquivir, no tiene importancia alguna y solo sirve al pueblo de Alcañal de la Torre, o Alcañal, con el que está unida por un camino en el que existe un vado que solo es practicable en épocas de sequía.
			182	270	K 182	
			182	319	Fogón	de 5 <sup>to</sup> de luz
			182	376	Camp Puente sobre el Río Campanillas	de hierro, vigas en celosías, estribos de fábrica y 2 pilas tubulares. Long del tablero 43 <sup>m</sup> 67 anchura 5 <sup>m</sup> , luz del pte 41 <sup>m</sup> 67; altura total el Río 5 <sup>m</sup> 50.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			182	433	Careta irig <sup>a</sup>	
			182	558	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> de luz
			182	580	Arco dha	
			182	691	Pu	Caus. de la Est <sup>a</sup> a Alhaurinejo
			182	598	Careta	
			182	605	Puro dha <sup>a</sup> = Heruo dha	
			182	638	Camp. de monte	de 656 m de long; 5 m alt dha y 8 m alt irig <sup>a</sup>
			183	969	K 183	
			183	320	Camp terraplen	de 2 m alt; 370 de long irig <sup>a</sup> y 404 de long dha
			183	415	Pu	
			183	424	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> de luz
			183	688	irig	de 1 <sup>o</sup> irig
			183	690	Camp de monte iriga	de 1 <sup>o</sup> 50 alt y 182 de long
			183	724	irig irig dha	de 0 m 50 alt y 148 m
			183	872	Camp terraplen	de 1 <sup>o</sup> 50 alt; 1028 m long irig <sup>a</sup> y 1044 m long dha
			183	900	Alcaut <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> de luz
			184	123	Pu	
			184	265	K 184	
			184	820	Alcaut <sup>a</sup> y dha. Propinque	de 3 m alt y 116 de long
			184	900	Camp de monte irig <sup>a</sup>	de 1 <sup>o</sup> 50 - y 100 m
			184	916	irig irig dha	de 1 <sup>o</sup> 50 alt; 21 m long irig <sup>a</sup> y 32 m long dha
			185	016	Camp terraplen	de 2 <sup>o</sup> de luz
			185	064	Alcaut <sup>a</sup>	Caus. de Est <sup>a</sup> a Alhaurinejo
			185	228	Pu	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			185	242	Careta vig <sup>a</sup>	
			185	255	Poso vig <sup>a</sup>	
			185	263	K 185	
			185	432	Camp desmonte	de 1 <sup>mo</sup> so alt y 128 de long
			185	820	Pu	Cau: de labores
			185	856	Camp terraplén	de 2 <sup>do</sup> so alt y 288 m long
			186	022	Alcant.	de 1 <sup>mo</sup> so de luz
			186	144	Pu	Cau: de labores
					Camp desmonte	de 822 m de long; 4 m alt dtra y 5 m alt vig <sup>a</sup>
			186	184	Cau	de 0 <sup>mo</sup> 40 de luz
			186	264	K 186	
			186	645	Fagea	de 0 <sup>mo</sup> 80 de luz
			186	986	Camp terraplén	de 4 m alt y 279 de long
			187	258	Alcant.	de 1 <sup>mo</sup> so de luz
			187	264	K 187	
			187	485	Camp desmonte	de 2 <sup>do</sup> so alt y 115 de long vig <sup>a</sup> y 1 m alt y 115 de long dtra
			187	560	is terraplén dtra	de 1 <sup>mo</sup> so alt y 146 long
			187	600	is is vig <sup>a</sup>	de 1 <sup>mo</sup> so y 127 is
			187	694	Fagea	de 0 <sup>mo</sup> de luz
			187	724	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 8 m alt y 141 de long
			187	736	is is dtra	de 1 <sup>mo</sup> so y 144 is
			187	866	Poso vig <sup>a</sup>	
			187	873	Careta vig <sup>a</sup>	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			187	880	Pu	
					Camp terraplen otra	de 2 <sup>na</sup> alt y 260 de long
			187	883	alcant. de 3 luces	a 0 <sup>m</sup> 80 cada una
			187	980	Camp terraplen vig <sup>a</sup>	de 2 <sup>na</sup> alt y 135 de long
			188	058	alcant.	de 1 <sup>ra</sup> deluz
			188	416	Camp desmonte vig <sup>a</sup>	de 10 <sup>m</sup> alt y 535 de long
			188	140	is is otra	de 3 <sup>ra</sup> so y sus is
			188	264	K 188	
			188	640	Camp terraplen otra	de 2 <sup>na</sup> alt y 560 de long
			188	652	is is vig <sup>a</sup>	de 2 2612 "
			188	660	Pu	
			188	782	Zaquea	de 0 <sup>m</sup> 80 deluz
			188	952	Pu	
			189	220	Puente sobre el Arroyo de las Cañas	de hierro y vigas llenas, estribos de fabrica y dos apoyos intermedios = long del tablero 11 <sup>m</sup> anchura 2 <sup>m</sup> 80; luz del puente 10 <sup>m</sup> ; altura sobre el arroyo 2 <sup>m</sup> 50.
			189	264	K 189	
			189	367	Pu	
			189	372	Careta otra	
			189	620	Camp terraplen	de 1 <sup>ra</sup> so alt y 28 de long
			189	648	Zaquea	de 0 <sup>m</sup> 50 deluz
			189	668	Pu	
					Camp desmonte	de 4 <sup>m</sup> alt y 592 long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			190	264	K 190	
			190	360	Camp terraplén	de 1 <sup>ra</sup> 50 alt; 380 long vig <sup>a</sup> y 601 long otra
			190	554	Almudra	de 1 <sup>ra</sup> deluz
			190	740	Camp desmonte vig <sup>a</sup> .	de 1 <sup>ra</sup> alt y 340 long
			190	947	Pu	Cam: de labores
			190	953	Porro otra	
			190	961	Cantas otra a vig <sup>a</sup> da	
			191	264	K 191	
			191	304	Aliso vig <sup>a</sup>	
					Camp terraplén	de 1 <sup>ra</sup> alt; 296 de long vig <sup>a</sup> y 534 long otra
			191	721	Fagua	de omg, deluz
			191	800	Cans	de omg deluz
			191	838	id	id
			191	889	Pu	Cam: de labores
			191	905	Aguja descubierta	
						Entre la estación de Campanillas y la de Málaga, la vía salva el Río de aquel nombre y sigue paralela al Guadalquivir hasta el K 188 donde empieza a describir una gran curva hacia la izquierda para buscar la capital de la provincia. En todo este trayecto el cultivo es de viñedo, caña de azúcar y hortaliças. Entre



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.	Kilom <sup>o</sup> .	Metros.		
			191	982	Ramal al Puerto de Málaga	Las vías de comunicación merecen citarse, la carretera de Málaga a Cádiz por la dcha y la de Málaga a Antequera por la Izq <sup>a</sup> .
			192	923	Camp andén de revisión, irg <sup>a</sup> .	de 115 m <sup>o</sup> de long
			192	963	K 192	
			192	861	Camp edificio de viajeros Estación de Málaga	de 70 m <sup>o</sup> de frente por 84 de fondo
Málaga	10	850	192	735	Fu <sup>e</sup> de la línea	Estación de 1 <sup>er</sup> orden con depósito de agua, cocheras de máquinas y wagones, talleres, oficinas y los cinco muelles que a continuación se detallan: 1 <sup>o</sup> Descubierta de 78 m <sup>o</sup> de long y 11 de fondo 2 <sup>o</sup> Cerrado en 62 m <sup>o</sup> de long y cubierto en 64 m <sup>o</sup> = 12 m <sup>o</sup> de fondo 3 <sup>o</sup> Cerrado = de 60 m <sup>o</sup> de long por 10 de fondo 4 <sup>o</sup> Descubierta en 83 de long y cubierto en 48 = 11 m <sup>o</sup> de fondo 5 <sup>o</sup> Cubierto en 40 m <sup>o</sup> de long y descubierta en 38 = 11 m <sup>o</sup> de fondo Existe un ramal al Puerto de Málaga, de l. N <sup>o</sup> de longitud. El material de reserva de la estación se detalla en el cuadro que acompaña

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
Alaluga						<p>para a la memoria. La estación se encuentra rodeada por varios edificios que la dominan y limitada en la parte Sur por una reja de cerramiento. Sus edificios son buenos y los talleres ejecutan reparaciones de importancia.</p> <p>Ciudad de 133022 habitantes, con Gobierno Civil y Militar, Audiencia Territorial, Admisión de Correos y Telégrafos de servicio permanente y guarnición con una brigada de infantería y una batería de artillería.</p> <p>Situada sobre la costa del Mediterráneo, posee un hermoso puerto pronto a ser terminado y se halla dominada por unos cerros que se extienden a lo largo de la costa de Levante y en el 1.º de los cuales se levanta el antiguo castillo árabe de Gibralfaro, en la actualidad en estado ruinoso e inusapaz de defensa.</p> <p>Aunque muy decayida de su anterior riqueza por consue-</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. <sup>os</sup>	Metros.	Kilom. <sup>os</sup>	Metros.		
						<p>cia de la pérdida absoluta de los viñedos de la parte oriental, Málaga cuenta no obstante con grandes recursos de todas clases, una vega de producción extraordinaria y un clima templado y benigno que la distingue entre las demás estaciones invernales de su importancia.</p> <p>La población esencialmente mercantil y agrícola no obstante existir en ella gran número de industrias entre las cuales merecen citación especial, la fabricación de tejidos de algodón e hilo y la extracción del arcear de caña.</p> <p>Las consideraciones militares referentes á Málaga se encuentran en el lugar correspondiente de la Memoria General.</p>

Málaga 10 Abril 1895

El Com. Jefe de Coll.

El Capitán de Coll  
Eladio Litcher







unidades.

3.

Comercio	Contribuciones	Contingente en las quintas ordinarias.
10/4	3,756,920	150
1	"	10
"	8000	3

### Observaciones.

En la cuenta de gastos y minus de mas, no se cuenta exactitud por hallarse  
se está ya comprendidos entre población cuyos datos y todos los demás en  
general deben consultarse solo una vez un cálculo aproximado en materia  
a que los antecedentes si que ha habido que atender y consultar con  
definitos.







Comestible.	Industria.		Comercio.	Contribuciones.	Contingente en las quintas ordinarias.	Observaciones.
	Fabricas.	Almacenes.				
base logos carica aliva	34	187	General.		150	<p>Los datos que no se expresan, son de muy poca certeza, por su variabilidad.</p> <p>Málaga, capital de prov.<sup>a</sup> y puerto importante en el Mediterráneo; reúne toda clase de recursos, con igualdad, tanto en la Hacienda General, como en el de contribuciones, todas aquellas en virtud de su importancia, que merecen citarse, dado el punto de vista de este reconocimiento militar.</p>



