

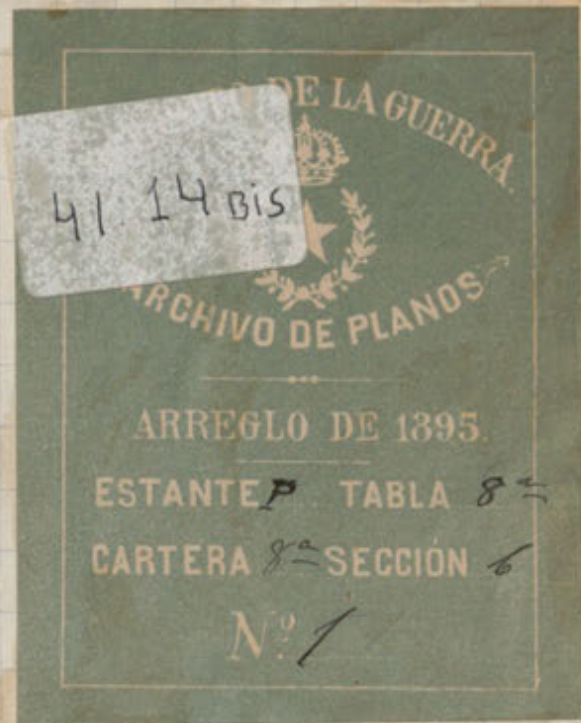
Reconocimiento Militar

del ferrocarril de

Córdoba á Málaga

Itinerario descriptivo.

1895.



DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

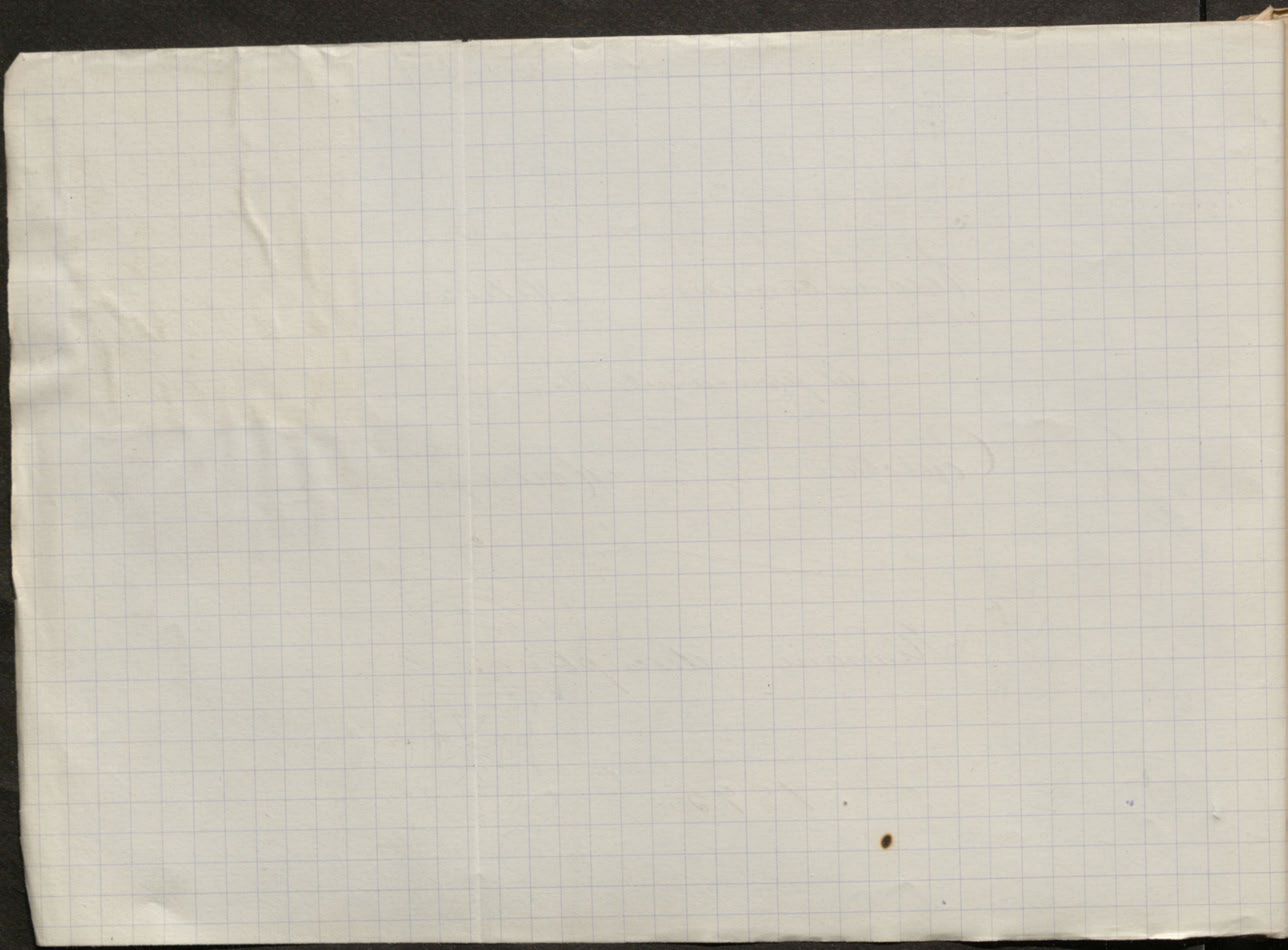
ESTANTE _____ TABLA _____

CARTERA _____ SECCIÓN _____

NÚM. _____

1-8004

24-8



Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
Córdoba					Centro de las estaciones de Córdoba, empalme con la línea de Madrid-Zaragoza-Alicante	Ver la descripción en la Memoria correspondiente al plano de Córdoba.
					277 P.m. de la carretera de Córdoba a Almadén (de Jarruena)	
					361 Cruce de la vía de Córdoba a Belmez	
					378 Agua de empalme de la línea de Córdoba a Málaga con la de Córdoba a Sevilla	
					445 Empieza terraplén por la dcha	de tierra de 0.70 de altura y 145 m de longitud
					490 id id id id	id id id id 280 m de longitud.
Cercadilla	673		673		Estación de Cercadilla, 1.ª	Estación provisional de 2.ª clase con edificio de madera para viajeros, muelle cerrado de 12.70 de longitud y 9 de fondo, y otro descubierto en 14 m y 9 de profundidad, reserva de máquinas, cocheros, puente giratorio y viviendas para empleados. Tiene depósitos de agua y carbón y es empalme de las líneas de Córdoba a Málaga y Córdoba a Belmez. La estación se encuentra visitada en terreno despejado y llano.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			817		Empusa terraplen vig. ^a	de tierra de 0.50 m ² alt y 540 long
			1 067		Cañeta de la vía, dha z Alcautauilla	
			1 245		desm. dha	
			1 395		R 1 = Empusa terraplen vig. ^a	de tierra de 0.50 m ² alt y 420 m ² long
			1 910		Pu. del camino de Almodovar del Rio = Cañeta de la vía vig. ^a = Empusa del monte	de tierra de 0.50 m ² alt y 360 m ² long
			2 010		Emp. desmonte dha	de tierra m ² m ² 240 m ²
			2 395		K 2	
			2 465		Alcautauilla	
			2 485		P. n.	
			2 635		Emp. desmonte de tierra	de 1 m ² alt y 720 m ² long
			3 105		Pu. del cam. ^o de Almodovar del Rio por el Molino del Higuera = Cañeta de la vía vig. ^a	
			3 395		K 3	
			3 648		Pu. = Empusa desmonte de tierra	de 487 m ² long y 1 alt
			4 135		Emp. terraplen	de 250 m ² long y 1 alt
			4 281		Alcautauilla y Arroyo Cañabarras.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			4	395	K 4 - Emp. terraplén	de 1250 m ^o de long y 2 alt.
			4	397	Pu del cam ^o Coji de Alameda var del Rio - Caseta de la via irg ^a .	
			5	395	K 5	
			5	658	Entrada del puente y el Gu. del Quijiví	Puente tubular de hierro con celosías, estribos de fábrica y pilas tubulares de hierro. Tiene 6 apoyos y 208, ^{m^o} 38 de longitud de tablero por d. 34 de anchura. Su elevación sobre el lecho del río es de 17 m ^o y su luz de 204, ^{m^o} 38. Se denomina Puente del Alcalde.
			5	866	Salida del puente - Empira terraplén	de 504 m ^o de long
			6	422	K 6	
			6	605	Alcantarilla	
			6	713	Pu del camino a Cortijo del Camuelo	
			7	083	Pu del cam ^o a Guadalupe Cas - Caseta irg ^a .	
			7	123	Inicio irg ^a =	
			7	430	K 7	
			7	447	Pu	
			7	747	Empalme de la via de Luján -	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros	Kilom ^o	Metros		
<i>Valdehillo</i>	7	006	7	079	Estación de Valdehillo, vig ^a .	Desde Córdoba la vía desciende por terreno depejado, dedicado al cultivo de cereales. Hasta el K 1 va unida a la vía de Córdoba a Sevilla en cuyo punto diverge de esta última que continúa paralela al curso del Guadalquivir, girando a la izquierda que nos servirá para cortar al Río en el puente antes mencionado.
			7	875	Sup. terraplén	La estación de Valdehillo, situada en terreno abierto, es de 3. ^a clase y sup alinea de las líneas de Córdoba a Marchena y de Córdoba a Málaga. No sirve ningún punto de tránsito y no tiene más importancia que la de enlace.
			8	096	Alcantarilla	de 427 m ^o de long.
			8	403	Sup. demonte de tierra	de 514 m ^o long.
			8	428	K 8	
			8	813	Careta dta	
			9	833	Canta vig ^a	
			8	857	Fuente en el demonte vig ^a	
			8	917	Sup terraplén	de 679 m ^o long.
			9	213	Alcantarilla.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			9 425	K 9.		
			9 752	Pu del cam.º de la Carlota = Canta dtra - Chora vig.ª = Eu puera demonte de tierra	de 369 m.	
			9 959	Fuente de demonte vig.ª		
			10 124	Susp. terraplén	de 315 m ^l long por dtra y 538 m ^l por vig.ª	
			10 426	K 10 = Puente de el río Gradafoz	de hierro, con celosías y estribos y pilas de fábrica = Su altura de el lecho del río es de 8 ^m .50, su longitud de tablero 58 ^m .50 y su anchura 41.34. = Se llama Puente de la Juncilla del Peral	
			10 509	Susp. demonte dtra	de tierra, de 287 m ^l long	
			10 796	P. u		
			11 105	Susp. terraplén	de 324 m ^l long	
			11 205	alcantarilla		
			11 426	K 11		
			11 571	Susp. demonte de tierra	de 400 m ^l long	
			12 021	P. u		
			12 102	Alcantarilla		
			12 426	K 12 = Susp. terraplén	de 330 m ^l long	
			12 616	Alcantarilla		
			12 756	Pu. de la Cantera de Córdoba a Cádiz		

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			12 816		Paso a la otra	
			12 906		Alcañtariella	
			12 413		Emp. desmonte de tierra	de 173 m ^l long
			12 423		K 13	
			12 566		Chora del guarda, vig. ^a	
			12 576		Pu. del can. ^o de Jernai Minig	
			12 684		Emp. terraplén	de 300 m ^l long
			14 984		Alcañtariella	
			14 039		Pu. emp. desmonte de tierra	de 125 m ^l long
			14 789		Alcañtariella	
			14 165		Emp. desmonte de tierra	de 258 m ^l long
			14 423		K 14 = Emp. terraplén	de 225 m ^l long
			14 783		Entrada del 1. ^o puente del Guadajiz.	Puente de hierro, llamado de Juncosquilla 1. ^o , con estribos de fábrica, 9 m ^l 50 de altura del lecho del río, 17 m ^l 85 de longitud de tablero, 4 m ^l 40 de anchura y 15 m ^l de luz.
			14 833		Entrada del 2. ^o puente del río Guadajiz	Puente de hierro llamado de Juncosquilla 2. ^o - Dimensiones: long del tablero 47 m ^l 40 anchura, 4,40; altura del cauce 9 m ^l 50; luz 4,50. Los estribos son de fábrica y tiene 2 apoyos intermedios.
			14 887		Emp. desmonte de tierra	de 148 m ^l long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			15	188	Pu Empiera desmoute Canta irig ^a y pose	Cami ^o de fernan Niter de tierra y 285 m ^o long
			15	316	Alcantarilla	
			15	423	K. 15.	
			15	733	Alcant ^a	
			16	023	Empiera desmoute	De 1 ^o alt y 420 de long
			16	333	Canta irig ^a = fuente dha	
			16	423	K 16	
			16	433	Pu.	
			16	573	Empiera terraplui	De 420 m ^o de long.
			16	848	Alcant ^a	
			17	128	Empiera desmoute	de tierra de 357 m ^o de long
			17	424	K 17	
			17	550	Pu y canta irig ^a Empiera terraplui	Cami ^o al Cortijo Nuevo de 289 m ^o de long
			17	681	Alcant ^a	
			18	046	Pu = Empiera desmoute	de tierra y 620 m ^o long
			18	232	Alcant ^a	
			18	454	K 18	
			18	511	Alcant ^a	
			18	666	id ^o	
			19	107	Pu = Empiera desmoute	de tierra y 428 m ^o long
			19	451	K 19.	
			19	545	Empiera terraplui	De 490 m ^o de long

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.	
	Kilom ^o	Metros	Kilom ^o	Metros			
			20	135	Alcañal P.	Cam ^o del Cortijo de la Atalayuela a la Carretera en construcción de Córdoba a Espiñ.	
			20	115			
			20	111	Carpintera desmonte		
			20	448	K 20		
			20	458	puente izquierda		
			20	515	Casita Ana		
			20	518	Pu. del Camino al Cortijo de la Atalayuela - Carpintera terraplén		de 1028 m de long
			20	714	Alcañal		
			21	306	Pu. del Cam ^o al Cortijo de la Atalayuela		
			21	390	Alcañal		
			21	440	K 21		
			21	779	Pu. Carpintera	de 1105 m de long	
			21	930	Alcañal		
			22	369	id		
			22	443	K 22		
			22	820	Pu		
					Casita izquierda		
			22	872	Alcañal		
			23	163	id		
			23	190	Arco derecha		
			23	240	K 23.		

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			23	484	Emp. de monte tierra	de 75 m ^l long y 3.50 alt
			23	544	Emp. caseta madera a la dha	de 8 m ^l de fachada y 5.20 de fondo
			23	559	Canta dha	
						Desde la estación de Valchillo, situada en la confluencia de los rios Guadalupe y Guadalupe la via describe una gran curva hacia la izquierda para internarse en el valle de esta ultima corriente la que atraviesa por dos veces. El flanco por esta parte es facil por las colinas que forman el valle y que dominan y resguardan la via por ambos lados. El curso del rio es sinuoso sus orillas escarpadas en general y su lecho cenagoso y profundo. Los raudales por esta causa, son dificiles y en épocas de lluvia imposibles aun para tropas montadas. El cultivo de esta zona es todo de cereales y prados.
			23	560	Agua de entrada	
			23	585	Pis. Emp. terraplén dha	de 1296 m ^l long y 4 m ^l alt.
			23	593	Emp. caseta de guardagujas dha	de madera; 5 m ^l de frente por 9.75 m ^l fondo.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			23	627	Limp. cañeta de la bamba, dha	de 2. ^m de fondo por 2.50 de frente
			23	629	Limp. depósito de agua, dha	Cau soporte de madera. Llave solo para surtir de agua a la estación pero no a las máquinas. Su capacidad es de 25 m ³ cubiertos
			23	673	Limp. muelle de madera, irg. ^a	descubierta; 4 m ³ de fondo por 7 de frente
			23	683	Limp. andén	de 5 m ³ de fondo
			23	697	Limp. retrete	de 2. ^m 11 de frente por 2. ^m 40 de fondo
Torres Cabrera	16	025	23	704	Limp. estación, irg. ^a	de 19 m ³ de fachada por 7. ^m 40 de fondo
			23	723	Limp. terraplén irg. ^a	de 4 m ³ de alt. por 1158 m ³ de longitud.
			23	777	Alcant.	de 1. ^m de luz
			23	816	Fogón	de 1. ^m 50 de luz
			23	894	Agüya de salida	

Estación de 4.^a clase, situada en la orilla dha del Rio Guadajiz, a corta distancia de él, sin más importancia que la de servir de apartadero para el paso yence de trenes. En sus inmediaciones están el Palacio y Cortijo de Jones Cabrera el 1.^o en ruinas y el 2.^o de poca capacidad para alojamiento. También hay en los alrededores aunque a mayor distancia, varios otros edificios destinados a vivienda de labradores y guarda de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			24	178	Yagea	ganado de 0 ^{ma} de luz
			24	457	K 24	
			24	479	Siso derecho	
			24	881	Pu.	Caus. de labores.
					Euphria desmonte	de tierra = de 6 m ^l alt y 633 de long
			25	436	K 25	
			25	518	Pu.	Caus. de labores
					Euphria terraplen dha	de 3 m ^l alt y 282 de long
			25	540	id id orig ^a	de 1 m ^l alt y 260 de long
			25	757	Alcaut ^a descubierta	de 3 m ^l de luz
			25	824	Alcaut ^a	
			25	895	Euphria desmonte orig ^a	de tierra = de 1 ^{ma} alt y 676 de long
			25	911	id id dha	" = de 1 " y 660 id
			26	078	Yagea descubierta	de 0 ^{ma} 7 ^o de luz
			26	434	K 26	
			26	502	Caseta dha	
			26	507	Horno dha = Pu = Ca mino a Jernán Pu ner = Euphria terraplen	de 3 m ^l alt por 23 de long
			26	525	Euphria portón descu- bierto. Arroyo Al conillo	de tramo de hierro y 3 m ^l de luz
			26	540	Euphria desmonte	de tierra = 3 m ^l alt y 170 de long por dha y 6 m ^l alt y la misma longitud por orig ^a

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			26	710	Cuspiera terraplén	de 4 m ^o de alt y 188 ^o de long
			26	748	Cuspiera puente sobre el Rio Guadajoz	Puente llamado de las Arcas; de vigas metálicas, de celosía, con estribos de fábrica y tres apoyos intermedios - Longitud del tablero 81 ^m 80, anchura 4 ^m 34; altura sobre el lecho del rio 9 ^m 50; sur 57 ^m 16.
			27	189	Pu.	Cau ^o de labores.
			27	435	K 27	
			28	177	Pu.	
			28	432	K 28	
			28	610	Alcañal	de 1 ^{mo} de sur
			28	642	Pu =	Cau ^o de labores.
			28	657	Cuspiera terraplén - Cuesta de	de 1 ^{mo} alt; 43 m de long por dha y 51 por vig ^a
			28	700	Cuspiera demonte dha	de tierra = 4 m ^o alt y 282 de long
			28	718	id id vig ^a	id = de 2 ^{mo} alt y 238 de long
			28	982	Cuspiera terraplén	de 1 ^{mo} alt y 598 de long
			29	430	K 29	
			29	529	Alcañal	de 1 ^{mo} alt de sur
			29	600	Caseta dha	
			29	607	Horno derecha	
			29	914	Fayea	de 0 ^{mo} alt de sur
			30	026	Cuspiera demonte de tierra por la derecha.	de 0 ^{mo} alt y 92 m de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			30	036	Sup. demonte vig ^a	de 0 ^{mo} alt y 78 m ^o long de 2 ^{mo} y 2139 ^{mo} long por la dha y 479 por la vig ^a
			30	391	id teraplen	
			30	427	K 30	
			30	464	Pw	
			30	840	Sup. demonte dha	de 2 ^{mo} alt y 522 ^{mo} long
			30	880	id id vig ^a	de 1 ^{mo} y 282 ^{mo} long
			31	063	Tageas	de 0 ^{mo} deley
			31	362	Sup. teraplen	de 2 ^{mo} alt y 978 ^{mo} long
			31	372	Pw = Cam ^o de labores	
			31	420	K 31	
			31	730	Puente sobre el arroyo Ventojil o Buntoji.	de hierro con vigas de mas, estribos de fabrica y 2 apoyos. Longitud del tablero 12. ^{mo} 40, an chura 4. ^{mo} 52; altura y el cauce 5 ^{mo} ; luz 9. ^{mo} 90
			32	285	Pw. = Sup. teraplen	de 1 ^{mo} y 315 ^{mo} long
			32	424	K 32	
			32	444	Slisio	
			32	845	Agua de entrada	

Entre Jones Cabrera y Fernan Jimenez el terreno suavemente ondulado y cubierto de cultivos en toda su extension no ofrece particularidad notable. La via que en un principio seguia la margen derecha del Guadalupe, lo corta y para

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			33 993		Emp. ardeñ dha	a su izquierda, alejándose de él y remon- tando el arroyo Ventojil y más tarde el del Camuelo afluente del Ventojil
			33 014		Emp. retrete	de 66 m ^{ts} de longitud
Fernán Núñez	9 312		33 020		Emp. edificio de viaje ros. - Estación -	de 2.35 de fondo por 2.95 de frente
Montemayor			33 050		Emp. muelle cubierto	de 14 m ^{ts} de fachada por 2.20 de fondo
			33 128		Canta que agujas, dha	de 21 m ^{ts} de longitud por 12 m ^{ts} de profundidad
			33 184		Pu	de 6 m ^{ts} de fachada por 5.97 de fondo
			33 240		Agua de salida	
<p>La estación de Fernán Núñez - Montemayor a 7 Kilómetros del primero de dichos pueblos al que se halla unido por un ramal de Carretera provincial, es de 4.ª clase y sirve exclusivamente a las dos poblaciones que le dan nombre. Su importancia militar es insignificante y el emplazamiento de la estación se encuentra dominado en la vig.ª por una frecuencia colina que sirve de divisorio entre los arroyos Ventojil y del Camuelo, mientras que por la derecha</p>						

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						el terreno desciende hasta el lecho de Arroyo de la Alameda, afluente del Ventozil.
						El telegráfico particular de la empresa de ferrocarriles presta también buen servicio estacion el servicio público y lo mismo sucede en las demás estaciones de la línea, que carecen de población inmediata con instalación permanente del Gobierno.
			33	385	K 33	
			33	573	Susp. demonte de tierra	de 1 ^m alt y 180 m ^l long
			33	740	Arroyo irig ^a	
			33	780	Susp. terraplén	de 1 ^m alt y 72 ^m long por la irig ^a y 550 m ^l long dha
			33	852	P. n	
			33	862	Caseta irig ^a	
			33	980	Susp terraplén irig ^a	de 1 ^m alt y 170 m ^l long
			34	338	Susp. demonte tierra	de 0 ^m 50 alt; 298 m ^l long irig ^a y 278 m ^l long dha
			34	419	K 34	
			34	576	Pozo irig ^a	
			34	582	Caseta dha = Hornos irig ^a	
			34	616	Pu = Cami. de Córdoba a Montilla = Susp. terraplén	de 3 ^m alt; 444 m ^l long irig ^a y 581 m ^l long dha

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			34	301	Alcaut ^a	de 1 ^m de luz
			35	160	Sup. desmonte irg ^a de tierra	de 1 ^m 50 de alt y 356 m ² long
			35	197	id irg ^a otra irg ^a	de 1 ^m 50 alt y 319 m ² long
			35	416	K 35	
			35	516	Sup. terraplen	de 1 ^m 50 y 325 m ² long
			25	839	Pn. Cam. ^a de Córdoba a Montilla	
			35	851	Caseta irg ^a = Sup. desmonte de tierra	de 463 m ² long; 4 m ² alt por irg ^a y 3 m ² por otra
			36	314	Pn. Cam. ^a de Montemayor a labores = Sup. terraplen	
			36	414	K 36	de 8 m ² de alt y 271 m ² long
			36	500	Alcaut ^a de Anayo Solana	de 1 ^m 50 de luz
			36	589	Sup. desmonte de tierra	de 3 ^m de alt y 175 m ² long
			36	460	Sup. terraplen	de 1 ^m 50 alt y 128 m ² long
			36	888	Sup. desmonte de tierra	de 3 ^m de alt y 158 m ² long
			37	046	Pn. Cam. ^a de labores Sup. terraplen	de 4 m ² de alt y 304 m ² long irg ^a y 332 m ² long otra
			37	237	Alcaut ^a	de 1 ^m de luz
			37	350	Sup. desmonte irg ^a	de tierra, de 5 m ² de alt y 518 m ² de long
			37	368	Sup. desmonte otra	id, de 5 m ² de alt y 517 m ² long
			37	412	K 37	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			27	968	Horno irig ^a	
			27	973	Caseta irig ^a	
			27	985	Pu = Cami ^o . de Montemayor a labores = sup terra plu	de 3 ^m alt y 187 m ^o long
			28	074	Fagea	de 1 ^m 50 bus
			28	142	Sup. demonte de tierra	de 2 ^m alt y 68 m ^o long
			28	240	Sup terraplen	de 10 m ^o alt y 354 m ^o long
			28	378	Fagea	de 1.80 m ^o deluz
			28	418	K 28	
			28	564	Pu = Cami ^o . de Cordoba a Montilla = sup. demonte irig ^a de tierra	de 4 m ^o alt y 174 m ^o long
			28	578	Caseta dha y fuente	
			28	582	Sup. demonte dha	de 5 m ^o alt y 169 m ^o long
			28	738	Sup. terraplen irig ^a	de 12 m ^o y 462 m ^o long
			28	747	Sup. terraplen dha	de 5 m ^o y 463 m ^o long
			28	990	Pero irig ^a	
			29	021	Alcant ^a . de Arroyo de los Alamos	de 1 ^m 50 de luz
			29	220	Sup terraplen irig ^a	de 8 m ^o y 472 m ^o long
			29	220	en 2 ^a dha	de 8 m ^o alt y 492 m ^o long
			29	280	Puerta descubierta,	de hierro, de un solo tramo y 4.80 deluz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					P.S. = Cami ^o de Montemayo a Labores	
			39	382	Alecut ^a	de 0 ^m 95' de luz
			39	414	K 39	
			39	662	Emp. de monte dha	de 6 m ^o de alt y 558 m ^o long
			39	692	Emp. de monte dha	de 6 m ^o alt y 671 m ^o long
			40	220	P.S. = Cami ^o de Montemayo a Labores = Empiezo terraplén	
			40	320	Emp. de monte dha	de 1 ^m alt y 100 de long
			40	353	Emp. de monte dha	de 4 m ^o alt y 299 long
			40	409	K 40	de 1 m ^o alt y 142 m ^o long
			40	506	Jagua descubierta	de 0 ^m 45' luz
			40	571	Emp. de monte dha	de tierra de 1 ^m alt y 128 m ^o long
			40	694	Emp. terraplén dha	de 6 m ^o alt y 538 m ^o long
			40	719	Emp. terraplén dha	de 6 m ^o alt y 518 m ^o long
			40	959	Alecut ^a	de 3 m ^o de luz
			41	237	P.S.	de 1 ^m alt, 92 m ^o long dha y 130 m ^o long dha
			41	256	Emp. terraplén	
			41	318	Alecut ^a	de 1 ^m de luz
			41	348	Emp. de monte dha	de tierra de 4 m ^o alt y 117 m ^o long
			41	386	Emp. de monte dha	de 1 m ^o alt y 79 m ^o long
			41	406	K 41	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			41	468	Emp terraplen	de 7 ^m alt y 315 m long dha y 349 m long irg ^a
			41	546	Fajca	de 0 ^m deluz
			41	780	Pu. Cam ^o delabores	
					Emp desmonte dha	de tierra, de 3 ^m alt y 347 m long
			41	797	Carreta dha	
			41	814	Emp desmonte irg ^a	de tierra. de 1 ^m alt y 104 m long
			41	918	Emp terraplen irg ^a	de 4 ^m alt y 282 m long
			42	124	Emp terraplen dha	de 2 ^m alt y 173 m long
			42	166	Fajca	de 0 ^m deluz
			42	300	Emp desmonte irg ^a	de tierra, de 6 ^m alt y 540 m delong
			42	370	irg dha	de 6 ^m alt y 470 m long
			42	407	R 4 2	
			42	725	Pozo dha	
			42	840	Emp terraplen	de 1 ^m alt y 117 m long dha y 150 m long irg ^a
			42	842	Carreta dha	
			42	856	Pu. Cam ^o delabores	
			42	885	Alcant ^a	de 1 ^m 90 deluz
			42	957	Emp desmonte dha	de tierra. de 3 ^m alt y 145 m long
			42	972	irg irg irg ^a	irg . de 2 ^m alt y 170 m delong
			43	092	Emp terraplen irg ^a	de 4 ^m alt y 285 m long
			43	102	Emp terraplen dha	de 4 ^m alt y 275 m long
			43	191	Alcant ^a	de 1 ^m 50 deluz
			43	379	Carreta dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			43	389	Pu	Cami' de Cordoba a Montilla
			43	401	K 43	
					Eusp terraplen	de 1 ^o m ^o alt, 545 m ^o long dha y 958 m ^o long irg ^a
			43	750	Alcant ^a de Anaya de la Plata	de 3 ^o m ^o deluz
			43	946	Eusp desmonte dha	de tierra - de 1 ^o m ^o de alt y 94 m ^o long
			43	959	irg ^a id irg ^a	id - de 1 ^o m ^o de alt y 81 m ^o long
			44	140	Eusp terraplen	de 4 m ^o de alt; 170 m ^o long dha y 200 long irg ^a
			44	210	Eusp desmonte dha	de 4 m ^o de alt y 551 m ^o long
			44	240	irg ^a id irg ^a	de 3 ^o m ^o de alt y 532 m ^o long
			44	302	Pu	Caminos de labores
			44	316	fuente	
			44	398	K 44	
			44	761	Pu.	Cami' a Santa Cruz
			44	765	Caseta dha	
			44	772	Pero dha	
					Eusp terraplen	de 4 m ^o de alt y 548 m ^o long
			44	826	Alcant ^a	de 1 ^o m ^o deluz
			45	320	Pu.	Caminos de labores
					Euspneria desmonte	de tierra - de 3 ^o m ^o de alt y 966 m ^o long
			45	397	K 45	
			45	886	Pu	Cami' de labores
			45	899	Caseta dha	
					Eusp. terraplen	de 1 ^o m ^o de alt y 229 m ^o de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			45	950	Jagca	de 1 ^{ra} deluz
			46	118	Horno dha	
			46	128	Pw.	Car. ^o de Mantilla a Castro del Rio, por Sopeja
			46	141	Cuesta dha.	
			46	150	Erup. terraplen	de 4 ^{na} alt y 250 m ^o long
			46	183	Jagca	de 1 ^{ra} deluz
			46	352	Alcausa	de 1 ^{ra} deluz
			46	392	K 46	
			46	400	Cau. ^o a labores.	Cura sui pw.
			46	425	Pw.	Cau. ^o a labores
			46	460	Erup terraplen	de 8 ^{na} alt y 500 delong
			46	587	Alcausa	de 2 ^{na} deluz
			46	640	Pte viga	
			46	625	Partan - B ^o	Cau. ^o de Mantilla a Castro del Rio
			46	950	Pw.	id id id
					Erup demante	de tierra - de 5 ^{na} alt y 170 delong por la viga
			46	978	Horno dha	3 ^{na} alt y 166 m ^o long por dha
			47	138	Cuesta dha	
			47	150	Pw	Cau. ^o a labores
					Erup terraplen	de 3 ^{na} alt y 159 delong
			47	192	Jagca	de 1 ^{ra} deluz
			47	329	Erup. demante - viga	de tierra - de 5 ^{na} alt y 335 delong
			47	316	id id dha	id - de 3 ^{na} alt y 318 delong

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			47	388	K 47	
			47	654	Eup terraplen	de 2 ^{da} alt, 516 m ^{ts} long dha y 594 m ^{ts} long irg ^a
			47	782	Alcantara	de 1 ^{ra} alt deluz
			48	148	Pu.	Cau ^o a labores
			48	198	Eup terraplen dha	de 1 ^{ra} de alt y 22 m ^{ts} long
			48	220	Eup desmonte dha	de 3 ^{ra} alt y 191 m ^{ts} long
			48	258	Eup desmonte irg ^a	de 2 ^{da} alt y 132 m ^{ts} delong
			48	382	K 48	
			48	390	Eup terraplen irg ^a	de 1 ^{ra} de alt y 52 m ^{ts} delong
			48	411	Alcant.	de dos luces de 0 ^{ms} 80 cada una
			48	432	Eup desmonte irg ^a	de 1 ^{ra} de alt y 506 m ^{ts} delong
			48	508	Cazeta dha	
			48	524	Pi. - Puente de hierro	de 1 ^{ra} de luz Cau ^o de Montilla a Montuñe
			48	620	Eup desmonte dha	de 1 ^{ra} alt y 380 m ^{ts} long
			48	653	Resco irg ^a	
			49	108	Horno dha	
			49	119	Cazeta dha	
			49	124	Pu.	Cau ^o a labores
			49	140	Eup. cochera de máquinas	de 19 m ^{ts} de frente por 20 de fondo
			49	141	Agüja de entrada	desde su salida de la estación de Jernau Muñoz la vía cortando los arroyos que vierten en el Guadajiz atraviesa un terr

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^{os}	Metros.	Kilom ^{os}	Metros.		
						<p>no ondulado, con cultivos de cereales y grandes olivares, dominada por unas pequeñas alturas que la flanquean por la izquierda, ascendiendo constantemente y siendo la tracción penosa en todo el trayecto por la necesaria continuación de curvas y rampas. La mayoría de los caminos de este tipo de recolección se hallan en muy mal estado de conservación, incluso el de Córdoba á Montilla, el más importante de todos que unido á la vía en el K 34, sigue próximo á ella curvándose repetidas veces para pasar del uno al otro lado aunque sin aplanarse. A muchos el camino desaparece tomado por las labores y en otras queda tan reducido en anchura y con piso tan poco firme, que en épocas de lluvia, el tránsito de la artillería sería de todo punto imposible y siempre peligroso y difícil.</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
			49	288	Vía transversal	
					Emp. demonte inv ^a	
			49	290	Emp. muelle derecha	de tierra - de 3 ^{ra} alt y 956 m ² long
			49	301	Emp. depósito de agua, dha	Cerrado en 37 m ² y descubierta en 24 m ² = 12 m ² de fondo
			49	342	Emp. andenes	de 100 metros cubicos de capacidad
			49	351	Emp. caudina	de 8 m ²
Montilla	16	340	49	360	Emp. edificio de viajeros	de 41.50 m ² de frente por 27 m ² de fondo
			49	379	K 49	de 30 m ² de fachada por 12.50 de fondo
			49	394	Emp. retete	de 41.50 de fondo y frente
					Emp. demonte dha	de tierra = de 1 m ² alt y 804 m ² de long
			49	516	Agua desalada	
						<p>Estación de 2.^a clase que sirve a los importantes pueblos de Montilla, La Roca, Sta. Castro del Rio y Espejo, se halla situada en la diviñia de los Rios Guadajir y Genil. En sus alrededores se pueden establecer como daamente numerosos vivaces aunque la proximidad del pueblo lo haga innecesario.</p> <p>De la estación parten dos carreteras, una que la une con el pueblo de que toma su nombre y que despues se prolonga hasta la de Puerta del</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																			
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.																																					
Montilla						<p>Expuso a Málaga con la que entera y otra que se dirige a Castro del Rio pasando por Espejo.</p> <p>Ciudad situada a la dha de la via y a sus metros de su estacion sobre una colina dominante, con un castillo antiguo actualmente derruido en parte y de propiedad particular. Es poblacion de importancia por sus numerosas comunicaciones y recursos de todas clases. Es cabeza de partido judicial y tiene estacion telegrafica y administracion subalterna de correos.</p> <p>Pueblos circundantes.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Rumbos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sta Cruz</td> <td>N. E.</td> <td>17 1/2</td> <td>Cam^o de herr^a</td> </tr> <tr> <td>Espejo</td> <td>N. E.</td> <td>14</td> <td rowspan="2">} Carretera</td> </tr> <tr> <td>Castro del Rio</td> <td>N. E.</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>Montuque</td> <td>S. E.</td> <td>14</td> <td>Cam^o de carros</td> </tr> <tr> <td>Montalban</td> <td>O.</td> <td>10</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Santaella</td> <td>O.</td> <td>19</td> <td>id de herr^a</td> </tr> <tr> <td>La Rambla</td> <td>O.</td> <td>9</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Montemayor</td> <td>N. O.</td> <td>10</td> <td>Cam^o de carros</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Rumbos	Distancias	Observaciones	Sta Cruz	N. E.	17 1/2	Cam ^o de herr ^a	Espejo	N. E.	14	} Carretera	Castro del Rio	N. E.	19	Montuque	S. E.	14	Cam ^o de carros	Montalban	O.	10	id id	Santaella	O.	19	id de herr ^a	La Rambla	O.	9	Carretera	Montemayor	N. O.	10	Cam ^o de carros
Nombre	Rumbos	Distancias	Observaciones																																						
Sta Cruz	N. E.	17 1/2	Cam ^o de herr ^a																																						
Espejo	N. E.	14	} Carretera																																						
Castro del Rio	N. E.	19																																							
Montuque	S. E.	14	Cam ^o de carros																																						
Montalban	O.	10	id id																																						
Santaella	O.	19	id de herr ^a																																						
La Rambla	O.	9	Carretera																																						
Montemayor	N. O.	10	Cam ^o de carros																																						

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			49	818	Misco irig ^a	
			49	824	Caseta irig ^a	
			49	830	Pu	Cambio de labores
			49	845	Alcant ^a desculta	de traves metálico y 2 ^o deluz
			50	198	Eup. tenapleu oha	de 4 m ^o alt y 532 m ^o long
			50	204	id id irig ^a	de 4 m ^o alt y 466 m ^o long
			50	345	K 50	
			50	564	Alcant ^a	de 1 ^o deluz
			50	664	Caño	
			50	674	Fuente irig ^a	
			50	710	Pu	Cam. de Montilla a Monturque
					Eup. desmonte irig ^a	de tierra de 2 ^o alt y 111 m ^o long
			50	730	id id oha	de 1 ^o alt y 62 m ^o long
			50	792	Eup tenapleu oha	de 8 ^o alt y 198 m ^o long
			50	821	id id irig ^a	de 8 ^o alt y 190 long
			50	890	Alcant ^a	de 1 ^o 98 m ^o deluz
			50	990	Eup desmonte oha	de 7 m ^o alt y 180 m ^o long
			51	011	Eup id irig ^a	de 7 m ^o alt y 90 m ^o long
			51	101	Eup tenapleu irig ^a	de 12 m ^o y 45 m ^o long
			51	110	id id oha	de 6 m ^o y 214 m ^o long
			51	146	id desmonte irig ^a	de 1 ^o y 48 de long
			51	194	id tenapleu irig ^a	de 8 m ^o y 130 de long
			51	254	Fagua	de 0, 45 deluz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			51	322	Pw.	Com: delabores
			51	330	Caseta dha	
			51	340	Emp desmonte	de 8 ^m alt y 180 de long dha y 6 ^m alt y 164 long irg ^a
			51	374	K 51	
			51	504	Emp terraplen irg ^a	de 4 ^m alt y 85 de long
			51	546	Emp desmonte dha	de 4 ^m alt y 156 de long
			51	589	Emp id irg ^a	de 2.50 alt y 102 de long
			51	692	Emp terraplen irg ^a	de 5 ^m alt y 411 de long
			51	732	id id dha	de 5 ^m alt y 359 de long
			51	856	Fagea	de 0' 8" de luz
			52	091	Emp desmonte dha	de 3 ^m alt y 154 de long
			52	403	id id irg ^a	de 1 ^m alt y 95 de long
			52	498	id terraplen irg ^a	de 4 ^m alt y 216 de long
			52	245	id id dha	de 2 ^m alt y 155 de long
			52	324	Fagea	de 0" 47 de luz
			52	374	K 52	
			52	400	Pw	Com: delabores
					Emp desmonte dha	de 4 ^m v de alt y 366 de long
			52	414	id id irg ^a	de 8 ^m alt y 316 de long
			52	730	Emp terraplen irg ^a	de 8 ^m y 318 long
			52	736	id id dha	de 8 ^m y 312 long
			52	837	Alcant ^a	de 1 ^m 48 de luz
			52	848	Pw.	Com: delabores
					Emp desmonte	de tierra = 2 ^m alt y 140 long irg ^a y 3 ^m alt y 152 long dha

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			53	188	Eup terraplen irig ^a	de 3 ^m alt y 138 de long
			53	226	ib ib dha	de 2 ^m 50 alt y 100 de long
			53	283	Fagea	de 1 ^m 47 de luz
			53	326	Eup. desmonte	de tierra - de 3 ^m alt, 112 de long irig ^a y 120 por dha
			53	374	K S 3	
			53	438	Eup terraplen irig ^a	de 2 ^m alt y 162 de long
			53	446	ib ib dha	de 2 ^m alt y 154 long
			53	564	Fagea	de 0 ^m 47 de luz
			53	600	Eup desmonte	de 2 ^m 50 alt = de 354 m long irig ^a y 356 m long dha
			53	956	Fagea descubierta	de 0 ^m 30 de luz
			53	962	Carreta irig ^a	
			53	970	Pu.	Carretera de la Cuesta del Espino a Malaga
			53	990	Eup terraplen	de 4 ^m alt = 200 m long dha y 219 long irig ^a
			54	134	Fagea	de 1 ^m 47 de luz
			54	200	Eup desmonte dha	de 1 ^m 50 alt y 88 m long
			54	209	ib ib irig ^a	de 1 ^m 50 alt y 102 long
			54	238	Pu.	Cam ^o de labores
			54	312	Eup terraplen	de 3 ^m 50 alt y 142 de long
			54	376	K S 4	
			54	384	Fagea	de 0 ^m 80 de luz
			54	455	Pu.	Cam ^o de labores
					Eup desmonte	de 265 m de long, 4 m alt por dha y 270 por irig ^a
			54	744	Fagea	de 0 ^m 47 de luz
					Eup desmonte	de 5 ^m alt y 268 de long por dha y 3 m alt y 258 long irig ^a

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			55	002	Emp. terraplén irg ^a	de 10 m ^o alt y 472 m ^o long
			55	012	id id otra	de 10 m ^o alt y 470 m ^o long
			55	833	Pontón	de 5 ^m 15 de luz
			55	339	Emp. puente de Calva	de hierro con vigas de celosías, estribos y pilas de fábrica, tiene 4 apoyos y sus dimensiones son: Long. de tablero 53 ^m 15; anchura 4 ^m 40; luz 48 ^m 93; altura sobre el lecho del río 15 ^m 50 -
			55	377	K 55	
			55	474	Emp. demonte irg ^a	de tierra - de 6 ^m alt y 399 de long
			55	482	id id otra	id - de 6 m ^o alt y 391 de long
			55	552	Pozo irg ^a	
			55	659	Serie irg ^a	
			55	819	Horno irg ^a	
			55	832	Pu	Cau. ^o de labores
			55	844	Cuesta irg ^a	
			55	857	Pozo	
			55	873	Emp. terraplén	de 5 m ^o alt - 200 m ^o long irg ^a y 343 m ^o otra
			55	940	Alcantara	de 2 ^m 10 de luz
			56	027	Pu	Cau. ^o de labores.
			56	037	Aguja de entrada	Desde la estación de Montilla, desciende la vía por terreno ondulado, cubierto de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						divares y atraviesan sucesivamente las pe- queñas vaqueadas que forman la meseta del Arroyo Saludo el cual corre por la vig. ^a . En el K 54 penetra la vía en el valle del Río de Cabra al que cruza, gira de después a la dha y continuando parale- lo a dicho curso de agua hasta la estación de Aguilar. La carretera de la Cuesta del Espino a Málaga, penetra en este trazo dentro de la zona de reconocimiento pasando a la vig. ^a de la vía en el K 54 para seguir luego hasta tocar el pue- blo, aunque sin penetrar en él, aljian- do de la zona de flaqueos, la que aban- dona definitivamente
			56	142	Vía transversal	
			56	145	Eup. muella	fondo 8 mds } cerrado en 42 mds de frente descubierta en 10 mds.
			56	188	Eup. andenes	49 mds dha y 65 mds vig. ^a
			56	197	Eup. caudina	5.50 mds de fachada y 12 de fondo
Aguilar	6	846	56	206	Eup. edificio de viajeros Estación de Aguilar	30 mds de frente, 12 mds de fondo
			56	235	Eup. de monte dha	de tierra = 5 mds alt 261 de long
			56	240	Eup. retrete	de 4 mds de frente y 7 mds de fondo

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																								
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																										
			56	362	Emp. de Montuque	<p>de tierra - de 5 m² alt y 258 m² long</p> <p>Estacion de 2^a clase, situada en la vertiente irg.^a del Rio de Cabra, cuyo valle domina en bastante extension. Sirve los pueblos de Montuque, Aguilar y Montalban.</p> <p>Ciudad, situada en una elevada colina a la irg.^a del Rio de Cabra. Es poblacion rica y de muchos recursos y en su termino se encuentran el afamado pago de los Montes. Su proximidad a Montilla y la carretera que las une, hace facil el acarreo de mercancías entre ambas de grandes masas de puerros.</p> <p style="text-align: center;">Pueblos proximos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombres</th> <th>Puntos</th> <th>Distancias</th> <th>Observaciones.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Seija</td> <td>- 0</td> <td>- 48</td> <td>Carr. de carros buenos</td> </tr> <tr> <td>Puente Guil</td> <td>- S. O.</td> <td>- 21</td> <td>id id id</td> </tr> <tr> <td>Montuque</td> <td>- S. E.</td> <td>- 6</td> <td>id id en regular estado</td> </tr> <tr> <td>Lucena</td> <td>- S. E.</td> <td>- 20</td> <td>Carretera</td> </tr> <tr> <td>Castro del Rio</td> <td>- S. E.</td> <td>- 26</td> <td>Carr. de carros buenos</td> </tr> </tbody> </table>	Nombres	Puntos	Distancias	Observaciones.	Seija	- 0	- 48	Carr. de carros buenos	Puente Guil	- S. O.	- 21	id id id	Montuque	- S. E.	- 6	id id en regular estado	Lucena	- S. E.	- 20	Carretera	Castro del Rio	- S. E.	- 26	Carr. de carros buenos
Nombres	Puntos	Distancias	Observaciones.																											
Seija	- 0	- 48	Carr. de carros buenos																											
Puente Guil	- S. O.	- 21	id id id																											
Montuque	- S. E.	- 6	id id en regular estado																											
Lucena	- S. E.	- 20	Carretera																											
Castro del Rio	- S. E.	- 26	Carr. de carros buenos																											
			56	332	Aguja de salida																									
Aguilar																														

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			56	375	K 56	
			56	496	Camp. terraplen dha	de 10 ^m alt y 337 ^m long
			56	520	id id irg ^a	de 8 ^m y 313 "
			56	760	Alcant ^a	de 1 ^m de luz
			56	816	deiro dha	
			56	833	Camp. desmoute	Por irg ^a de 7 ^m alt y 276 long - Por dha 5 ^m alt y 265 long
			57	031	Fuente dha	
			57	048	id irg ^a	
			57	103	Cactus dha	
			57	111	Pu.	
					Camp. terraplen dha	Cani ^a a Santavallta
			57	160	id id irg ^a	de 6 ^m alt y 209 de long
			57	193	Fagea	de 7 y 148 "
			57	308	Camp. desmoute irg ^a	de 0,77 de luz
			57	320	id id dha	de 6 ^m alt y 228 ^m long
			57	370	K 57	de 3 ^m y 205 "
			57	520	Camp. terraplen dha	de 2 ^m 50 alt y 56 ^m long
			57	570	id desmoute irg ^a	de 2 ^m y 108 long
			57	591	id id dha	de 1 ^m y 77 long
			57	608	Camp. terraplen dha	de 7 ^m y 478 "
			57	678	id id irg ^a	de 7 ^m y 412 "
			57	732	Fagea	de 0 ^m ,47 de luz
			58	090	Camp. desmoute irg ^a	de tierra de 5 ^m alt y 577 long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			58	146	Euf demonte dha	de tierra de 5 ^{na} alt y 358 m long
			58	375	K 58	
			58	529	Euf demonte dha	de 2 ^{na} alt y 178 m long
			58	659	Caseta vig ^a	
			58	667	Euf terraplen	de 12 ^{na} alt - 339 m long vig ^a y 343 m long dha
			58	675	Pu	Caminio a Eija
			58	862	Alcant ^a y Anaya del Puiter	de 2 ^{na} deluz
			59	106	Euf demonte vig ^a	de 2 ^{na} alt y 150 m long
			59	110	id id dha	de 2 ^{na} y 137 "
			59	147	Euf terraplen dha	de 1,50 y 88 m long
			59	156	id id vig ^a	de 1,50 y 79 "
			59	203	Jagua	de 0 ^{na} deluz
			59	235	Euf demonte	de 5 ^{na} y 274 m long
			59	384	K 59	
			59	489	Euf terraplen dha	de 3 ^{na} y 220 m long
			59	520	id id vig ^a	de 3 ^{na} y 189 "
			59	549	Jagua	de 0 ^{na} 40 deluz
			59	709	Pu.	Cami ^e a labores
					Euf demonte	de tierra - de 2 ^{na} alt, 290 m long dha y 323 m vig ^a
			59	717	Caseta dha	
			60	803	Euf terraplen dha	de 4 ^{na} alt y 229 m long
			60	832	id id vig ^a	de 2,50 alt y 180 long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			60	121	Fagua	de 5 ^{mo} de luz
			60	212	Emp. desmonte izquierda	de 2 ^{do} alt y 77 m ^o long
			60	228	id id dha	de 1 ^o y 48 "
			60	246	" terraplen dha	de 1 ^o y 39 "
			60	310	" desmonte izquierda	de 2.50 alt y 410 m ^o long
			60	315	" desmonte dha	de 1.50 alt y 235 m ^o long
			60	373	K 60	
			60	550	Emp. terraplen dha	de 1 ^o alt y 44 m ^o long
			60	594	Emp. desmonte dha	de 1 ^o alt y 94 m ^o long
			60	688	Emp. terraplen dha	de 4 ^{to} alt y 252 m ^o long
			60	760	Emp id a izquierda	de 4 ^{to} alt y 191 m ^o "
			60	828	Caseta izquierda	
			60	834	Pu	Cam ^o a Eija
			60	908	Alcant ^a y Arroyo Barriga	de 1 ^o de luz
			60	940	Emp desmonte dha	de 7 ^o alt y 551 m ^o long
			60	951	id id izquierda	de 7 ^o alt y 540 "
			61	373	K 61	
			61	448	Horno dha	
			61	491	Pu	Cam ^o de labores
			61	502	Caseta izquierda	
					Emp terraplen	de 4 m ^o alt = 266 m ^o de long izquierda y 280 m ^o dha
			61	618	Pozo dha	
			61	674	Alcant ^a	de 1 ^o de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			51	768	Cmp. desmonte vig ^a	de 4 m ^l alt y 252 m ^l long
			51	782	ig ig dha	de 1 m ^l alt y 230 long
			52	012	Cmp terraplen dha	de 8 m ^l alt y 247 long
			62	020	ig ig vig ^a	de 8 alt y 339 long
			62	189	Alcant ^a y Arroyo Soma	de 2 m ^l long
			62	209	Yagea	de 0 m ^l 45 deluz
			62	359	Pu.	Cami ^l delabres
					Cmp desmonte	de 2 m ^l 50 alt y 201 delong dha y 4 m ^l alt y 333 long vig ^a
			62	371	K 62	
			62	660	Cmp terraplen dha	de 2 m ^l alt y 246 m ^l long
			62	740	ig ig vig ^a	de 1 m ^l y 141 ig
			62	829	Yagea	de 0 m ^l 40 deluz
			62	881	Cmp desmonte vig ^a	de 5 m ^l y 246 delong
			62	936	Cmp. ig dha	de 2 m ^l y 205 ig
			63	132	Caseta vig ^a	
			63	141	Pu.	Cami ^l de Aguitar a Puente Genil
					Cmp terraplen dha	de 2 m ^l alt y 460 m ^l long
			63	371	K 63	
			63	618	Cmp. desmonte	de 1 m ^l alt y 416 long
			64	034	Cmp terraplen dha	de 0 m ^l 80 y 142 delong
			64	052	ig ig vig ^a	de 0 m ^l 50 y 124 "
			64	069	Yagea	de 0 m ^l 40 deluz
			64	176	Cmp desmonte	de 0 m ^l 70 alt; 24 m ^l long dha y 44 m ^l long vig ^a

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			64	200	Camp terraplen dha	de 0 ^m .50 alt y 125 de long
			64	220	id id id ^a	de 0 ^m .50 " y 105 " "
			64	325	Camp desmonte	de 1 ^m . alt; 375 m ² long dha, 415 m ² long id ^a
			64	370	K 64	
			64	740	Camp terraplen	de 1 ^m . alt y 168 m ² long
			64	908	Camp desmonte	de 1 ^m . alt y 292 "
			65	126	Pw.	Cam: delabores
			65	200	Camp terraplen	de 3 ^m . alt; 308 m ² long id ^a y 317 long dha
			65	363	K 65	
			65	374	Fagea	de 0 ^m .50 long
			65	508	Camp. desmonte id ^a	de 2.50 alt y 298 m ² long
			65	880	Camp terraplen dha	de 2.50 alt y 400 m ² long
			66	030	Camp id id ^a	de 2.50 " y 256 " "
			66	280	" desmonte dha	de 1.50 " y 253 " "
			66	327	Caseta id ^a	
			66	336	Pw	Cam: delabores
			.		Camp desmonte id ^a	de 1 ^m . alt y 313 m ² long
			66	367	K 66	
			66	442	Fuente dha	
			66	633	Camp. terraplen dha	de 4 ^m . alt y 341 de long.
			66	649	id id id ^a	de 4 ^m . " y 205 " "
			66	874	Fagea	de 0 ^m .80 de long
			66	954	Camp desmonte id ^a	de 4 ^m . alt y 226 m ² de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			66	974	Emp. desmonte dha	de 2 nd alt y 198 m ^o long
			67	172	Emp. terraplen dha	de 2 ^{na} " y 64 "
			67	180	id id vig ^a	de 1 ^{na} " y 96 "
			67	236	Pr.	Cam ^o de labores
					Emp. desmonte	de 2 nd alt; 64 m ^o long dha y 71 m ^o long vig ^a
			67	300	Emp. terraplen dha	de 5 ^{na} alt y 287 m ^o long
			67	317	id id vig ^a	de 5 " y 287 "
			67	367	K 67	
			67	423	Fagen	de 0 ^m . 80 de luz
			67	587	Emp. desmonte dha	de 2 nd alt y 507 de long
			67	594	id id vig ^a	de 3 ^{na} " y 582 "
			67	935	Pr.	Cam ^o de Puente Genil a Montéurgue
			67	940	Caseta dha	
			68	176	Emp. terraplen vig ^a	de 2 nd alt y 924 de long
			68	194	id id dha	de 2 " y 490 "
			68	367	K 68	
			68	513	Fagen	de 0 ^m . 80 de luz
			68	584	Emp. desmonte dha	de 1 ^{na} . 50 alt y 85 m ^o long
			68	690	id id vig ^a	de 1 ^{na} . 50 alt y 79 m ^o long
			68	769	Emp. terraplen	de 1 ^{na} . alt; 198 m ^o long dha y 427 m ^o long vig ^a
			68	872	Fagen	de 0 ^m . 80 de luz
			68	992	Emp. desmonte dha	de 2 ^{na} . 50 alt y 99 m ^o long
			69	050	Pero vig ^a	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
			69 080		Caseta irg ^a	
			69 091		Pw	
			69 114		Horno irg ^a	
			69 170		Camp des monte dha	de 6 ^m alt y 404 m ^o long
			69 196		irg irg irg ^a	de 4 ^m alt y 374 m ^o long
			69 367		K 69	
			69 870		Camp terraplen irg ^a	de 3 ^m alt y 790 m ^o long
			69 890		irg irg dha	de 3 ^m alt y 290 "
			69 717		Fagea	de 0 ^m 80 luz
			70 020		Camp terraplen dha	de 4 ^m alt y 340 m ^o long
			70 181		Fagea	de 0 ^m 80 luz
			70 360		Camp des monte	de 2 ^m 50 alt y 430 long
			70 366		K 70	
			70 790		Camp terraplen	de 1 ^m alt y 141 m ^o long
			70 904		Poro dha	
			70 920		Caseta dha	
			70 931		Pw.	
					Camp terraplen	Cam: de Ste Genie a Lucena y Los Zapateros de 2 ^m alt, 415 m ^o long dha y 431 m ^o long irg
			71 256		Alcant ^a	de 1 ^m de luz
			71 346		Camp des monte dha	de 6 ^m alt y 440 m ^o long
			71 362		irg irg irg ^a	de 4 ^m alt y 394 "
			71 367		K 71	
			71 516		Poro dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			71	756	Camp terraplén irg ^a	de 3 ^m alt y 364 m ^l long
			71	863	Dique dcha	
			71	927	Rv.	Cam ^o : de labores
					Camp terraplén dcha	de 1 ^m alt y 183 m ^l long
			72	081	Fajera	de 0 ^m 80 de luz
			72	120	Camp desmonte	de 1 ^m alt y 240 long irg ^a y 150 alt y 420 m ^l long dcha
			72	370	K 72	
			72	550	Aguja de entrada	

Desde la estación de Aguilar viene la vía paralela al Rio de Catra hasta cerca del kilometro 58 en que aquel toma nueva direccion. La vía sube desde Aguilar hasta el K 65 en donde alcanza la divisonia entre el mencionado Rio de Catra y el Genil del que el primero es tributario bajando luego por la cuenca de este último. El terreno ofrece en este trayecto una porcion de colinas de poca elevacion que dominan la vía, en especial la que se llama Cerro de la Atalaya. Entre los kilometros 61 y 63 deja la línea a su derecha la laguna salitrosa de Lomas, o de Loma, cuyas orillas estan cubiertas de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>multitud de plantas acuáticas. El terreno que la rodea es pantanoso, por la poca pendiente que ofrece para el desagüe de la laguna, cuyas aguas se filtran, formando numerosas charcas cenagosas, en varios puntos. En esta parte del reconocimiento las vías de comunicación abundan y en general se encuentran en buen estado de conservación mereciendo citarse entre ellas el camino de Aguilar á Puente Genil y el de este último pueblo á Lucena y Los Zapateros.</p> <p>La línea férrea de Puente Genil á Linares, penetra en la zona de flaqueo por la izquierda, a la altura del k/0 y va convergiendo con la que nos ocupa hasta reunirse a ella en la siguiente estación.</p>
			72	588	Emp terraplen Sta	de 2. ^o alt y 1295 m ^o de long
			72	610	Para ir a	
			72	621	Emp anden	
			72	626	Emp retrete	de 4 m ^o de frente y 2. ^o de fondo
Campo Real			72	639	Emp edificio de viajeros Platacine de Campo Real	de 26 m ^o de frente y 8. ^o de fondo

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			72	639	Campesinaplen vig ^a	de 2 ^{na} alt y 1243 m ^o long
			72	670	Camp Cantuña	de 5 m ^o de frente por 8 de fondo
			72	783	Fagea	de 0 ^{na} 8 ^{va} de luz
			72	845	Aguja de empalme de la línea de Puente Genil a Linares	
			72	868	Caseta vig ^a	
			72	888	Aguja de salida	
						Estación de 3. ^a clase situada, en una llanura limitada a la vig ^a por la Sierra de Rolotan, en la que se destaca el antiguo castillo de Atarax hoy desmorinado. La estación no tiene más importancia que la de empalme entre las líneas de Puente Genil a Linares y de Córdoba a Málaga, pero carece de los elementos peculiares de las estaciones de enlace, los cuales radican todos en la de Puente Genil.
						Cami ^o delatores
			73	084	Rio.	
			73	279	Surco vig ^a	
			73	370	K 73	
			73	863	Poro dha	
			73	875	Caseta dha	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			73	882	Pu.	Cam. ^o de labores
			74	000	Camp desmoute	de tierra - de 1. ^o alt. 133 ^m long dha y 208 m ^o long ^a
			74	133	Camp terraplun dha	de 1. ^o alt y 347 m ^o long
			74	208	id id id ^a	de 2. ^o alt y 232 m ^o long
			74	268	K 74	
			74	440	Camp desmoute id ^a	de 2. ^o alt y 100 m ^o long
			74	480	id id dha	de 2. ^o alt y 60 " "
			74	510	Camp terraplun	de 2. ^o alt y 107 m ^o long dha y 0 ^o alt y 107 m ^o long id ^a
			75	247	Yagla	de 2. ^o alt de luz
			75		Camp desmoute dha	de 2. ^o alt y 128 m ^o long
			75	304	id id id ^a	de 2. ^o alt y 1186 " "
			75	388	K 75	
			75	609	termina la doble via	
			75	847	Yagla descubierta	de 2. ^o alt de luz
			75	674	directo dha	
			76	094	Yagla descubierta	de 2. ^o alt de luz
			76	130	Pu.	Cam. ^o a la fabrica
			76	355	aguja de entrada	

La via desde Campo Real a Puente Genil recorre un valle, sin accidente digno de mención, completamente dominada por ambos flancos. En todo el trayecto hay exploración para doble via, la

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			76 356		Garita a la dcha	cuaf existia tendida en todo el, en los comienzos de la explotación de la línea de Puente Genil a Linares. Actualmente solo hay doble vía desde Campo Real hasta el K 75609 en que queda con toda la de la izquierda.
			76 369		K 76	
			76 477		Alcant. ^a Emp. terraplen vig. ^a	de dos lucas de 0.77 ^m cada una de 12 ^m alt y 1.85 de long.
			76 485		Carta dcha	
			76 505		Poro dcha	
			76 624		Emp. muelle cubierto	de 20 m ² de frente por 8 de fondo
			76 644		id id cerrado	" 16 " por 8 "
			76 660		id id descubierto	" 20 " por 8 "
			76 670		Grúa hidráulica	
			76 677		Emp. andenes	de 66 m ² de long y de anchuras respectivas, de 7, 6 y 5 m ² .
Puente Genil	4	041	76 680		Emp. edificio de viajeros Estación de Puente Genil	de 60 m ² de fachada y 12 de fondo
			76 766		Emp. cochera de coches	de 19 m ² de frente por 24 de fondo
			76 810		Deposito de agua	de 10.5 metros cubios
			76 815		Emp. cochera de máquinas	de 21 m ² de frente por 17 de fondo
			76 854		Emp. terraplen dcha	de 9 ^m de alt y 8.15 de long.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			76	947	Agua de salida	
Puente Genil (11. de A.)			77	320	Pu.	<p>La estación de Puente Genil es de 2º clase y se encuentra en un pequeño valle al N de Sierra Gorda, que la domina. En sus inmediaciones hay una fábrica de extracción de aceite de orujo y un taller de carpentería, en cuyos edificios se pudiera abrigar la tropa durante corto espacio de tiempo. La estación tiene depósito de combustible y reserva de coches.</p> <p>Sirve los pueblos de Benamejil, Puente Genil y Herrera del Duque.</p> <p>Caminos de Puente Genil a Benamejil</p> <p>Villa situada a la dcha de la vía férrea a 1200 m de distancia de ella y 1400 de su estación con la que tiene un ramal de carretera de 2300 m de desarrollo. La población se encuentra sobre ambas orillas del Genil, unida en sus dos partes por un buen puente de piedra. La parte principal de la población, es la construida sobre la orilla derecha y es la que se llama propiamente</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
						<p>te Puente Genil; la apertura se denomina Murá Genil y está considerada como la más antigua de la primera. El terreno en que se asienta el núcleo de población más importante ofrece grandes pendientes y desigualdades muy grandes, mientras que el de Murá Genil es más llano. Pertenece también al Puente un número considerable de caseríos aislados los unos, formando entrafades de población los otros, que se hallan diseminados por ambas márgenes del Genil, en su extensa red, y los cuales merecen especial mención por que contribuyen a aumentar en gran escala la capacidad de la población, para alojamiento y recursos a las tropas. Se los conoce con los nombres de Ribera Alta, Ribera Baja, Puerto Alegre, Cordobilla, Soto grande y El Palomas, que es el mayor de todos y cuenta hasta 345 habitantes, debiendo como en los demás al</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																				
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.																																						
						<p>cultivos de las huertas ibéricas. Puente Genil es de los pueblos más ricos de la provincia, tiene varias fábricas de harina y aceite, dos de electricidad, bastante comercio relativo, y un grado de instrucción y progreso más avanzado que los demás poblaciones andaluzas de su categoría. En su término se puede acantonar y abastecer comodamente, una división al pie de guerra.</p>																																				
			77	324	Cañete Jaén																																					
			77	360	K 77.																																					
						<p>Pueblos próximos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Rumbo</th> <th>Distancia</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Écija</td> <td>N.O.</td> <td>32</td> <td>Can^o de carros</td> </tr> <tr> <td>Jénera</td> <td>O.</td> <td>7</td> <td>Can^o de herr^o</td> </tr> <tr> <td>Montalbán</td> <td>N.</td> <td>20</td> <td>Can^o de carros</td> </tr> <tr> <td>Aguilar</td> <td>N.</td> <td>18</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Luceña</td> <td>N.E.</td> <td>33</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Lapateros</td> <td>N.E.</td> <td>21</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Benavente</td> <td>S.E.</td> <td>20</td> <td>id id</td> </tr> <tr> <td>Badolatosa</td> <td>S.E.</td> <td>16</td> <td>id id</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Rumbo	Distancia	Observaciones	Écija	N.O.	32	Can ^o de carros	Jénera	O.	7	Can ^o de herr ^o	Montalbán	N.	20	Can ^o de carros	Aguilar	N.	18	id id	Luceña	N.E.	33	id id	Lapateros	N.E.	21	id id	Benavente	S.E.	20	id id	Badolatosa	S.E.	16	id id
Nombre	Rumbo	Distancia	Observaciones																																							
Écija	N.O.	32	Can ^o de carros																																							
Jénera	O.	7	Can ^o de herr ^o																																							
Montalbán	N.	20	Can ^o de carros																																							
Aguilar	N.	18	id id																																							
Luceña	N.E.	33	id id																																							
Lapateros	N.E.	21	id id																																							
Benavente	S.E.	20	id id																																							
Badolatosa	S.E.	16	id id																																							
			77	133	Alcazar de San Juan																																					
			77	560	Alcazar de San Juan	de 2 ^o de luz																																				

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			77	660	Cemp desmonte vig ^a	de 1 ^m alt y 60 m ^o de long
			77	710	id ^o terraplen dha	de 8 " y 78 "
			77	720	id ^o id ^o vig ^a	de 6 " y 60 "
			77	767	Alcaut ^a	de 1.55 de luz
			77	780	Cemp desmonte vig ^a	de 5 ^m alt y 236 de long
			77	788	id ^o id ^o dha	de 5 " y 233 "
			78	016	id ^o terraplen vig ^a	de 10 " y 72 "
			78	021	id ^o id ^o dha	de 10 " y 73 "
			78	054	Alcaut ^a	de 1.55 de luz
			78	088	Cemp desmonte vig ^a	de 6 ^m y 399 de long
			78	094	id ^o id ^o dha	de 6 " y 386 "
			78	357	K 78	
			78	480	Cemp terraplen dha	de 10 m ^o y 91 de long
			78	483	id ^o id ^o vig ^a	de 10 m ^o y 88 "
			78	543	Alcaut ^a	de 1.55 de luz
			78	571	Cemp desmonte	de 4 m ^o alt y 175 de long dha y 6 m ^o alt y 202 de long vig ^a
			78	746	Cemp terraplen dha	de 5 m ^o alt y 674 de long
			78	773	id ^o id ^o vig ^a	de 5 " y 647 "
			78	903	Pt. Cemp puente sobre el Rio Genil	
			79	091	Alcaut ^a anlla	de hierro y vigas en celosias, con estribos de fabrica, pilas metálicas armadas y 4 apoyos intermedios - longitud del tablero 134.93; anchura 4.54; luz del puente 132.93; altura total del rio 25 m ^o .

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			79	207	Rio	
			79	358	K 79	
			79	420	Camp desmonte dha	de 2m ^o alt y 86 m ^o long
			79	494	Aguja de empalme para un apartadero que conduce a la fábrica de yeso.	
			79	506	Caseta dha	
					Camp terraplén irig ^a	de 5m ^o y 194 de long
			79	514	irig irig dha	de 5m ^o alt y 186 de long
			79	661	Camp muelle dha	de 39m ^o de frente y 12 de fondo - Cerrado en 12 ^o
			79	707	Rio	Caus ^o a labores
			79	714	Caseta irig ^a	
			79	723	Camp desmonte irig ^a	de 6m ^o alt y 571 de long
			79	730	irig irig dha	de 6m ^o alt y 564 irig
			79	932	Fuente dha	
			80	294	Camp terraplén	de 3m ^o alt y 129m ^o long dha y 150 long irig ^a
			80	322	Fagea	de 0 ^o 50 luz
			80	356	K 80	
			80	423	Camp desmonte dha	de 1 ^o alt y 86 m ^o long
			80	485	irig terraplén irig ^a	de 1 ^o alt y 270 long
			80	509	irig irig dha	de 1 ^o alt y 203 long
			80	601	Fagea	de 0 ^o 80 de luz

Distancias
entre
las estaciones

Distancias
á los puntos
notables del
tránsito.

Kilom.^o Metros. Kilom.^o Metros. Puntos notables del tránsito.

Observaciones.

82	128	Emp desmonte irg ^a	de 1 ^{na} alt y 252 de long
82	356	K 82	
82	380	Emp terraplen irg ^a	de 8 ^{na} alt y 219 de long
82	392	irg irg dha	de 8 " y 198 "
82	450	Fagea	de 0 ^{na} so de luz
82	467	Alcant ^a y arroyo Lau- trigo	de 3 ^{na} de luz
82	528	Fagea	de 0 ^{na} so de luz
82	599	Pw.	Cam ^o de Puente Genil a' B adolatorosa
82	611	Emp terraplen Caseta dha	de 5 ^{na} alt y 20 de long irg ^a ; de 1 ^{na} alt y 161 long dha
82	624	Alcant ^a	de 1 ^{na} de luz
82	760	Emp desmonte dha	de 10 ^{na} alt y 438 de long
82	800	irg irg irg ^a	de 2 ^{na} alt y 142 de long
82	942	irg terraplen irg ^a	de 4 ^{na} alt y 140 de long
83	082	Emp desmonte irg ^a	de 2 ^{na} alt y 108 long
83	190	Emp terraplen irg ^a	de 5 ^{na} alt y 161 long
83	198	irg irg dha	de 3 ^{na} alt y 108 long
83	222	Fagea	de 0 ^{na} 80 de luz
83	306	Emp desmonte dha	de 3 ^{na} so alt y 232 de long
83	351	irg irg irg ^a	de 2 ^{na} so alt y 189 long
83	352	K 83	
83	340	Emp terraplen irg ^a	de 9 ^{na} alt y 408 de long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			80	712	Camp demonte dha	de 1 ^o 50 de alt y 300 m ^o de long
			80	755	id id virg ^a	de 1 ^o 50 alt y 249 de long
			80	805	Pu.	Cau ^o de labores
			80	813	Caseta dha	
			81	004	Camp terraplen virg ^a	de 1 ^o 50 alt y 104 m ^o long
			81	012	id id dha	de 1 ^o alt y 78 m ^o long
			81	047	Fagea	de 1 ^o 50 de luz
			81	090	Camp demonte dha	de 1 ^o 50 alt y 385 de long
			81	108	Camp id virg ^a	de 1 ^o 50 alt y 359 de long
			81	282	Ilfo	de 0 ^o 50 de luz
			81	357	K 81	
			81	384	Fagea descubierta	de 0 ^o 50 de luz
			81	430	Pu.	Cau ^o de labores
			81	444	Caseta virg ^a	
			81	467	Camp terraplen virg ^a	de 2 ^o alt y 130 de long
			81	475	id id dha	de 1 ^o y 37 m.
					Fagea	de 0 ^o 50 de luz
			81	490	Alcauta	de 1 ^o de luz
			81	512	Camp demonte dha	de 5 ^o y 487 de long
			81	597	Camp id virg ^a	de 7 ^o y 402 m ^o "
			81	999	" terraplen	de 3 ^o alt y 119 long virg ^a y 1 ^o alt y 129 m ^o long
			82	070	Fagea	de 0 ^o 80 de luz
			82	118	Camp demonte dha	de 2 ^o alt y 244 m ^o long

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			83	558	Camp terraplén dha	de 3 ^{mo} alt y 240 de long
			83	652	Yagea	de 0 ^{mo} 80 de luz
			83	898	Pu	Cam ^o de Puente Genil a Catariche
			83	920	Caseta dha	
			83	920	Camp desmonte dha	de 2 ^{mo} alt y 370 de long
			83	948	id id id ^a	de 1 ^o " y 342 "
			84	293	id terraplén	de 4 ^{mo} alt; 298 m ^o long dha y 295 long id ^a
			84	353	K 84	
			84	380	Alcañal de Arroyo de los Ycos Pecos	de 1 ^o 55 de luz desde este punto la via hace de límite a las provincias de Córdoba y Sevilla hasta el K 84, 583.
			84	583	Yagea descubierta	de 0 ^{mo} 20 de luz
			84		Camp desmonte dha	de 4 ^{mo} alt y 251 long
			84	585	id id id ^a	de 2 " y 211 "
			84	796	id terraplén id ^a	de 1 " y 126 "
			84	876	id desmonte dha	de 1 ^o 50 " y 170 "
			84	922	id id id ^a	de 0 ^o 50 " y 62 "
			84	984	id terraplén id ^a	de 1 ^o " y 188 "
			85	046	id id dha	de 0 ^{mo} 70 " y 102 "
			85	114	Yagea	de 0 ^{mo} 50 de luz
			85	148	Camp desmonte dha	de 3 ^o 50 alt y 208 de long
			85	172	id id id ^a	de 2 ^o alt y 164 "

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			85	336	Camp terraplen irg ^a	de 3 ^{mo} alt y 389 long
			85	352	K 85	
			85	356	Camp terraplen dha	de 3 ^{mo} alt y 352 delong
			85	462	Fagea	de 0 ^m 8 ^o de luz
			85	708	Camp desmonte dha	de 3 ^{mo} alt y 816 delong
			85	725	Camp irg ^a	de 1 ^{so} alt y 75 delong
			85	800	irg ^a terraplen irg ^a	de 1 ^m y 172 "
			85	912	irg ^a desmonte irg ^a	de 2 " y 205 "
			86	177	irg ^a terraplen irg ^a	de 2 " y 246 "
			86	222	irg ^a irg ^a dha	de 1 " y 174 "
			86	283	Fagea	de 0 ^m 8 ^o de luz
			86	353	K 86	
			86	396	Camp desmonte dha	de 2 ^{do} 50 y 492 delong
			86	423	irg ^a irg ^a irg ^a	de 2 " y 124 "
			86	550	irg ^a terraplen irg ^a	de 1 ^{so} 50 y 50 "
			86	655	Camp desmonte irg ^a	Camp. de Genera del Duque a Casariche de 1 ^m alt y 59 delong
			86	656	Careta dha	
			86	714	Camp terraplen irg ^a	de 0 ^m 50 de alt y 67 m long
			86	781	irg ^a desmonte irg ^a	de 1 ^{so} 50 alt y 95 m long
			86	876	irg ^a terraplen irg ^a	de 3 ^m alt y 115 m long
			86	888	irg ^a irg ^a dha	de 2 ^{do} 50 alt y 403 "
			86	944	Fagea	de 0 ^m 8 ^o de luz

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			86	991	Camp desmonte	de 3 ^{ra} alt y 120 long vig ^a y 4 ^{ra} alt y 126 m ^o long dha
			87	111	id terraplen vig ^a	de 1 ^{ra} alt y 99 de long
			87	117	id id dha	de 1 ^{ra} alt y 88 "
			87	174	Fagea	de m ^o 50 de luz
			87	200	Camp desmonte dha	de 1 ^{ra} alt y 106 de long
			87	210	id id vig ^a	de 1 ^{ra} " y 83 de long
			87	293	id terraplen vig ^a	de m ^o 50 " y 85 "
			87	340	" desmonte dha	de 2 ^{ra} 50 " y 108 "
			87	348	" id vig ^a	de 2 ^{ra} 50 " y 95 "
			87	352	K 87	
			87	443	Camp terraplen vig ^a	de 4 ^{ra} alt y 342 de long
			87	448	id id dha	de 4 " " y 326 "
			87	606	Alcauta	de 1 ^{ra} 50 de luz
			87	774	Camp desmonte dha	de 3 ^{ra} 50 alt y 406 de long
			87	789	id id vig ^a	de 2 ^{ra} alt y 387 de long
			87	862	id terraplen vig ^a	de 1 ^{ra} alt y 80 "
			87	942	id desmonte vig ^a	de 1 ^{ra} " y 65 "
			88	007	Camp terraplen vig ^a	de 4 ^{ra} " y 401 "
			88	2104	id id dha	de 3 ^{ra} " y 201 "
			88	317	Fagea	de m ^o 80 de luz
			88	353	K 88	
			88	409	Camp desmonte dha	de 3 ^{ra} alt y 255 long
			88	408	id id vig ^a	de 3 " " y 245 "