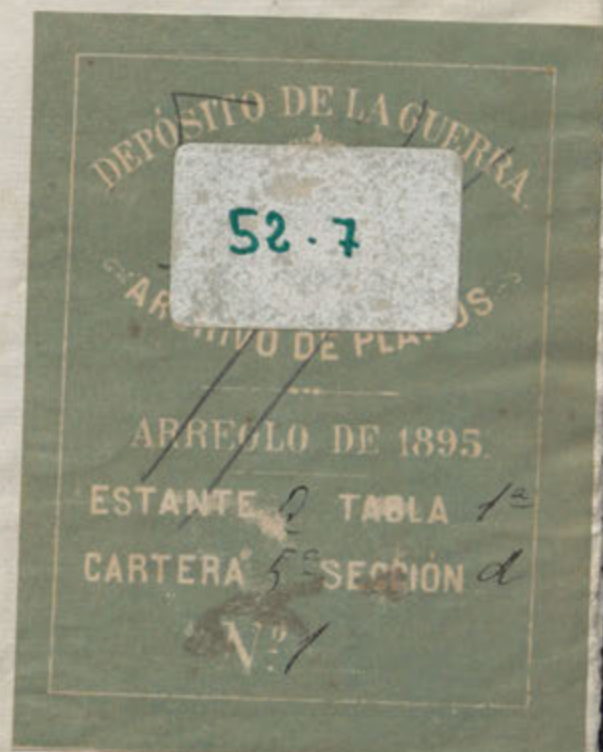


Reconocimiento Militar del Ferro-Carril de
Marchena a Córdoba

Memoria General

24-10



1850

1850

1850

1850

El Ferrocarril de Marchena a Córdoba

La vía férrea que une a Marchena con Córdoba usará en la delgada a Osuna, en la estación de aquel pueblo, y empalmará con la de Bobadilla a Córdoba en la estación de Valdehillo que dista ochos kilómetros de la referida capital.

La distancia es de 91 kilómetros y circula por la provincia de Sevilla y Córdoba por terrenos ligeramente ondulados donde abundan los cereales y olivos, fértil en general y perteneciente a los pueblos de Marchena, Fuentes de Andalucía, La Hiniesta, Ecija y Javalcarlos, todos cercanos a la vía, de la cual quedan distantes, aunque sus terrenos también beneficien, los de Fuente Palmera y la Carlota, ambos con estación.

En la primera parte de su recorrido sigue una llanura de dos kilómetros de longitud e inmediatamente penetra en terrenos ondulados, sin grandes elevaciones, enteramente despejados y comunicados muchas veces por algunos de las alturas inmediatas que reducen la extensión de los horizontes. Otra llanura existe entre los ríos Corbones y Salado, los cuales son cruzados por puentes de hierro, y después de aquella vuelve a entrar en quebrados terrenos de igual índole que el de su primer trayecto y hasta Fuentes de

Andalucía sube por rampas cuyo máximo inclinación es de 1.50 por 100.

En posición dominante dicho pueblo, desde el cual se diraman 4 Kilómetros de vía antes de que esta, a aquel llegue, y de grandes recursos para la vida de un Ejército no debe ser desatendida en las operaciones que aquí tengo lugar.

Con algunas precipitaciones, pasado el mismo, descende la vía para alcanzar el curso del Arroyo de la Madre el cual sigue, contándose luego, y dominando por las alturas de la derecha en que está situado, los Cortijos del Cerro y Casa Hanguilla. Sube nuevamente en el Kilómetro 20 perdiéndose en aquel dominio, algún movimiento de tierras se observa, aunque no considerable y desde la salida de la división no donde se costaba por la Carretera general de Andalucía, que luego sigue paralela y 70 m. de distancia en el flanco derecho, entra en una extensa planicie, cubierta de espesos olivos, en la cual abundan los molinos, acederos de sólida construcción y buena capacidad.

Este de los flancos donde está la aldea de Villanueva del Rey, se separa la Carretera y la vía dominada por la Colina que aquella sube y por otra de la derecha donde hay varios molinos sigue por terrenos de pendientes para comenzar luego el descenso al valle del Júcar donde está Scijs, efectuándose el mismo con pendientes má

100
The present document is a copy of the original
which is deposited in the office of the
Secretary of the Treasury at Washington
D.C. and is a true and correct copy of
the original as the same appears from
the records of the said office. The
original is deposited in the office of
the Secretary of the Treasury at
Washington D.C. and is a true and
correct copy of the original as the
same appears from the records of
the said office.

3) puestas de 1.50 por 100 y curvas de 300 metros de radio.

Una puente de hierro, después de la estación de Leizaola existe sobre el Rio Jecil y desde el mismo, primero por oliveros y luego subiendo la margen izquierda del barranco de la Nevada pasa en terrenos despejados, remonta las alturas que dominan a Leizaola por este lado, y verificando el paso de aquel por una alcantarilla en un elevado terreno digno de ser tenido en cuenta por los inconvenientes frecuentes que en él existen, entra en una llanura cubierta de olivos y con gran número de caseríos y molinos, todos de grandes dimensiones y resistentes a la tracción. Aunque una recta de siete kilómetros sigue sobre en este trayecto algunas inclinaciones a veces al 1.50 por 100 de subida en la rasante,

Poco antes de cortar el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba, baja con aquella pendiente al valle del Guadalquivir donde está la estación de la Cortada dominada por las alturas donde asienta la aldea El Farabato y los que luego sube la vía salvada aquel río por un puente de fundición: más tarde para muy cerca de las Pinedas y desde aquí grandes trincheras y elevados terrenos sin interrupción se encuentran durante el espacio que cumple para

[The text on this page is extremely faint and illegible, appearing as a series of light-colored lines on a dark background.]

4) Vaya al Arroyo de la Mesota que tambien cruce por su puente
Sube parava este con la misma rampa del 1.º por los alta litaion de
Guadalquivir y desde ella hasta la de Valchillon el movimiento de tierras
es considerable; el terreno es despejado, y cultivado con cereales; obras de fabrica
son frecuentes, las rampas y pleavientos se suceden, y un tunel revetido se
encuentra bajo un monticulo de tierra laborable. Al Guadalquivir vierten
todas las aguas que en su curso y dominios poseen existen puente que
los horizontes son muy limitados.

El Rio Guadajor lo pasa por su puente cerca de la mencionada lita
cion de Valchillon y desde el nada digno de mención se encuentra, pues ya cir
cula por el valle del Guadalquivir y no lejos de la via de Lódoce a ella
laga y granada.

La via ferrea de Marchena á Lódoce tiene alguna importancia militar
como parte que es, de la directa de Cadix á Lódoce y con ventajas puede utilizarse
en la concentracion de fuerzas y en las operaciones que tengan lugar con
motivos de una agresion por la parte de Gibraltar.

[The page contains extremely faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the paper. The text is mirrored and cannot be transcribed.]

En Trarasso hecho económicamente, no se presta a grandes esfuerzos de
Tracción, pero las dificultades en este no son de mucha entidad. En las
Operaciones tácticas grandes ventajas pueden de ella obtenerse, merced
al movimiento de tierras que en el principio y fin de su recorrido exis-
ten el cual favorece los pronto y considerables destrucciones en pa-
sencia del enemigo.

Muy rica es la región que recorre, con grandes recursos de toda especie
abundantes viviendas y susceptible de sostener un Ejército algunos días.
Sin embargo de ser en general grande la distancia que los pueblos se
encuentran.

The first of these is the fact that the
process of the diffusion of the
pressure between the particles of the
atmosphere is not uniform, but is
the result of the fact that the
particles are not equally distant from
each other, and that the
force of attraction between them
is not equally strong in all directions.
The result of this is that the
pressure is not equally strong in all
directions, and that the
particles are not equally distant from
each other, and that the
force of attraction between them
is not equally strong in all directions.

Relación de Tránsito

Estaciones	Distancia en metros		Tiempo de locomoción				
	entre las estaciones	al origen	entre las estaciones		directa		
			horas	minutos	horas	minutos	
Marchena							
Fuente de Guadalupe	16.602	16.602	"	27	"	27	
La Guisiana	12.525	29.127	"	23	"	50	
Ecija	14.772	43.899	"	25	1	10	
Fuente Palmera	13.995	57.894	"	23	1	32	
La Carlota	7.621	65.515	"	17	1	48	
Guadalupe	9.967	75.482	"	21	2	09	
Valchillón	15.443	90.925	"	20	2	39	

Cuadro Estadístico de las Estaciones

Estaciones	Clasificación	Personal			Agua Potable	Observaciones
		Jefes	Subalternos	Dependientes		
Marchena	2ª Clase	1	4	9	Abundante	
Fuente de Eudalucía	4ª Clase	1	"	2	Carece	
La Luisiana	4ª Clase	1	"	1	Abundante	
Sciya	2ª Clase	1	4	6	Abundante	
Fuente Palmera	4ª Clase	1	"	1	Carece	
La Cortada	4ª Clase	1	"	1	Abundante	
Guadalcázar	4ª Clase	1	"	1	Carece	
Valchillán	4ª Clase	1	"	2	Carece	

Book of the ...

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

...
...
...
...
...
...
...
...
...

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
<i>Marchena</i>	0	0	0	00	Se en la estación de Marchena (117 ^o)	<p>Se en un puestero y con un solo faja donde se encuentran las distintas dependencias propias de una estación y las habitaciones de Jefe ocupando el total del edificio una extensión superficial de 24 mt en frente por 11 de fondo los edificios ocupan a el sur un espacio cubierto en 11 mt de longitud y 10 de fondo que también vive de un calle, penetrando en su interior una a lo largo una ventana que se abre por delante del edificio descubierta que tiene 10 mt de frente por 9 de fondo con rampa en la parte posterior; cochera de locomotoras donde se pueden encerrar 4 máquinas y en el otro el dormitorio de maquinistas y fogones además del retrete, hay además de la explanación una cantina que ocupa 10 mt por 8 de superficie que también es de sólida construcción, la casa de uno solo dependiente y la casa del capitán de vías obras. Además hay un anexo cubierto que está unido al edificio de viajeros en la situación del frente a la estación sobre su longitud total de 65 mt y 4 de anchura y otro de entre otros de 46 mt por 3; Un depósito portátil de agua de un cubico de capacidad 1/2 galones y 9 vías en una de las cuales está un punto feratorio para</p>
				19	Fermina por la vía al anden de cubiertas.	
				22	Fermina a la vía al anden	
				25	Dra. retrete.	
				28	Fer centro de fuentecito y ratoris.	
				29	Fer depósito de agua	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
						<p>Las máquinas, en esta estación, empalman la línea que de Sevilla conduce a Granada y Málaga, siendo el terreno que la rodea, llano con cultivos en cereales al N. pero al mediodía se eleva el cerro de la Horca y el pueblo de su nombre, que hasta hoy en el día se une por una carretera de mala suerte. Entre ella y el mencionado pueblo se extiende un valle angosto que podría utilizarse en caso de necesidad la sentada, carruajes de un género - su camino, para los pueblos de la zona penetran en el Marchena, pero que los que se dirigen hacia el norte tienen esta vía, una granja, que está a donde lleva la mercancía del mundo arrancan.</p> <p>Marchena villa abierta, de la que se ve en la cumbre de varios cerros, que rodean el terreno que la rodea, cuyo punto más elevado se encuentra en la cumbre del cerro de San Pedro de los Reyes de Orena. Dentro de la localidad quedan aun restos de sus antiguas murallas. La población reúne condiciones para a su vez en sus casas, la trapa y ganado, casas que en su mayoría, tienen piso alto, son espaciales y limpias y frescas. Para los coches de la impedimento y artillería se busca un</p>
Marchena						
a Saculón y						
a Torre de su estación						
vain						

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																																																						
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.																																																																								
						apropiados, y el antiguo al camino de Puebla en Caralla que al propio tiempo presenta el inusualmente de estar cultivado para abitar las casas se agrupan formando grandes manzanas, separadas por anchas calles, en esta se ve la influencia abundante tiene esta villa puesto de la Guardia Civil y telégrafo limitados por caminos san.																																																																						
						<table border="0"> <tr> <td>Puebla</td> <td></td> <td></td> <td>Secundario</td> <td>Distancia</td> <td>Dirección</td> <td>Observaciones</td> </tr> <tr> <td>Parada</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1.200</td> <td>—</td> <td>7K-O</td> <td>{ Cam. carretero que se abre a la línea terrestre</td> </tr> <tr> <td>Mairana de Meor</td> <td></td> <td></td> <td>1.100</td> <td>—</td> <td>26K-N</td> <td>{ C. c. deficit de trax estar en invierno</td> </tr> <tr> <td>Carmona</td> <td></td> <td></td> <td>5.000</td> <td>—</td> <td>22K-N</td> <td>C. c. mediano</td> </tr> <tr> <td>Junta de Adalucia</td> <td></td> <td></td> <td>1.700</td> <td>—</td> <td>17K-N</td> <td>C. c. mediano</td> </tr> <tr> <td>Teja</td> <td></td> <td></td> <td>6.800</td> <td>—</td> <td>40K-S</td> <td>{ C. c. mediano que en algunos puntos está a alta cota</td> </tr> <tr> <td>San Mateo</td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>—</td> <td>14K-S</td> <td>C. c. mediano</td> </tr> <tr> <td>Quind</td> <td></td> <td></td> <td>4.500</td> <td>—</td> <td>27K-S</td> <td>C. c. mediano</td> </tr> <tr> <td>La Puebla a Caralla</td> <td></td> <td></td> <td>1.300</td> <td>—</td> <td>19K-S</td> <td>C. c.</td> </tr> <tr> <td>Morán</td> <td></td> <td></td> <td>4.300</td> <td>—</td> <td>22K-S</td> <td>C. c.</td> </tr> </table>	Puebla			Secundario	Distancia	Dirección	Observaciones	Parada	—	—	1.200	—	7K-O	{ Cam. carretero que se abre a la línea terrestre	Mairana de Meor			1.100	—	26K-N	{ C. c. deficit de trax estar en invierno	Carmona			5.000	—	22K-N	C. c. mediano	Junta de Adalucia			1.700	—	17K-N	C. c. mediano	Teja			6.800	—	40K-S	{ C. c. mediano que en algunos puntos está a alta cota	San Mateo			160	—	14K-S	C. c. mediano	Quind			4.500	—	27K-S	C. c. mediano	La Puebla a Caralla			1.300	—	19K-S	C. c.	Morán			4.300	—	22K-S	C. c.
Puebla			Secundario	Distancia	Dirección	Observaciones																																																																						
Parada	—	—	1.200	—	7K-O	{ Cam. carretero que se abre a la línea terrestre																																																																						
Mairana de Meor			1.100	—	26K-N	{ C. c. deficit de trax estar en invierno																																																																						
Carmona			5.000	—	22K-N	C. c. mediano																																																																						
Junta de Adalucia			1.700	—	17K-N	C. c. mediano																																																																						
Teja			6.800	—	40K-S	{ C. c. mediano que en algunos puntos está a alta cota																																																																						
San Mateo			160	—	14K-S	C. c. mediano																																																																						
Quind			4.500	—	27K-S	C. c. mediano																																																																						
La Puebla a Caralla			1.300	—	19K-S	C. c.																																																																						
Morán			4.300	—	22K-S	C. c.																																																																						
					162. Cueva de San Pablo	Esta cueva es la que une la línea de Sevilla a Salada																																																																						
					167. Cueva de San Pablo																																																																							
					168. P. u. de Camino carretero de Carmona 28 K. a Marchena 4 K. - Cuzco 19 K. -	Camino carretero, que viene por un terreno generalmente arbolado, para subir a la altura en que asienta Marchena, cruzando dentro de los límites del reconocimiento el arroyo que forman las aguas del de los Orueas																																																																						
					288. Ora para																																																																							

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					Termino decumante de la id. y el del Lavadero. Del mencionado camino se quiebra y empiezo. Tierra ten varios de labor, que por su tránsito y plu por ambos lados. Altura, el que merece citarse es el que se une por la izquierda en el mismo punto procedente.	
					298 Caño	
					320 Termino terrapleno de su pequeña altura y superficie decumante de tierra	del pequeño vallado que forman el Cerro en Pe queño Puente a la izquierda y el de las Olivas a la izquierda, de uniendo ambos, la vía; este se une a los de
					408 Erg. Cortijo de Mateo	la Barra por la abertura llamada Piti-
					548 Erg. paro	Chuelo, por donde salva la vía una pequeña
					556 Erg. cañeta y de Olivo	divisoria.
					562 Termino decumante y em- piezo terrapleno	
					588 Pu. de c. de labor	
					628 Erg. a bond casa pequeña	no está habitada y únicamente se utiliza
					727 Hagoa	para guardar los aperos de la labranza
					782 Termino terrapleno y em- piezo decumante de tierra	
					882 Termino decumante y empiezo de terrapleno.	
					984 Pu. de arado	
					995 N. S.	
					1035 Hagoa	
					466 Hagoa	
					832 Termino terrapleno y em- piezo decumante de tierra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			991	N.L.		
			2 099	Termina de nuevo y empiezo a terraplén		
			187	Pagosa		
			289	Termino terraplén y empiezo de nuevo de tierra		
			386	Termino de nuevo y empiezo a terraplén		
			431	Pagosa		
			998	N.L.		
			994	Termino terraplén y empiezo de nuevo de tierra	El de nuevo alcanza a un altura	
			7 040	Empiezo a la ig. nueva de cantonera		
			67	Empiezo a la ig. nueva de cantonera	La máxima altura de esta nueva es de 150m	
			212	Termino el muro de la ig.		
				Termino el muro de la ig.		
			265	P. de c. de fuentes de Sudamérica 1/2 K a Mar. Chana 8 K.	Lo malo es invencible pero se usaba porque acorta la distancia entre ambos pueblos en unos 2 K. si el otro pasara? Va constantemente viento a la izquierda por un lado y a por el otro, convirtiéndose en una nube en algunos parajes = Mercurar el Nio Cortones por un mal vado, avanza otro vado a trechos perdida g	
			277	Dro caseta		
			289	Empiezo por ambos lados una roca cantonera		

69
13

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						puede conducir a Lora del Rio que dista de Marchena 20 K.
			377		Leg. para	esta abierta en el descumante
			499		Leg. para	Tambien esta abierta en el descumante. Site of el lugar llamado el Portichuelo
			627		Terminia el cumulo	
			709		Terminia descumante y empiezo terraplen	
			989		N. A.	
			491		Zagca	
			209		Terminia terraplen	
			789		Empiezo terraplen	
			486		Zagca	
			869		Terminia terraplen y empiezo descumante de tierra	El terraplen y el descumante son de poca importancia
			728		Terminia el descumante por la izquierda y empieza terraplen por el otro lado	
			748		Terminia el descumante de la izquierda y empieza por el otro lado el terraplen	
			941		Zagca	
			949		Terminia terraplen	
			889		N. S.	
			140		Empiezo descumante de tierra	
			486		Terminia el descumante y empiezo	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ²	Metros.	Kilom ²	Metros.		
					puerto terraplú	
			560		Entrada en el puente sobre el Rio Corbanes.	Es metálico con arbotones de manufacteria, de parte central y guardaluz, teniendo 58 m de longitud y 4 de altura sobre el Rio Corbanes que corre en una direccion normal a la via, caminando por sus escarpadas orillas, que impiden que se le franquee en facilidad aun en el verano. En el trayecto de 4 kilometros presenta vados, que el mas seguro y permanente es el del camino de Marchena o Fuente de Andabacia o sea el que se encuentra en su parte superior.
			890		Resumen terraplú	
			990		N. 6	
			6. 299		Sta. para	
			309		Sta. cañeta	
						El citado camino es carretero y sigue desde Marchena por la cumbre de la loma de arros que en laram los del pueblo con los de la Barra y entre de descender de ellos, parte los de laja que van por una llanura fangosa y los de los cortijos de la Jarama y Patena. La pendiente del camino para llegar al Rio Corbanes es muy fuerte siendo seguida en su principio por una pequeña barranca que se pierde en las llanuras cortada por los caminos de laja. El vado es ancho de fondo firme y raro ver queda cortado el paso por el la era de trigo hasta el Arroyo Salado es completamente llano, volviendo otra vez

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias à los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
						à andarse al otro lado de Arroyo, en donde se usaba el cordel a la día, que se confundía con el camino que sube a los cerros de Jibaltan que dominan à la vie, para ascender al cortijo de M ^o Cortado en sus cercanías, pedregales barrancada, que van al Arroyo de la Raspa
			326		P. n. de c. h. de Marchena	Este es el citado en el paso anterior
					64 à Juntas de estudio	
					104	
			467		P. n.	
					550 Termino de servante y empiezo terraplén	
			614		Raya	
					810 Termino de terraplén y empiezo servante de tierra	
					991. 147	
7.			219		P. n. de c. h. de Labor.	Que el comunicacion el cortijo de los Galindo con el del Salado. Hubo un capazo para poder abrigar una sección de caballería, con lo ventaja de tener en su proximidad el Arroyo del Salado para el agua del ganado si se que los paros que tienen no fueran suficientes para el consumo.
					850 Termino de servante y empiezo terraplén	
					320. Trazado del puente sobre el Arroyo Salado	Metalico de 37 m de longitud con los costados de mampostería y con guarda laterales. El Arroyo de

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			999	N. 3.		
			8	Termino Terraplén		
			699	P. M.		
			860	Empieza terraplén		
			999	N. 9.		
			9	52	Entrada en el puente del Arroyo de la Napa	
			850	Termino terraplén y en tierra acumulo de tierra		
			847	Seg. cauto		
			820	P. M. de la empalizada de Andalucía 64 a Marcha no 10 N. Termino el acumulo		
			740	Empieza por la tra terraplén		
			442	Cano descubierto		
			999	N. 10		
			10	100	Empieza acumulo por la izquierda y termina el terraplén de la tra	
			860	Termino el acumulo de la izquierda y empieza por arriba el terraplén		
			380	Cano		
			640	Paseo		

lado afluentes de la tra del Rio Urbanez es de poca fondo y aumentan sus aguas el arroyo de la Napa y Segajo y Empieza

Es metálico en su mayor longitud y con guano labo. El Arroyo es estrecho en sus caudales últimos. Se construye un curso, terminandole por la tra los arroyos Camorro y por la izquierda de Gibraltar entre los cuales para la tra.

Se va aqui empieza otra tra a ensancharse terminando que corra para subir a Fuente el Arroyo de la Fuente que después sucesivas veces.

(0/0)

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ²	Metros.	Kilom ²	Metros.		
					900 Termino terraplen y empiezo de ascenso de tierra	
			10	995	N. 11.	
			11	180	Termino el ascenso de la br.	
			420		Termino ascenso de la irg y empiezo terraplen por un bo. lado.	
			584		Cano	
			902		Pu. de arcedo.	Esta arcedo va al camino de puente de Andaluza
			909		Trq. cañeta	a Marchena al camino a tajo entre dichos pue- blos.
			914		Trq. para	
			994		N. 12. Termino terraplen y empiezo ascenso de tierra	
			12	80	Termino ascenso	
				380	Empiezo terraplen	
				898	Cano descubierta	
				572	Paután.	tiene 4 m de longitud y está descubierta, pasan de bajo el canal de la brasa, del arroyo de la Na- pa.
				872	Paután.	tiene 7 m de longitud y descubierta en toda su extensión. Está construido para el paso de la br. y empiezo por dicho quez del arroyo de la Napa que toma el cum- brida ascenso de tierra de la Fuente Vieja entre otras las aguas de Fuente de Andaluza, siendo segundo en el
				994	N. 13.	
			13	010	Termino el terraplen de la Kilómetros por el tajo de Marchena	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					ing y empiezo por dicho la do demanda de tierra.	
			242		Termino el demandar y empiezo de terraplén	
			249		Zagueo	
			250		Termino terraplén y empiezo por la vía demandar de tierra	
			252		Termino demandar de la vía y empiezo terraplén	
			244		Zagueo	
			260		Termino terraplén y empiezo de demandar de tierra	
			258		Termino demandar y empiezo de terraplén	
			267		Zagueo	
			258		Termino terraplén de la vía	
			632		P. de C. C. de Fuentes de Abaducis 3/4 a Marcha no 14.4. = Termino terraplén de la ing y empiezo de demandar de tierra por cam por la vía.	Este camino se abre hasta el cortijo de Miguera Marchena, continuo por la fal da de la cerro del Padrón y Barrera y al cru zar la vía el terreno se despeja de los arbo les que hacian mas pesado el transi to para carrajes.
			647		Vía caleta	
			768		Vía para	
			870		Termino demandar y empiezo	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					2 ^a Terraplen	
					970 Caño	
					994 N. 14.	
			14	280	7agea	
					250 7agea	
					425 Termino Terraplen y un	
					puerto desmonte de tierra	
			81	1490 ca		Hay un pequeño terraplen
			680		Pu. de c. c. de Fuentes de Sta. Salvia N. a Oruna N. N.	Este camino que arranca de el de Marchena al cruzar la vía, va por un ancho valle, cuyas aguas por efecto de la poca pendiente se estancan en él, lo cual hace que en el invierno sea en la época de grandes lluvias casi intransectable. A la Or. y en el mismo paso parte otro c. c. que conduce a los cortijos de Donadio, Luleta y otros, incorporándose por su Or. otro también paradero que viene del par. siguiente y ambos van a Marchena. El primero de estos va casi por la cumbre de los cerros Barrera y Párron.
					Termino de Oruna N. N.	
					690 Or. cauto	
					696 Or. puro	
					892 Caño descuberto	
					999 N. 15.	
			16	104	N. 16.	
					60 Termino el terraplen que viene de unapinas altura de metros.	
					149 Or. cauto	
					152 Pu. de c. c. de Fuentes de Salvia N. a Oruna N. N.	Se hizo únicamente en la primavera, cuando no en el verano y fatigoso para el arrastre de carruajes en el invierno a causa de que el terreno que atraviesa forma en dicha parte una viscosa suya que no permite
					158 Or. puro	
					200 Empiezo terraplen	
					442 7agea	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					582. Prg plaza giratoria y terminación el terraplén de la irg.	La salida a las aguas. Las tierras que en el camino están labradas, para cereales, siendo común nado a la irg; por las elevaciones cubiertas en olivos de Toro Santa un donde existe un buen cortijo y molino acutero.
					586. Sumpira irg el puente de cubiertas	
					585. Sumpira lo cubierto del puente	
					584. Sumpira irg el puente	
					586. irg retrete	
<i>Fuente</i>	16	600			602. Prg centro del edificio de viajeros de Fuente	La Estación de Fuente, es de mano posterior y en todo piso, donde está la sala de espera, un vestibulo, cuartos y habitaciones para el jefe, todo lo cual ocupa una superficie de 10 m ² de frente por 7 de fondo, distante unos 30 m de la última casa de Fuente en Andalucía, edificada en una depresión del terreno cuya parte oriental está cultivada en olivos. Precediendo a la gran ventanilla que proporcina a esta Estación la proporción del pueblo para efectuar en él un embarco ó desembarco de tropas, el terreno y la forma del suelo para la colocación de aguas y el molino acutero. Tiene una rampa que facilita la subida de los carruajes, la longitud total del puente es de 10 m de lo que 4 están cubiertos y 7 de fondo tiene tres vías.
					627. Prg pda	
					642. Tagua	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																				
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.																						
Fuente de la Palma del Viejo						<p>una de ellas muerta que pasa por delante del con- tillo, en la arada, por tres agujas. El andén cubre a delante del edificio de viajeros, tiene 4.2 m² de superficie por 1 de fondo, y estando sus 20 m² cubren los cubiertos.</p> <p>Fuente de Andalucía. Villa abierta en la falda meridional de una pequeña pro- muntura del terreno, rodeada de olivos por el N. y E. Su carrer es bueno, calles despejadas y de algunos aspectos, debido a la limpieza que tiene que presentarse en sus casas, raras de verdad. Las casas en general de un solo pe- dregado, son espaciales y preparadas convenientemente para resistir los rigores del calor, que se ven en el aljibe convenientemente. El pueblo tiene pendiente de la guardia civil y esta- ción telegráfica. Cuenta este pueblo con un vecino dedicado en su mayor parte a las faenas del campo.</p> <p>Los caminos que tiene son para</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblo vecino.</th> <th>Distancia</th> <th>Puntos</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marchena</td> <td>4401</td> <td>17^h</td> <td>S.O. - La fuente</td> </tr> <tr> <td>Carranca</td> <td>5,000</td> <td>29^h</td> <td>E. - { son dos caminos carreteros que se encuentran entre otros dos caminos a 1/2 y 1/3 m²</td> </tr> <tr> <td>La Campana</td> <td>950</td> <td>12^h</td> <td>N.E. - C.C. mucha gente y palmas.</td> </tr> <tr> <td>Palma del Viejo</td> <td>1600</td> <td>20^h</td> <td>N.O. - { C.C. bueno. Que uno de ellos pasa por encima de las tapas, así que se incluyen también a vapor de C.C. y vapor.</td> </tr> </tbody> </table>	Pueblo vecino.	Distancia	Puntos	Observaciones	Marchena	4401	17 ^h	S.O. - La fuente	Carranca	5,000	29 ^h	E. - { son dos caminos carreteros que se encuentran entre otros dos caminos a 1/2 y 1/3 m ²	La Campana	950	12 ^h	N.E. - C.C. mucha gente y palmas.	Palma del Viejo	1600	20 ^h	N.O. - { C.C. bueno. Que uno de ellos pasa por encima de las tapas, así que se incluyen también a vapor de C.C. y vapor.
Pueblo vecino.	Distancia	Puntos	Observaciones																							
Marchena	4401	17 ^h	S.O. - La fuente																							
Carranca	5,000	29 ^h	E. - { son dos caminos carreteros que se encuentran entre otros dos caminos a 1/2 y 1/3 m ²																							
La Campana	950	12 ^h	N.E. - C.C. mucha gente y palmas.																							
Palma del Viejo	1600	20 ^h	N.O. - { C.C. bueno. Que uno de ellos pasa por encima de las tapas, así que se incluyen también a vapor de C.C. y vapor.																							

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
						La Noueloa — — 7K — N.O. { C.C. mediano. Este pueblo es uno de los que se fundó en un antiguo pueblo indígena. Hay casas de piedra bien hechas.
						La Luisiana — — 12K — O. C.C. mediano que va propiamente a la línea
						Leija — — 6.300 — 22K — O. C.C. que viene a la carretera gran
						El Rubio — — 380 — 28K — S.O. C.C. mediano
						Oruna — — 4.500 — 29K — S. C.C. mediano
			799		Terminó puntón	Se descubrió en todo su longitud que con el fin de
			840		Terminó por terraplén y se empieza a construir el puente de cemento en tierra	armaron de nuevo. Hay un pequeño terraplén
			910		Terminó a la obra nueva de construcción.	
			936		Terminó a la obra nueva de construcción.	
			117		008. N. 17	
			136		Tránsito	
			163		P. i. dec. e. ca. Juntas de obra de abastecimiento a Leija N.	Se bueno verificando el cruce en la obra por un puente de madera de 5 m de altura. A los 4 kilómetros
			192		Terminó a la obra el muro	tras las juntas de abastecimiento para el abastecimiento de la obra
			268		Terminó a la obra el muro	de por un vado sin importancia, puente que el
			460		Terminó de cemento	arrayo de suelo encauzar poco agua. De este pa-
			560		Terminó obra de cemento de tierra	ten otras en labor que van al fin número de
			760		Terminó obra de cemento de tierra	molin, accesorios en lavados en el terreno de
			910		Terminó el cemento y se empieza a construir el puente de terraplén	Leija
			999		N. 18.	
			18. 721		Puntón	Se va a aguada de las aguas sobrantes de la fabri-

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			996.	N. 19.		
			19	060	Caño	ca de barinas en el ferrocarril
			68.	P. u. de e. e. ayuntes de		
					Madalena a labor	va a la cisterna molinos aciteros que hay al mediodía en la loma entre ella y el caño
			82.		Sta. carita	molinos y Don Vigos
			91.		Sta. horca a la anterior carita	
			590		Termino terraplén	
			780		Luzaira terraplén	
			874.		Caño encubierta	
			989.		N. 20.	
			20	020	Termino terraplén	
			146.		P. u. de e. e. de labor	
			157.		Sta. carita	
			165.		Sta. fero	
			170		Sta. horca	
			203.		Caño	
			986.		Luzaira sig. termino de tierra	
					⁴¹ R. 21.	
			21	000	Luzaira Sta. encubierta anterior	
			100		Termino Sta. encubierta	
			140		Termino sig. encubierta	
			248.		P. u.	
			400		Luzaira de terraplén	
			640		Termino el terraplén	
			760		Tagea	
			982.		N. 22.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			22	200	Empuira terraplén	
				760	Termino terraplén	
				600	Empuira terraplén	
				824	Ora cauto	
				827	Par. de c. c. de labor	
				858	Empuira puente sobre el Arroyo de la Madre	Hecho de un metalico, con cubiertas de mamposteria a paja entera y guardabarridos.
			28	984	Par. de c. c. de labor. Termino Ora terraplén y empuira por dicho lado ocumonte	El arroyo lleva generalmente poca agua pero sus abidas son escarpadas, uno de los caminos mas importantes que lo cruzan ademas de la carretera general es el puente de la Cruz a la Lincina que va a corta distancia de la via, a propo
				224	Org. para	manera en algunos parajes tanto a ello, que no puede utilizarse en su total longitud por las tropas que flanquean a los que marchan por la linea porca o vice versa. El terreno no presenta grandes undulaciones, pero si un sin
				221	Org. cauto	numero de cerros entre los cuales un poco de presiar es el mas dominante
				240	Termino org. terraplén y empuira a este lado ocumonte	La carretera a su salida de la Lincina, se
				254	Org. horca	que por una pequena loma, cubierta por la Ora por un estrecho obiar limitado al otro
				280	Termino ocumonte y empuira a la org. terraplén	lado por el camino de la Campesano. Sobre el Arroyo de la Madre tiene un pequeño puente
				600	Empuira Ora terraplén	con rampa y pendiente que este ocumonte
				974	Caño	
				977	N. 24	
			24	115	Termino terraplén y empuira ocumonte de tierra	
				450	Termino org. ocumonte y empuira terraplén	
				464	Termino Ora ocumonte y empuira	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					La tra. terraplén	en todas direcciones. A la altura del cortijo de...
			981		Pontón.	de Andujar se une a ella, el camino de Fuentes de...
			640		Terminación terraplén y empiezo de desmonte de tierra	de Andujar.
			870		Terminación del desmonte a la tra.	
			980		Terminación del desmonte a la tra.	
			990		Empiezo tra. desmonte.	
			940		Empiezo tra. desmonte.	
			978		H. D. S.	
			25. 180		Terminación tra. desmonte.	
			130		P. u. Terminación a la tra. el desmonte y empiezo terraplén	
			198		P. Pontón.	Solá sobre una larga vaguada que va al abrigo de la Madre. A la tra. en la vía hay una espesa...
			460		Terminación del terraplén	red de caminos, debido a la clase de terreno que...
			660		Empiezo por tra. terraplén	truenen aquellas tierras y al ser un terreno de ca...
			870		Terminación tra. terraplén	tejos y arvences aciteros que sembrados podrían...
			940		Empiezo tra. desmonte de tierra	formar una gran y hermosa población...
			978		H. D. S. Empiezo a la tra. desmonte de tierra	haber ellos son espaciosos y tienen buenas cuadr...
			26. 275		Terminación tra. desmonte	
			245		Terminación tra. desmonte	
			409		P. u. de C. de labor. Empiezo tra. desmonte.	va al cortijo de Mingos Andujar a los molinos de la tra. de la vía.
			918		Terminación desmonte y empiezo tra. terraplén	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			640		Meautavilla.	
			700		Termino terraplén y empiezo acanante a tierra.	Esto sobre el desaga de las Pulgas que es en un corto curso. El terraplén llega a 6 m de altura.
			819		Cano descubierto.	
			969		N. 27.	Se ve únicamente para llevar las aguas en una cuneta a la otra.
			2705		Termino el acanante por la izquierda y empiezo por el lado de terraplén.	
			38		Termino el acanante a la izquierda y empiezo terraplén por el otro flanco.	
			144		Fogea	
			249		Termino terraplén y empiezo acanante a tierra.	
			369		Termino el acanante por la izquierda y empiezo terraplén por el otro lado.	
			289		Termino el acanante a la izquierda y empiezo el terraplén por el otro lado.	
			406		Fogea	
			455		Termino el terraplén a la izquierda.	
			475		Termino el terraplén a la izquierda.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					728 Pu. de c. c. de labor	Parte de la Lusianna y después de cruzar el río
					729 Hq. Casita de monte en el lago Chiriviv y la vía va a tomar la hupuda del	
					727 Termino de monte de la vía y después mencionado anteriormente	
					por vía Terraplén	
					724 Termino de monte de la vía y después por vía Terraplén	
					766 Lagoa	
					805 Termino de monte de la vía y después de monte de tierra	
					845 Termino de monte de la vía y después de monte de tierra	
					966 N. D. Termino de monte de la vía	
					28. 009 Día corta	
					21 Pu. de c. c. de labor. Termino de monte y después de monte de tierra	Este camino puede conducir a la escuela y a Ounas. Siguen pequeños proyectos unidos a la vía
					175 Meantarella sobre el río y a Chiriviv	Este curso de aguas recoge las caídas estrechas para ser tenidas y las sorprendidas de una hucata
					208 Termino de monte de la vía y después de monte de tierra	que hoy al mediodía de la Lusianna.
					348 Pu. de c. c. de labor. Después de monte de tierra	Es el mencionado en el anterior paso a unaf
					411 Termino de monte de la vía y después de monte de tierra	
					Termino de monte de la vía y después de monte de tierra	

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					428. Termino el desmonte de la vía	
					469 Caño	
					688. Empuira terraplén por vía.	
					682. Dto. seco Termino de el terraplén empuira de nuevo	
					792 Frg. cañete	
					799 P. de c. c. de labor	
					968. N. 29	
La Luisiana			29	015	Termino el desmonte y empuira terraplén	<p>Habiendo de la Luisiana y al cruzar la vía se apropió mandose al Chiriví que lo remante.</p> <p>La Luisiana villa abierta de vecinos, separada de la vía por un pequeño barranco y rodeada de olivares que constituyen su principal riqueza y dividida por la carretera que al estar en uso le caserío en un solo piso. Tienen el resto de la finquero que adosan a todos estos pueblos a pesar de la estrechez de las viviendas que gran número de las que campaneen una de sus más largas calles no están cubiertas con techos.</p> <p>El municipio está dominado y a un kilómetro al norte de la localidad corre por una profundiada el Arroyo Carcajoro afluente de la vía del de la Madre. Este pueblo es de los que reúnen en pocas condiciones para el alojamiento de las tropas por las raras y expuestas cuestas. Tiene puesto a la guardia civil y telegrafo para el servicio público en la estación en su nombre que</p>
La Guadalupe					109. Empuira irig. andén	
irig. y a las de su estación					109. Frg. retrete	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					728 P. u. de c. e. de labor	Parte de la Luviana y después de cruzar el Arroyo
					729 Sig. Casita de ...	Chiriviví y la vía va a formar la hondonada del
					730 Termino de ...	mencionada anteriormente
					731 Sig. Terraplén	
					732 Termino de ...	
					733 y empiezo por ...	
					734 Casita	
					805 Termino el terraplén ...	
					empiezo de ...	
					815 Termino terraplén ...	
					empiezo de ...	
					966 N. D. Termino ...	
					28. 009 Casita	
					21. P. u. de c. e. de labor. Termino ...	Este camino puede conducir a la ...
					de y
					175 Meantaxilla sobre el Arroyo	Este como en aguas recoge las de una estrecha ...
					ya Chiriviví	... y las ...
					308 Termino terraplén ...	que hay al ...
					de ...	de la Luviana
					348 P. u. de c. e. de labor. Empiezo ...	Es el mencionado en el anterior paso a ...
					sig. de ...	
					411 Termino ...	
					empiezo por ...	
					terraplén.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias à los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					428. Termino el desmonte de la vía	
					459. Caño	
					655. Empuira terraplén por vía	
					682. Dto cinco Termino vía al terraplén y empuira de cuando hacia	
					790. Pq cañete	
					799. P. u. a. e. e. ca labor	
					968. K. 29	
La Luisiana			29	015	Termino el desmonte y empuira terraplén	Salida de la Luisiana y al cruzar la vía se apropió mandose al Chirrión que le remonta.
La Guandula					105. Empuira ig. andén	La Luisiana villa abierta de vecinos, separada de la vía por un pequeño barranco y rodeada de olivares que constituyen su principal riqueza y dividida por la carretera que al estudiarlo se le caserío en un solo punto. Tienen el sello de la hacienda que adoran a todos estos pueblos a pesar de la estrechez de las viviendas, que gran número de las que campaneen una de sus muy largas calles no están cubiertas con techos.
ig. y a las de su estación					109. Pq retrete	Muchísimo está dominado y a un kilómetro al norte esta localidad corre por una profundidad el arroyo Casapuro, afluyente de la vía del de la Madre. Este Pueblo es el que reúnen en pocas condiciones para el alojamiento de las tropas por las raras y expuestas cunetas. Tiene puesto a la guardia civil y telegrafo para el servicio público en la estación en su nombre que

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
						<p>dista hacia el N y es el inicio camino que a ella conduce para ir al pueblo. Además tiene caminos para Pueblos Vecinos. Distancia al punto Observaciones</p> <p>Carmena — 5.000 — 0 — 0 — La carretera</p> <p>La Campana — 950 — 17K — NO. S.C. g. de una el et de la Ma. de</p> <p>Palma del Rio — 1.600 — 18K — N. S.C. con puentes, puentes ^{para la bajada y subida}</p> <p>El Campillo — — 2K — N. S.C. buena y desahogada</p> <p>Leija — — 16K — L. — La carretera</p> <p>La Antequera — 160 — 20K — SO — Carretera y entre olivos</p> <p>Olvera — 4.500 — 27K — SO — Carretera y entre olivos</p>
Luisiana	12	825	29	127	<p>Trq. entre de la Estación de Luisiana</p>	<p>Esta estación es un manantial con un solo piso para el hallar el vertido; sala de espera, despachos y habitaciones para el jefe que entre todas estas dependencias encierran una superficie de 13 mt de frente por 6 de fondo. El andén se une a los muros al edificio de la estación está cubierta en su parte central y tiene 42 mt de longitud por 7 de anchura. Además existe un anillo cubierto de 9 mt de anchura por 7 de fondo, una gran habitación, tres vías una a ellas unidas, tres cisternas y un depósito de agua de 15 mt cubidos de capacidad. El terreno que rodea esta estación por los olivos, que ocultan los edificios existentes que existen en sus cercanías, pero la proximidad de la carretera de la cual se encuentra el</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
						parada por un barranco que tiene al norte gran de salto por un puntón de piedra, hace que se le estacione sea tomada en consideración para el embarque de mercancías de trapos a fin de encontrarlos en un buen punto de acceso en el pueblo que dista poco más. Al otro lado de la carretera hay una fábrica de fabricar papel utilizado para colocar en él, los cargos de vigilar esta estación
					445 P. de la carretera Graf de Andaluces	Desde la Luisiana se siempre unida a la vía hasta el kilómetro 26, rodeada de olivos, tienen de sus cercanías los molinos aceiteros que se trabaja un trabajo se encuentran hasta los cer- canías de Hoya. El terreno que ocupa se poco antes lado, salvando la pendiente para llegar al 454 Drg cauto
					705 Empuira de suante de tuca.	Al otro lado de la vía se encuentran los caminos de 442 Drg cinco termino un de suante
					859 Termino de suante	Al otro lado de la vía se encuentran los caminos de 899 Empuira terraplen
					961 Camino descubierto	Al otro lado de la vía se encuentran los caminos de 964 N. 20
					979 Termino terraplen	Al otro lado de la vía se encuentran los caminos de 30 988 Drg para
					990 Drg Cortijo de los Marro- quies.	Al otro lado de la vía se encuentran los caminos de 568 Drg cauto
					579 P. de e. e. de labor	Al otro lado de la vía se encuentran los caminos de 996 N. 21

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			21	007	P. u. a. e. e. en labor	De la casilla de los Valles a la carretera.
					10 Sumpira Dr. a. a. de monte de tierra	
					120 Sumpira ig. - a. a. de monte de tierra	han de poca altura
					200 Termino ig. - a. a. de monte	
					220 Termino Dr. a. a. de monte	
					428 P. u. a. e. e. en labor	Este camino que cruza también la carretera
					437 Dr. a. a. de monte	viene en El Campillo pueblo que está a 2000
					699 Sumpira a. a. de monte de tierra	metros de la vía
					760 Termino a. a. de monte	
					967 N. D.	
			22	000	Sumpira a. a. de monte de tierra	
					160 P. u. a. e. e. Termino a. a. de monte de tierra	A esta altura y a la ig. se encuentra la casa
					280 Sumpira Dr. a. a. de monte de tierra	de el Capitan. de donde parte otro camino q
					320 Termino a. a. de monte de la Dr.	va a El Campillo por una Manera
					682 P. u. a. e. e. en labor	Esta parte también de El Campillo y va a
					967 N. D.	la carretera. A la Dr. de la vía queda limitada
			23	280	Sumpira a. a. de monte de tierra	de la Manera por donde está construida la l
					496 Termino a. a. de monte	nea por la expresión que llevan las agu
					590 Sumpira Dr. a. a. de monte de tierra	del Chirrián
					670 Dr. a. a. de monte	Se de puen caminero y está al otro lado de la carita
					828 Termino a. a. de monte	El documento por esta parte llega a 2000 alt.
					960 N. D.	
					999 C. a. a.	
			24	060	Sumpira a. a. de monte de tierra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			840		Terminación de caminata	
			700		Pu. de e. de labor. Terminación por el demante y empicera de las	Este camino por la vía es una frecuencia para por
			998		N. 25.	para venir a las aguas para el Negajo Pichanuelin y
			25	33	Laguna de Sant. de las	fluente de la vía en el trayecto. Como por la línea se
			428		Terminación de caminata	usa va entre montes bajo habiendo en la vía de la
			500		Empicera por vía demante de	may comunicaciones que en la vía
			180		Empicera por vía demante de	
			999		N. 26	
			26	126	Pu. de e. de labor	Empicera a separar la carretera de la vía
			444		Ciudad descubierta en el punto de la vía	Este camino empieza a separarse en el anterior por
			687		Pu. de e. de labor. Terminación de la vía	ya sigue constantemente unida a la carretera
Williamova y					de la vía y a la terminación	Williamova. Este es un camino a la vía empicera
Ney (a la vía)					de la vía y a la terminación	ta a frecuencia. Terminación de la vía empicera en
de la vía y a la terminación					de la vía y a la terminación	la elevación que se exige a una de las vías prin
			999		N. 27	cipales de aguas para el Negajo Pichanuelin. La
			27	040	Vía de e. de labor	camino que parte en esta ocasión son
			48		Pu. de e. de labor	Pueblo. Distancia. Punto. Observaciones
			120		Terminación de caminata	seja — — — — 7 1/2 L. Para la carretera que
			180		Empicera de caminata	está en la vía de la
			998		Ciudad descubierta	
			627		Ciudad descubierta	
			700		Terminación de caminata	
			999		N. 28	
			28	277	Pu. de e. de labor	Entre la vía en una mancha empicera de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			475		Pu. a. c. e. de labor	pejada por la ig. y por la tra. cubierta de alios
			825		Ig. para	
			989		Vino descubierta	
			990		N. 29	
			49	025	Ig. cauta	
			40		Pu. a. c. e. de labor	
			940		Empuira. terraplén	
			970		Vino descubierta	
			620		Termino terraplén y empuira de delante de tierra	
			790		Termino terraplén y empuira terraplén	
			940		Pu. a. c. e. de labor	tiene este camino a la casilla de Alamo que está si- tuada sobre un acanante de via empuira a serender
			948		N. 40	
			960		Termino terraplén y empuira de delante de tierra	el camino pequeño barrancaz. lucorabo. entre cony enya cumbry barrancaz la linea ferrea
			40	020	Termino a la ig. el acanante	
			40		Termino el acanante de la tra y empuira a la ig. terraplén	
			960		Empuira con acanante	
			176		Termino a la el acanante y em- puira por el otro lado terraplén	
			226		Tapa	calceda sobre un barrancaz por enya ig. va la via
			280		Pu. a. c. e. de labor. Termino terraplén y empuira a la ig.	Part. a la casilla del Cutero que está sobre una attera que va sobre la via

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					Desemante de tierra	
			270		Surfiera en desemante tierra	
			400	400	Termino en el desemante y surfiera por dicho lado tierra	
					felón	
			100		Termino en el desemante	
			110		Surfiera por enq. terraplen	
			112		Tagua	
			650		Termino enq. terraplen y surfiera a la enq. desemante tierra	
			906		Surfiera a la enq. muro de contención	
			919		Termino el muro y el terraplen a la enq. Surfiera por este lado desemante en tierra	
			100		Termino desemante obra y surfiera enq. terraplen	
			944		N. N.	
			960		Termino el desemante a la enq.	
			11	274	Tagua	
			189		Surfiera enq. desemante	
			202		Pu. en c. en lado Termino a terraplen a la enq.	Conduce a la casilla en obra de colocado en una altura de 100 metros y sujeto en el divo.
			100		Termino a la enq. desemante y surfiera terraplen	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			417		Kageo	
			440		Terminio terraplén a la ig ^l y superficie por este plano de terreno ^{terreno} delante en tierra	San Armandes y terraplén desde el N. de Termino una altura de 2 a 4 m.
			460		Terminio en terraplén y superficie por este lado delante tierra	
			496		Superficie a la ig ^l muro de canchales	
			520		Terminio en Armandes	
			530		Dra cañales	
			567		Terminio al muro	
			568		P. u. a. d. e. en labos Termino delante a la ig ^l y superficie por dra terraplén	Este camino va amallado a la vía en una largura de 1 kilómetro
			680		Superficie ig ^l terraplén	
			710		Kageo	
			746		Terminio ig ^l terraplén y superficie por este lado delante en tierra	
			927		N. de T.	
			990		Kageo	Hay un pequeño terraplén para ella
			4250		Termino Armandes a la ig ^l y superficie ig ^l terraplén	
			4300		Termino ig ^l terraplén y superficie a este lado de su	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					La Antena	
					200 Termino ig. Acumante y en piso terraplen por el lado	
					209 Taquea	
					215 Termino terraplen ig.	
					220 Empiezo ig. terraplen	
					224 Taquea	
					230 Termino ig. terraplen y en piso por este lado Acumante a tierra	
					240 Termino ig. Acumante	
					257 P.M. de C.C. de labor. Empiezo ig. terraplen	Salen de Leija para los distintos cortijos y molinos ocultos colocados en las alturas de la vía a la
					260 Sta. Cecilia	vía
					268 Alcantarilla de La Cruz	Señal sobre un barranco que se une al que sigue la
					274 1/2 Termino ig. terraplen y empiezo por el lado la Acumante a tierra	vía y arroyos, entra en Leija. El terraplen al altura del Puente de la Cruz
					279 1/2 Termino ig. Acumante y en piso ig. terraplen	
					281 Caño	
					285 Termino ig. terraplen y en piso ig. Acumante a tierra	
					287 Pro. de la Cruz	
					290 Termino ig. Acumante	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					458. Pu. s. e. en Campillo 215	Se genera un ruido y va atravesando tierras con
					a Leiza.	trabas de cables, pero medio kilómetro antes
					472. Ora. cañeta y empuro por	de llegar al paso empuro a secundar con fuer-
					500 terraplén.	te. (Instituto)
					890. Termina el terraplén a la día	
					779. Empuro a la sig. cochera pa-	
					ra locomotoras	
					790. Empuro sig. alumbrado	
					804. Ora. centro de puente girá-	
					torio para máquinas	
					816. Ora. depósito de agua en	
					donde cubren la capacidad	
					850. Empuro a la día cochera	
					para vapores y coches.	
					853. Centro de placa giratoria	
					869. Empuro en Andenes	
					872. Ora. continuo	
Leiza	14	472	63		879. Ora. centro en la estación	Estación de Leiza. Se un edificio de manufactura
					de Leiza	ocupada en alto la parte central, destinada para
					889. Ora. retrete.	movimiento de los empleados, y en el bajo está la
					890. N. Ad.	Exposición del Gobierno, Telégrafo público y
					909. Empuro a la Ora. muelle.	las dependencias propias a estos edifi-
					44 044. Ora. centro en la placa gir-	cios. Ocupa una superficie de 40 m ² en frente po-
					rotoria y bascula al vapor	do de fondo, teniendo como dependencias accesorias
					gas	una cochera para locomotoras de 12 m ² por 8, otra

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>para vagones de leña por 24, un muelle de 52 de frente por 9 de anchura) estando cubierto, lo de la longitud total, estando provisto de un cubriente de una rampa que facilita la subida a los carruajes que se embarcan. El muelle tiene esta estación. Hay una gerentaria, un puente giratorio para máquinas, basculas para plataformas y vagones, 2 escaleras para los cambios de vía y un depósito de agua caliente y caliente. Esta estación se encuentra a 10 km de las últimas casas de la ciudad de su urbanización y a 100 metros de la estación. Hay un muelle con un puente que sirve para el embarque y desembarque de tropas, al tener un muro de contacto con los de una población de la importancia de Leipzig en cuyas calles se cruzan la carretera general de Andalucía y la de Palma del Río a Osuna, siempre que se guarecen convenientemente los 30 estados puntos. Dominante. Varias localidades tratan de ir a ella, pero todas. Hay un muelle en la ciudad prescindir necesidad de puentes en la ciudad así es que no existe más comunicación que la vía carretera, cubierto de arbolado que en la última, casas para terminar en</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
Leija						<p>el pueblo.</p> <p>Leija ciudad antigua su estructura y arquitectura es en general, con edificios de una o pocas plantas de varios pisos, está situada en la ribera izquierda del río, el cual río es atravesado por diversas colinas que dominan por completo la población, que todo esfuerzo de resistencia sería inútil si el enemigo se apresurara a la invasión, afortunadamente tiene buena comunicación entre ellas la carretera que va a Palencia y las que van a Palencia del Rio y a Ochoa. Precisa sobre el río un buen puente de comunicación por la cual pasa la carretera general y otra de la vía férrea. Las comunicaciones son para:</p> <p>Pueblo Vecindario Distancias Rumbo. Observaciones.</p> <p>Palencia del Rio 1600 — 24 K. — N.O. { C.e. que sirve a las alfareros y otros en la carretera que sigue por el río y el río general</p> <p>Fuente Palencia 580 — 24 K. — N.E. C.e. bueno</p> <p>La Carlota 1400 — — E. la carretera genl</p> <p>Ochoa Carlota 200 K. — E. C.e. bueno sobre alvaros</p> <p>Lora del Rio 1700 — 36 K. — N.O. C.e. bueno</p> <p>Punto Genil 2600 20 K. — S.E. C.e.</p> <p>Santaella 720 24 K. — S.E. C. carretera</p> <p>Herrera — 1150 — 20 K. — S.E. Cam. carretera</p> <p>Marinada — 220 —</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
						Matacanuse } 100 - 24K - S. Cam. carretera
						Altabie } 380 -
						Ollena - 4500 - 32K - S. Carretera y C.C.
						Marchena - 4401 - 36K - O. C. medicinal
						Punto de abastecimiento - 1700 - 22K - O. C. medicinal
						La Guineo - - 18K - O. Carretera graf
						El Campillo 22K. N.O. C.C. buena
897					Pu. en c. h. en Palma del Rio	Es un camino ataje
					26K y hora del dia 30 a Teja	
					1K	
882					Leg. cañata	
496					Leg. Sierra Terminia sumamente	
					de la leg. y suspiro terapéu-	
					por dicho lado	
980					Pautari descubierta	
606					Pu. en c. h. en Palma del Rio	Camino carretera bueno que desciende a las al-
					24K y hora del dia 30K a Cei	turas que por el N.O. terminan a Teja y en
					ja 1K Terminia terapéu-	estacion.
620					Leg. cañata	
925					N. H. S.	
960					Suspiro terapéu-	
984					Leg. cañata	
49					Leg. cañata y suspiro	
					Terminia al desmonte	
1140					Terminia al desmonte y	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
					Sempuro Terraplén	
			497		Pu. de c. c. en labores, Termino	Arroyo de Seija y va a las vertientes profundas del Terraplén y empuro de que hay en las cercanías del Rio Genil
			510		Fig. cauto	
			708		Fig. cauto	
			721		Pu. de carretera, Termino	
					Almuerzo	
			820		Sempuro Terraplén	
			884		Cauo alumbrado	
			919		N. 46.	
			959		Pu. de c. c. en labores	
			972		Cauo	
			46. 000		Dra. uoria a 60. mt	
			21.		tubrado en el puente del Rio Genil.	
			210		Termino Terraplén y empuro a la tra demante de tierra	
			250		Sempuro ala ug demante de tierra	
			400		Termino demante	

esta es la que va en Seija a su confluencia prolonga un Arroyo Empuro por un buen camino carretera. Su curso que pasa a la tra del Rio Genil por el lado de Ortiz dejando en sus inmediaciones varias casas un campo entre ellas el molino harinero de Cruz de

Por este para el agua extraida de una uoria para el riego de terrenos

El tubalicio de 107 mt en longitud con armarán superior en forma de celosias, apoyado en la parte central sobre dos alfileros en su nacimiento en cemento de altura sobre el Rio es de 7 mt

El rio corre en la zona del reconocimiento de sur a Norte con profundos cauces, teniendo en algunos puntos las orillas margadas y en otras pequeñas uorias cubiertas en hotabraz regadas por esta agua extraida por las uorias, diuenidas en su curso y en cuyas cercanias se elevan co

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>Las se reducidas, demeritadas, ocupadas por los morteleros y otras mas espaciales, llanas, con cortijos. Tienen con serenas para molinos, haviendo a distintos lados de la via sus puntos de paso a sermas, al frente de Uruca, tiene el de fondo de la carretera, gran de abundancia que se ve a los lados de la vía del río y el vaso es corto, utilizable únicamente en el verano.</p> <p>Esta amansa de la gran de la orilla de el río, para continuar a esta distancia en el río, a la izquierda de la via, el terreno que atraviesa es muy propiamente en alturas, sin que por esta se pueda observar la vía del río.</p>
			492		Pu de canetura	
			502		Dra casita	
			523		Dra furo	
			640		Injuira terraplen	
			880		Termino terraplen y empiezo a la vez de la vía, abundante de tierra	
			909		N. H. 7	
			47		Termino por Dra de un monte y Injuira terraplen por ambos lados	
			53		Fagua	
			280		Termino terraplen y empiezo a la vez de la vía, abundante de tierra	
			400		Termino de un monte	
			460		Pu de e. e de labores y Termino de un monte de la vía	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					Empieza ig Terraplén	
					618 Termina el terraplén de la ig y empieza el camino de tierra por ambas lados	
					746 Ig para	
					798 P. u. de c. e. de Fuentes Palmas 18 N a Liza N	Viene de Fuente Palmera descendiendo al centro de la ig para cruzar la cañada llamada Honda y el barranco de la Cueva del Caño que van a servir para servir en esta de labor a la cañada de Palmas del Nio, siendo la ig sencilla
					802 Dto casta	
					903 N. 48.	
					48 018 P. u. termina descendiendo de la ig	
					100 Empieza ig descendiendo de tierra para la línea férrea	
					270 Termina el descendido de la ig	Lita descendiendo de la ig a 200 m de altura
					400 Termina descendiendo de la ig	
					410 Empieza terraplén	Se abaraca a 200 m de altura.
					560 Alcantarilla	Lita sobre el barranco de la Cueva del Caño que
					818 P. u. de c. e. de labor termina el terraplén	de la vía de la vía descendiendo entre los cerros de la Cerradura a la ig y otros sin descendido
					827 Dto casta	viene a la vía, barranco que recoge las aguas
					828 Empieza descendiendo de tierra	que van de la fuente, en un resaca
					899 N. 49.	
					49 160 Termina descendiendo y empieza el terraplén	de la vía de la vía descendiendo entre los cerros de la Cerradura a la ig y otros sin descendido
					283 Tagua	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^{os} .	Metros.	Kilom ^{os} .	Metros.		
					740 Termino terraplén y suspiro ascendente a Tania	
					840 Termino ascendente y suspiro terraplén	
					944 Caño	
					706 P. M. Termino terraplén y suspiro ascendente a Tania	
					874 H. S. P.	
					940 Termino ascendente y suspiro terraplén	
					90 045 Taquea.	
					240 Termino terraplén	
					206 P. M.	
					230 Suspiro ascendente a Tania	
					272 Suspiro a la Sta. reverencia	
					280 Termino al mismo	
					440 Termino al ascendente en la igl ^a	
					720 Suspiro a la igl ^a ascendente en Tania	
					840 Termino al ascendente	
					843 P. M. Suspiro terraplén	
					874 H. S. P.	
					898 Caño	
					980 Termino al terraplén por Sta.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					3 Empieza a construirse el túnel	
			14	00	Terminación de la ig. terraplén y empiezo de la obra de saneamiento	
			200		Termino el saneamiento de la ig. y empiezo terraplén por el otro lado	
			250		Termino el saneamiento de la obra	
			310		Caucho	
			360		Empiezo a la ig. terraplén	
			480		Empiezo saneamiento de la obra	
			580		Termino saneamiento de la obra	
			592		P. 2	
			610		Caucho	
			740		Empiezo saneamiento de la obra a la obra	
			800		Empiezo saneamiento de la obra a la ig.	
			862		N. P. 2	
			912		Caucho	
			987		Empiezo a la ig. obra de revestimiento	
			112	00	Empiezo a la obra de revestimiento de la obra	
			128		Termino obra de la ig.	

Estaciones y Puestos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					136. Termino el muro de la D ^{ra} .	
					150 Termino el muro y empiezo a terraplenar	
					290 Montañilla	
					380 Termino terraplenar y empiezo a construir el muro en tierra con revestimiento en la ig ^l	Seto sobre el arroyo en Canada Honda que lleva poca agua y la via lo remonta 2 kilometros por su ig ^l y efectuado el cruce se alija suspende
					410 Empiezo el revestimiento de la D ^{ra}	
					480 Termino el muro de la ig ^l	
					490 Termino el muro de la D ^{ra}	
					540 Termino el muro y empiezo a terraplenar	
					580 Cauce	
					674 P. u. en el de labor de un muro terraplenar y empiezo a construir en tierra	Tras de a una casa de la D ^{ra} y se dirige a un paso inmediato a la via en la ig ^l
					830 H. S ^o	
					53 o 58. Sale de la provincia de Sevilla y entra en la de Córdoba	
					270 D ^{ra} paro	
					274 D ^{ra} horno	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					294 Dr. Caseta	
					306 Pu. en e. e. de labores Termino	Abre por un terreno cubierto de espesas algarbas, romerillo y sulfuro de arsénico y con el mismo unido a los muchos que se encuentran abundante, molinos ocultos, que se encuentran en esta región
					414 Fagua	
					465 Entra en un río en la provincia de Sevilla	
					800 Termino Terapalán	
					880 Sulfuro de arsénico de Terapalán	
					890 Termino de arsénico y sulfuro de Terapalán	
					890 Caño	
					891 N. S. 4	
					890 Termino Terapalán	
					894 Pu. en e. e. de labores	De igual modo que el anterior y recomiendo el terreno
					894 N. S. 5	
					894 Pu. en e. e. de labores	En la orilla de la vía un momento antes del cruce se juntan dos caminos de caño, procedentes de molinos ocultos, y en la izquierda de la misma, marcha a la colonia del Villar, unido con que se conoce el entronque que forma en la provincia de Sevilla la provincia de Córdoba
					864 Caseta a la Dr.	
					899 Caño	
					890 Fagua	
					899	
					899 Pu. en e. e. de labores.	Al igual que los anteriores, pues en nada han variado las condiciones del terreno
					899 N. S. 6	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			0		Supuira afluente de tierra	
			96		2as Fenuina afluente	
			280		P. u. a. c. c. en Pedana del Niv	Este camino es conocido con el nombre de camino de los preteros y sustru a la zona del manuscrito. En esta por terreno igual al ya descrito para el precedente. Es análogo al anterior en todas sus condiciones.
					20 K. a. S. u. a. c. c.	
			254		Ordo	
			816		N. 57.	
			87	100	P. u. a. c. c. en labor	
			148		Ordo a. u. a.	
			280		Supuira terraplen	
			247		Japea	
			920		Fenuina terraplen	
			748		N. 58.	
			866		Supuira a la sig. andén	
			875		Reg. retrato	
Fuente Pa. nera	17	995	894		Reg. carta de la Estación a Fuente Pa. nera	El edificio de viajeros es de mampostería con un solo piso con habitaciones para el jefe y guarda apujas, además de las ferropías de este. Estas de mampostería tienen 29 m. de frente por 8 de fondo de cuando el andén del Norte se le cubrió en la parte central. El muelle de Norte de longitud por 8 es cubierto en su suel, terminando en un cercado, la vía muerta a unas de este espesor otras dos y tres apujas. El tipo de muelle es de mampostería y cubierto con aleros.
			938		Ordo a la sig. el muelle	
			98	203	Ordo a la sig.	
			216		P. u. a. c. c. en labor. Supuira afluente de tierra	
			280		Fenuina afluente y supuira terraplen	
			998		Ordo afluente sobre Ordo	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					go de las Culebras	En la fundición, con guardabarridos y en todo su largo.
			680		Terminia terraplén	El arroyo es de mayor caudal y baja en la montaña
			791	111	do	ya se gana por donde circula la carretera, fuera
			797	6	do	de la fundición, sigue entre olivares, con poca pendiente
			817	20	do	de la fundición y en algunos lugares casi impenetrable
			847	30	do	Aguas, a la vez acortadas
			899	52	P. de la labor	
			934	35	lascas a la vez	
			960	26	Empieza terraplén	
			991	31	do	
			620		Terminia terraplén y empiezo	
					do de la fundición	
			760		Terminia empiezo y empiezo	
					terraplén	
			786	26	do	
			870	84	Paseo	
			6000		Terminia terraplén y empiezo	
					do de la fundición	
			140		Terminia el empiezo de	
					la vez	
			160		Terminia el empiezo de la	
					do	
			186		P. de la fundición empiezo de la	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					200 Termino de montaña	
					320 Infuira Terapleu	
					644 Caño	
					700 Termino Terapleu y Infuira de montaña de tierra	
					781 N. 64	
					844 P. u. de e. e. de labor Termino de montaña y Infuira Terapleu	
					978 Caño	
61					080 Termino Terapleu	
					140 Infuira de montaña de tierra	
					279 Termino de montaña de tierra	
					454 P. u. de e. e. de labor Infuira Terapleu	Este camino y el anterior presentan los mismos rasgos terraz y condiciones que el anterior
					624 Caño	
					742 N. 62.	
					770 Termino Terapleu	
					880 Infuira de montaña de tierra	
					906 P. u. de e. e. de Palua al Nio a la Cartuta	No presenta este camino particularidad que merezca ser mencionada
					925 Dto. Caño	
62					026 Termino el de montaña por Dto	
					80 Termino el de montaña de la lig y Infuira Terapleu por ambos lados	
					276 Caño	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			204		P. u. c. e. a. labor	
			270		Sempura cumante	
			416		Terraplin	
			500		Fagea	
			540		Terraplin	
			600		Sempura a la vía cumante de tierra	
			638		P. u. c. e. a. labor	
			660		Sempura a la vía cumante	En la vía cumante en el molino de agua y terraplin
			748		Terraplin a la vía cumante y Sempura terraplin	a la vía. El terreno en esta parte ha adquirido algunas ondulaciones y en la vía cumante a des- Preparo sucediendo a las tierras cubiertas de
			768		N. 60	Oliver las a labor
			788		Terraplin a la vía y Sempura terraplin	
			800		Fagea sobre pequeño barranco	
			69		Barro a la vía	
			80		P. u. c. e. a. labor, Terraplin y Sempura cumante de tierra	Una el molino de agua con el agua delante que está a la vía de la vía. El barranco de la anterior Fagea ha bajando la vía a la vía
			120		Barro a la provincia de Cacha que se encuentra barrancado por villas y entre en la de Cordoba, las algaras, en que está situada la aldea del farabato	
			240		Terraplin cumante y Sempura a la vía terraplin	
			286		Sempura a la vía cumante y	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					a la Oca termino terraplén	
					990 Oca puente	
					400 Empiezo Oca desmonte en terreno	
					920 Termino a la Oca desmonte y superficie terraplén Oca	
					928 Termino a la ig. desmonte y superficie terraplén ig.	
					986 Fagua	
					640 Termino ig. terraplén y empiezo desmonte en terreno	
					798 N. 64	
					800 Termino desmonte en la Oca	
					820 Empiezo Oca desmonte	
					890 P. de un c. h. de las labores a Jarabato 1/2 Termino desmonte y superficie terraplén	Procede de los camiones que vienen los materiales a Jarabato 1/2 Termino desmonte y superficie terraplén
					918 Caño	esta descubierto a la vez muy abundante y en la cual se surte la titania para la calata de la Aldea de Jarabato anexa a la Calata. esta superficie
Jarabato					988 Fagua	se en una altura que descansa a la vez y sus
(Vista a la Oca y a N. de la titania de la Calata)			64	000	Termino terraplén a la ig. y empiezo desmonte en terreno	casas son de tierra en su mayoría y de terreno
					180 Termino desmonte a la ig. y empiezo terraplén	y un solo pie y las paguiscas en la manijera
					206 Termino ig. terraplén y empiezo desmonte en terreno	tercio de los

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
			270		Termina a la ^{ig.} el terraplén y superficie de monte de tierra	
			420		Termina el descenso de la ^{ig.} y superficie terraplén	
			450		Termina descenso de la ^{ig.} y superficie terraplén	
			554		Tapea	
			580		Termina terraplén de la ^{ig.} y superficie de monte de tierra	
			627		^{ig.} Caseta	
			633		P. u. a. c. h. de labores	Este camino avanza de lo que se ven los trabajos y se
			638		D ^o de río	para la vía, se va al monte tras seguir la cilla ^{ig.}
			700		Termina descenso de la ^{ig.}	del obraje del Jacabata y se frapero por el fin
			758		N. 68. Superficie a la ^{ig.} de superficie de monte de tierra	de muchas culturas, desde una adentro está con tierra de color de quemamiento
			900		Termina descenso de la ^{ig.} y superficie terraplén	
			65		^{ig.} Caseta	
			80		Termina terraplén y superficie de monte de tierra	
			452		Termina a la ^{ig.} de descenso	
			457		Superficie a la ^{ig.} de vuelta	
			483		D ^o g ^o va Indaúlio	
			488		D ^o de curruira ou sin de ^{ig.} de t ^o ta unido a Carlota	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
La Carlota	7	621			<p>919. Dto centro de la Estación en La Carlota.</p> <p>936. Dto retrete.</p> <p>959. Dto depósito de agua. Templo de la virg. delante de tienda.</p> <p>687. Reg. Casita.</p>	<p>En su estado actual a las anteriores, en su construcción, distribución y dimensiones. El terreno que la rodea se andaba bastante firme a su frente. La elevación mucha desde ciertos de aldea de Jueneubierta por pueblo que a él concurren con los Puntos Secundarios. Distancias. Nombros. Observaciones.</p> <p>La Carlota - 5H - SO - C.e. bueno</p> <p>H. Jarabata - 7H - SO - C.e. mediocre</p> <p>Jueneubierta - 1/2H - N - C.e. con mucha pendiente.</p> <p>La Chica Carlota - 7H - SO - C.e. bueno</p> <p>Las Puercas - 4H - O - C.e. bueno</p>
					<p>662. P. de c.c. de Jueneubierta a las tablas.</p> <p>716. H. 66.</p> <p>924. Reg. Casita.</p> <p>970. P. de c.c. de Jueneubierta a La Carlota 5H.</p>	<p>Reserva cametera por el que conduce a la Estación de La Carlota pero al otro lado de la vía se de herosa dura y va por unas ataduras que son las que constituyen la vía del trayecto Guadaluaram.</p> <p>Se construye va adelantando el Guadaluaram por la vía, completamente dominado por los cerros que a' tra i' sig. de él se encuentran.</p>
Jueneubierta					<p>66 007. Reg. de virg. termina de un punto de la vía y empieza Teapeli.</p> <p>80. Termina de un punto de la vía y empieza Teapeli.</p>	<p>Jueneubierta aldea abierta anexo a La Carlota ubicada en una de las ataduras de la vía del trayecto mencionado al principio de su camino. En ella se hizo en general un foso por adelantamiento cuando a la traza y en un al ganado por la estrechura de su cuadro.</p> <p>Hine caminos para</p>

Jueneubierta
 espacio de la vía y
 a través de la vía
 hacia de la Carlota

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																																			
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.																																					
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblo.</th> <th>Vecindario.</th> <th>Distancia.</th> <th>Número.</th> <th>Observaciones.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>La Carlota</td> <td>-</td> <td>9K.</td> <td>S.O.</td> <td>Cami. carretero</td> </tr> <tr> <td>La Oliva Carlota</td> <td>-</td> <td>2K.</td> <td>S.O.</td> <td>Cami. carretero</td> </tr> <tr> <td>Las Pinedas</td> <td>-</td> <td>2K.</td> <td>O.</td> <td>Cami. de herradura</td> </tr> <tr> <td>Guadalupe</td> <td>-</td> <td>7K.</td> <td>N.O.</td> <td>Cami. de herradura</td> </tr> <tr> <td>Munadorar</td> <td>-</td> <td>12K.</td> <td>N.</td> <td>C. carretero</td> </tr> <tr> <td>Pradas</td> <td>-</td> <td>11K.</td> <td>N.</td> <td>C. carretero</td> </tr> </tbody> </table>	Pueblo.	Vecindario.	Distancia.	Número.	Observaciones.	La Carlota	-	9K.	S.O.	Cami. carretero	La Oliva Carlota	-	2K.	S.O.	Cami. carretero	Las Pinedas	-	2K.	O.	Cami. de herradura	Guadalupe	-	7K.	N.O.	Cami. de herradura	Munadorar	-	12K.	N.	C. carretero	Pradas	-	11K.	N.	C. carretero
Pueblo.	Vecindario.	Distancia.	Número.	Observaciones.																																					
La Carlota	-	9K.	S.O.	Cami. carretero																																					
La Oliva Carlota	-	2K.	S.O.	Cami. carretero																																					
Las Pinedas	-	2K.	O.	Cami. de herradura																																					
Guadalupe	-	7K.	N.O.	Cami. de herradura																																					
Munadorar	-	12K.	N.	C. carretero																																					
Pradas	-	11K.	N.	C. carretero																																					
						<p>440 Impiura puente sobre el furo de tubular de hierro, con estribo, de 52 m de longitud y un guardabalda.</p> <p>712 H. 67.</p> <p>740 Termino terraplén</p> <p>960 Impiura aluvial de tierra</p> <p>67 700 Termino aluvial y empiezo de terraplén</p> <p>La Oliva Carlota</p> <p>(a 1K. al N. y a 1K. al S. Estación de la Carlota)</p> <p>405 Tapa</p> <p>742 P. Termino terraplén</p> <p>999 T. 29 Tapa Impiura aluvial de tierra</p> <p>684 Termino aluvial de la vía y empiezo terraplén</p> <p>700 Termino aluvial de la vía y empiezo terraplén</p> <p>716 H. 68.</p> <p>788 Tapa</p> <p>840 Termino terraplén de la vía</p>																																			
						<p>El Arroyo Guadalupe es vadeable en todo tiempo y es digno por su río por un camino o carril que va de Munadorar a la Carlota que efectúa su paso por la vía debajo del puente. De este camino avanza el que conduce de Juncubierta a la Oliva Carlota.</p> <p>La Oliva Carlota aldea abierta anexa a la Carlota colocada en una altura de la vía del Arroyo Guadalupe y en la vía de Juncubierta sus casas en general en un solo piso son del mismo tipo por poco separadas para poder aglomerar puerros en este lugar tener camino para</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblo.</th> <th>Vecindario.</th> <th>Distancia.</th> <th>Número.</th> <th>Observaciones.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>La Carlota</td> <td>-</td> <td>2K.</td> <td>E.</td> <td>Carretero en medianas estab.</td> </tr> <tr> <td>Las Pinedas</td> <td>-</td> <td>2K.</td> <td>N.E.</td> <td>Carretero malo</td> </tr> <tr> <td>Juncubierta</td> <td>-</td> <td>8K.</td> <td>N.O.</td> <td>Carretero bueno</td> </tr> <tr> <td>Munadorar</td> <td>-</td> <td>14K.</td> <td>N.</td> <td>Carretero bueno</td> </tr> </tbody> </table>	Pueblo.	Vecindario.	Distancia.	Número.	Observaciones.	La Carlota	-	2K.	E.	Carretero en medianas estab.	Las Pinedas	-	2K.	N.E.	Carretero malo	Juncubierta	-	8K.	N.O.	Carretero bueno	Munadorar	-	14K.	N.	Carretero bueno										
Pueblo.	Vecindario.	Distancia.	Número.	Observaciones.																																					
La Carlota	-	2K.	E.	Carretero en medianas estab.																																					
Las Pinedas	-	2K.	N.E.	Carretero malo																																					
Juncubierta	-	8K.	N.O.	Carretero bueno																																					
Munadorar	-	14K.	N.	Carretero bueno																																					

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
Camin. de la Carlota			436		Termino á la tra el terraplén y en	de tierra y está reparada de otro aldea, la Chica Carlota por el arroyo Santisimo. Ambas estan situadas en las dos alturas que circundan el curso de dicho arroyo. Se camina por.
			405	N. 70		
			70	330	Termino de nuevo de la sig	
			341		Fig. caleta	
			330		Termino de nuevo de la tra	
Las Provincias de Acapulco á la tra y al Mar de Cortes Camin. de la Carlota			336		P. u. de la tra de los labores á las	Marcha este por un terreno cubierto de matorral y se cae quebrado llegando á las Provincias, formada de las Pinedas con casas de construcción poco solida
			420		Provincias y empieza terraplén	
			570		Fig. caleta	
				570	Termino terraplén y empieza	
					de nuevo de tierra	
			690	N. 71		
			840		Termino el de nuevo	
			870		Empieza terraplén	
			919		Cano	
			940		Termino terraplén y empieza	
					de nuevo de tierra	
		71	330	Termino de nuevo de la tra y		
				empieza terraplén		
			300	Termino de nuevo de la sig y		

Pueblo Secundario	Distancia	Rumbo	Observaciones
La Chica Carlota	2K	S.O.	Carretero malo
San Juan de los Rios	6K	S.E.	Carretero bueno
El Morro	12K	N.O.	Carrizal de terraplén
San Juan de los Rios	2K	E.	Canal de terraplén
Guadalupe	5K	N.E.	Camin. de terraplén
Las Provincias	1K	E.	Carretero bueno

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					Empiuro terraplén	
			385		Tagea	
			480		Termino terraplén y empuero decauante de tierra	
			640		Pq. ^o cauta	
			646		P. de la aguada de Casar N. á los Pucos, Nk.	Curar el arroyo de la Marata para seguir por el ma a la linea al cruzarse al paso animal
			679		N. 72.	
			803		Empuero revestimiento por ambos lados.	
			914		Termino decauante de la sig.	
			988		Termino decauante de la sig.	
			7200		Empuero terraplén	
			70		Alcantarilla	
			100		Termino terraplén y empuero decauante de tierra	
			200		Termino decauante de la sig.	
			220		Empuero terraplén por la sig.	
			280		Termino decauante de la sig. y empuero terraplén por este lado	
			460		Termino terraplén de la sig.	
			664		Tagea	
			666		N. 70.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^{os}	Metros.	Kilom. ^{os}	Metros.		
			476		Tequila	
			499		Termino terraplen. de la tra y empisoa de delante de tierra	
			810		Termino terraplen de la tra y empisoa de delante de tierra	
			962		Sta. Ana paro	
			978	276	Termino de delante de la tra y empisoa terraplen	
			1000		Termino de delante de la tra y empisoa terraplen	
			107		Sta. Catalina	
			110		P. u. e. h. e. labores.	
			112		Entrada al puente sobre la Marata	Este camino puede utilizarse para ir de Guadalupe a Nueva Guatamala.
			640		Termino terraplen y empisoa de delante de tierra	El abrozo de la Marata que después se cruzar la carretera para abundancia entra en la zona del reconocimiento de terreno entre colinas, que dan origen a cortos, a barrancos, uno con dirección de S. a N. O. pasando cerca de Guadalupe para cruzar las aguas del arroyo de los ahuyarros. Se ve desde en casi todo tiempo, aunque por algunos lugares sea imposible el espectáculo, su paso con camiones, porque como entre de delante a pie de un cerro
			651		N. 7h.	
			950		Sta. Catalina	
			972		P. u. e. e. de Guadalupe 37 a las labores Termino de delante y empisoa terraplen por la tra.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					400 Frg cauto	
					444 P. u. de e. c. en Guadalcara	Como el citado pueblo se encuentra a media ladera el camino a su salida tiene una fuente pendiente
					206 a las labras.	
					451 Fuente a la izquierda y de	cuando este para ganar la cuesta por donde
					suavemente se desvía a la izquierda por	superior cruzando en su principio entre olivos y se
					primero a la línea porca y un	puente entre terrenos de labranza. Este también sirve para
					la izquierda algo alejada para ir a la estación. de su nombre que se encuentra por	pasar al sumelle.
					460 Frg estete.	venido a este punto que al salvarlo en su fuera una
						dehído constante hasta el cortijo de Malpartida en
						de donde se ramifican
Guadalcara	9	967			486 Frg centro de la Estación de	Si de Malpartida como todas y presenta la misma
					Guadalcara.	una distribución en la misma cantidad de superficie.
					495 Frg para	El andén también está cubierto en todo
					498 Fuente a la izquierda	el frente del edificio en un grupo. El sumelle tiene
					626 N. 76.	20 m de longitud a los cuales se están cubiertos
Guadalcara					488 Termino a suavemente y empie	Guadalcara villa abierta en la ladera por el
a 206 labras a					ra de Terapelmá	Abrojo a los abujaroz y sacunado por las alturas
la izquierda y a su					900 Frg para	de la vertiente opuesta. Su camino reparado y en
estación.					990 Termino a suavemente y empie	de por crecidos en piedra o ladrillo se componen de
					de suavemente a suavemente	varas que unidas de ellas tienen pie en el agua.
					899 Frg para	En general las condiciones de sus enclaves no son
					96 002 P. u. Termino a suavemente	malas en atención al poco secundario que son
					118 Camino descubierta	No existe en la localidad ningún género de

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			180		Termino terraplén y empiso	industrias y el movimiento comercial, etc. etc. etc.
					de cemento a tierra	debido a que toda su termino es al menos en su
			490		Termino de cemento y empiso	mayoría de cemento los edificios que en él se hacen
					terraplén	han sido de una sola propiedad, los caminos y
			614		N. 44	de él parten son.
			654		Mezquitilla	Pueblo Misionario Distancia N. 10 Observaciones.
			870		Termino terraplén y empiso	Amacayas — 10 K. — N. O. Camino carretero
					de cemento a tierra	Juventudista — 7 K. — S. O.
			956		Empiso de cemento de nuevo	Cordoba — 24 K. —
					termino	Las Pintas 5 K. S. O.
			77	660	Seg para	
					Termino de cemento	
			440		Termino de cemento de la	
					ing	
			460		Seg cañeta	
			494		Caño	seme para abastecer a gran de una cuneta de agua
			497		P. M. de c. h. de Guadalupe	Oruro el Oruro y la Paz para rematar y seguir
					de cemento a tierra y empiso	por la observación entre el y la línea de las Salas.
					por ing terraplén	hinder malissimo la subida y bajada del camino
			840		Empiso terraplén de la vía	en los Almorques.
			899		Tapas	
			605		N. 48	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			620		Termino terraplén y suspiro de delante de Sierra	
			710		Termino de delante de la sig	
			760		Termino de delante de la sig y suspiro terraplén	Señal terraplén a la altura 1 m 20 de altura
			78000		entra en el puente de la Ciudad de las Dablas.	Señal 20 m de longitud es metálica, curva, con guías de latón y hierro, de manufactura
			820		Termino terraplén y suspiro de delante de Sierra	Las aguas de la Ciénaga son entubadas, entre el vado curvo cubiertas en secciones y tienen las tapas de latón en su nombre, miembros al de las uñas
			830		Termino de delante por sig	Señal al pie de Guadalupe, para suspiro
			880		Termino de delante por sig	Señal al pie de la Sierra?
			908		Ciudad de cubiertas	
			940		Suspiro de delante de tierra	Señal a tener 4 m de altura
			996		W. 74	
			960		Termino de delante por sig	
			896		Ciudad	
			940		Suspiro por sig de delante de tierra	
			49180		Señal caseta	
			820		Termino de delante y suspiro terraplén	El terraplén tiene 4 m de altura
			708		Montarillo	
			460		P. m.	
			468		Termino terraplén y suspiro	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					Ascendente en tierra	
			879	H. 80		
			880	Terminia ascendente		
			888	Cauio descendente		
			860	Suspensa ascendente en tierra		
			940	Terminia ascendente y suspensa	El terraplén llega a sus anchura	
				terraplen		
			80	250	Acantavilla	
			110	Terminia terraplén y suspensa		
					Ascendente en tierra	
			148	Terminia el descendente por sig		
			212	Cumucira el descendente por sig		
			280	Terminia el descendente sub sig		
			280	Terminia ascendente de la br y		
					suspensa terraplén	
			206	Tagea		
			216	Terminia terraplén y suspensa		
					de ascendente en tierra	
			474	Terminia ascendente de la sig		
			486	Terminia ascendente de la br		
			524	Tagea		
			546	Suspensa ascendente en tierra		
			572	H. 81.		
					La línea sigue por un terreno que es caminado por	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			686		Termino ascendente a la vía y empiezo terraplén por este lado	ambos lados.
			660		Termino descendente a la vía y empiezo terraplén por el mismo lado	
			700		Tagueo	
			884		Tagueo	
			930		P.M. Termino terraplén	
			944		Empiezo terraplén y empiezo descendente a la vía	
			994		Empiezo a la vía curva descendente	
			81	800	Termino el curvo	
			800		Termino descendente a la vía y empiezo terraplén por dicho lado	
			820		Termino descendente a la vía y empiezo terraplén por el mismo lado	
			863		Empiezo en puente sobre el río Manu el Segundo	Se le da un 45° de latitud; metálico con guarda lateral y estribos. El tablero construido con piedra granítica con un par de macostado en el de cada lado lateral
			863		N. 80	
			824		Termino terraplén y empiezo descendente a la vía	a N. 80 de altura. En la curva del camino sobre la su cortija
			920		Termino ascendente y empiezo	de su nombre a distinto lado

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					Terraplen	
			960		Tagea	
			992		Termino terraplen a la brig. empiezo por este lado de la de la tierra	
			82	040	Termino terraplen a la brig. 45 P.M.	
			60		Tray carreta	
			63		Empiezo por la brig. de la tierra	
			102		Alto de empiezo - revestimiento	El revestimiento a la altura de la tierra
			200		Empiezo a la brig. de la tierra	
			288		Termino el muro a la brig.	
			407		Comienzo a la brig. de la tierra revestimiento	
			479		Termino el muro a la brig.	
			484		Termino el muro a la brig.	
			970		Termino el muro a la brig. de la tierra de la tierra	
			858		N. P. S.	
			994		Tagea	A P.M. de altura llega el terraplen
			774		Tagea	
			820		Termino terraplen y empiezo de la tierra de la tierra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			89	000	Termino de montaña y superficie terreno plano	
					1/2 Pagueo	
					2/3 Pagueo	
					280 Termino terraplén de la sig.	Se aldea de Guadalupe y de San Juan de los Rios
					280 Termino terraplén de la sig.	de altura
					278 Superficie a la sig. de montaña con reventón de agua	
					270 Superficie a la sig. de montaña con reventón de agua	
					417 Rio Cañón	
					352 H. S. S.	
					994 Entrada en puente	Se llaman a veces de las Tablas, y esta reventón
					990 Termino de los cerros y de la montaña con reventón de agua	en forma de bóveda en los 990 en la longitud siendo recto en su entrada y próximo a la boca en salida superficie con curvas
					995 Rio Cañón	
					84 etc Superficie terraplén	
					68 Pagueo	
					110 Termino terraplén de la sig. y superficie de montaña a la sig. de la sig.	
					120 Termino terraplén de la sig. y superficie de montaña a la sig.	
					211 Cerro descubierta	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			370		Termino de montaña	
			428		P. M.	
			480		Suspiro terraplú	
			585		Taqueo	
			490		Taqueo	
			559		M. P. Termino terraplú a la vía	
			600		Suspiro de montaña tierra	
			627		de cañeta	
			680		Termino de montaña y suspiro terraplú por este lado	
			742		Alcantarilla	
			790		Termino terraplú y suspiro de montaña a tierra	
			880		Termino de montaña y suspiro de terraplú	
			938		Alcantarilla	
			990		Termino terraplú a la vía y termino de montaña a tierra por dicho lado	
			980		Termino de montaña a tierra a la vía y suspiro terraplú por dicho lado	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros	Kilom. ^o	Metros		
			89	24	Taqueo	
			90		Termino terraplén a la vía	
			95		P. de Termino terraplén a la vía	
			98		Superficie acunante de tierra	
			100		Cano	
			110		Termino acunante a la vía y comienza a este lado terraplén	
			100		Termino acunante a la vía y empieza a este lado terraplén	
			109		P. de	
			119		P. 96	
			124		Alcantarillo	
			168		P. de Termino terraplén y superficie acunante de tierra	
			174		Superficie a la vía acunada nuevamente	
			186		143 Termino de murada	
			160		Termino acunante y empieza a terraplén	
			206		Taqueo	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			240		Termina terraplén de la tra	
			290		Dra cañeta	
			290		Sufiera en terraplén	
			469		Caus	
			558		N. 27.	
			586		Fagua	
			620		Termina terraplén y sufiera de monte de tierra	
			848		P. de termino de monte y sufiera terraplén	
			904		Montañilla	
			871	120	Termina terraplén de la tra y muestra punto lado de monte de tierra	
			180		Termina terraplén de la tra y sufiera tra de monte de tierra	
			280		Sufiera por punto lado de de susubimiento	
			396		Termina el muro	
			480		Termina de monte y sufiera terraplén	
			525		Fagua	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			998	N. 98		
			88	146	Sta. Anita	
			134		P. n. de c. e. de labor Peruvia de	Parte del cortijo de la Reina y ca. a otras posesiones de
					traplin.	meneciano cortijo ubicado sobre un resaca de
			160		Termino de descente de la cañada	bajo a su proximidad al Rio Guadalquivir y a
			820		Termino de descente y empiezo	de las descargas de tierra en un punto para el cual
					de Sta. Teraplin.	en el tantrapen que se adhiere a la defen-
			546		Fig. Anita	sa de la presa que en el verano se divide pre-
			191	N. 89		fiendo el rio
			614		Termino de traplin de la Sta	de la linea ferrea segun el diagrama de Villahellen y
					guapira por donde labora de	su sig-
					monte de tierra	
			811		Termino de descente de la cañada	
			940		Termino de descente de la cañada	
			999		Entrada en el puente de	de maderas de 24 pies de longitud y hacia el sur de
					de el Rio Guadalquivir.	altura sobre el Rio Guadalquivir. Los techos son de ma-
89			140		Termino de traplin	perforada y guardada, que en un punto de la parte
			700		Termino de traplin	superior forma de chimeneas
			460		Fig. para	El rio en encanadas por cascadas, ciller, a fi-
			904		Fig. para	cañada de para en el verano que en todo su traye-
			942	N. 90		to es navegable, y en sus grandes inflexiones, se a-
			700		Termino de traplin y empiezo	descubren en el Guadalquivir. Su vado de unirse
					de descente de tierra	no son los de Casa Nueva, el de Villahellen y Guadal-

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			76		Superior a la vía curva a	caras, siendo el que mejor caudiciano el primero.
					revertiente	De Villanueva de Arriba para el camino ca-
			78		Superior a la vía curva a	metro de Almadovar a Córdoba que en la vertien-
					mantenimiento	te Norte, de la línea continúa a altura, en que
			81		Termina el camino a la vía	está perforado el túnel de la vía el camino tam-
			84		Termina el camino a la vía	bien conocido que viene de Guadalquivir
			89		Sta. Ana	El Rio Guadalquivir tiene en la O. su curso entre
			90		Las P. de C. de Alábar	los 4 Kilómetros, propiamente a la vía no parecen
			82		Termina el camino a la vía	to mar, caso que el del Sabado, oblicuo, de fun-
			87		W. G.	do oscuro y bastante profunda.
			86		Termina el camino a la vía	
			91		Superior a la vía curva a	esta cubierta en toda su longitud que se de la P. de
					subvías	comienza al final una pequeña habitacion. Al otro
Valdehilla	13	413	918		Estación de Valdehilla	lado de Sta. Ana se encuentra la línea de Córdoba
			91		Superior a la vía curva a	a Málaga con su línea general en contacto con
			127		Superior a la vía curva a	el andén de la vía de Baza por la vía tangente. Tiene
					la línea de Córdoba a la	de delante del edificio de Vigía, en Valdehilla
					ta	que es de un tipo antiguo, con una en altura en
						el lado de Alábar bastante profunda.
						El terreno que la rodea, al frente de ella, con
						una suave pendiente hacia el Guadalquivir que
						está en Villanueva, pero su parte posterior es
						dominado por cerillo que la encierran, la línea

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones.		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^{os} .	Metros.	Kilom ^{os} .	Metros.		
						de Málaga.
					Marchena M ^{os} .	
					El Cerro Cap ^o del M. del T. Cerro Espirita	El Cerro del M. del T. Cerro Espirita

Comercio.

Contribuciones

Contingente en las quintas ordinarias.

Observaciones.

79

Comunes in-
dustrial, terri-
torial, y cedulasLas fabricas son de aguardientes cal., tejidos y vinos
16 comercios, 16 de costureros y los restantes de vinos, telas de
los veteranos con tambien herradores y forjadores

50

Territorial
Industrial
y comunes

Las fabricas son de tejidos yero cal. y aceite

2

Hay dos aldeas antiguas Campillo (150 suenos) y Banata Moral (90 suenos) que están
3 y 2 kilometros respectivamente

Comercio.

Contribuciones.

*Contingente en las quintas
ordinarias.*

Observaciones.

