

Reconocimiento Militar del Ferro-Carril de
Córdoba á Belmez

Memoria General

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTERA _____ SECCIÓN _____
NOM. _____

24.9

41.15

LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ARREGLO DE 1895

ESTANTE P TABLA 8^a

CARTERA 8^a SECCIÓN 6

Nº 2

2 V B WALTERS

[Faint, illegible handwriting]



1
Ferrocarril de Córdoba a Belén

De la Cordillera Meridional, se despende un estribo divisorio de los Ríos Guadiato y Guadalbarco, que viene al S. en la margen derecha del Guadaluquivir, paralelamente a este, con el nombre de Sierra de Córdoba.

Aspero, quebrado, falto de recursos, y en condiciones difíciles para las operaciones de un Ejército, es el mencionado terreno sobre el cual circula la vía férrea que une Córdoba con la Quebrada Miserera de Belén.

Dicha Sierra de Córdoba, con fértiles laderas meridionales, se abra próxima al Guadalquivir dominando su valle, donde tiene asiento la Ciudad que le da nombre y por ella con fuertísimas pendientes sube la vía objeto de este trabajo para alcanzar la meseta de Sierra Morena y curso del Guadiato que por ella corre en la parte alta de su curso.

Tiene origen la mencionada vía en la Estación de Cercadillo, a un Kilómetro de Córdoba, partiendo de la que une esta población con Malaga y Granada: bien pronto como la general de Alcazar a Cadix y por terrenos

[The page contains extremely faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the paper. The text is mirrored and difficult to decipher.]

2)
despejados con suaves pendientes, en su principio comienza la subida con
dirección al N. E.: poco después el terreno se eleva, la inclinación de los rampas
se acentúa, mayor movimiento de tierras a la vista se presenta, y el monte
bajo reaparece a los cultivos de cereales que en la primera parte del recor-
rido existen.

Sin perder la anterior dirección corta todas las aguas que al Guadalupe
quívivir vierte la sierra, con obras de fábrica de escasa consideración y no
grande importancia militar hasta el puente de hierro sobre el Arroyo Pedro-
ches, en el cual lugar ya es quebrado y difícil de transitar el terreno de los
flanqueos. Barrancos profundos y extensos, de granaditas, en el suelo se suceden
las comunicaciones disminuyen y la vía circula merced a elevados terraplenes y ban-
das trincheras, sin embargo de los rampas al S por los que sin interrupción
se encuentran: con esta inclinación y curvas de pequetísimos radios a través
cinco túneles abiertos en la roca y los flanqueos se cubren de espes de intran-
sitable monte.

Cada vez mas elevada la sierra sobre el valle del Guadalupe quívivir, aunque
sin perderlo de vista, y de ejercer dominio sobre Córdoba, truen brevemente

[The page contains approximately 20 lines of extremely faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the paper.]

4) y los que con varias interrupciones, se encuentran en el Occidente del valle.

Las ruinas del antiguo Castillo de la Mano de Hierro, de construcción morisca, coronan una elevación dominante sobre la ladera del Vaca y visibles diez kilómetros antes, la cual circunstancia les concede debida atención.

La ladera occidental de una línea de cumbres de dificultoso acceso, sigue la vía desde el Vaca, cruzando por obras de fábrica, las arroyas que de ellas surgen y son tributarias del Barranco de la Mano de Hierro que ocupa el fondo del valle. Tres túneles, de muros y terraplenes elevados, a pesar de ser muy difíciles, vuelven a presentarse a la tracción, porque la vía baja con pendientes de 1.50, 2 por 100 y curvas de 200 m de radio. La Sierra del Alamo que se abra en la izquierda es la dominante en este trayecto.

Sin abandonar el pie de las alturas referidas que unieron en el Arroyo de la Alhondiguilla el cual salva por una puente la vía, llega esta a la Estación de dicho nombre. Despejada y fácil es el flanco izquierdo en esta parte, pero en la derecha la elevaciones inmediatas de considerable altitud y el valle que al bajar se encuentra se requiere por un buen camino para carromatos, la

1848
The first of the year, the weather was very cold and the snow was deep. The people were all dressed in heavy clothing and the streets were very muddy. The children were all playing in the snow and the old people were all sitting in the parlors. The young people were all going to the balls and the dancing was very much enjoyed. The weather was very cold and the snow was deep. The people were all dressed in heavy clothing and the streets were very muddy. The children were all playing in the snow and the old people were all sitting in the parlors. The young people were all going to the balls and the dancing was very much enjoyed.

propiedades a este de la carretera de Loroobe a Estimadon, merecen fijar la atención del jefe encargado de aquel servicio, por la influencia que en las operaciones en esta Región pudiera ofrecer dicha disposición del terreno, y la poca distancia a que se encuentra el escabroso y elevado Cerro Cabello que ejerce vigilancia sobre aquellas comunicaciones o la por que defienda las cercanías de la población de la Alhambraquilla.

Próximo se encuentra el curso del quebranto, cuyo cauce por su orilla izquierda es seguido por la vía desde el K. 49 hasta las cercanías de Scherer.

La pedregosa y empinada Peña de Lijiel cubre el valle y apoyada en la margen izquierda del río, da acceso a la vía, por su base. Además, desde aquí, señalan la distancia de los flancos, con tentativas se suavizan las ondulaciones asperas del suelo, ensancha el valle por el que se ve todo con rampas de pequeña inclinación y notablemente se despeja el terreno, aunque ligeras ondulaciones en el suelo limitan el horizonte.

[The page contains several lines of extremely faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the paper. The text is mirrored and difficult to decipher.]

La Sierra de Palacios en el flanco derecho es el surgimiento mas importante que aparece en el resto del recorrido, y en el lado opuesto la Sierra Quemada podria prestar valiosos servicios en la defensa de la via. En el pie del primero de dichos montes y a la conclusion del viario, destaca la via en ramal que llega a la mina de Carbon de Santa Elisa pasando por las de Cabrera de vaco y Trajano, comprendiendo entre esta y aquella el pueblo de Belmer, construido al pie de ~~una~~ ^{un} ~~colgado~~ ^{colgado} y poco accesible magote que sustenta las ruinas de ~~una~~ ^{un} antiguo Castillo, visible en una extension considerable de terreno.

El desarrollo total de la via de Cordoba a Belmer, don de empalma o se une con la que de este pueblo va a Almorochon es de ~~14~~ ¹⁵ kilometros. Su importancia militar, se acrecienta la caracter del 2º orden de Cordoba a Almaden cerca de la via, dentro del flanco durante todo ^{los} kilometros ^{de} ^{esta} ^{via} ^{compravie} ^{varias} ^{veces}.

Se ve en caso el valor estrategico de la comunicacion que nos ocupa. Parte de Cordoba ~~parte~~ ^{parte} ^{estrategica} ^{de} ^{1º} ^{orden} en el ^{viario} de España y ^{con-}

[The page contains approximately 15 lines of extremely faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the paper.]

71) Terminada por la de Belver a Almorochón, llega a este lugar, punto estratégico en las operaciones contra la frontera portuguesa; a esta línea de separación de los Reinos se paralela, disfrutando de los ventajas que son anejas e inherentes a esta clase de líneas, pues si bien en esta región fronteriza la vía férrea de Mérida a Sevilla y Zafra a Huelva se encuentran unas avanzadas en su modo por estar desviadas, por que excentricas, dichas vías de las provincias del Centro, lita de ~~Ar~~ Badajoz, grandes y poderosos auxilios le ayudan con la de Lódoaba a Belver, en la concentración de fuerzas contra el vecino Estado portugués y en los desplazamientos laterales de las mismas.

Y en Badajoz España, los servicios de este vie habían de ser de mayor entidad: es un poderoso auxiliar de la general de Mérida a Córdoba por el puente de Despeñaperros, por el aumento en 19 Kilómetros la distancia entre dichas Capitales, combinada con la de Mérida a Badajoz sustentando por tanto ^{a aquella} una parte de su reconocida importancia.

Bien defendidas ambas líneas, la general en el referido puente de Sierra Morena y la otra en el valle estrecho del sustrato

[The text on this page is extremely faint and illegible, appearing as ghosting or bleed-through from the reverse side of the paper. It consists of approximately 15 lines of cursive handwriting.]

8)

bien puede considerarse estivalicia o estado del resto de la Península, la cual operación ha sido siempre objetivo en las luchas políticas armadas, de nuestros días.

Con exquisito tacto y prudente discreción debe ser, sin embargo, empleado para el transporte de tropas la vía que motiva este trabajo por motivo de las serias dificultades que la tracción en ella encuentra respecto de su traseo: construida exclusivamente para el acarreo de los carbones que rinden los mines de Cubera de Uca y Santa Elia, propiedad de la Compañía que la explota, abundan las inclinaciones del 2 por 100 en los rampas y pendientes, y son frecuentes los curvos de 200 metros de radio y quisiera algunos de menor aun.

Estas circunstancias obligan a la doble tracción en ^{todos los frentes que} ~~de obispo a Córdoba~~ a Belmer suben desde Córdoba y hacen indispensable en la bajada recurrir a especiales cuidados, solo practicables a entendidos y experto personal para asegurar por el dominio del tren, merced al prudente empleo del contra vapor, pues los frenos son insuficientes y con frecuencia ocurre, casi

The first consideration is the nature of the subject matter
to be treated. It is necessary to determine whether the
subject is of a general or a particular nature, and whether
it is of a scientific or a practical nature. This will
determine the scope and extent of the research, and
the methods to be employed. It is also necessary to
determine the objects of the research, and the questions
to be answered. This will determine the plan of the
work, and the order in which the subjects are to be
treated. It is also necessary to determine the sources
of information, and the methods of collecting and
analyzing the data. This will determine the materials
to be used, and the methods of presenting the results.
It is also necessary to determine the audience for the
work, and the language to be used. This will determine
the style and tone of the work, and the methods of
presenting the results. It is also necessary to determine
the time and place for the work, and the methods of
organizing and conducting the work. This will determine
the schedule and the resources to be used.

91 Todos los días que ~~alguna~~ ^{alguna} ~~tierra~~ bajan, sin ser enteramente dominados por el maquinista.

El transporte de carbones es el que sostiene la explotación: otros rendimientos no tienen este fin, pues la circulación de viajeros es casi nula y ~~esta~~ ^{esta} nula el movimiento comercial en general.

Los recursos que ofrece la zona que beneficia son nulos o muy reducidos, pues solo se ven, matinales y altos jorales por todas partes de ven y las pocas viviendas que aparecen, en general son cabanas de pastores.

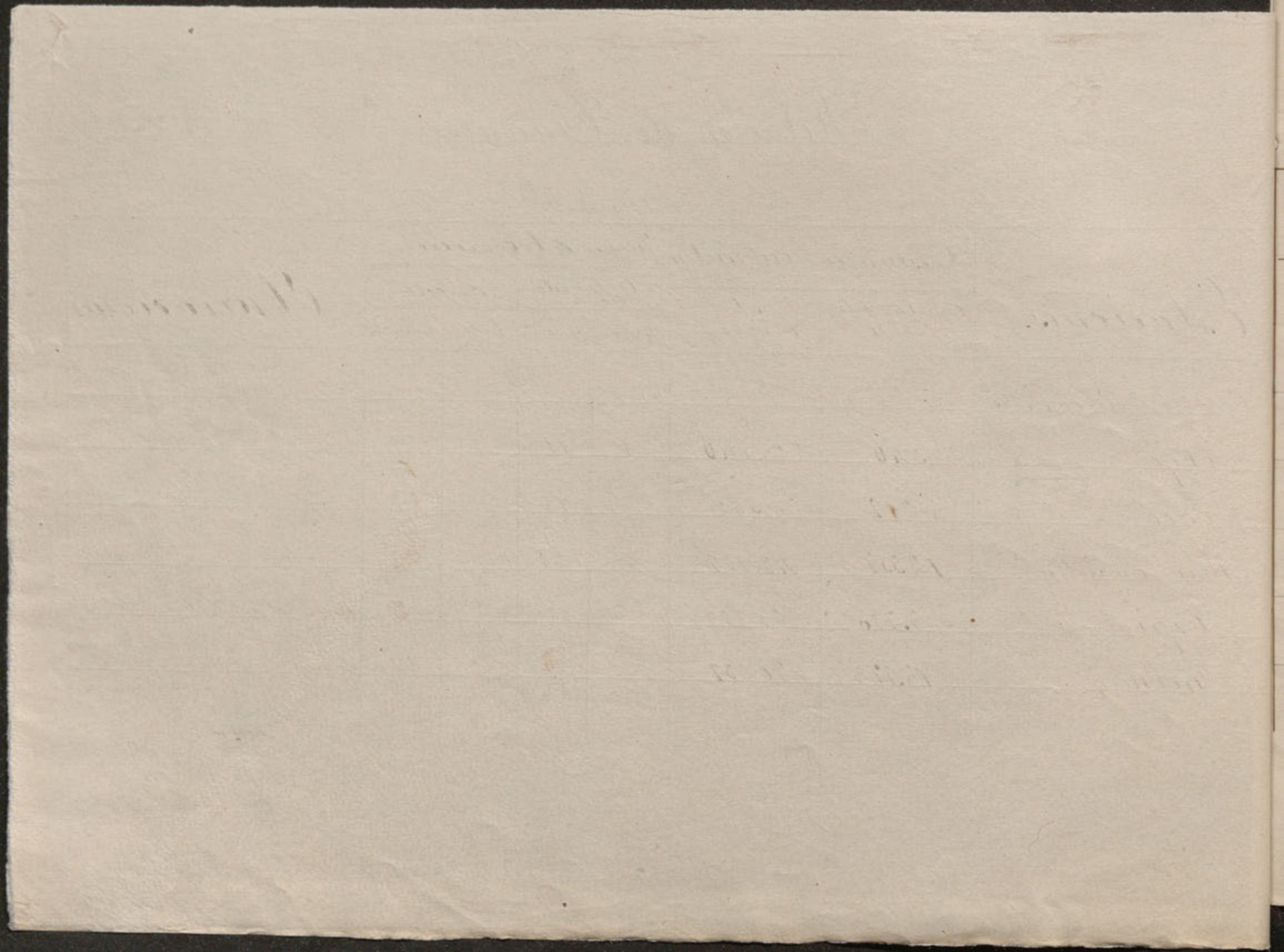
El río suaviato no constituye obstáculo de entidad por la abundancia de vapores que se le existen, a pesar de que forma en algunos lugares profundas flechas de bastante longitud.

1854

The first of the year was spent in the
city of New York, where I was
employed as a clerk in the
office of the Mayor. I was
very much interested in
the various projects of
improvement which were
then in progress, and
was particularly struck
by the grand scheme
of a new harbor, which
was to be excavated
in the city itself. I
was much surprised
to find that the
plan was to dig
down to the level
of the sea, and
then to fill up
the space with
earth and stone.

Relacion de Tránsitos.

Estaciones.	Distancias en metros		Tiempo de locomoción				Observaciones
	entre las esta- ciones.	al origen	entre las esta- ciones		directa		
			horas	minutos	horas	minutos	
Córdoba ó Arcadilla							En la subida a Obijo la mayor
Obijo	22.340	22.340	1	11	1	11	parte de los trenes se detienen
Vacar	8.212	30.552	"	18	1	29	á tomar agua en el depósito
Alhondiguilla	12.557	43.109	"	25	1	54	to del R. 13 por ser la única
Espiel	8.750	51.859	"	18	2	12	tiene efecto del unido
Belmez	18.978	70.837	"	39	2	51	comienza en este recorrido.



Cuadro Estadístico de las Estaciones

Estaciones	Clasificación	Personal			Agua potable	Observaciones
		Jefes	Subalt ^{os}	Depend ^{tes}		
Córdoba o Cercadilla	2.ª Clase	1	5	28	Abundante	
Obispo	1.ª Clase	1	"	1	Abundante	
Vacar	2.ª Clase	1	"	1	Escasa	
Alhondiguilla	1.ª Clase	1	"	1	Abundante	
Lospiet	1.ª Clase	1	"	1	Carece	
Betmez	2.ª Clase	1	8	18	Carece	Las máquinas retroceden a Cabera de Vaca para tomar agua

Blank header line

Blank footer line

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
Córdoba y Casadilla			"	0	Exe de la Estación de Córdoba ó Casadilla	<p>Esta estación que recibe los dos mencionados, usan por según se considere la vía objeto de este reconocimiento ó la que se dirige a Málaga y Granada desde la Estación Central de Córdoba donde concurren vías férreas de Madrid y Sevilla además de la citada de Málaga, ocupa un edificio de madera de 18 to m de larg. y 7 de anch. en paralelo en terreno horizontal. En sus frentes y en sus costados de las vías citadas, al sur de Córdoba, existen algunas construcciones. Una carretera entera está situada con Córdoba, la cual tiene un kilómetro de longitud, marcada por un terreno horizontal en su primera parte y luego en una pequeña pendiente ascendente a través de carrizos para entrar en la población y antes de la vía que conduce a la otra estación y a la vía una pequeña explanada de arena, condiciones para poder recibir en ella las tropas de embarque o desembarco, que se efectúan por terreno entre las vías de cercado, limitado al sur por el Rio Guadalquivir. Igualmente, en condiciones buenas para la ocupación momentánea de un ejército u otros la llaman al N. de la Estación, la cual en igual cultura y algunas huertas y edificios se encuentra limitado por las atarazanas, pertenecientes a la Sierra. Para un solo muelle de mercancías de 18 m de larg. y 12 de anch. se hallan cubiertos con un arcos de madera y por tanto no son gran cosa para facilitar para el embarque de ganado y material de</p>
				12	Vía cantaria	
				26	Termina el curso de la vía cantaria	
				33	Vía lampistera	
				28a	Vía grua hidráulica	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
						<p>en su frecuente interrupción, sin embargo esta puede efectuarse con vencimiento sin obstáculos de consideración. Tiene 8 vías de los cua- les 1 son para el tránsito de mercancías y 7 para el tránsito de viajeros. La vía para el tránsito de mercancías, con 8 agujas, tiene en su extremo una plataforma para la colocación del agua y depósito de ma- terial móvil. No tiene mas camino que conduce a pobla- da que el de la ciudad.</p>
					324	<p>Cruce la vía de Córdoba á Sevilla. El paso es á nivel. La estación de cabeza de esta línea es de primera clase y se encuentra á 100 metros de longitud por lo que se puede considerar en terreno horizontal, y se encuentra á 100 metros de la capital por una buena carretera. Esta se encuentra entre la campaña de Madrid y la de Sevilla y se encuentra en la provincia de Sevilla y por su mayor im- portancia se encuentra clasificada á la de 1.^a clase. La vía de Córdoba á Sevilla es de 1.^a clase y se encuentra en la provincia de Sevilla y se encuentra en la provincia de Sevilla y se encuentra en la provincia de Sevilla y se encuentra en la provincia de Sevilla.</p>
					325	Vía de Sevilla
					326	Vía de Sevilla
					327	Vía de Sevilla
					328	Vía de Sevilla

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			286		Fig ^a Pore	
			290		Una cañeta	
			296		Una cañeta	
			411		Tapea	
			418		pu. cañeta de Traciana a Córdoba	En las cercanías de la vía existen varias fábricas y casas a derecho e izquierda.
			502		pu. cañeta de la de Traciana a Córdoba	Esta cañeta deja a la izquierda una fábrica de harinas
			514		cañeta vig ^a	
			524		vig ^a cañeta con una máquina de vapor p ^a la alimentación del Depósito de agua - Cuzco - Teraplen	Córdoba, capital de la provincia de su nombre dista un kilómetro de esta parte a nivel y se extiende por la orilla derecha del furo del río que toma sus edificios en un sector considerable que forma, siendo la parte exterior del mismo la que con la ciudad tocan con anchura bastante el río y sus orillas profundidad es un proceso obstruido en la defensa de la capital por el lado del Sur, solamente franqueable por un antiguo y sólido puente de piedra de los muros de burgos.
			560		Alcantarilla	
			675		vig ^a dice = termino Teraplen	La población contiene buenas casas de mampostería de una y dos pisos formadas por muros estrechos y tortuosas calles
			938		Una H. 1	
			1124		Una cañeta	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
						<p>que juntamente con las pocas plazas que forman el cuerpo, dificultan considerablemente el movimiento de carruajes en las ciudades y por tanto serian un inconveniente grave en las operaciones de guerra de la Capital.</p> <p>Por la otra parte del Rio se encuentra el barrio conocido con el nombre de Campo de la Verdad por el cual entra en la poblacion cuando el defenso quiere por el camino procedente de Sevilla y Malaga que en su defensa puede contribuir a ser eficazmente.</p> <p>En el lado de la citacion se encuentra el Campo de la Merced, espacioso y estenso plano adecuado para establecer las paradas de tropas que hacen de frecuentes operaciones de embargo ó desahogado que las ciudades son favorecidas por el terreno levantado que en las inmediaciones de la ciudad existe todo el terreno por la Sierra que a poca distancia se encuentra, alcanzando los fuegos de ella a todo el territorio en que la poblacion esta situada.</p> <p>Este camino de travesia en su parte de la izquierda del Rio, cubre, despues de un pe-</p>

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			1	126	p.n. c.c. de la carretera de tronera a la de los Yucuetas	Este camino bueno para carros, se come en su pequeño trayecto terreno ligeramente ondulado.
			1	212	caño de cuarenta	
			1	298	caño	
			1	306	p.n. carretera de los Yucuetas a Córdoba (1.14)	Esta carretera del 1º orden enlaza la Capital con la multitud de fincas entre ellas la de los Tablones, del Paraíso Dios, Victoria y San Pablo que llaman la falta de la tierra; se cultivan caña de azúcar, arroz, y otros productos de la tierra; se ve un gran número de granjas de ganadería y de agricultura.
			1	355	caño	
			1	368	vig. cañal	
			1	416	empiezo de monte de tierra	
			1	527	p. n.	
			1	552	termina de monte; empieza terraplén	
			1	561	vig. de pous	
			1	655	termina terraplén; empieza de monte de tierra	
			1	686	vig. termina de monte	
			1	738	termina de monte; empieza terraplén por ambos lados	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			1	792	caño	
			1	822	par. c.c. de Sta Dominga (S.H.) a Córdoba (1 H.)	llamada carretera de Sta Dominga (trinita) por las cercanías de varios Cortijos circunscritos entre las lomas de la Sierra por terreno cultivado y cubierto de olivos y se le suman antes del paso otros procedentes del Orizaba
			1	842	Sta Carota	En Orizaba la vía se bifurca: un ramal va a Córdoba y el otro sigue próximo a la vía que más adelante vuelve a Córdoba
			1	885	Alcantarilla	
			1	952	termina terraplén y empieza desmonte de tierra	
			2	009	Sta K 2	
			2	085	termina desmonte de tierra y empieza terraplén	
			2	091	caño descubierto	
			2	116	termina terraplén de tierra y empieza desmonte	
			2	218	termina desmonte y empieza terraplén	
			2	274	traza	
			2	208	par. de labores, dte c.c. vig. de tierra	Arriaca del Cortijo de Martoleros y se entera a las vig. de la vía
			2	570	termina desmonte y empieza terraplén	
			2	600	par. c.c. de labores a Córdoba que avanza del Cortijo de ellisabuenos y unido a varios de labores que en importancia pase a la dte	En la dte de la vía entre cañones bajo parte orilla dte del Arroyo de las Piedras y frente a la fabrica fundición cambia de dirección para Córdoba a la cual capitula luego después de cruzar la vía de Almadén
			2	620	Alcantarilla sobre Arroyo de las Piedras que corre de vig. a dte	Se de profundo cauce y se une al quebradero entre las lomas mas altas de la ciudad

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
			2	700	Terminación terraplén y empiezo de muro de piedra	
			2	872	p.n. c.c. de labores. Terminación de muro y empiezo terraplén	En la fábrica fundición va en su parte de la derecha y en el flanco izquierdo por terreno elevado y cubierto de olivos se dirije á cruzar otra vez la vía
			2	899	Casas	
			2	900	Terminación terraplén y empiezo de muro	
			2	018	K. 3.	
			2	046	P.n. Empiezo terraplén dcha	
			2	060	= Tazca ; se interrumpe el camino de la izquierda	
			2	100	Dcha terminación terraplén y empiezo de muro de piedra por ambos lados	
			2	220	Terminación de muro y empiezo terraplén	
			2	280	Tazca	
			2	400	Terminación terraplén y empiezo de muro	
			2	486	P.n. terminación de muro y empiezo terraplén	
			2	594	Tazca	
			2	700	arg ^o Cortijo de Mirabuenos	
			2	763	Dcha poro	
			2	780	p.n. c.c. de labores	Procede este camino del p.n. que se halla a los 2872 a 7 y en el flanco derecho sin alejarse mucho de la vía vuelva sobre ella y la crusa nuevamente
			2	790	arg ^o Caseta ; terminación terraplén	
			2	810	Empiezo de muro de tierra	
			4	021	K. 4	
			4	240	Terminación de muro y empiezo terraplén	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			4	210	Virg ^a Carreta	
			4	220	P.N. C.A. de labores	Este camino en la derecha de la vía viene del p.u. anterior después de unirsele uno de herradura mala procedente del cruce de la Carretera con el arroyo Pedroche, por terreno que brasa cubierta de monte. En la virg ^a de la vía se convierte en una senda que circula por los profundos barrancos y escarpada terreno que aquí existe, la cual conduce sub dividéndose a algunos cortijos enclavados en esta región.
			4	522	Impiosa puente sobre el arroyo Pedroche.	
			4	706	termina el mismo	En el puente de hierro con guardaluz y apoyo central de piedra. El arroyo es de poca caudal de agua y como estrechada por las últimas descendencias de la Sierra de Córdoba precipitando varios afluentes el más importante el barranco de Fajardos, dimana en la otra de Guadalquivir.
			4	800	termina terraplén	
			4	902	p.u.	
			5	022	H.5.	
			5	070	Impiosa descumbrte de tierra	
			5	280	termina descumbrte	
			5	410	Cauis descumbrte	
			5	450	p.u. c.c. de labores	
			5	800	Impiosa terraplén	
			5	844	cañis	
			5	880	termina terraplén y Impiosa descumbrte tierra	
			6	000	termina descumbrte	
			6	020	H.6	
			6	060	Impiosa terraplén	
			6	081	alcantarilla	
			6	110	termina terraplén y Impiosa descumbrte piedra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			6	240	termina descumto	
			6	460	derecha casa	
			6	580	empiezo descumto tierra	
			6	628	termina descumto y empieza terraplén	
			6	700	p. u. carretera de Almonacid a Córdoba = termina terraplén y empieza descumto de piedra	Esta carretera de 1. ^o orden sale de Córdoba por terreno horizontal constante a un kilómetro de la ciudad la vía de Almonacid y desde un cruce con el Arroyo Pedroche que la verifica por un puente de piedra de 2 arcos, comienza a subir con fuerte pendiente por terreno quebrado y cubierto de frente la orilla izquierda de aquel escarpa con gran profun- didad y vaguada hasta que alcanza una meseta cubierta de olivos, la cual sigue hasta que corta la vía. Pasada esta sigue inmersa a ella y luego se separa un poco para subir unas alturas y bajar en estas se aproxima nuevamente
			7	010	K 7	
			7	180	termina descumto	
			7	190	empieza terraplén	
			7	224	Tagea	
			7	460	termina terraplén y empieza descumto de piedra	
			7	550	Entrada en el túnel de S. Pedro	
			7	662	Salida del túnel - empieza descumto de piedra	
			7	840	termina descumto y empieza terraplén	
			7	960	termina descumto y empieza terraplén	
			8	016	K 8	
			8	040	Cañal	
			8	060	p. s. Carretera	
			8	140	termina terraplén y empieza descumto de piedra	
			8	260	termina descumto y empieza terraplén derecha	
			8	290	empieza descumto izquierda de piedra	
			8	400	termina descumto en la izquierda	
			8	480	termina terraplén derecha y empieza descumto de piedra	
						Comenzada la vía se dirige la carretera en el flanco derecho a salvar el barranco de la Concepción por un puente de piedra de un arco y luego sube unas lomas que dominan la vía, las cuales cruzan por un collado aproximándose otra vez a aquella comunicación después de un recodo dominante sobre el barranco de S. Cebrían. Este pasa cerca de la loma de los olivos que

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
						de caminos de labor que unen los cerros y cortijos de S. Cebrían la Concepción las Velaseras y las fuentes, siendo el más importante el camino ancho y en buen estado que conduce a Córdoba uniendo a la carretera un leño del R.D. En las proximidades de esta última comita se interrumpe el C.C. y continúa un cordel de gomas que se ha de encontrar en un Fondeo
			8	520	Entrada en el túnel de los Pradillos	al todo de la vía
			8	600	Salida del mismo; empieza desmonte a pie	En este túnel curvo, resaca de
			8	660	termina desmonte derecho y empieza terraplén	
			8	780	termina desmonte virg ^o y empieza terraplén	
			9	828	tajeo	
			8	892	otra cauta	
			8	900	termina terraplén y empieza desmonte piezo	
			8	940	p. n. curva verso termina desmonte	
			8	960	empieza terraplén derecho	
			9	000	termina terraplén y empieza desmonte Fiest	
			9	016	R. 9	
			9	060	termina desmonte y empieza terraplén	
			9	126	tajeo	
			9	160	termina terraplén y empieza desmonte	
			9	250	cauta; se interrumpe el desmonte	
			9	220	termina desmonte y empieza terraplén	
			9	280	termina terraplén y empieza desmonte virg ^o	
			9	340	termina desmonte virg ^o	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			9	548	Caño	
			9	560	Empieza descenso	
			9	640	Termina descenso	
			9	552	Tajeo	
			9	680	Empieza descenso	
			9	740	Termina descenso	
			9	776	Caño	
			9	820	Empieza descenso 2 ^a	
			9	900	Termina descenso y empieza terraplén dha	
			10	012	H. 10. Empieza descenso 2 ^a	
			10	060	p. m.	
			10	150	Termina terraplén dha y empieza descenso	
			10	211	Termina descenso y empieza terraplén	
			10	220	Tajeo	
			10	286	Tajeo	
			10	400	Termina terraplén y empieza descenso piedra	
			10	471	Entrada en el túnel de la Carretera	La este túnel curvo y revestido, se une a el la Carretera central
			10	566	Salida del túnel y empieza descenso de piedra	La vía y para a un flanco siguiendo el cual sigue por terreno cubierto de monte, subiendo con numerosas inflexiones y curvas
			10	620	Termina descenso de piedra y empieza terraplén dha	trata ya separada de aquella para salvar las grandes inclinaciones del terreno que la vía efectúa con grandes vueltas y fuertes
			10	764	Tajeo	pendientes, quedando en este espacio ambas comunicaciones
			10	844	Empieza cañal	dominadas por las alturas que se extienden hasta
			10	880	Termina terraplén de piedra y empieza descenso de piedra	la cumbre donde está el vértice geodésico de Torre Arboles

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
			11	008	K 11. Termino descendente derecha y empiezo terraplén derecha	
			11	200	termina terraplén derecha y empieza sección de piedra dcha	
			11	240	termina descendente	
			11	280	empieza descendente piedra	
			11	352	termina descendente y empieza terraplén	
			11	420	tajeo	
			11	446	empieza muro de contención a la derecha	
			11	460	termina muro anterior	
			11	520	termina terraplén viz y empieza descendente viz y de piedra	
			11	600	termina terraplén dcha y empieza descendente dcha	
			11	640	termina descendente dcha	
			11	696	empieza descendente piedra derecha	
			11	764	termina descendente derecha y empieza muro de contención	
			11	820	termina muro de contención y empieza terraplén dcha	
			11	880	termina descendente viz y empieza terraplén	
			11	940	tajeo sobre un barranco	
			11	978	p. n. c. b. de labores: termino terraplén	
			11	000	fin de obra: suspensiva de obra de definitiva	Este camino parte del Cortijo de Malaurama situado entre los dos ramos de la vía en el lugar que forma que en este punto comienza para volver perpendicular del 2 por ser un ancho inclinación que en este punto tiene el terreno, el cual Cortijo de buena capacidad se halla frente al site Malauramita parando entre ambos la carretera con un considerable recodo, dominando sobre aquel: por la

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						<p>En el camino citado conduce al monte donde se encuentra Escarpado y montañoso es el terreno en esta región, difícil de flaquear por las elevaciones poco marcadas, sin que ninguna no dominante se encuentre, repuestos profundos barrancos cubiertos de monte alto solo accesible en las estrechas sendas que en reducido número se hallan</p>
			12 180		Superficie templada en la Abadurama	Se curvo y está revestido, para ir sobre él, el canal de agua
			12 450		Salida del túnel. Superficie cubierta de la piedra	que parte de Córdoba y llega a este punto por el lado de monte encuentra también en algunas partes otros caminos, que terminan la vía.
			12 500		Termino de montaña	
			12 540		Canto viejo	
			12 590		Seg. termo. Superficie cubierta de la piedra vieja y terraplén	
			12 616		Seg. depósito de agua y gran hidráulica	En este sitio se terminan los trabajos para tomar agua distribuyéndola únicamente por accidentales y no los que proceden de Córdoba
			12 640		Termino de montaña vieja	
			12 660		Superficie templada vieja	
			12 680		Tagua	está sobre un profundo barranco
			12 740		Termino de terraplén y superficie de montaña en tierra	
			12 840		Termino de montaña y superficie de terraplén	
			12 940		Montañita	está en profundo barranco
			12 918		Kilómetro 10. Superficie de	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					monte de piedra	
			10	300	Termina Alameda de	
			10	270	P. m. Termina Alameda de	
					y Empieza Tenaplen	
			10	300	Termina Tenaplen y empieza	
					Alameda de piedra	
			10	360	Termina Alameda y empieza	
					Tenaplen de	
			10	660	Alcantarilla	
			12	590	Empieza Alameda de	
			10	980	Termina Alameda	
			12	960	Alcantarilla	
			14	220	Kilometro 14. Empieza de	
					monte de tierra	
			14	320	Termina Alameda y empieza	
					de Tenaplen	
			14	380	Alcantarilla	
			14	270	Termina Tenaplen y empieza	
					Alameda de piedra	
			14	680	Termina Alameda y empieza	
					Tenaplen	
			16	680	Paseo	
			14	840	Paseo	
			14	530	Termina Tenaplen y empieza	
					de Alameda de piedra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			14	660	Termina <i>Acumantay</i> empiezan <i>terraplen</i>	
			14	740	Cerro	
			14	860	Termina <i>terraplen</i> <i>tra</i>	
			14	940	<i>Carreta</i>	
			14	940	P. u. a. <i>gand</i> <i>empiezan</i> <i>Acumantay</i> <i>de</i> <i>puerto</i> <i>tra</i>	Este camino es el canal de ganado mencionado que sigue en la <i>tra</i> para hacer un pequeño trayecto en la carretera para pasar por cima del siguiente punto
			15	010	Kilómetro 15 <i>empiezan</i> <i>de</i> <i>puerto</i> <i>tra</i>	
			15	070	Termina <i>Acumantay</i> <i>tra</i>	
			15	070	Cerro	
			15	090	<i>empiezan</i> <i>Acumantay</i> <i>de</i> <i>puerto</i> <i>tra</i>	
			15	100	<i>tra</i> para	
			15	200	<i>empiezan</i> <i>puerto</i> <i>de</i> <i>la</i> <i>Pico</i> <i>de</i> <i>los</i> <i>Andes</i>	Se curvo y se cae en banca profunda en un camino que agrava bastante insignificante
			15	400	Salida al <i>puerto</i>	
			15	460	Termina <i>Acumantay</i> <i>empiezan</i> <i>terraplen</i>	
			15	465	<i>Yagua</i>	
			15	540	Termina <i>terraplen</i> <i>empiezan</i> <i>Acumantay</i> <i>de</i> <i>puerto</i> <i>tra</i>	
			15	590	<i>empiezan</i> <i>Acumantay</i> <i>de</i> <i>puerto</i> <i>tra</i>	
			15	620	<i>Carreta</i> <i>tra</i>	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			15	699	P. n. c. h. de labores Termina en monte y empiezo terraplén.	Este camino procede de otra de canchales que corre por el pa- so a nivel siguiente y se dirige al Cortijo de la Alameda por terreno llano y cubierto de monte alto con profundos barrancos, recorriendo en todo el trayecto por la vía porca
			15	790	Paguea	
			15	810	Termina terraplén y empiezo Alameda de piedra	
			16	010	Termina Alameda de	
			16	020	Kilómetro 16.	
			16	070	Empiezo Alameda de piedra de	
			16	190	Termina Alameda y empiezo terraplén	
			16	184	Paguea	
			16	275	Termina terraplén y empiezo Alameda de piedra	
			16	305	Seg ^a cuneta	
			16	348	P. n. c. h. de labores Termina Alameda y empiezo terraplén	Este camino procede de la carretera que se encuentra a un Kilómetro y a él se une el que corre en el p. n. c. h. de arriba y se dirige al Cortijo de la Alameda que dista 2 1/2 por una montaña cubierta de monte, por tanto se al tránsito de carruajes en todo tiempo. Se muestra fácilmente después de cruzar la vía. Cortada con ra- mal de herradura en P. n. c. h. al Cortijo de Suertes Alta de paseo por un profundo y rapido barranco. Uno de monte y se dirige a
			16	387	Paguea	
			16	600	Termina terraplén y empiezo Alameda de piedra	
			16	525	Termina Alameda de y empiezo terraplén	
			16	605	Termina Alameda de y empiezo terraplén	
			16	570	Paguea	
			16	700	Termina terraplén y empiezo	

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					Almuerzo de piedra.	
			16	830	Terminación de la montaña y empiezo de trapla.	
			16	824	Cano.	
			16	870	Terminación de la trapla y empiezo de la montaña.	
			16	900	Empiezo de la trapla y empiezo de la montaña.	
			16	936	Cano.	
			16	950	Terminación de la trapla y empiezo de la montaña de tierra.	
			17	022	Kilómetro II.	
			17	080	Empiezo de la horizontal de la finca de Mercha.	En este punto terminan las fuertes rampas con que se cubren la vía la subida para Pádelo y en el lugar se seguía para acuniar y asegurar solidamente las galletas y piezas de los traveses que se unigen a iguales cañales.
			17	141	Montaña.	Al partir de este sitio penetra la vía en una montaña
			17	170	Terminación de la trapla y empiezo de la montaña de tierra.	algo desproporcionada, formada por la Sierra de los Santos y algunas alturas de la zona. Fuera de las alturas a la
			17	230	Terminación de la trapla y empiezo de la montaña de tierra.	halla y entienda en campaneas.
			17	410	Terminación de la montaña y empiezo de la trapla.	
			17	480	Terminación de la montaña y empiezo de la trapla.	
			17	560	Traves.	
			17	660	Terminación de la trapla y empiezo de la montaña de piedra.	
			17	760	Terminación de la trapla y empiezo de la montaña de tierra.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					La terraplén	
			17	878	Terminación terraplén con piedra suelta	
			17	908	P. u. terminación suelta con piedra terraplén	
			17	937	Alcantarilla	
			18		18.00 Kilómetros 18.	
			18		Las terminación terraplén con piedra suelta de tierra	
			18	250	Terminación terraplén con piedra suelta	
			18	410	Sta. Lucía	
			18	440	P. u. c. e. de labores, terminación suelta y empiezo terraplén	Este camino, desde el cortijo de campo bajo si- tuado al pie del Cerro de Torre Abobal, y de un labores que al mismo pertenecen, presenta buena condiciones en todo tiempo para marchar por el que en la vía se dirige a la casa del Mariano para continuar a la de Santa Alta en punto de puente, que antes de llegar a este punto poco después de cruzar la vía, avanza de él un del de ganado, que llega a las Puercas de Alcala bajan de por el profundo barranco de la izquierda y se relaciona por su sucesión con el que se llama suavemente procedente de Córdoba, que sigue a la vía entre la cañada y la comunicación de de del reconocimiento
			18	870	El anterior suelta y empiezo de a ser de piedra	
			19	119	Kilómetros 19.	
			19		Las terminación suelta y empiezo de terraplén	
			19	106	Página	
			19		Las terminación terraplén y con piedra suelta de piedra	
			19		Las terminación suelta y empiezo	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					La terraplén de	
			19	400	Empieza terraplén sig ^o	
			19	615	Cano	
			19	625	Dra. Venta	
			19	640	P. de carretera	
			19	644	Cano	
			19	650	Termino terraplén y empieza Acumulo de tierra	La carretera tantas veces citada que unida a la an- tes de Salaurana pasa en este sitio a la Dra. por sobre la cresta de un arco de piedra de gran radio que la via describe. En este punto avanzan en la misma un com ^o de carretera nuevo que pro- pina a ella en su primera parte, cambia de di- rección bruscamente para llegar a la casa del blan- quillo bajo y a la Mina de los Gavilanes que se encuentra fuera del flanco de la montaña en un lugar pendiente al barranco de la Tranchera La línea por un sitio lugar al punto de nivel siguiente sigue por la divisoria entre el Rio San Diego y Guadalupe para penetrar en la estan- cia que no llega sino a un punto del flanco del Cerro.
			19	770	Termino Acumulo y empieza terraplen	
			20	814	Kilometro No.	
			20	206	Cano	
			20	203	P. de la carretera	
			20	269	Dra. venta	
			20	268	Cano	
			20	307	P. de canal.	Para el canal a la izquierda continuando propina a No así como la carretera de una avanzan en un punto de poca importancia
			20	479	Termino terraplén	
			20	650	Empieza terraplén	
			21	009	Kilometro No.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			21	268	P. n. de c. h. de labor	Proce a la carretera y ve a unirse al cam. carretero del Ranquillo Gup.
			21	560	Termino terraplén y empicoria de cemento a tubo.	
			21	774	Termino de cemento y empicoria terraplen. Ord. Dico	
			21	784	Tagua	
			21	800	Kilómetro 21.	
			21	800	Termino terraplén y empicoria de cemento a tubo.	
			21	180	Termino de cemento y empicoria terraplen. sig.	
			21	198	Empicoria de cemento a tubo de Dico	
			21	285	Dig. cañal y de depósito de agua	El depósito tiene de capacidad 90 m ³ cubicos
			21	344	Dig. contra del puente gusa torca	Este puente se para locomotoras, pues debido al mucha tráfico de los trenes que proceden de la de en general y en muy pocas excepciones se de subir con estos trenes.
			21	380	empicoria sig. ancha	
			21	389	Dig. retorta	
Obejo	21	340	21	320	Empicoria sig. edificio de la Estación de Obejo.	La Estación de Obejo se en la cañal de tubo de fer- ro, con un solo piso donde está situada la oficina del jefe, el vestibulo que es central y de pasaje, emplazada en terreno horizontal, abarcando la carretera en un área que se encuentra a pie y a la proximidad del Almacén del Combustible.
			21	344	Termino el anterior edificio	
			21	350	Dig. cañal	
			21	410	Dig. gusa horizontal	
			21	420	Cano	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros	Kilom ^o	Metros		
			20	501	En la caseta	
			21	980	Termino terraplén y empiezo a ascender a piedra	Por lo cual facilita para poder en caso de necesi- dad aplomarse tropas en sus cercanías, quedando muy bienamente servido, la línea de la línea de los ríos y los y las alturas que dominan por retroguardia la mencionada estación; Pero el embarque del gano y material podía aprovecharse el acorral que tiene en la obra el Ingeniero Cami ^o que conduce directamente a pueblo a unca de ella tiene el canal situado a su frente, de cuyo y tres vias, una a las cuales se encuentra y va al punto de generación
			22	580	P. a. U. L. H. de la caseta a la casa de la J. C. Termino de ascenso y empiezo terraplén	Este camino como se dice conduce a la caseta a un puerto de la Guardia Civil, puesto que tiene en cabo y cuatro individuos
			23	760	Papeas	
			24	860	Termino terraplén y empiezo a ascender a piedra	
			25	910	Termino ascenso y empiezo a terraplén	
			26	921	Tránsito	
			27	989	Alcantarilla	
			28	998	Kilómetro 10.	
			29	150	Termino terraplén y empiezo a ascender a piedra	
			30	260	Termino ascenso y empiezo	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					Terra-plin	
			22	288	Abautaneta	
			23	304	P. M. de C. de Santa Nueva	El poro se encuentra a 10 m de la vía
					o un poro Termino Terra-plin	
					y siempre descendente a piedra	
			24	270	Termino descendente y siempre	
					Terra-plin	
			24	412	Pages	
			25	426	Seg. Santa	Site a Mansar Santa Nueva y está entre la cañ
			24	502	Pages	tera y la vía, con una capacidad para pasar a lo
			25	530	Termino Terra-plin y siempre	por 28 caballos. Pente a ella avanza el atajo que
					descendente a piedra	por la cuesta del Cambion conduce a Coroba
			25	560	Termino descendente y siempre	
					de Terra-plin	
			25	585	Termino descendente de	
			25	660	Siempre descendente piedra de	
			25	740	Termino descendente de	
			25	771	Caño.	
			25	795	Termino Terra-plin y siempre	
					siempre descendente a piedra pa	
					ra y los lados	
			25	873	P. M. de C. de Sabony Per	Site 200 m antes de cortar la carretera se encuentra
					siempre descendente y siempre	ro y por ende de las labores bajando embarranca
					Terra-plin	do. se han construido al pasar por aquellos de
			25	910	Pages	requieren al atajo de Sanquillo y de, situado

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros	Kilom ^o	Metros		
			28	960	Termina terraplén y empieza a un kilómetro de la vía subiendo una bajada de cemento de piedra,	y por terreno de monte y cultivo a las cañales.
			20	996	K 24	
			24	020	Termina cemento; empieza terraplén	
			24	128	Termina terraplén en la virg ^a y empieza de cemento de tierra	
			24	290	Termina cemento y empieza terraplén en la virg ^a	
			24	371	Tanja	
			24	527	Tanja	
			24	580	Termina terraplén dcha y empieza de cemento de piedra en la derecha	
			24	610	Termina terraplén virg ^a y empieza de cemento de piedra en la izquierda	
			24	770	Termina de cemento virg ^a y empieza terraplén	
			24	780	Termina de cemento derecha y empieza terraplén	
			24	786	Tanja	
			24	993	K 25	
			25	000	Termina terraplén dcha y empieza de cemento de piedra en la derecha	
			25	128	derecha cañal	
			25	122	p.m. de carretera. Termina de	La carretera en este punto para a la derecha

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					monte derecho	
			25	148	Tajua	
			25	220	termina terraplen y empiezan domos de piedra vig ^a	
			25	280	termina domos de piedra vig ^a ; empiezan terraplen en la vig ^a	
			25	519	Tajua	
						de la vía y por los llanos de la florería sigue a ella por encima. En este punto se une a la carretera un c. h. procedente del Cortijo del Nunquilla alto que antes de la llanura se le por unas lomas de poca elevación cubiertas de monte. También en dicho punto parte de la carretera el c. h. que conduce a Obispo el cual durante el invierno sigue por los llanos citados y en un espacio de un kilómetro con un camino de carreta que pasa adelante con la vía; pasados dichos llanos el camino de Obispo se une al que procede de la Estación de Vacas y ya juntos suben por unas alturas que dominan a aquellas, las cuales forman la división entre el quebrado y el Sr. Calbarbo; en la cuenca derecha penetra el camino mencionado y con inclinación grande baja a salvar el río, hasta el punto se reconoce terreno difícil en todos conceptos.
			25	840	p. n. Cordel : empiezan terraplen en la derecha	
			25	989	Kilómetros 26	
			26	072	Tajua	
			26	669	Tajua	
			26	774	Tajua	
			26	985	Kilómetros 27	
			27	094	p. n.	
			27	240	esta carreta p. c. coincide con el nombre de carreta del 24	
						Esta comunicación sigue a la derecha de la vía y sigue en la vía y la carretera vense originarse el p. n. a un c. h. que atravesando los llanos de la florería, alcanza más tarde la falda de las alturas por las que va la división citada y conduce al Cortijo de los Puente las enclavado en quebrado luego de la Sierra. En la vig ^a de la vía viene al care del Chiriquero y a otras labores subdivididos en varios de sembradura y seces que suben las elevaciones que por este lado ejercen dominio sobre la vía.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			27	280	Virg ^o Jozzo	
			27	482	Fagea	
			27	868	alcantunilla	
			27	890	Termino terraplen y empiezo descenso de tierra	
			27	980	Termino descenso en la virg ^o	
			27	982	Kilometros 28	
			28	045	Empiezo descenso de tierra	
			28	110	Termino descenso virg ^o y empieza terraplen virg ^o	
			28	150	Termino descenso derecho	
			28	220	Empiezo terraplen derecho	
			28	265	Fagea	
			28	470	Termino terraplen y empieza descenso de piedra	
			28	610	Termino descenso y empieza terraplen	
			28	704	Fagea	
			28	808	pu. ec. de labores	
			28	814	otra cañeta	
			28	820	Empiezo descenso de piedra	
			28	860	Termino descenso	
			28	920	Empiezo descenso de tierra	
			28	980	K. 29. Termino descenso	
			29	120	Empiezo terraplen	
						Site cañina por ende del cortijo de campo alto situado cerca de la virg ^o y a la derecha de ésta, para va la carretera se hace de herradura y comienza a unirse con el que va a Obispo

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
			29	160	Tajca	
			29	220	Termina terraplén y empieza desmonte de piedra	
			29	160	Termina desmonte, empieza terraplén	
			29	710	Tajca	
			29	820	Termina terraplén y empieza desmonte de piedra	
			29	860	Termina desmonte derecho, empieza terraplén	
			29	870	Termina desmonte v ^o , empieza terraplén	
			29	881	Tajca	
			29	977	H. Do. Termina terraplén y empieza desmonte de piedra	
			20	040	Termina desmonte y empieza terraplén	
			20	120	derecho v ^o	
			20	240	Termina terraplén y empieza desmonte de piedra	
			20	240	Termina desmonte	
			20	528	cho para y casilla	
			20	529	Empieza cho casita de la bitaca del vacar	
Vaca	8	212	20	546	Empieza cho edificio de vapores	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			20	558	termina edificios de viajeros	<p>La estación del valle es de mampostería de buen arte y de un solo piso con la vivienda del jefe, vestibulo y despachos de aquel. La de la Cruz es plantada en terreno llano y vecinosa por las alturas que se hallan en el valle en una de las cuales se encuentran las ruinas del Castillo de la Mano de Hierro. Tiene 2 agujas para las 3 vías que posee, una de ellas muerta que pasa por el valle que se descubierta, el cual muy reducido no es favorable al embudo de descargas que se topan, pero el terreno se presta a efectuarlos en rampas.</p> <p>Los pueblos mas próximos son</p> <p><u>Pueblos</u> <u>vecinarios</u> <u>distancia</u> <u>Metros</u> <u>Observaciones</u></p> <p>Obejo ————— 14 Kilom^o. ex. } Al camino es de tierra y recorre mal terreno vecinosa al de Corral y a descubierto</p> <p>Procede de campo alto, vecinosa no lejos de la vía, y unida en el p. n. a una de herradura que llega de las labores por terreno ondulado, va a morir en la carretera en la Venta del Castillo.</p> <p>La Carretera a partir de esta Venta se va lentamente separando de la vía y sigue por terreno montuoso subiéndose unas pequeñas elevaciones para después en la cuenca del quebradito bajar suavemente, enteramente vecinosa por elevados cerros, y con numerosos repliegues bajo la cubierta de la mataura para caer cerca de los baños de</p>
			20	568	sta. retrete	
			20	575	termina andén	
			20	576	sta. Empiezo muestra descubierta	
			20	594	termina el muelle	
			20	595	Tagea	
			20	703	sta. cauta: vig ^o honras	
			20	714	p. n. cam ^o c ^o de labores	
			20	719	Canto descubierta	
			20	730	Empiezo terraplén	
			20	860	sta. p. n.	
			20	907	vig ^o vias	
			20	974	sta. H. D. I.	
			21	046	Tagea	
			21	092	termina terraplén y empieza de nuevo la de piedra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias à los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
						Villahanta, donde existen varios edificios de buenas condiciones para el alojamiento y solada Construcción. Pasado este da origen a un c.c. que conduce a la estación de El Hondoquillo, comunicando entre el plano alturas de considerable elevación y a menudo para ejercer vigilancia en suma y otra comunicación y la carretera que cada vez mas se alija.
			21	558	por cañal: termina descendente vizca y empieza terraplén	El Cordel que venia siguiendo la via, ya convertido en camino de herradura, se despara en este punto de ella y comienza a bajar el escabroso, y dificilísimo barranco de la mano de Sierra, afluyente del quebrado que recoge las aguas del valle en que esta pasando la via al pie de la cordillera que por la otra lo limitan y al separarse el Cordel de la via da origen a otro que es el que la crusa y luego va inmediata a la carretera hasta Villahanta costandola por veces y se dirige mas tarde a Pozo Blanco y pueblos del territorio de los Petrachos.
			21	606	cañal	
			21	800	cañal	
			21	820	termina terraplén vizca y empieza descendente de piedra	
			21	890	termina descendente vizca y empieza muro de contención	
			21	972	K. 22	
			22	008	termina muro de contención y empieza descendente de piedra	
			22	160	termina descendente y empieza terraplén	En este trayecto la via está comunicada por la Sierra del Alamo que se encuentra a la vizca del barranco
			22	230	Tafco	
			22	260	termina terraplén y empieza descendente de piedra	
			22	211	entra en el túnel de las Paros	Este túnel es curvo y se halla revestido de un empotrón
			22	284	Salida del túnel	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			32	475	Termino de montaña virg. y principio terraplén virg. - comienzo de contención	
			32	477	Cruce descubierta	
			32	560	Termino terraplén virg. y principio de monte de piedra	
			32	580	Termino de montaña virg. y principio terraplén virg.	
			32	608	Cruce descubierta	
			32	610	Termino terraplén virg. y principio de montaña de piedra virg.	
			32	720	Termino de montaña y principio terraplén	
			32	768	Tanja	
			32	780	Termino terraplén y principio de montaña	
			32	798	Entrada en el túnel del Equador	Lab. túnel y curvas y reventivo de bóveda y como el
			32	917	Salida del mismo	interior y siguiente de la abierta en los casos que sepan
			32	969	K 23	reparación de los trabajos curvos
			32	990	Termino de montaña y principio terraplén	
			32	010	Tanja	
			32	080	Termino terraplén y principio de montaña de piedra	
			32	220	Termino de montaña y principio terraplén	
			32	251	Tanja	
			32	260	Termino terraplén derecho y principio	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					desmonte de piedra derecha	
			22	260	termina terraplén izquierda	
			22	425	Caso de curvatura	
			22	430	empieza desmonte piedra izquierda	
			22	487	empieza túnel de las Cuevas	de curvas sucesivas
			22	710	salida del mismo	
			22	744	del caseta	
			22	760	termina desmonte	
			22	820	empieza terraplén	
			22	840	Tapea	
			22	920	termina terraplén, empieza desmonte de piedra	
			22	959	K. 24	
			24	020	termina desmonte, empieza terraplén	
			24	020	sig. caso a 40 m	
			24	060	Tapea	
			24	120	termina terraplén, empieza desmonte de piedra	
			24	200	termina desmonte, empieza terraplén	
			24	220	Tapea	
			24	260	termina terraplén, empieza desmonte de piedra	
			24	250	termina desmonte, empieza terraplén	
			24	420	Tapea	
			24	440	fin	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			24	450	Termino terraplén, empiezo del monte piedra	
			24	564	Termino de monte viz, empiezo terraplén	
			24	700	Termino terraplén viz, empiezo de monte piedra viz	
			24	821	Termino de monte, empiezo terraplén	
			24	880	Tajea	
			24	890	Termino terraplén, empiezo del monte de piedra	
			24	954	K. 31	
			24	961	Termino de monte, empiezo terraplén	
			24	986	Tajea	
			25	050	Termino terraplén derecho, empiezo de monte de piedra	
			25	270	Termino terraplén viz, empiezo del monte de piedra	
			25	440	Termino de monte, empiezo terraplén	
			25	490	Tajea	
			25	515	Termino terraplén, empiezo del monte de piedra	
			25	790	Termino de monte, empiezo terraplén	
			25	832	Tajea	
			25	949	K. 36	
			25	960	Termino terraplén derecho y an	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					puerto desmonte de piedra	
			26	000	termina terraplén viz y empieza desmonte de piedra	
			26	065	termina desmonte viz y empieza terraplén	
			26	160	termina desmonte derecho y empieza terraplén	
			26	179	tapea	
			26	200	termina terraplén y empieza desmonte de piedra derecho	
			26	220	termina desmonte y empieza terraplén	
			26	292	tapea	
			26	360	termina terraplén dcha y empieza desmonte de piedra derecho	
			26	420	termina terraplén viz y empieza desmonte viz de piedra	
			26	500	termina desmonte y empieza terraplén	
			26	550	tapea	
			26	570	termina terraplén, empieza desmonte de piedra	
			26	620	termina desmonte viz y empieza terraplén viz	
			26	772	viz Cañeta	
			26	778	pa. de c. de Villaviciosa (10 K ^o) a Villabasta (8 Kilom ^o)	Este camino viene de Villaviciosa por terreno quebrado y cubierto de monte hecho una senda con baches en él.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
					Termina demonte derecho y empiezo terraplén derecho	Pisipradiato y al coronar lavio sube un barranco con pendiente casi inaccesible a los caballos, los cuales marchan por este ramal del mismo que es el de un rodeo suaviza la inclinación, y ambos unidos en la cima de las alturas desde las que se ve todo el pueblo de Villaharta y las comunicaciones que allí concurren, comienzan a bajar rápidamente hasta que alcanza el curso de un barranco, cuyo orillo derecho sigue hasta que sale a la carretera frente a los baños de Villaharta.
			26	804	Fagea	
			26	860	Termina terraplén y empiezo demonte de piedra	
			26	935	Cama descubierta	
			26	906	K. 27	
			27	000	Termina demonte izquierda	
			27	080	Empiezo terraplén viz.	
			27	140	Termina demonte derecho y empiezo terraplén derecho	
			27	168	Fagea	Desde esta parte entra en el reconocimiento sin abandonar en lo que sigue, el Pisipradiato cuyo orillo derecho es mas escarpado que la otra. aun en el terreno es preciso para comarcar buscar los casos para formar tablas de gran profundidad.
			27	180	Termina terraplén derecho y empiezo demonte de piedra	
			27	210	Termina terraplén viz.	
			27	230	Empiezo terraplén viz.	
			27	205	Termina demonte derecho y empiezo terraplén	
			27	247	Fagea	
			27	265	Termina terraplén derecho y empiezo demonte de piedra derecha	
			27	280	Termina terraplén viz. y empiezo demonte de piedra viz.	
			27	490	Termina demonte y empiezo terraplén	
			27	512	Fagea	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			27	618	Tapea	
			27	660	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			27	745	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			27	759	Tapea p. d. de una senda	
			27	780	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			27	922	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			27	927	Caña	
			27	924	K. 28	
			27	940	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			28	000	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			28	010	Tapea	
			28	040	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			28	070	Termina de nuevo y empieza	
			28	120	Termina de nuevo otra y empieza terraplén por ambos lados	
			28	178	Tapea	
			28	190	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			28	285	Tapea	
			28	240	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			28	248	Tapea	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
					termina demonte derecha y empiezo terraplén derecho	Misfructuado y al coronar lavio cubo un barranco con pendiente casi inaccesible a los caballos, los cuales marchan por este ramal del mismo que afecta
		26	804	Fasea	de un rodeo suaviza la inclinación, y ambos unidos en la cima de los alturas desde las que se desmi	
		26	860	termina terraplén y empiezo demonte de piedra	na el pueblo de Villabasta y las comunicaciones que	al conducir, comienzan a bajar rápidamente hasta que alcanza el curso de un barranco, cuyo orillo de
		26	905	Cóncavo descubierta	cha sigue hasta que sale a la carretera frente a los ba	
		26	926	H. 37		nos de Villabasta
		27	000	termina demonte izquierda		Desde esta parte entra en el reconocimiento un
		27	080	Empiezo terraplén viz ^o		abandonado en lo que sigue, el Misfructuado que ya orillo
		27	140	termina demonte derecha y empiezo terraplén derecho		derecha es mas escarpada que la otra, aun en el verano
		27	168	Fasea		en preses para coronarlo buscan los raras y en forma
		27	180	termina terraplén derecha y empiezo demonte de piedra		tablas de gran profundidad
		27	210	termina terraplén viz ^o		
		27	250	empiezo terraplén viz ^o		
		27	205	termina demonte derecha y empiezo terraplén		
		27	247	Fasea		
		27	265	termina terraplén derecha y empiezo demonte de piedra derecha		
		27	280	termina terraplén viz ^o y empiezo demonte de piedra viz ^o		
		27	490	termina demonte y empiezo terraplén		
		27	512	Fasea		

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			37	618	Tagea	
			37	600	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			37	745	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			37	759	Tagea p. t. de una curva	
			37	780	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			37	922	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			37	924	Caña	
			37	924	N. 28	
			37	940	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			38	000	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			38	018	Tagea	
			38	040	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			38	070	Termina de nuevo y empieza	
			38	120	Termina de nuevo y empieza terraplén por ambos lados	
			38	178	Tagea	
			38	190	Termina terraplén y empieza de nuevo de piedra	
			38	285	Tagea	
			38	410	Termina de nuevo y empieza terraplén	
			38	448	Tagea	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			28	161	Tapea	
			28	600	Terminación terraplén y empiezo de montaña de tierra	
			28	720	Terminación de montaña	
			28	760	Empiezo terraplén	
			28	795	Tapea	
			28	820	Terminación terraplén y empiezo de montaña de piedra	
			28	905	Terminación de montaña y empiezo terraplén	
			28	926	Tapea	
			28	929	K. 29; Terminación terraplén de tierra y empiezo de montaña de tierra	
			28	980	Terminación terraplén irg. y empiezo de montaña irg. de tierra	
			29	000	Terminación de montaña y empiezo terraplén	
			29	100	Tapea	
			29	120	para Terminación terraplén y empiezo de montaña de tierra	
			29	150	Terminación de montaña y empiezo terraplén	
			29	177	Tapea	
			29	200	Tapea	
			29	227	Tapea	
			29	260	Terminación terraplén y empiezo de montaña de tierra	
			29	490	Terminación de montaña y empiezo terraplén	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias á los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			29	112	Tapea	
			29	120	Termino terraplen y empise de un to de tierra	
			29	180	Termino de un to y empise terraplen	
			29	196	Causa descubiertas	
			29	620	Termino terraplen y empise de un to de piedra	
			29	870	Termino de un to y empise terraplen	
			29	892	Tapea	
			29	905	p. u. de c. h. de labores	Este c. h. mas bien una senca parte del Cortijo del
			29	917	arg. caleta	Paralelo y errando los cerros por el Collado de las
			29	925	H. de O	tres lucinas, se a caer sobre el c. e. y de un to
			40	010	Tapea	que conduce a los banos de Villabasta desde la
			40	020	Termino terraplen y empise de un to de piedra	Estacion de Villavieja
			40	080	Termino de un to y empise terraplen	
			40	120	Tapea	
			40	160	Termino terraplen y empise de un to de piedra	
			40	270	Termino de un to y empise terraplen	
			40	290	Tapea	
			40	315	Termino terraplen y empise de un to de piedra	
			40	420	Termino de un to y empise terraplen	
			40	440	Tapea	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			40	496	Termina terraplén y empieza de montaña	
			40	500	a piedra	
			40	596	Termina de montaña y empieza terraplén	
					Tapea	
			40	840	Termina terraplén y empieza de montaña	
			40	810	Termina de montaña y empieza terraplén	
			40	820	Tapea	
			40	680	Termina terraplén y empieza de montaña	
					a piedra	
			40	780	Termina de montaña y empieza terraplén	
			40	792	Tapea	
			40	870	Termina terraplén y empieza de montaña	
					a piedra	
			40	880	Termina de montaña y empieza terraplén	
			40	922	h. del	
			40	928	Tapea	
			41	016	Tapea	
			41	100	Termina terraplén y empieza de montaña	
			41	120	Termina de montaña y empieza terraplén	
			41	160	Tapea	
			41	210	fin ch. de labores. Termina terraplén y empieza de montaña a piedra	Procede este camino del gpo. con el Paratipo con el Cortijo a las 10:00 y va a la casa del Prior
			41	275	Termina de montaña y empieza terraplén	
			41	416	Tapea	
			41	540	Termina terraplén y empieza de montaña	
					a piedra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			41	918	K. 42	
			42	068	p. la meseta	
			42	120	Termina de montar y empieza tierra plana	Esta tierra parte de un c. h. que está cerca de la vía por su izquierda y va a una casa de la otra.
			42	172	p. l. meseta	
			42	258	Empieza puente sobre Arroyo de Villavieja	Procede del mismo camino que la anterior y se dirige a la misma casa.
			42	298	Termina puente	
			42	680	Termina terraplén y empieza de montar a pie	Este puente es metálico con guardas laterales sobre el mismo Arroyo que viene desde la Carretera repido por un cordel de jarado y poco antes de cruzar la vía se le une otro Arroyo procedente de los bosques de Villavieja y ambos juntos desembocan en el gran río que está a un medio kilómetro de aquí.
			42	717	Ries otra	
			42	784	p. m. d. C. C. de Villavieja (10.11.12) a labores. Termina de montar y empieza terraplén	Procede este camino de Villavieja y bajo el Arroyo de Villavieja por terrenos quebrados y cubiertos de monte. Se va al gran río por un vad. accesible en todo tiempo y va luego a la Carretera subiendo el Arroyo de Villavieja y dominando en esta parte de la vía por las alturas inmediatas.
			42	915	K. 42 termina terraplén y empieza de montar a pie	
			43	020	Termina de montar y empieza terraplén	
			42	088	Sta. casita	
			42	086	Empieza ascenso por derecha izquierda	
			43	096	Sta. retrete	
Alhambra	18	557	42	100	Empieza por la otra el edificio de la Estación de Alhambra	Esta Estación es de 1ª Clase y está situada en terreno ligeramente ondulado y dominado por las alturas de las cercanías. El edificio es de construcción de un solo piso, con 8 metros de fondo, al lado
			43	116	Termina la misma	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			40	100	terminan los senderos	Se encuentran algunas casas y una venta algu-
			40	124	Empieza terraplén dcha	espaciosos con cuerdas capaces de 30 a 25 caballos
			40	141	caño	Tiene cuatro agujeros, plaza giratoria para
			40	207	corta una vía y otra vig ^a - plaza vagones y un tunel descubierta de 25 m ² de	longitud, previendo efectuarse los embargues y
			40	208	Empieza dcha tunel descubierta	descubiertos en el camino aunque muy reducidos
					y termina terraplén dcha	es, y el terreno limitrofe permite las formaciones
			40	280	termina terraplén derecha y empieza	preliminares para los trabajos que los verifiquen, aunque
					monte de piedra	con algunas dificultades.
			40	480	termina terraplén vig ^a y empieza dcha	Los pueblos mas próximos son
					monte de piedra	<u>Pueblo Secundario</u> <u>Nombre</u> <u>Distancia</u> <u>Observaciones</u>
			40	526	vig ^a - disco	Villahate 9.8. 10 H ^o
			40	720	termina de monte y empieza terra	
					plán	
			40	740	Tapa	
			40	812	Tapa	
			40	912	K. 44	
			40	960	termina terraplén y empieza del	
					monte de Tierra	
			44	408	p. u. c. h. de Villavieja (41 H ^o)	Corte de proceso del c. c. que corta la vía entre dcha.
					al pie	hacia, y cruza el fratriato por un vado, se
						comienza terreno quebrado y cubierto de monte.
						Para la vía sube el Arroyo Tamujal y se une
						ala carretera
			44	685	Alcántara sobre Arroyo Tamujal	Procede de la carretera, como por un barranco, de un

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			44	740	Termina terraplén y empieza desmonte de piedra	bocando en la orilla inj ^a del quebrado
			44	870	Termina desmonte y empieza terraplén	
			44	888	Topo	
			44	907	K. 45	
			44	920	Termina terraplén y empieza desmonte de piedra	
			45	018	Causa descubierta	
			45	290	Termina desmonte	
			45	296	Causa	
			45	312	p. n	
			45	360	Empieza terraplén	
			45	410	Otra para a fondo	
			45	460	Causa descubierta	
			45	540	Termina terraplén y empieza desmonte de tierra	
			45	700	Termina desmonte y empieza terraplén	
			45	903	K. 46	
			45	985	alcantarilla	
			45	990	Termina terraplén	
			46	060	Empieza desmonte de tierra	
			46	140	Termina desmonte	
			46	280	Empieza terraplén	
			46	700	Causa	
			46	880	Termina terraplén y empieza desmonte de tierra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			46	400	Termino deumont y lupiera terrapl.	
			46	479	Cano descubierto	
			46	490	Termino terraplén	
			46	520	Lupiera terraplén	
			46	628	p.n. termino terraplén y lupiera deumont de piedra	
			46	897	K. 47	
			47	870	Termino deumont	
			47	878	p.n. ch. de Villaviciosa (p. N ^o) a Lupiel (2. N ^o)	Es un camino atajo que procede de Villaviciosa por terreno montuoso, bajando el Arroyo del Puente y se une al verdadero en la Puente del Pico y pasa al cuadrato por un buen vado, cruzando el cordel que ya se merece este nombre; llega luego a la Ermita de la Virgen de la Sirella donde se convierte en carretera penetrando en un collado y en la falda de la Peña de Lupiel se bifurca uniéndose ambas ramas a la carretera que de la Estación de Lupiel va a este pueblo.
			47	880	Lupiera terraplén	
			47	457	Alcantarilla	
			47	787	Alcantarilla	
			47	890	K. 48	
			48	069	Cano	
			48	286	Cano	
			48	520	Cano	
			48	680	Termino deumont	
			48	709	de la carreta	
			48	720	p.n. ch. de labores a Lupiel (2. N ^o) Lupiera terraplén	Una ramita de este camino en la izq ^a de la vía que como el cuadrato por un vado, y conduce a Lupiel corriendo al anterior en terreno quebrado.
			48	889	K. 49	
			49	030	Zapca	
			49	294	Zapca	
			49	280	Termino terraplén de la lupiera deumont de piedra de la	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			49	405	Termino terraplen irg ^o y empiezo descendente de piedra	
			49	740	Termino descendente irg ^o	
			49	778	Caso descubierta	
			49	810	Empiezo descendente de piedra en la irg ^o	
			49	860	Termino descendente irg ^o y empiezo terraplen irg ^o	
			49	887	H. P.	
			50	000	Termino descendente derecha	
			50	032	Caso	
			50	044	P. U. Empiezo descendente de piedra en ambos lados	
			50	240	Termino descendente irg ^o	
			50	261	Caso descubierta	
			50	270	Empiezo descendente de piedra irg ^o	
			50	492	Caso descubierta	
			50	529	Caso descubierta	
			50	600	Termino descendente y empiezo terraplen	
			50	786	Alc. San Felipe	
			50	840	Termino terraplen dcha y empiezo descendente de piedra	
			50	880	Termino terraplen irg ^o y empiezo descendente de piedra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			50	908	K. 1	
			50	972	Cauis descubiertos	
			51	038	Termino de un monte viz y Luzpica terraplen	
			51	078	Cauis	
			51	130	Cauis	
			51	160	Itin de las	
			51	220	Termino de un monte alto y Luzpica terraplen	
			51	512	Cauis	
			51	612	por el labores a Lepiel (214) Termino terraplen otro	Viene bajando este caucino por la viz del arroyo de los molinos, uniendo otros de la casa de un porten
			51	750	Una plaza giratoria y biceula	con mas o menos queclus, antes de cruzar el
			51	754	Luzpica otro caucino descubiertos	antiguos cordel y agua abajo del punto en que
			51	779	Luzpica cubiertas del caucino	Contra el frentado existe un tronco puente de piedra
			51	790	Una berranica a la derecha	de un arco de aljibe solido; y en el fondo de
			51	796	Termino el caucino	una alcantarilla
			51	837	Cauis	
Lepiel	8	750	51	852	Luzpica otro caucino de la berranica de Lepiel	Lo de la casa; de un porten, un solo pino donde se encuentran las habitaciones de la casa, el vestibulo y oficina de aquel; tiene 2 vias y 2 agujas y un caucino de 11 m de fondo que se cubre con diemas para cuando que y de cuando que se pequeñas fracciones, teniendo en cuenta la con- tención a él de un buen caucino que aranea
			51	864	Termino el caucino	
			51	872	Una retrata	
			51	878	viz de pozos de agua de 250 Leubico	
			51	880	Luzpica viz casa	
			51	882	Termino caucino	

Estaciones y Puntos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			51	890	Termina Casca de la virg ^a : termina terraplén y empiezo descendente de tierra	en la carretera. La litación está dominada por la litación de Lepiel y como de fallo y de ella parte un c.c. para la litación del Decuberto
			51	898	H.S.2	
			51	926	Cauo	Los pueblos a que se halla unido son
			51	942	Sta Caseta	Pueblos <u>Distancia</u> <u>Secundario</u> <u>Numbro</u> <u>Observaciones</u>
			52	250	Termina descendente y empieza terraplén	Lepiel - 2 1/2 Kil ^o
			52	268	ponton sobre Arroyo "San José"	Villanueva del Rey 12 Kil ^o
			52	275	virg ^a - dios	
			52	280	Termina terraplén y empieza descendente de tierra	
			52	600	Termina descendente de cascada	
			52	612	cauo descubiertos	
			52	658	p.u. c.c. de la litación de Lepiel a Villanueva del Rey (12 Kil ^o)	Se bifurca a ambos lados de la vía, vando origen a otros de herradura que van por la virg ^a al Cortijo del Burquillo y labores y por la cascada a Lepiel
			52	670	virg ^a caseta	
			52	725	cauo descubiertos	
			52	780	Empieza otra descendente de tierra	
			52	892	H.S.2	
			52	840	Termina descendente y empieza terraplén	
			53	106	Tagor	
			52	180	Termina terraplén y empieza descendente de piedra	
			52	260	Termina descendente virg ^a y empieza terraplén virg ^a	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			52	480	Termina desmonte dho y empieza terraplén dho	
			52	650	Tapea	
			50	864	p.u. termina terraplén y empieza desmonte de tierra	
			52	889	H. S. 4	
			54	120	Termina desmonte y empieza terraplén	
			54	266	Alcantarilla	tubo barridos del valle de cacao saudal
			54	400	viz. cañón	
			54	429	Rn. c.c. de Villavieja del Rey (H.H. 11)	Este cañón es el que cruza en el p.u. anterior y vadea por los peles el ferrocarril
					ala bitación de Lepiel	
			54	444	cañón	
			54	450	Termina terraplén y empieza desmonte de tierra	
			54	700	Termina desmonte y empieza terraplén	
			54	706	Tapea	El río se aproxima tanto a la vía que va haciendo el
			54	780	Termina terraplén dho y empieza desmonte de tierra	terrocarril
			54	860	Termina desmonte dho y empieza terraplén	
			54	887	H. S. 5	
			54	917	Tapea	
			55	480	Termina terraplén y empieza desmonte de tierra	
			55	660	Termina desmonte y empieza terraplén	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			55	712	P.m. c. c. de Villanueva del Rey (9 Kil ^o) a la Estación de Lepiel	El camino principal que es carretera que corre por el pie anterior, por terrenos quebrados y cubiertos de montes y se sigue a la derecha los cerros de la Jeta, y luego a la izquierda los de el Tordil y lumbria de roqueros. Luego al Guadriate que atraviesa por un valle al pie del Cortijo de Sauranes sigue después entre el río, hacia. Seguidamente al paso ancha encañada de Llanadun muy mala que se dirige a Lepiel. Esta al l. y teniendo a aproximarse a la línea férrea entre la llamada por los de los presos, peritica a Trochis y en otros convenientes en senda, la cual sirve de unión a Lepiel y Malinas por la falta de los cerros que mantienen la viz ^o del Rio dominando su valle.
			55	718	She cauta	
			55	728	Tajera	
			55	887	H. S. G.	
			55	924	caña de cuerdas	
			56	201	Tajera	
			56	665	Termino Teraplen othe y empiezo de nuevo de tierra othe	
			56	666	Termino Teraplen viz ^o y empiezo de nuevo de tierra viz ^o	
			56	680	Termino de nuevo viz ^o y empiezo de nuevo de tierra viz ^o	
			56	760	Termino de nuevo She y empiezo de nuevo de tierra She	
			56	849	Alcauterilla	
			56	880	H. S. G.	
			57	120	Termino Teraplen y empiezo de nuevo de tierra de nuevo	
			57	480	Termino de nuevo y empiezo de nuevo de tierra Teraplen	
			57	510	Alcauterilla	
			57	570	P.m. Termino Teraplen y empiezo de nuevo de tierra	
			57	820	Termino de nuevo y empiezo de nuevo de tierra Teraplen	
			57	875	H. S. G.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			87	922	Tajera	
			88	0.20	Terminación terraplen a la izquierda de donde se puede ir a la	
			88	120	Terminación terraplen a la izquierda de donde se puede ir a la	
			88	210	Terminación de montaña y empiezo terraplen	
			88	215	Tajera	
			88	472	Alcantarilla	Esta sobre el arroyo de las Cañas que surtiendo de las
			88	500	Terminación terraplen a la izquierda y empiezo de montaña de tierra derecha	cerros de lluvia y desemboca en el quebrado a corta
			88	580	Terminación terraplen a la izquierda de donde se puede ir a la	distancia de la vía la cual comienza de cerca y en la
			88	720	Terminación de montaña y empiezo terraplen	otra orilla por el cerro de la Vieja de vapores.
			88	817	Tajera	
			88	869	K. 89	
			88	887	P. n. de labores. Terminación terraplen y empiezo de montaña y tierra	Caraca se encuentra y a la otra se encuentra en
			88	898	Una caseta	una casa p ^a mirarse a la de los frentes
			88	909	caño	
			88	910	Empiezo de montaña de tierra a la	
			89	520	Terminación de montaña y empiezo terraplen a la	
			89	560	Terminación de montaña derecha y empiezo terraplen a la	
			89	808	Tajera	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom.	Metros.	Kilom.	Metros.		
			59	862	K. 60	Algunos de los puntos a los que se alude
			60	064	Zapea	
			60	100	Termino terraplén y empiezo del monte de tierra	
			60	250	Termino delante derecho y empiezo terraplén dcha	
			60	360	Termino delante vizq. y empiezo terraplén vizq.	
			60	380	Zapea	
			60	400	Termino terraplén y empiezo delante de tierra	
			60	560	Termino delante vizq. y empiezo terraplén	
			60	660	Termino delante dcha y empiezo terraplén	
			60	696	Zapea	
			60	858	K. 61	
			60	922	Zapea	
			60	980	Termino terraplén y empiezo delante de piedra	
			61	170	Termino delante y empiezo terraplén	
			61	224	Zapea	
			61	281	P. u. c. h. de labor: Termino terraplén - Avance del c. c. de Villanueva a la Estación de Cajal y al	
					dejar al p. u. u. convertida en una senda.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			61	292	Mq ^o caseta	
			61	200	Empieza demante de tierra	
			61	160	Termino demante y empieza terraplen	
			61	620	Casas	
			61	710	Termino terraplen y empieza demante de tierra	
			61	855	H. 62	
			61	918	Empieza a la orilla de la cañada de San Juan	
			61	984	Termino el camino	
			62	080	Termino demante y empieza terraplen	
			62	050	Pasea	
			62	018	Termino el terraplen y empieza demante de tierra	
			62	178	Termino demante a la orilla y empieza terraplen por el lado de	
			62	200	Termino el demante a la orilla y empieza terraplen por el lado de	
			62	284	P. S. de S. de Villanueva del Rey (44) a Casa Blanca (47 1/2)	El camino es malo y en el paso de Santiago en el Rio Guariato se obra con otro camino. Des. el rio
			62	280	Termino el terraplen por la orilla	empieza a subir a las alturas a la orilla de la cañada
			62	480	Termino el terraplen por la orilla	la demorar. Tambien pasa una vaguada

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
					g suspira por este lado sumando de piedra	
			62	999	Suspensa por la esp. de raplan	
			62	610	Termina el camino a la tra.	
			62	740	Suspensa por la tra sumando de tierra	
			62	899	N 62.	
			62	859	Cano Cuabierta	
			62	870	Termina el terraplén y suspira por esp. sumando de tierra	
			62	190	Termina sumando y suspira de raplan	
			62	270	Termina terraplén por tra y suspira de sumando de tierra por dicho lado	
			62	200	Termina terraplén por esp. y suspira de por este lado sumando de tra	
			62	988	Termina el camino y suspira de raplan	
			62	488	Cano	
			62	577	Tra. Cortijo del esp. adilla	Se esp. y capan para elevar en el una accion a infanteria. Se de cerca sumando asi como la via
			62	680	Cano	
			62	744	Pu. e. e. de Villanueva del Rey (48) a labora.	Este camino se presenta mas particularidad que el de curvas al Rio Guadiato por un lado de medianas canch.

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.	
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.			
			68	760	Termina terraplén y empiezan desmonte de tierra.	En la proximidad a la vía se encuentra otra carretera que se suprime del estado, es la Estación de Lepiel a Villa Nueva del Rey, y por el paso de Santiago para a la milla sig. del Rio Jualisco para unirse en el p. m. siguiente a una de las de Villanueva del Rey a Belmar.	
			69	850	N. 64		
			69	960	Termina desmonte		
			64	100	Empiezan terraplén.		
			64	150	Tagea		
			64	180	Termina terraplén		
			64	220	Empiezan terraplén		
			64	228	Tagea		
			64	264	Tra. coqueta		
			64	308	P. m. e. e. de Villanueva del Rey (278) a Huinosa del Duque (278) y Belmar (48)		Por tener ligeramente undulado y cubierto en su mayor parte de elias, viene este camino y cruzando la vía se bifurca a no mucha distancia de ella seguir por un ramal de carroz a Belmar por el pie de la Sierra de Palacio que queda comprendida entre el y la vía comunicando ambas comunicaciones. El camino se cubre en algunas lugares, especialmente en las orillas del trayecto. El otro ramal se termina por una Manada a Huinosa del Duque y en la Cañilla del Cato sub. a unaz ahuay.
			64	380	Termina terraplén		
			64	670	Empiezan terraplén		
			64	718	Donde descubierta		
			64	740	Termina terraplén por la vía y estrepita por este lado con para desmonte de tierra.		
			64	760	Termina terraplén y empiezan desmonte de tierra.		
			64	846	N. 63.		
			64	890	Termina desmonte y empiezan terraplén		
			69	418	Tagea		

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.		
			58	190	Termino terraplén por tra y empiezo por sobre la tierra.	
			68	130	Termino terraplén por tra y empiezo de tierra por tra.	
			68	200	Termino el dique.	
			68	400	Empiezo terraplén.	
			68	555	Pu. C. E. de Villavieja del Rey (A. N.) de Belmer (67) y de Chingón del Duque.	Recurrimos en terreno pantanoso en su mayor parte y casi horizontal se une al anterior en Belmer en la orilla del arroyo Albarado, desmenuándose otro para ser
			68	598	Mapa.	el siguiente ante un punto que sigue la línea y
			68	618	Termino terraplén y empiezo en la obra por vez. Parado el mencionado arroyo	un camino cametero se aparta a la izquierda para el
			68	844	N. 65	puerto del Duque, recurrimos en terreno fértil y
			66	240	Termino dique y empiezo terraplén.	terrenos de labranza y cultivos de cereales.
			66	226	Entre en el punto sobre el arroyo Albarado.	El puente es metálico y dicho arroyo es de villas y carpas pero vaciable en todo su longitud.
			66	244	Salida del puente.	
			66	270	Termino terraplén por tra y empiezo de tierra por tra.	
			66	400	Termino terraplén por tra.	
			66	600	Empiezo terraplén por tra y termino el dique de la obra.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^o	Metros.	Kilom ^o	Metros.		
					empiezo también terraplén por dicho lado	
			66	720	Sra. Casita	
			66	734	P. n. o. e. de Villanueva del Rey (H.R.) a Solmer (S.R.)	Procediendo en un camino carretero que se cauce con el agua del camino de Sol y en el canal de regadío que parte de Cordoba y llega a Fuente de S. Juan por terreno anudado.
			66	784	Fuente	se unen al camino carretero que va a Solmer por el lado
			66	810	Termino terraplén y empieza nuevamente el tubo por el	vía
			66	838	N. 57.	
			67	080	Termino tra nuevamente y empieza el terraplén por ambos lados	
			67	084	Fuente	
			67	100	Termino terraplén y empieza nuevamente el tubo	
			67	260	Termino el comienzo y empieza el terraplén por ambos lados	
			67	400	Cano	
			67	480	Termino por tra de terraplén y empieza nuevamente	
			67	500	Termino el terraplén de la sig ^a	
			67	600	P. n. o. e. empieza en terraplén	Alto de se rebalta el artejo de Casa de Pablo, con una
			67	740	Termino el comienzo de tra	cuatro cuerdas, en el Albergue muy 30 caballos.
			67	820	Termino en el terraplén	
			67	900	N. 58.	
			68	231	P. n. o. e. de Villanueva del	Para a la sig ^a de la vía el camino carretero

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom ^{os}	Metros.	Kilom ^{os}	Metros.		
					Heg (17 ^o) a Belmuc (27 ^o). Superficie virg. terraplen.	que sigue corta distancia de ella.
			68	440	Dña. casita	
			68	310	Superficie tra. sumando a tierra	
			68	600	Dices virg.	
			68	710	Caño	
			69	850	K. 69 termina tra. sumando y superficie por el lado terraplen	
			69	907	P. S. C. C. de labor.	Avanza del camino de Belmuc citado anteriormente y de Virge al mismo punto pasando por la fábrica de Arquieta de Cabera de Vaca.
			69	079	Heg aguja de empalme.	En este punto se une la vía a la Mina de Santa Elia. de 10 kilometros en longitud y pasa por la oficina del pueblo después de Nabeola hecho por el punto de la taller, almacén y Minas de Cabera de Vaca y del tra- sporte, entablado ramal de vía para los almacenes que se encuentran adelante y las fábricas de Arquieta.
			69	114	Dña casa	Continúa la máquina de vapor para extraer el agua del río y elevarla a la ventura superior en las fábricas.
			69	116	Heg casa	
			69	190	P. S. C. C. del de Belmuc a las terras almacenes.	
			69	280	Termina tra. terraplen y con- fiera sumando en tierra	
			69	320	Termina terraplen y superficie virg. sumando a tierra	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.		
			69	878	P. D. C. de Villanueva del Rey (B. R.) a Belmez (P. R.)	Este es el camino que venia siguiendo la via y sube su pendiente la loma en que está emplazado Belmez por lo mismo sembrada y cultivada con cereales. Por la izquierda sigue otro camino
			69	863	Montanilla	
			69	880	Terminación terraplén y empicera Monumento de Sierra	
			69	843	Sierra y terminación empicera y terraplén	
			69	830	Terminación terraplén	
			69	780	Empicera de terraplén	
			69		Red. Cádiz	
			69	832	R. T.	
			69	878	Terminación de terraplén y empicera de Monumento de Sierra	
			69	985	Terminación y empicera y terraplén de Monumento de Sierra	
			69	980	Terminación de Monumento y empicera terraplén	
			70	014	Tagua	
			70	011	Sierra de	
			70	010	Terminación terraplén y empicera Monumento de Sierra	
			70	270	Terminación de Monumento y empicera de terraplén	
			70	274	Montanilla	
			70	425	P. D. C. de la obra de Belmez	Parte de la que sigue la izquierda de la vía

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.	
	Kilom ^o .	Metros.	Kilom ^o .	Metros.			
			70	938	Dra. aguja	En esta punta termina la parte de vía perteneciente a la compañía de Andalucía y entra la compañía de Madrid, La raga y Alicante.	
			70	871	Dra. surco		
			70	684	Plantación vig ^a		
			70	588	Dra. cañata		
			70	702	Dra. empinada vía para la Ma- na de San Esteban		Esta mina propiamente a la vía de Santa. Dica no está en explotación y la vía que a ella conducía no se encuentra en estado de poderla utilizar al momento. Aquí empieza el nuevo alineamiento en contacto con el existente.
			70	769	crusa vía		En esta vía se encuentran a la vez la bascula y el galibo y a la vez en placas giratorias.
			70	776	Leg. N. 6. D. de est. 2.ª.ª.		
			70	790	Empinada vía nueva subsita		
			70	798	Terminación el nuevo		
			70	818	Empinada vía andén		
			70	819	Dra. rebata		
Delicias	18	978	70	827	Se crea la estación de Delicias.	Se de maunpeteria y se en solo para cuando se encuentra abrenza de las dependencias propias a una estación se encuentran las oficinas de los agentes de transmisión de una y otra compañía. Tiene plant en cubierta por 8 en puntos y el andén cubierto delante de él. Los muros de la estación de cubierta no tienen las mejoras que se necesitan para embarque y desembarque de los viajeros, además de lo dicho en los detalles tiene 110 agujas. El terreno que lo rodea está ligeramente ondulado pero se fijaba, siendo llamativo por un con que está situado al N. O. donde se levanta un castillo en octavo.	

Estaciones y Pueblos.	Distancias entre las estaciones		Distancias a los puntos notables del tránsito.		Puntos notables del tránsito.	Observaciones.																								
	Kilom. ^o	Metros.	Kilom. ^o	Metros.																										
						<p>ruinas?</p> <p>El pueblo que le da nombre se encuentra a 400 mt por la carretera que une ambas partes y tiene las casas de un solo piso y las calles en general espaciales. La principal casa de figura en esta localidad son las minas de carbón que se encuentran en sus cercanías. Al N. E. y a pequeña distancia pasa el ramal de vía que sirve para el transporte del mineral de la mina de Santa Elisa que se denomina así como el pueblo por el cerro del Castillo de Bolívar. Tiene varias carreteras para</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblo</th> <th>Distancia</th> <th>Dirección</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lupat.</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Pánuco</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Juárez</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>San Juan del Río</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Villanueva del Rey</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p> Córdoba 1890 El Comte de Lap... de los Cantos... </p>	Pueblo	Distancia	Dirección	Observaciones	Lupat.	—	—	—	Pánuco	—	—	—	Juárez	—	—	—	San Juan del Río	—	—	—	Villanueva del Rey	—	—	—
Pueblo	Distancia	Dirección	Observaciones																											
Lupat.	—	—	—																											
Pánuco	—	—	—																											
Juárez	—	—	—																											
San Juan del Río	—	—	—																											
Villanueva del Rey	—	—	—																											

Cuadro estadístico.

Pueblos.	Clasificación del vecindario.														Capacidad.										Subsistencia.		Recursos en										Industria.		Contribuciones.	Contingente en las quintas vecindarias.	Observaciones.												
	Oficios.														En la población.		Fuera.		Dependen asartelar.	Coopi- tales.	Productos agrícolas.	Pecuaria.	Transporte.		Molinos. harineros.		Hornos.		Aguas.		Cinco estable.	Fabricas.	Almacenes.	Comercio.																			
	Sanidad.														Alojamiento.		Cruces.	Pozos.					Número de pozos en las pozadas.	Españoles.	Caballeros.	Infantería.	Cavallería.	Barrios.	Número de casas.	Pozos.					Número de pozos en las pozadas.	Españoles.	Hombres.	Mujeres.				Niños.	Cabezas.	Carnes.	Carpas.	De agua.	De viento.	Molinos que pueden usarse.	Hornos.	Pozos públicos.	Pozos privados.	Abrevaderos.	
	Comercio.														Cruces.	Pozos.			Número de pozos en las pozadas.	Españoles.	Hombres.	Mujeres.									Niños.	Cabezas.	Carnes.	Carpas.																			De agua.
Cordoba	6000	30	25	4	1	15	10	17	5	50	6	33	5	16			8	1067					16	50	100	100	100	100	3	67					1	50	349	9	400	50	11	1	110	19	Cereales, aceite y legumbres	Lanas caballería de cría y vacuno	377	332	72	2	111	53	
Pelmez (2,390 vecinos)	2413	10	10	1	1	15	10	17	5	50	6	33	5	16	8	1067	16	50	100	100	100	3	67	1	50	349	9	400	50	11	1	110	19	Cereales, aceite y vino	Lanas cabría y de cría	127	333	13	200	2	1	67	50	100	9	1	3	1	Carban mineral y leña			30	Contribución industrial y consumo

