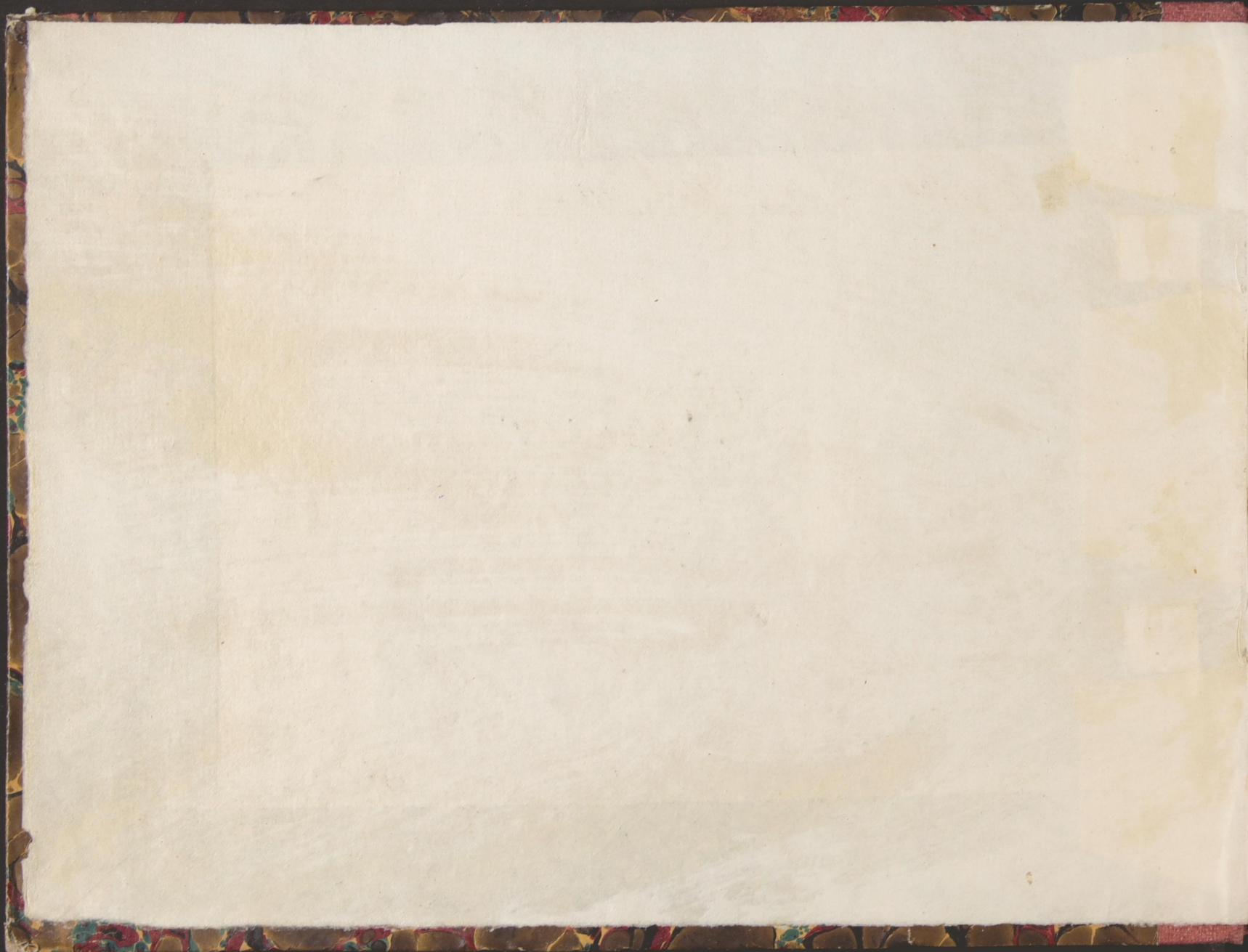


C.55-5
~~33.5~~



2.º Bimestre

Sección de Granada

Año de 1863.

Itinerarios

DEPÓSITO GEOGRÁFICO É HISTÓRICO
DEL EJÉRCITO

ARCHIVO DE PLANOS

ARMARIO

TABLA

CARTERA

SECCIÓN

NÚM.

5
5

por el

Capitan de Estado Mayor del Ejército

Don Patricio O'Neale y Rivero

C.55-5

Don P. Ramirez

Señor de Hacienda

Señor de M.D.S.

DEPARTAMENTO DE HACIENDA
DEL ESTADO DE QUERETARO
ARCHIVO GENERAL

Atenciones

CAJON
LADILLA

18
5

por el

Capitan de Estado Estephan del Pinar

Don Pedro Gutierrez Ramirez

Itinerario de Loja a Oshama

C. 55-5.1

Número 1^o Folio 1.^o
27 Kilómetros

El camino es natural y de herradura, por terrenos en general bastante accidentado y dominado casi todo él por la izquierda, transitable la mayor parte del año, e importante, en atención a unir dos puntos principales de las comunicaciones que existen entre Granada y Oshalaga.

| Pueblos | Veidario | Distancias | | Observaciones | |
|---------|----------|------------|--------|---|--|
| | | en kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Loja | 1581 | " | " | Ciudad abierta situa- da en una colina que mira al E. por cuyo frente se haya despen- da pasando por su pie de N. E. a O. el río Genib, siendo domina- da en los demás pun- tos, al O. por los cerros de San Cristobal, al S. por el de Periquitez, y al N. N. E. por el | Se sale en direccion E. por la carre- tera de Granada, a cuyos costados se hallan en bastante número, los caseríos de las haciendas que la rodean, hasta los 4,2 k. en que el camino siendo de herradura se aparta a la derecha, por terre- nos bastante accidentados; hallán- dose sobre el mismo, un peque- ño puente de piedra de dos ar- cos a la entrada de la villa del Galar, para el paso del río |

| Pueblos | Mandaris | Distancias | | Observaciones | |
|----------|----------|------------|--------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | <p>del Hachuelo; abundante en recursos, de poca necesidad. es capaz para el alojamiento de Infantería, y no en proporcion para Caballería, con buenas condiciones de transportes. Las comunicaciones que la atraviesan son: la carretera de Oñate a Granada, y otra para Alcalá de Guadaíra, de la que no hay construída mas trozo que hasta Obteguera. punto conveniente de etapa, o límite de jornada. Tiene estacion telegráfica.</p> | <p>chuelo del mismo nombre, de escasa importancia</p> |
| El Galar | 474 | 8 | 1 | Villa abierta, situada en | Sigue el camino la direccion |

| Pueblos | Nivelación | Distancias | | Observaciones | |
|---------|------------|------------|--------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino. |
| | | | | la sierra llamada del Volcan de Sojas, proporcionalmente capaz para el alojamiento de 500 fanegas, y acaso para Caballerías; con regulares condiciones de transportes. Parten de este punto, el camino que nos ocupa, y los de herraduras a Moraleda, y Huertor Viejo. | S. E. y de la misma naturaleza que el anterior, encontrándose a los 12 k. la venta de „Dona“ desde cuyo punto el terreno es cada vez mas accidentado, siendo frecuentes las bajadas rápidas y escarpadas, que dan origen a barancos de difícil paso con las lluvias: siendo de estas la mas prolongada, la llamada de Soja, que parte de la Venta anterior citada; a los 16 k. se halla la cortijada de „Pina“, compuesta de siete u ocho medianas casas. |
| Ahhama | 1924 | 19 | 3 | Ciudad abierta, situada en lo alto de un cerro pasando por su parte E. e inmediato de la | |

| Pueblos | Veindades | Distancias ^{en} kil. leguas | | Observaciones de los Pueblos del Camino | |
|---------|-----------|--|--|---|--|
| | | | | <p> poblacion el rio Mambau de escasa importancia, sir- viéndole de cauce por este punto un taji formado en la misma sierra; la ciu- dad domina el terreno que la rodea en las direc- ciones, N. y E. siendo do- minada al O. por el cerro de la Serradira, y al S. por el del Grajo; abundante en artículos de 1.^a necesidad; ca- pazo para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de trasportes, y convenientes para punto de etapa, y límite de jornada. Parten de la misma los caminos </p> | |

Itinerario de Loja a Obalá la Real

43 kilometros

pasando por Montefrío.

Este camino natural y de herraduras es conveniente en atención a' que siempre que tengan que marchar tropas de Obalá a' Jaen ó en esta dirección ahorrarian un tiempo considerable relativamente a' cualquier otro camino que siguieran; en suelo pedregoso y por Sierras que generalmente dominan por su izquierda siendo difícil su tránsito en tiempo de las aguas.

| Pueblos | Vicitudes | Distancias | | Observaciones | |
|---------|-----------|------------|--------|---|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Loja | 4581 | " | " | Ciudad abierta situada en una colina que mira al E. por cuyo frente se halla despejada, pasando por un pie de M. E. a' O. el río Genil, siendo dominada en los demas puntos, al O. por los cerros de San Cristobal, al E. por el de Periquete | Saliedo en direccion N. E. se pasa en seguida el puente de piedra de tres arcos sobre el Genil, el camino de herradura por terreno montuoso, hallándose a' los 3,4 y 4,4 k. barrancos de consideracion, y difícil paso con las avenidas, subiéndose despues este último una prolongada cuesta, llamada del Frontil: a' los 7,6, 8,6 y 9,2 k. barrancos de igual consideracion que los ante- |

| Pueblo | Vicario | Distancia | | Observaciones | |
|--------|---------|-----------|--------|--|---|
| | | hil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | <p>y al W. W. C. por el del Sta. Pueblo, abundante en recursos de primera necesidad, capaz para el alojamiento de un batallón, y no en proporción para Caballeros, con buenas condiciones de transportes. Las comunicaciones que la atraviesan son: la carretera de Málaga a Granada y otra para Alcalá de Guadaíra, de la que no hay construida más trazo que hasta Antequera. punto conveniente de crujía o límite de jornada. Tiene estación telegráfica.</p> | <p>rios; a los 10. k. el arroyo de Britano de poca profundidad, y escasa importancia en tiempo seco, lo que hace su vadeable en todos sus puntos, dejando de serlo con las aguas, por las vertientes, que recoge del costado izquierdo, su lecho arenoso, des de este punto el camino es de peor naturaleza que el anterior, pues continuando con la misma frecuencia las rápidas vertientes, son estos por tener pedregos; a los 11.4 k. existe un corto y estrecho paso con barrancos a uno y otro lado. a los 12.4 k. principia una prolongada bajada por ser runo, de piedra rodada</p> |

| Pueblo | Distancias | | Aproximaciones | |
|-----------|--------------------|--------|-----------------|---|
| | hil. ^{as} | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | <p>y viniendo alguna vez de ver- hiente, hace su paso dificultoso con las aguas, siguiendo la misma hasta la entrada del pueblo in- mediato en que se pasa el arroyo de la Franca, por un puente de piedra, de un arco.</p> |
| Montefrío | 1420 | 20 | 3 $\frac{1}{2}$ | <p>Villa abierta situada en una hondonada, dominada por varios cerros que son al N. el de Cabrera, al E. los Esparteros, en los que se hallan un antiguo cas- tillo, al S. El Majadillo y al O. la sierra Cham- sa, abundante en recur- so.</p> <p>Saliedo en direccion N.E. por terrenos análogos al anterior, se halla a los 0.4 k. por la izquierda camino a Priego, a los 2.4 k. var- riscos de alguna consideración. a los 3.2 k. el llamado de las Pi- letas, siendo prolongadas y rapi- das, su bajada y subida con es- casa corriente. a los 8 k. siguiendo el camino de herradura es por</p> |

| Pueblos | Caudales | Distancias | | Observaciones | |
|---------|----------|------------|--------|---|---|
| | | en kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | <p>los de primera necesidad, capta al alojamiento de Antanera, y usas para Caballerías, con buenas condiciones de transportes, pero no convenientes de etapa y límite de jornada. Sus comunicaciones son a Alora, Algarinejo, y Priego.</p> | <p>terreno mas despejado, atravesando la campiña, a los 6,2k. el arroyo de Calancarez, de muy caudales que el anterior, pero vadeable en todos sus puntos, en tiempos secos, de lecho arenoso a los 11,8k. el de la Pedriza de lecho tambien arenoso, y de igual consideracion que este ultimo y como a poco mas de 1k. sobre la izquierda del camino, un cañon del mismo nombre situado a la inmediacion de otro arroyo a 18k. el límite de la provincia, pasando de la de Granada a la de Jaen a los 17,8k. se entra en la carretera que parte de</p> |

| Pueblos | Numerario | Distancias | | Observaciones | |
|-----------------|-----------|------------|--------|--|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | Alcala' para Granada por la que se sigue hasta llegar a. |
| Alcala' la Real | 1961 | 20 | 3 | Ciudad abierta, situada en un valle despejado de N. a S. y con cerros de poca consideracion de E. a O. abundantes en recursos de primera necesidad; es capaz al alojamiento de Infanteria y Caballeria, con buenas condiciones de transporte, siendo conveniente para punto de etapa, y limite de jornada. Sus principales comunicaciones son las carreteras para Granada, Jacin, y Ciudad de las que solo se hallan | |

Itinerario de Antequera a Andújar pasan- 131 kilómetros

do por Benaméguí y Lucena (Cam.º de Málaga a Andújar)

Este camino casi en su totalidad, es carretera y tanto esta como el resto que no lo es, atraviesa terrenos, en su mayor parte despejados, por ambos flancos; es el mas corto y conveniente que puede seguirse de Málaga a Andújar, atendido a los recursos que proporcionan los puntos importantes del tránsito.

| Pueblos | Número | Distancias | | Observaciones | |
|-----------|--------|------------|--------|--|---|
| | | hil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Antequera | 6425 | " | " | Ciudad abierta, situada en una hondonada despejada únicamente al N. a S. O. cuyo terreno compone su vegas y dominada al E. por el cerro de San Cristóbal, y al S. por la torre del Hado; abundan se en recursos de primeras necesidad; es casi para el alojamiento | Saliendo por la carretera en direccion N. N. O. se halla a los 32 k. una alcantarilla sobre una pequeña vertiente, a los 4 k. un puente de piedras de un arco sobre el río Guadalupe de curso no constante, partiendo en este punto a izquierda y derecha del camino, de herradura, el primero, a Ollo lina distante 2 leguas, y el segundo, que es el antiguo que habrá de comunicacion con Lucena antez |

| Pueblos | Vicinas | Distancias | | Observaciones | | |
|---------|---------|------------|--------|---|------------|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino | |
| | | | | to de Hufiteria y Caballeria; con buenas condiciones de tran- sportes. Las comunicaciones principales que la enoran son: la carretera de Málaga a Córdoba, en prolongación de la que nos ocupa, y otro carretero a Archidona, sien- do conveniente para punto de etapa, o límite de jor- nada. Tiene estación tele- gráfica. | | de construir la carretera; a los 11.5 k. por la izquierda, camino a la Ollameda distante 2 leguas; a los 19.2 k. el límite del Dis- trito, pasando de la provincia de Málaga a la de Córdoba; a los 22 k. sobre el camino las Ventas del Fejar, compuestas de ocho o nueve casas, y en cuyo punto parten a derecha e iz- quierda dos caminos; el prime- ro, a Palenciana y el segundo a Cuevas Bajas, distantes del camino poco mas de $\frac{1}{2}$ de legua; a los 23.6 k. un puente de piedra de tres arcos sobre el rio Genil. la carretera por terreno, despe- jado por los flancos, empesan- do desde el punto antes citado |

| Pueblos | Numerario | Distancias | | Observaciones | |
|----------------|-----------|------------|---------------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | la salida para llegar a' |
| Benamigé | 1293 | 27 | 4 | Villa abierta, situada sobre un cerro que domina la campiña, abundante en recursos de primera necesidad: capar para el alojamiento de Infantería, y cascos para Caballería, con buenas condiciones de sus portos, conveniente para punto de etapa y límite de jornada. Los caminos, que la atraviesan son: la carretera, y el de herradura, a Ponte. | Se sigue la carretera en direccion N. E. sin hallar accidentes notables, encontrándose a los 2 k. el parador de Vista-Blanca. Puede seguirse tambien en épocas secas, el antiguo camino de herraduras que une a' este punto con Lucena, por el que se acorta sobre ir por la carretera, una hora de marcha. |
| Encinas Reales | 1,00 | 4 | $\frac{3}{4}$ | Villa abierta situada sobre un llano, y unida al camino por su costa | Siguiendo la carretera, se halla a los 3,3 k. un puente de piedra de un arco, sobre el rio Anzur |

| Pueblos | Vecindario | Distancias en | | Observaciones | |
|---------|------------|---------------|-----------------|---|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | de donde con escasos recursos de primera necesidad, proporcionalmente capasa para su fanteria, y muy escaso para Caballería, con pocas condiciones de transportes. | de poca entidad en tiempos secos, a' en misma altura y sobre el camino, el parador del mismo nombre; a los 3,8 k. un puente de piedra de un arco, sobre el arroyo del Galado de corriente no constante: la carretera sigue por terreno, ligeramente ondulado. |
| Lucena | 1,200 | 16 | 2 $\frac{1}{4}$ | Ciudad abierta situada sobre dos colinas suaves, en direccion Cr. S. llamadas la del N. pueblo de Mata de los, y la del S. de San Cristobal, con abundantes recursos de primera necesidad; una capasa para el alojamiento de su fanteria y Caballería | Saliendo por la carretera en direccion N. E. se halla a la salida un pequeño puente de un arco sobre el río de la Villa, de curso no constante; a los 6,8 k. una alcantarilla sobre un río; a los 7,4 k. un pequeño puente de piedra de dos arcos, |

| Pueblos | Altitud en metros | Distancias | | Observaciones | |
|---------|----------------------|------------|--------|---|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | con buenas condiciones de transportes, es conveniente para punto de etapa y límite de jornada. Sus comunicaciones son, la carretera a Córdoba, y los de herradura a Priego, Puente de Génave, Puente, y Castro del Río. | sobre el río de Caba de mediano caudal. |
| Cabra | 3300 | 8 | 1 | Ciudad abierta situada en un valle, abundante en recursos de primera necesidad, es capaz para el alojamiento de su población, y caserío para pastores, y caserío para labradores, con buenas condiciones de transportes, conveniente para punto de etapa. Sus comunica- | Saliedo por la carretera en dirección N. E. se halla a la salida un puente de piedra de un arco, sobre un arroyo de escasa importancia; a los 11, 1/2 k. otro también de un arco, sobre el llamado del "Pon Caballero", con de poca corriente. |

| Pueblos | Vecindario | Distancias | | Observaciones | |
|------------------------|------------|------------|--------|--|--|
| | | en kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | ciones son: la carretera, y la en construccion para Priego, y el de herraduras a 'Montilla' | |
| D. ^a Mencía | 360 | 12 | 1 | Villa abierta unida al cerro lado derecho del camino si- tuada sobre un pequeño cerro, proporcionalmente capaz para 'Zufre', y caso para 'Caballería', con pocas condiciones de tras- porte. Sus comunicaciones son: además, de la carretera el de herraduras a 'Zufre', distante una legua. | Se sigue la carretera sin ha- ber accidente alguno. |
| Baena | 3373 | 12 | 2 | Villa abierta situada sobre la falda N. de un cerro, pasando por su pie 'o' | Terminada en este punto la carretera, se sale en direc- cion N. E. por camino de |

| Pueblos | Vinculados | Distancias | | Observaciones | | |
|---------|------------|------------|--------|--|------------|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino | |
| | | | | na al S. de la poblacion e inmediato a ella, el rio Martella de escasa corrientes, abundante en recursos de primera ne- cesidad; es capaz para el abajamiento de Tujan- eria y Caballena, con buenas condiciones de transportes; y conveniente para punto de etapa y limite de jornadas. Se hallaba establecida en la misma uno de los de puntos de Remata de la Caballena. | | herradura, hallándose a los 4,6 k. un barranco de alguna considera- cion; a los 8,6 k. el rio „Guadajor“, de bastante caudal de aguas, y le- cho pedregoso, siendo sus orillas dispejadas, y badeable únicamen- te por dos puntos, uno siguiendo el camino, y otro un poco a la izquierda de él; ambos en épocas secas, pues en el de las aguas no existe ninguno: en cuyo tiempo puede servir otro camino pa- ralelo al anterior, y por el que se pasa al rio por un puente de piedra de tres arcos, a pesar de tener los inconvenientes, de que por este lado se alarga una legua de terreno, y este es de el paso del puente no es |

| Pueblo | Meridiano | Distancias | | Observaciones | |
|------------|-----------|------------|--------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | <p>han despejado como el del anterior, el cual se conoce en el pais con el nombre del de los budo; del río y a la derecha, parte un camino a 'Abendun distante $\frac{2}{3}$ de legua, a los 15, 8 k. camino por la derecha a 'Santiago de Lalatrava distante $\frac{2}{3}$ de legua, a los 15, 4 y 15, 6 k. los arroyos de 'Carrasco, sin curso constante, pero no vadeables en las avenidas, debido a la altura de sus bordes; a los 15, 9 k. curva al camino el que va de 'Santiago a 'Córdoba. El terreno en general despejado, atravesando la campiña.</p> |
| Valenzuela | 630 | 20 | 3 | Villa abierta situada a la falda N. en pequeño | Saliendo en direccion N. E. por camino de igual natura |

DEPÓSITO DE LA GUERRA
 ARCHIVO DE PLANOS

ESTADO
 GENERAL

| Pueblo | Vecindario | Distancias | | Observaciones | |
|---------|------------|------------|--------|--|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | cerro, proporcionalmente capaz para el alojamiento de Infantería, y muy caso para Caballería, con pocas condiciones de tras- portes; no partiendo de ella mas caminos, que el que se sigue, y otro a Santiago. | raliza al anterior, se halla a los 1,6 k. el arroyo del Saladillo de ninguna importancia; a los 2,4 k. el límite del Distrito, pasando de la provincia de Córdoba, a la de Tamo; a los 4,4 y 6,2 k. los arroyos de escasa importancia llamados Salados, el segundo de Porcuna, encontrándose a la derecha del camino Arjona, y a la izquierda Lopera, distante ambos del mismo una legua. |
| Porcuna | 2.100 | 11 | 2 | Villa abierta situada en un cerro, abundante en recursos, de primera necesidad, es capaz para el alojamiento de Infan- tería y Caballería, con buenas condiciones de | siguiendo el camino en direc- ción O. C. por terreno, algo mas ondulado, se halla a los 8 k. so- bre la izquierda e inmediato al camino, la cortijada de Pinar compuesta de siete u ocho corti- jos, a la derecha y en este mismo |

| Pueblos | Verdadero | Distancias en leguas | | Observaciones de los Pueblos | Observaciones del Camino |
|------------|-----------|----------------------------|---|---|---|
| | | | | <p>transportes, y conveniente para punto de etapa y límite de jornada. Los caminos, que parten de el sur de huetadura, a 'Córdoba, Jaen, Orjona, Mértos, y Montoro.</p> | <p>punto camino a 'Orjona, a los 11.4 k. un pequeño arroyo, para cuyo paso hay una alcantarilla.</p> |
| Orjomillas | 774 | 13 | 2 | <p>Villa abierta situada en la falda de una colina suave, con regulares recursos de primera necesidad, proporcionalmente capaz para el alojamiento de Infantería, y escaso a la Caballería, con pocas condiciones de transporte. Sus caminos son, a 'Jaen, y Córdoba, el primero pasando por Orjona, y el segundo</p> | <p>Salindo en direccion N. E. se halla a los 4. k. el arroyo de escasa importancia llamado Madrevieja, para cuyo paso hay una alcantarilla; a los 7 k. se entra en la carretera general, por la que se sigue hasta el pueblo, pasando a la entrada del mismo, un puente de piedras sobre el rio Guadalquivir, bastante caudaloso en este punto.</p> |

| Pueblos | Númerario | Distancias | | Observaciones | |
|---------|-----------|------------|--------|--|------------|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | por Villa del Río. | |
| Andújar | 3562 | 2 | 1 | <p>Ciudad abierta situada en un llano pasando próximo a su parte E. el río Guadalquivir, abundante en recursos de primera necesidad; es capaz para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de transporte: todo lo que la hace conveniente para punto de etapa y límite de jornadas. Tiene estación telegráfica. Las principales comunicaciones que la atraviesan son: la carretera general de Andalucía, y la en construcción para Jaén.</p> | |

Itinerario de Torre-Don-Timond a Chudujar pasando por Otrijona (Cam.º de Jaen a Chudujar) 38 Kilómetros.

Este camino en su mayor parte carretera de segundo orden, por terrenos ligeramente accidentados, y hoy el mas conveniente, aunque no el mas corto, para las tropas que tengan que dirigirse de Jaen a Córdoba.

| Pueblos | Kilómetros | Distancias | | Observaciones | |
|------------------|------------|------------|--------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Torre-Don-Timond | 2036 | " | " | Villa abierta, situada en terrenos accidentados; abundante en recursos de primera necesidad, capazo para el alojamiento de Infantería, y escaso para Caballería, con buenas condiciones de transportes: puede ser conveniente para punto de etapa. Las comunicaciones son: las | Sabiendo en direccion N. O. por camino no de herradura, se halla a los 5 k. un arroyo de escasa importancia, y suelo arenisco, llamado de las Casillas, desde cuyo punto parte a la izquierda, el camino a Martos distante una legua, a los 8,2 k. se entra en la carretera que ha de unir a Jaen y Chudujar. |

| Pueblos | Vecindario | Distancias en | | Observaciones | |
|------------|------------|---------------|--------|---|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | carreteras para Toluca, México y Paenay y los de herradura a Porcuana, y Santiago. | |
| Escánuela, | 104 | 16 | 2 | Villa abierta, situada en terreno despejado, dispuesta de recursos para el alojamiento de las tropas. | Sigue la carretera en dirección N. O. partiendo en este punto a la derecha, camino de herradura a Villar Don Pardo distante una legua, la carretera por sus flancos, completamente despejada. |
| Otrijonal | 1141 | 8 | 1 | Villa abierta, situada en una pequeña colina, abundante en recursos de primera necesidad, si bien algunas veces en verano, suele escasear el agua potable; proporcionando cagar | Siguiendo la carretera en dirección N. O. se halla a los 2.6 k. el arroyo del Salado, para cuyo paso hay una alcantarilla, a los 10.8 k. parte a la derecha el de herradura, para Higuera de Culatraval distante |

| Pueblos | Vinculacion | Distancias | | Observaciones | |
|----------|-------------|------------|--------|---|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | <p>algamiento para Sufautena, y ucaio para Caballeria, con buenas condiciones de transportes: conveniente para punto de etapa, y lim. de deformada, atendida la distancia a que se halla del ultimo pueblo de descanso.</p> | <p>se una legua; pasando en este mismo punto otro Galado, de poca corriente, por un pequeño puente de piedra de un arco. Puede seguirse en tiempos secos, a fin de obtener ventaja entre estos dos puntos, entre los, de cerca de dos horas de marcha, las trochas, y parte del antiguo camino de herraduras que habia de comunicacion entre los citados puntos, y evitando asi las considerables revueltas que va dando la carretera.</p> |
| Chudujar | 3862 | 14 | 2 | <p>Ciudad abierta, situada en un llano parando próximo a su parte S. el rio Guadalquivir, abundante en recursos de primera ne-</p> | |

| Pueblos | Nacimiento | Distancias en kil. leguas | Observaciones de los Pueblos | Observaciones del Camino |
|---------|------------|---------------------------------|---|-----------------------------|
| | | | <p> cidad; es capaz para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas con- diciones de transportes; todo lo que la hace conveniente, para punto de etapa y li- mite de jornada. Tiene es- tacion telegráfica. Las prin- cipales comunicaciones que la atraviesan son: la carre- tera general de Andalucía, y la en construcción para Jaén: existen además en construcción, los caminos de hierro que la han de unir a Madrid, Cádiz, y Jaén. </p> | |

Itinerario de Jaen a Jódar

44 kilómetros.

Este camino es natural y de herradura casi en su totalidad, por terrenos no muy montuosos, y sin que en general se halle dominado gran parte de él por uno u otro flanco, siendo conveniente su reconocimiento, a fin de enlazar al primero de estos puntos, con itinerarios ya reconocidos.

| Pueblo | Vicidiano | Distancias | | Observaciones | |
|--------|-----------|------------|--------|--|--|
| | | en kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Jaen | 5081 | " | " | Ciudad murada, situada en las faldas de uno, cerro, mirando al E. y dominada al O. y S. O. por el cerro del Castillo, en que se halla el de Santa Catalina, el cerro del Crederal, y en su prolongacion la pequeña sierra de Jabalcuz, abundante en recur- | Salindo en direccion E. S. E. por la carretera de Granada, se halla por la derecha e inmediato a la salida del camino a la Guardia distante una legua, a los 4,4 k. se pasa el río Guadalbullon, por un puente de piedra de cinco arcos, de regular caudal de agua; a los 5,4 k. por la izquierda, carretera a Baena; a los 5,8 k. se deja la carretera principal y se sigue por la izquierda. |

| Pueblo | Numerario | Distancias en | | Observaciones | |
|-------------|-----------|------------------|--------|--|--|
| | | hil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | <p>los de primera necesidad; capataz para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones, del transporte, siendo conveniente para punto de etapa. Hay comunicaciones, con las carreteras de Madrid a Olla, a Olla, a Martín, y a Baera. Tiene estación telegráfica.</p> | <p>el camino de herradura, por ser muy quebrado, casi transitable en todas épocas; pudiéndose seguir en la de las aguas, la carretera de Baera que pasa a pocas más de $\frac{1}{4}$ de legua de Mancha Real, si bien en este trozo existen algunos malos pases, debido a la naturaleza de su suelo, y en total algo más largo que el segundo camino, que el primero.</p> |
| Mancha Real | 1313 | 16 | 2 | <p>Villas abierta situada en uno, cerros de poca consideración, abundante en recursos de primera necesidad, capataz para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de transporte.</p> | <p>Saliedo en dirección E. se halla a 1. k. el camino por la izquierda que va a la carretera de Baera, a los 1.5 k. un pequeño puente de un arco sobre un arroyo de escasa corriente y suelo arenoso, a los 2.6 k. el río de Torres, vadable en todos</p> |

| Pueblos | Numeración | Distancias | | Observaciones | |
|---------|------------|------------|--------|---|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | punto conveniente de etapa y límite de jorna- da. Sus comunicaciones son: con Baera, Ubeda, y Granada. | sus puntos, en tiempos secos, de lecho pedregoso: el camino por lo general, sigue terreno, mas accidentado, que el anterior. |
| Jimena | 518 | 14 | 2 | Villa abierta situada sobre el arroyo llamado de Osnastin, curso de riego, de primera necesidad, es proporcionalmente capaz para el alojamiento de Infantería, y muy reducido para Caballería, con pocos medios de transporte. Parten de él los caminos, a Ubeda, Baera, y el que se sigue. | Galindo en dirección N. E. por camino de la misma naturaleza, se halla a lo, 2 k. el arroyo de Bermejar, vadeable en todos sus puntos, en épocas secas, de lecho pedregoso: a la mitad del camino, y sobre su derecha distante del mismo una legua, se halla el pueblo de igual nombre, de poca importancia: el terreno cada vez va accidentándose mas dando lugar a frecuentes subidas, y bajadas, que apesar de no ser |

| Pueblo | Vecindario | Distancias | | Observaciones | |
|--------|------------|------------|--------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | rápidas, originan vertientes de difícil paso con las aguas: puede seguirse entre Jimena y Tódar además del camino descrito, el que pasa por Berma siendo próximamente igual la distancia, y la configuración del terreno. |
| Tódar | 1186 | 14 | 2 | Pilla abierta situada en una falda suave rodeada al E. por la Sierra de la Cruz y al O. por el cerro de San Cristóbal; abundante en recursos de primera necesidad, de paso para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de transporte. | |

Itinerario de Obeda a Alcaraz pasando por
Villacarrillo, y Beas de Segura.

117 Kilómetros.

Este camino en general de herraduras, pues solo existe un trozo de carretera al principio, atraviesa terrenos de muy difícil paso con las aguas, pues casi todo él va por los primeros estratos de Sierra Segura, que constantemente domina por la derecha, y aunque de reconocida importancia en operaciones, pues es el paso del Distrito de Guadalupe al de Valencia, tiene el inconveniente de ofrecer pocos recursos, los puntos del tránsito, desde la mitad del camino en adelante.

| Pueblos | Vindario | Distancias | | Observaciones | |
|---------|----------|------------|--------|--|--|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Obeda | 3846 | " | " | Ciudad abierta situada en lo alto de una loma no considerable; domina la campiña, formada de terrenos accidentados; abundante en recursos de primera necesidad, capaz para el alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de transportes. | Saliento en direccion E. por la carretera, se halla a los S. K. por la izquierda, camino carretero a Utiel, distante $\frac{2}{3}$ legua: siguiendo nuestra ruta hasta llegar a. |

| Pueblo | Reconocimiento | Distancias | | Observaciones | |
|-----------------|----------------|-----------------|--------|--|---|
| | | h ^{as} | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | siendo conveniente para punto de etapa. Sus comunicaciones son: la carretera a' Tama, en prolongacion de la que se sigue, y la en construccion, a' las Concheros, Tama estacion telegrafica. | |
| Forro-Pero-Gil. | 1300. | 3. | 1. | Villa abierta situada en un terreno no muy ondulado, abundante en recursos de primera necesidad; capaz para el alojamiento de Infanteria y Caballeria, con buenas condiciones de transporte; y conveniente para punto de etapa. Sus comunicaciones son: la carretera que se sigue, y el de hemadura a' Carola. | Se sigue la carretera sin accidente digno de mencionarse. |

| Pueblos | Vecindario | Distancias | | Observaciones | |
|--------------------------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | kil. | en leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Villacarrillo | 1700 | 19 | 3 | Villa abierta situada en un pequeño cerro entre otros de igual entidad, abren ante en recursos, de primera necesidad, capaz de alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones, de transporte; convenientemente para punto de etapa, y límite de jornada. Sus comunicaciones, son: la descrita, y el de herradura a Carora. | Formando en este punto la carretera, se sale en dirección O. C. por camino de herradura, hallándose a los 4, 4 k. por la izquierda, el que va a Sanatoraf, situado en lo alto de un cerro y distante $\frac{3}{4}$ legua: el camino, apesar de ser por terreno, no muy montañoso, existen desde su mitad adelante, algunas vertientes de difícil paso con las aguas, y las partes llanas del mismo, debido a lo gredoso de su suelo, se pone en dichas épocas, casi intransitable. |
| Villanueva del Arzobispo | 1175 | 8 | 1 | Villa abierta situada en una hondonada de poca consideración, al pie del cerro en que se halla Sanatoraf; abundante en | Seguindo el camino de la misma naturalera en dirección O. C. se hallan a los 1, 2 y 3 k. vertientes de poca consideración con escam coniente. a los 5, 2 k. el arroyo llamado |

| Pueblos | Viviendo | Distancias en kil. leguas | Observaciones | |
|---------|----------|---------------------------------|--|---|
| | | | de los Pueblos | del Camino |
| | | | recursos de primera necesidad, para el alojamiento de su fanteria y Caballería, con buenas condiciones de transporte, pudiendo ser conveniente para punto de etapa. Sus comunicaciones, la que se sigue, y a' Orizuelas. | de la Puerta, a' los 5,6 k. el de los Carretas; uno y otro de muy difícil paso con las aguas; a' los 11,8 y 12,4 k. barrancos profundos con masa corriente, y difícil paso, debido a' la naturaleza del suelo, que desde los arroyos, antes mencionados, es sumamente quebrado, y en general pedregoso; lo que hace sea muy penosa la marcha, hallándose a' la entrada de Beas, el riachuelo del mismo nombre, siendo necesario para llegar a' él, bajar una prolongada y rápida cuesta. Puede también seguirse para llegar a' este mismo punto, otro camino que existe a' la izquierda del descrito, por terrenos más, |

| Pueblos | Mediano | Distancias | | Observaciones | |
|--------------------|---------|------------|--------------|---|--|
| | | kil. | en leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | llano, aunque con las aguas, casi intransitable, y por el que se sigue hasta llegar a la cascada del riachuelo antes citado, tomándose a continuación río arriba de seguir una u otra dirección, la diferencia en tiempo es corta, tardándose más por este último. |
| Bras de Se gura | 1100 | 17. | 3. | Villa abierta situada en la orilla derecha del río del mismo nombre, de poca importancia en tiempos ordinarios, su lecho pedregoso, existiendo para en paso, un pequeño puente de | Calando por la cascada del río abajo, se toma a los 3. k. a la derecha por terrenos casi despejados, tardándose a los 5,6 y 10,6 k. otro de mayor consideración, cuando que el primero, pero ambos ordinariamente con escasas aguas; a los 16,2 k. principian |

| Pueblos | Recomendaciones | Distancias | | Observaciones | | |
|---------|-----------------|------------|--------|---|------------|---|
| | | en kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino | |
| | | | | <p>puedra de un arco, regula res sus rucos, de primera necesidad, es capaso al alo jamiento de Supantoria, que caso para Caballinas, con pocas condiciones de tras portes, convenientes para punto de etapa y limite de jornada, atendida la dis- tancia a que se halla del ultimo descanso. Sus comu- nicaciones son a la Puerta y Segura.</p> | | <p>los primeros estribos de la suma; a los 18 y 19 k. arroyos profundos, con corriente, de lecho pedregoso. a los 19, 4 k. se para el rio Guada linar de regular caudal de aguas, por un mal puente de puedra de un arco, casi deruido, para establecer la comu- nicacion entre ambos costados, hay colocadas sobre la bóveda del mismo, unas viguetas; su tiempo ordinario puede va- riar por casi todo, sus pun- tos, siendo su suelo pedregoso, y arenoso, sus orillas por la proximidad al puente son</p> |

| Pueblos | Verdadero | Distancias | | Observaciones | |
|---------|-----------|------------|--------|---|--|
| | | hills | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | escarpadas; a los 23, 4 y 24, 2 k. barrancos considerables, con escaras corrientes; a los 25, 6 k. el camino se hace cada vez mas dificultoso, pues sin permanecer en la sierra, es mucho mas aspero su suelo, produciendose con frecuencia, vertientes que entorpecen mucho la marcha. |
| Genave | 220 | 30 | 4 | Villa abierta situada al pie de la sierra, en una colina mirando al O. con escasos recursos de primera necesidad y proporcionalmente capaz al alojamiento de su familia y reducido a la cala ballena, con regulares | siguiendo el camino en direccion N. E. por terrenos mas despejados se halla a los 0, 8 k. un arroyuelo insignificante, para cuyo paso hay una especie de puente formado con viguetas; a los 2, 2 k. un pequeño arroyo; a los 6 y 6, 4 k. los arroyos vadables en tiempos secos y suelo pedregoso, el primero |

| Pueblos | Nomenclatura | Distancias en lit. leguas | Observaciones de los Pueblos | del Camino |
|---------|--------------|---------------------------------|--|---|
| | | | <p>condiciones, de transporte; sin lo necesario fijar este punto como límite de jornada y etapa, atendido a la distancia que se halla del anterior; no existiendo tan inmediato, a él punto, entre los cuales se fraccione para las tropas, en caso de una marcha.</p> | <p>llamado de los Pasillo, y el segundo de Curruchel, siendo este último el límite del Distrito, pasando de la provincia de Jaén a la de Albacete; a los 17,6 k. y a la entrada del pueblo siguiente, se halla un riachuelo poco importante, de lecho pedregoso, pasando por un punto formado por viguetas; el tránsito en general, por terreno, accidentado, y mucho pedregoso; a la derecha del camino y como a una legua próximamente, se halla Villa-Rodrigo.</p> |

| Pueblo | Municipio | Distancias | | Observaciones | |
|--------------|-----------|------------|--------|--|--|
| | | hil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Villapalacio | 2ho | 14 | 3 | Villa abierta situada en lo alto de un cerro, de su vida algo áspera, mirando al E. de escasos ramos de primera calidad, proporcionalmente a las capas al algamiente de Sufantonia, y muy reducida para la Caba lleras, con malas condiciones de transporte. | Siguiendo el camino en direccion O. E. se halla a los 6 y 8 k. arroyos, con escasa corriente en tiempo ordinario, de suelo pedregoso, y ra deable en todos sus puntos; el camino va constante mente faldeando la sierra que domina por la derecha, y de suelo pedregoso, con frecuentes malos pasos, producido, por las pequeñas vertientes, que partiendo de la sierra, lo cortan frecuentemente. |
| Reolid | 4B | 8 | 1 1/4 | Aldea situada sobre el camino, e insignificante bajo todos puntos de vista. | Segue el camino en direccion O. E. de la misma naturaleza que el anterior, hallándose hasta su primera mitad, cortado |

| Pueblos | Mandados | Distancias en kil. leguas | | Observaciones de los Pueblos del Camino | |
|---------|----------|---------------------------------|--|---|--|
| | | | | | <p>por varios arroyuelos, de escasa importancia en épocas secas, pero suficiente en la de las aguas para detener bastante la marcha; existiendo además, algunos troncos de muy difícil tránsito por lo pedregoso del suelo, y barrancos que lo cruzan; llegando a la mitad del camino, se sigue, como usual, 3 h. por los primeros estratos de la Sierra, cortados por barrancos, considerable, y atravesándose algunos pequeños ramblas; accidentes todos, que embarazan mucho la marcha. pasando los usuals;</p> |

| Pueblos | Municipio | Distancias | | Observaciones | |
|----------|-----------|------------|-----------------|---|--|
| | | hil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | | <p>vuelve el camino a ser despejado y cortado por insignificantes corrientes de agua, a los 6.4 k. se pasa vadearlo, que lo es en todos tiempos, y por todos sus puntos, el río de los Batanes, de hecho arenisco, existiendo únicamente para el paso de las personas, un mal puente de picones de un arco, casi derruido.</p> |
| Alcanarí | 6.11 | 9 | 1 $\frac{3}{4}$ | <p>Ciudad abierta situada en lo alto y falda O. del cerro en que principia Sierra Morena con regulares recursos de primera necesidad,</p> | |

| Pueblos | Municipio | Distancias en kil. leguas | | Observaciones de los Pueblos del Camino | |
|---------|-----------|---------------------------------|--|--|--|
| | | | | <p>escapar al alojamiento de Infantería y caso para Caballería, con medianas condiciones de transporte, con veniente para límite de jornada y etapa, por la distancia a que se encuentra del último descanso. Con sus comunicaciones, la desunta, y a Abacete.</p> | |

DEPOSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE

CARTERA

TARJA

MOA

Itinerario de Torre-Pero-Gil a' Huiccar, pasando
do por Carorla.

90 kilómetros.

Este camino natural y de herradura, es de muy difícil tránsito en tiempo de las aguas, en razón a tener que atravesar, o saltar la Sierra de Segura, de suelo sumamente pedregoso; siendo conveniente el reconocimiento de esta vía, para las tropas que tuviesen que dirigirse del Distrito al reino de Murcia, y por los recursos que ofrecen los puntos del tránsito.

| Pueblos | Vecindario | Distancias | | Observaciones | |
|-----------------|------------|------------|--------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Torre-Pero-Gil. | 1300 | " | " | Villa abierta situada en un terreno no muy ondulado, abundante en recursos de primera necesidad, capaz para el alojamiento de Infantería, y Caballeros, con buenas condiciones de transporte, y convenientes para punto de crapa. Sus comunicaciones, son, la que se | Saliedo en direccion P. C. por el camino de herradura, atravesando la campiña por terrenos accidentados, se halla, a los 11.8k. el rio Guadalquivir, bastante caudaloso, de lecho pedregoso, y vadeable en épocas secas, en la misma direccion del camino, a los 15.8 y 17.6k. arroyos insignificantes, en dichas épocas, a los 22.8k. camino por la derecha, a Peal de Becerro, que queda algo atrás como a la mitad del |

| Pueblos | Viniendo | Distancias | | Observaciones | |
|---------|----------|------------|--------|--|---|
| | | en kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| | | | | sigue, y la carretera a' Obeda, y Jaen. | caminos, y distante del mismo, poco mas de $\frac{2}{5}$ de legua, a su misma altura y sobre la izquier- da, se halla Santo Tome, distan- te $1\frac{2}{5}$ legua, punto de mucha importancia: a los 24,6 k. un pequeño arroyo, desde el que principia la subida a' la sierra, a los 27 k. un puente de piedra de un arco, sobre el río Cerveruelo, de escaso caudal. |
| Canorla | 1740 | 28 | 4 | Ciudad abierta enclavada en la sierra, situada entre el río Cerveruelo, y la cordi- llera de los Alcones, mi- rando al S. unico frente que tiene despejado, pues por los demás, se halla | Caliendo en direccion N. O. por camino de herradura, y subiendo una rápida pendiente se llega a'. |

| Pueblo | Vicariato | Distancias | | Observaciones | | |
|--------|-----------|------------|---------------|--|--|--|
| | | kil. | en leguas | de los Pueblos | del Camino | |
| | | | | dominada por la sierra, abundante en recursos de primera necesidad, es capaz al alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de transporte y punto conveniente de etapa y límite de jornada. Son sus comunicaciones, la que se sigue, ya Villanueva. | | |
| Smela | 642 | 2 | $\frac{1}{4}$ | Villa abierta situada en la sierra, en condiciones análogas a la anterior, proporcionalmente capaz al alojamiento de Infantería, y capaz para Caballería con regular recursos de primera necesidad, y medios de tras- | siguiendo el camino de igual naturalera que el anterior, en dirección N. O. y continuando la misma pendiente, se hallan a los 1.2 y 2.3 ki. barrancos que cortan el camino, a los 5.8 k. termina la subida, con algunos tronos muy ríperos, y de difícil acceso aun a la Infantería, llegando al | |

| Pueblos | Vecindario | Distancias en kil. leguas | Observaciones de los Pueblos | del Camino |
|---------|------------|---------------------------------|---|--|
| | | | parte; sin mas comunicacion que la que se describe. | Puerto de Boca del Arroyo, en cuyo punto, principia una prolongada y rápida bajada por terreno sumamente escarpado, concluyendo a los 8 k. en que se cruza otro arroyo: a los 10,4 k. se pasa vadeándolo, el río Guadalupe, de lecho pedregoso, y poco caudal de aguas, dando principio en este punto, a otra pendiente de igual consideracion que la anterior, llamada cuesta del Val del Infierno: a los 15,2 y 19,8 k. vertientes insignificantes, en tiempos secos; a los 25,4 k. se atraviesa vadeándolo, el río Guadalupe de lecho pedregoso, y poco caudal de aguas, terminando |

| Pueblos | Viviendas | Distancias en kil. leguas | Observaciones de los Pueblos | del Camino |
|---------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | | <p>la supericia de la sierra, únicamente transitable, aunque de muy poca marcha en tiempos secos, siendo con las lluvias, su paso imposible, debido a lo escarpado de su suelo, y crecida de los arroyos y rios que lo cruzan, y al estar cerrado algunas veces aunque raras, el Puerto: a los 27 k. se atraviesa una pequeña rambla bastante pedregosa, que aun en épocas de lluvias es muy costosa su corriente: a los 28 k. se llega al confin de la provincia, pasando de la de Jaen a la de Granada: a los 30 k. la cortijada de los Almirantes, compuesta de ocho o nueve cortijos; a los 35 k.</p> |

| Pueblos | Mandamos | Distancias en kil. leguas | | Observaciones de los Pueblos | Observaciones del Camino |
|----------|----------|---------------------------------|-----------------|--|---|
| | | | | | una bajada prolongada y pero no rápida; a los 36.2 k. se pasa vadearlo, el río Castriño de lecho pedregoso, y regular caudal de agua; pues únicamente para las personas, existe un mal puente de madera. |
| Castriño | 648 | 37 | 4 $\frac{3}{4}$ | Villa abierta, situada a media ladera en el extremo de la Peña del mismo nombre, p. cuyo pie pasa el río Castriño, inmensos de cauces a la inmediación del pueblo, un bajo abierto entre dos rocas: con suficientes recursos, de poca mera necesidad, por el | Siguiendo en dirección P. E. por terreno, completamente despejado, se halla a los 5 k. un pequeño arroyo, a los 10.4 k. un terreno considerable, para llegar al cual, se necesitan bajar muchas y largas pendientes, por terrenos, escarpados; a los 11 k. se atraviesa vadeándolo el río Marchal, de lecho pe- |

| Pueblo | Altitud en metros | Distancias | | Observaciones | |
|---------|----------------------|------------|--------|---|--|
| | | hít. | leguas | del Pueblo | del Camino |
| | | | | cionalmente capas para el alojamiento de Stefan tenas, y escaso para Ca ballonías, con regulares condiciones de transporte; conveniente para punto de etapa y límite de jornada, por la distancia a que se halla del punto anterior | de agua, y regular caudal de aguas, existiendo un puentecillo de maderas para el paso de las personas; a los 13.6 k. un pequeño trazo de terreno sumamente escarpado, y de muy difícil paso: el resto de la travesía se sigue por terreno despejado por un flanco, y llano, cruzando la campiña. |
| Huescar | 1700 | 20 | 4 | Ciudad abierta situada en una estensa llanada, despejada por todo sus puntos, a excepcion del N.O. y O. en cuyas direcciones hay unas pequeñas lomas; abundante en cursos de primera mano | Puede seguirse entre Carorlas y Huescar, otro camino que es el que con mas frecuencia se usa de ordinario, si bien por él se alargan cerca de dos jornadas la marcha; y aunque en su totalidad, no son penoso como el anterior, tiene algunos trazos de tan mal |

| Pueblo | Viniendo | Distancias kil. ^{en} leguas | Observaciones de los Pueblos | del Camino |
|--------|----------|---|---|--|
| | | | <p>dad, capazo al alojamiento de S. Antena y no en pro- porcion para Caballeria, con buenas condiciones de transporte; punto convenien- te de etapa y limite de jornada. Sus comunica- ciones, las carreteras en com- peticion de Murcia, ya Ciellar de Bara.</p> | <p>passo como aquel, y aun a veces mas dificultoso, pues se hace im- posible, no apreciando tampoco los puntos del tránsito grandes, riueros; este es, por Tuzada y Puro. Ochoa, el cual va faldando la sierra que domina constante- mente por la izquierda, pasando dove lo mismo rio, que por el anterior, pero en este para llegar a ellos, hay prolongadas, y rápidas, cuesta, en su mayor parte en Peña viva: atravesando en tre Otraya. Ochoa e' Hingores, un arroyo profundo y, algo mas de 4 k. de longitud por cuyo cauce va' el camino, y en su consecuencia intransi- table con las arvedas; siendo</p> |

Itinerario de Torre-Don-Gimeno al Carpio

50 kilometros

pasando por Porcuna y Bujalance.

Este camino natural y de herradura, por terrenos completamente despejados, y atravesando la campiña, es el mas conveniente para las tropas que tengan que ir desde Jaen a Córdoba, por ser mas corto, y por los recursos que ofrecen los puntos del tránsito: estando ya en construcción, la carretera que ha de unir a estos puntos, estimo.

| Pueblos | Kilómetros | Distancias | | Observaciones | |
|------------------|------------|------------|--------|--|---|
| | | hil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Torre-Don-Gimeno | 2086 | " | " | Milla abierta, situada en terrenos accidentados, abundante ven recursos de primera necesidad, para el alojamiento de Infantería y escaso para Caballería, con buenas condiciones de transportes; puede ser convenientemente para punto de etapa. Sin comunic | Saliendo en direccion N. O. por camino de herradura, se halla a 1.4 k. por la izquierda el que va directamente a Córdoba, a los 5 k. un pequeño arroyo llamado de las Casillas, con escasa corriente. a los 3,2 k. por la derecha corre a' Studijar; a los 17 y 18 k. arroyo, sin curso corriente existiendo para el paso de este último, una mala alcantarilla. el camino en su totalidad. |

| Pueblos | Vegetación | Distancias | | de los Pueblos | Observaciones del Camino |
|---------|------------|------------|--------|--|--|
| | | en kil. | leguas | | |
| | | | | caiciones, son: las carreteras, para San, Martín, y Baena y los de herradura, a Porcu- na y Santiago. | vá por terreno despejados, atravesando la campiña. |
| Porcuna | 2100 | 21 | 3 | Villa abierta, situada en un cerro, abundante en recursos de primera necesidad: esca- pa para el alojamiento de Infantería, y Caballería, con buenas condiciones de transporte, y conveniente pa- ra punto de etapa y límite de jornada. Los caminos que parten de él son, de herradura, a Córdoba, San- tejonal, Martín, y Mon- toso. | Colinda en dirección N.O. por camino de igual naturaleza al anterior, se halla a la sali- da del pueblo por la derecha el que conduce a Lameca, dis- tante una legua: a los 2,8 k. el arroyo del Galado, sin cur- so constante, y suelo pedre- goso, para cuyo paso hay un puente de piedra de tres arcos, casi arruinado, sirviendo úni- camente para las personas; a los 4,2 k. una pequeña ver- |

| Pueblos | Mandamiento | Distancias en kil. leguas | | Observaciones de los Pueblos | del Camino |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|---|---|---|
| | | | | | <p>siendo a los 5,6 k. por la derecha, camino directo a Bujalance: a los 8,6 k. el límite del Distrito, pasando de la provincia de Jaen a la de Córdoba, en cuyo punto se entra en un trozo de carre- ras en construcción, que termina a los 10,6 k. a los 11 k. una alcan- tilla, para el paso de un pe- queño arroyo.</p> |
| Cañete de las Torres | 700 | 12 | 2 | <p>Villa abierta, situada en una hondonada, con suficientes recursos de primera necesidad, proporcionalmente ca- par al alojamiento de Infantería y Cabal- lería, con buenas condi-</p> | <p>Saliedo en dirección O. E. por camino de herradura y terrenos análogos al anterior se sigue sin hallar accidente alguno notable.</p> |

| Pueblos | Milla a mi | Distancias en kil. leguas | | de los Pueblos | Observaciones del Camino |
|-----------|------------|---------------------------------|---|--|---|
| | | | | ciones de transporte. Sus comunicaciones son: a Baena, Castro, y a la Aldea. | |
| Bujalance | 2500 | 6 | 1 | Ciudad abierta, situada en una pequeña loma entre otras de igual entidad, abundante en recursos de primera necesidad, a excepción del combustible, que es escaso, capaz al alojamiento de Infantería y Caballería, con buenas condiciones de transporte, pudiendo ser convenientemente punto de etapa. Parten de ella los caminos, a la Aldea, Montoro, y Córdoba. | Caliendo en dirección Mo. A. si que el camino por terrenos, li geramente accidentado. |

| Pueblos | Vicario | Distancias | | Observaciones | |
|---------|---------|------------|----------------|--|---|
| | | kil. | leguas | de los Pueblos | del Camino |
| Morante | 70 | 4 | $\frac{3}{4}$ | Villa abierta, situada al costado derecho del camino, con escasos recursos de todos géneros para el alojamiento de los tropas. | Siguiendo el camino, se halla por la derecha a 1 k. el que va a Pedro Abad, distante una legua; a los 4, 2 k. se cruza el camino de hierro de Andalucía, en construcción; a los 4, 8 k. se entra en la carretera general, por la que se sigue hasta llegar al pueblo, que se halla inmediato a la misma, por su izquierda. Hasta hoy en construcción, la carretera desde Buja lance al Carrizo. |
| Carrizo | 904 | 7 | $1\frac{1}{2}$ | Villa abierta, situada sobre un cerro mirando al E. con regulares recursos de primera necesidad | |

| Pueblos | Viniendo de | Distancias en kil. leguas | Observaciones de los Pueblos | del Camino |
|---------|-------------|---------------------------------|--|------------|
| | | | <p>es caparó al alojamiento de Infantería, y escaso para la Caballería, con medianas condiciones de transporte; es conveniente para punto de etapa, y límite de jornada, por la distancia a que se halla del último descanso, en esta dirección.</p> | |
| | | | <p>Grandes 15 de Setiembre de 1863. El Capitán del Cuerpo. Pascual Ortega Rivas</p> | |

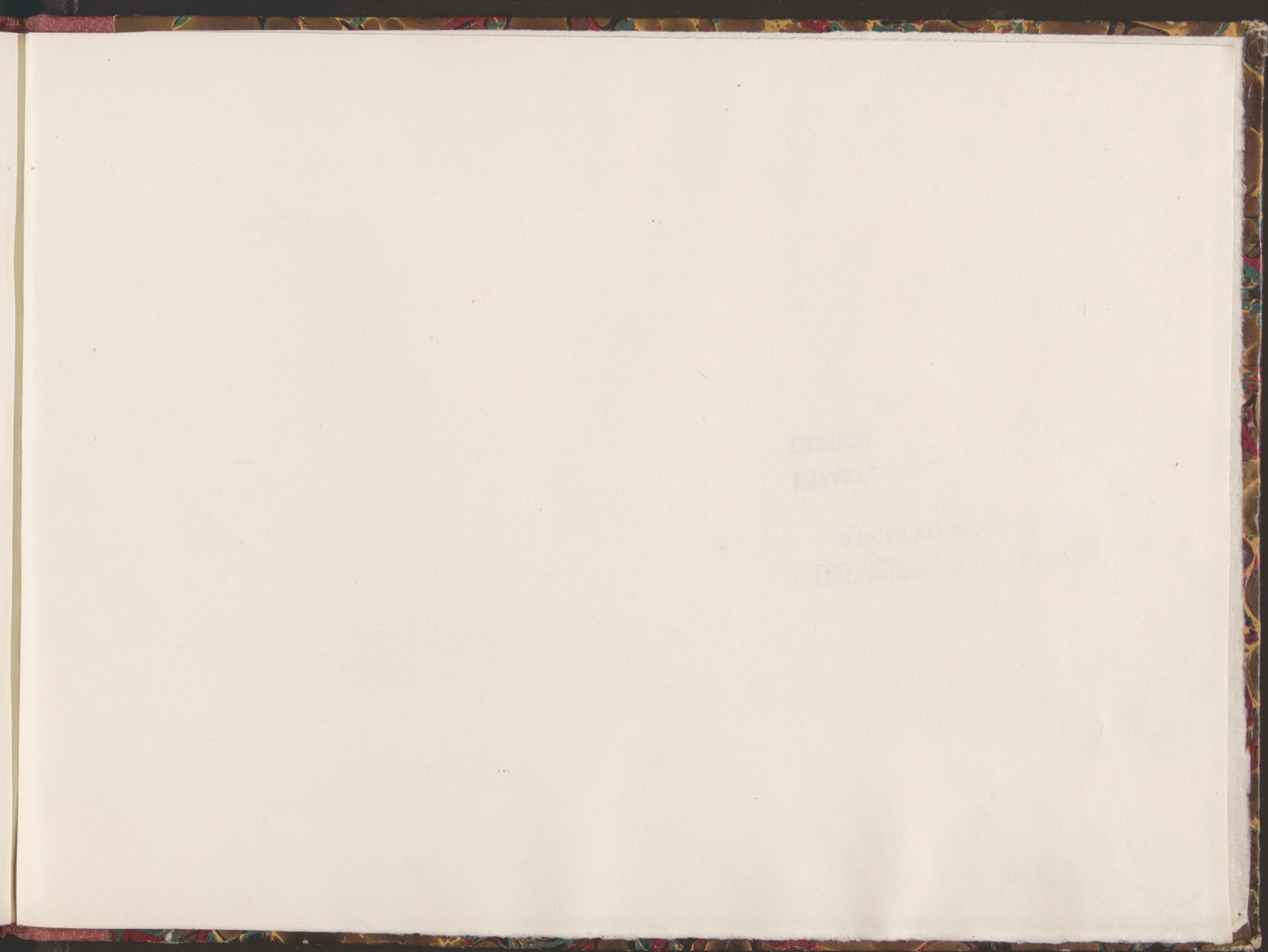
Manual itinerario

Seccion de Granada.

2.^o Bimestre

Cuaderno 2.^o

| Número | | kil. | Páginas | Núm. | kil. | Páginas |
|----------------|----------------------------------|------|----------|------|------|---------|
| 1 ^o | De Loja a Alhama | 27 | 1 al 6 | | | |
| 2 ^o | De Loja a Alcalá la Real | 43 | 7 al 12 | | | |
| 3 ^o | De Antequera a Andujar | 131 | 13 al 24 | | | |
| 4 ^o | De Torre Don Jimeno a Andujar | 38 | 25 al 28 | | | |
| 5 ^o | De Jaen a Jodar | 44 | 29 al 33 | | | |
| 6 ^o | De Ubeda a Alcaraz | 47 | 35 al 46 | | | |
| 7 ^o | De Torre Tropezil a Huscar | 90 | 47 al 55 | | | |
| 8 ^o | De Torre Don Jimeno al Carpio | 50 | 57 al 62 | | | |
| | <u>Total</u> | 540 | | | | |



DEPOSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE

CARTERA

NOM



