

DEPOSITO DE LA GUERRA

Estante *B. C.*  
Calla *D. 1*  
Cartera *2*



*Andalucia Sti.*

DEPOSITO DE LA GUERRA

3518

ARCHIVO DE PLANOS

ARREGLO DE 1895

DEP. *DE LA*  
ESTANTE *P* TABLAS *7e*

CARTERA *4e* SECCION

EST. *DE*  
CAR. *NA* N.º *1* S. CION



2-57.

1

DEPÓSITO DE LA GUERRA.

3518

ARCHIVO DE PLANOS

ARREGLO DE 1895

DEP. ESTANTE <sup>DE</sup> P. TABLAS <sup>DE</sup> 7<sup>a</sup>

CARTERA 4<sup>a</sup> SECCIÓN

EST. DE CAR. N.º 1 S. CIÓN





Capitania General  
Andalucía.  
Itinerario Militar

---

DEPÓSITO DE LA GUERRA  
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE \_\_\_\_\_ TABLA \_\_\_\_\_

CARTERA \_\_\_\_\_ SECCIÓN \_\_\_\_\_

NÚM. \_\_\_\_\_

Año 1820

Robertson  
Lithographer  
New York



# Índice

- Camino de Castilla a Sevilla y Cádiz. Principia en Andújar, y p.<sup>a</sup> Sevilla se aparta en Cañonada ó en Alcalá de Guadaíra.
- n.º 1.º { Camino de Sevilla a Cádiz, se sale de Sevilla por Alcalá, ó por Dos Hermanas directamente a Utrera.  
De Cádiz a Castilla y Sevilla. Se sigue inversamente el camino de este estado. Para Sevilla se aparta en Utrera para ir por Dos Hermanas, ó se sigue el arceife hasta Alcalá.
2. { Camino de Castilla a Málaga; es igual al anterior hasta Ecija.  
De Málaga a Castilla; inverso del anterior.
3. { Camino de Castilla y Sevilla a el campo de S. Roque. Es común con el del n.º 1.º hasta Utrera.
4. { Camino de Sevilla a Granada y Málaga. Es uno mismo hasta la Alameda
5. { Caminos de Cádiz al campo, é inversamente.
6. { Camino de Sevilla a Extremadura, y al contrario.  
De Cádiz a Extremadura, se sigue el del n.º 1.º hasta Sevilla, y de aquí se
- 3 y 6 { continúa por el del n.º 6.
- 3 y 6 { Camino de S. Roque a Extremadura. Se toma el del n.º 3 hasta Sevilla y se continúa por el del n.º 6.
- 4 y 6. { Camino de Málaga, y también si se quiere, de Granada a Extremadura. Se toma el del n.º 4, y se continúa por el del n.º 6.
7. { Camino de Sevilla p.<sup>a</sup> Ayamonte, S.<sup>m</sup> Lucas de Guadiana y Paymogo y Comun hasta Gibraleón.
8. { Camino de Ayamonte a S. Lucas de Guadiana, Paymogo y Fregenal. Sirve para la comunicacion de los pueblos de la Frontera de Portugal, y por lo mismo no es camino directo.
9. { Camino de Granada y Jaen a Extremadura. Se une en Baena, pasa por Cordova, y atraviesa la Sierra-Morena.  
Camino de Cordova a Granada a Jaen. Es el anterior tomado inversam.<sup>te</sup> desde Cordova.
9. { Camino de Cordova a Extremadura, y de esta a Cordova es el anterior, terminado en esta ciudad.

Y  
 Índice de los transitos y descansos comprend. en el num. 1.<sup>o</sup>

		D.	M.	
Descanso	} Andujar			Aparta un cam. <sup>o</sup> de her. <sup>o</sup> p. Lorca y Malaga
transito				
transito	El Carpio	8	38	
Descanso	Cordova	4	43	
transito	Leija	9	33	
		9	13	Aparta un cam. <sup>o</sup> de her. <sup>o</sup> p. Arona a Malaga
In un cam. <sup>o</sup> directo (6. <sup>ta</sup> ) Descanso	Carmena	4	48	
De Se villa	} Por el arroyo (2. <sup>ta</sup> ) a transito			
		Alcala de Guadaiva	5	38
		5	38	
En un p. <sup>o</sup> de her. <sup>o</sup> (6. <sup>ta</sup> ) transito	Utrera			Aparta un cam. <sup>o</sup> p. el Corral al Camp de
transito	Sevilla	9	45	
Descanso	Xerez	8	25	
transito	S. Fernando	7	30	
termino	Cadix	2	45	
		70		34

## Descripción

Del camino militar q. conduce de Andújar á Sevilla y Cádiz, q. es la ruta general de Madrid á dhas. plazas, y de las q. se ramifican otras comunicaciones para el Campo de S. Roque y Málaga.

Poblaciones	Tramitos y Descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblaciones, Caseríos ó Cortijos q. se encuentran en el intermedio del tramo p. p.º. hac. alto la tropa.
Andújar á Carpio á Cordova	Descanso { Trámite }	..... 695	8...38	Arrecife bueno. No tiene cuerdas q. puedan retardar la marcha. Terreno de labon con algunos olivares. Poca sombra (como no sea en otros p.º. descansar la tropa en verano.	A las 2.ª 59.ª casa de postas: á 4.ª 45.ª Aldea del Rio á 2.ª 30.ª Penabaz.
á Caja	{ Descanso }	{ 10.500... }	4...13	Arrecife bueno como el anterior	A las 3.ª las venta de Alcolea con 1.ª capacidad p.º. hac. alto la tropa.
á Caja	{ Trámite }	{ 8.070 }	9...33	Arrecife bueno con algunas cuevas de corta consideracion, cuya circunferencia, y la de tener alcantarillas todos los arroyos hacen menos molesta esta larga marcha. En Caja aparta un camino carretero p.º. Oruna á Málaga.	A las 4.ª se halla la Aldea Quintana; á las 5.ª y 15.ª las Casotas, buena p.º. hacen un alto y dar descanso á la tropa. Hay varias casillas de cobono á lo largo del camino, particu- larmente en su termino.
á Carmona	{ Descanso }	{ 3.347 }	9...19	Arrecife bueno con pocas cuevas p.º. cuya razon puede admitirse esta larga jornada. En Carmona aparta p.º. Sevilla un camino directo de 6.ª 25.ª bueno en tiempo seco.	Hay varios cortijos, ventanar y casas de postas en toda la ensenada del camino y á las 2.ª 42.ª se encuentra la Lusitana propia para dar un buen descanso á la tropa.
á Alcalá de Guadaíra	{ Trámite }	{ 1.182 }	4...18	Arrecife bueno. Cruza el camino de Sevilla á Granada y Málaga p.º. el Arribal y Oruna. De Sevilla p.º. Casilla, la villa y S. Roque siguen por Alcalá.	A las 2.ª se halla el Vico del Alcor y á la 1/2 de este Mayrena del Alcor. En estos puntos podrian repararse las tropas cuando el n.º de las q. transitasen juntas no permitieran acomodarlas en Alcalá



Poblaciones	Tránsito y Descansos	Número de Vecinos	Hora del Camino	Naturaleza del Camino	Población, caserío o castro q. se encuentran en el intermedio del tránsito p. poder hacer al to la tropa.
Verera	} Tránsito.	} 3.327.	} 5... 38	Arrecife llano y bueno, hay otro camino característico lateral p. el q. se ahorra p. pero es intranitable en tiempo de lluvias. De Sevilla a Verera hay un camino directo por dos hermanas de 6. <sup>h</sup> 15. <sup>m</sup> en tiempo seco. En Verera apresta un camino p. el Caonil p. el Campo de San Roque.	No se paxan caserios notables
Lebija	} Tránsito.	} 1.398.	} 2... 15	Arrecife bueno y llano p. 2. <sup>h</sup> 15. <sup>m</sup> la V. de la Vizcaina y de allí carretera ordinaria h. Lebija (3. <sup>h</sup> 20. <sup>m</sup> ) muy bueno en tiempo seco, pero casi intranitable en el de lluvias, particularmente p. la carretera q. tiene q. quedarse en la hacienda de Vicuña.	A las 5. <sup>h</sup> 15. <sup>m</sup> se halla la Venta de S. Antonio, la casa de portales y la torre de Orcaiz, en donde en caso necesario pueden pernoctar 1500 h. A las 8. <sup>h</sup> 13. <sup>m</sup> está la hacienda de Vicuña, edificio grande, y poco mas adelante las ventas de la Vizcaina y los troches, en las q. pueden pernoctar 1. <sup>ta</sup> 3.500 h. Por consiguiente, entre esta y las anteriores una división con alg. incomodidad.
Merex de las Fronteras	} Descanso	} .....	} 2... 25	El carretera ordinario de 1. <sup>ta</sup> 30. <sup>m</sup> indicado arriba p. volver a la 4. <sup>ta</sup> de la Vizcaina a terminar el Arrecife q. sigue h. Merex. 2. <sup>h</sup> 30. <sup>m</sup> antes de esta ciudad hay una cuesta pero no es penosa. En tiempo menos malo se puede avistar cam. saliendo p. un atajo a la Venta del Cuervo en el arrecife.	A las 2. <sup>h</sup> 30. <sup>m</sup> está la Venta del Cuervo y casa de portales, y a las 1. <sup>h</sup> 30. <sup>m</sup> el castro de D. <sup>na</sup> Florentina
				Arrecife bueno y llano. Desde Merex sale un atajo al pto de S. <sup>ta</sup> Maria q. acorta 1/2 h. Es muy bueno p. todas armas en tiempo seco y en lluvias no p. la Inf. <sup>a</sup> siempre q. no llueva mucho. Puede ahorrarse el rodeo por la Ysla de Leon	A las 2. <sup>h</sup> 15. <sup>m</sup> se encuentra el pto de S. <sup>ta</sup> Maria. Esta ciudad y la de Merex pueden servir de descanso o cuartel a las tropas q. con motivo de una guerra maritima o por otra causa se reúnan en esta parte de la costa. A las 5. <sup>h</sup> Puerto de villa buena p. hacer un alto.

Poblaciones	Trancitos y Descansos.	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Población, caserios ó cortijos q. se encuentran en el intermedio del trancito p. poder hacer al to la tropa.
S. Fernando	Trancito	.....	7...30	y el trancito en S. Fernando, embarcándose p. Cádiz en el Puerto de Sta. Maria, cano del Trocadero ó Puerto N.º, en cuya travesía se emplea poco tiempo.	
Cádiz	Termino	.....	2...45	Arceife bueno y llano.	Se hallan, la torre Gorda, la cortadura de S. Fernando, la parroquia y cementerio de S. José y varios ventanillos, y huertas antes de la plaza
<u>Notas</u>					
<p>1.ª Las marchas de Cordova á Ecija, y de Ecija á Carmona, pasan del limite indicado en la Ob.ª orden, mas esto no puede evitarse en razón de q. la poca capacidad de la Carlota y la Luíxiana, y los privilegios q. disputan como nuevas poblaciones, las hacen inútiles p. fijar en ellas los trancitos, además de q. estos resultarian entonces demandados cortos. Por otra parte la buena calidad del camino y los puentes y alcantarillas q. tienen todos los rios, arroyos y barrancos disminuyen notablem. la molestia de las marchas. Podria sin embargo dirigirse la ruta desde Cordova á la Rambla, Ecija, Fuentes y á la Carmona, pero esta dirección no presenta ventaja razonable, p. q. aunque el camino es bueno en tiempo seco, en el de lluvias es fangoso, y casi intranmitable p. casuages, los arroyos y barrancos se pasan p. vado, con gran molestia de la Inf.ª, y sobre todo se atrasan siete horas, ó bien una jornada, y se emplean dos dias mas q. p. el Arceife. No obstante, expresamos á continuación esta ruta sin señalar descanso alguno p. ser cortas las marchas, median solo una entre los descansos de Andújar y Cordova, y particularm. por el atraso de dos dias q. causa esta dirección segun dejamos indicado.</p>					
De Cordova á la Rambla	Trancito	3.200	6...15	Carretero ordinario, bueno en tiempo seco, p. intranmitable en el de lluvias, p. in todo entre heinas de labor	Se encuentran varios cortijos en toda la extensión del camino, p. ninguno notable.
Ecija	Trancito	3.070	5...25	Carretero ordinario, bueno en tiempo seco, pero malo en el de lluvias	A las 2.ª 45.ª la venta de las 7 torres, y á las 4.ª el cortijo de la Culebrilla, con fuente y pilon sobre el camino.
Fuentes	Trancito	2.055	5...25	Carretero igual al anterior	Se encuentran las haciendas de los Cuñanos, la de los Lagares, el cortijo de Buena Vista y casa de Mayapan, con olivos, á derecha é izquierda, á propósito p. hacer alto la tropa. Hay otros varios cortijos de menor consideración.

Poblaciones.	Tramitos y Descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del Camino.	Poblacion, caserios o cortijos q. se encuentran en el intermedio del tramo p. poder hacer alto las tropas.
--------------	----------------------	-------------------	-----------------	------------------------	--

1.<sup>a</sup>  
 Carmona . . . . . } Descanso . . . . . { 3917 . . . . . } 6 . . . . . 13 } Carretero bueno en tiempo seco, pero fangoso en el de lluvias . . . . . } At las 15.<sup>as</sup> el cortijo de Albarana. A 2.<sup>as</sup> 10.<sup>as</sup> el cortijo de Argamasilla y alg.<sup>os</sup> otros.

2.<sup>a</sup> . . . . . Desde Utrera a Herez en tiempo de lluvias es preciso q. los carruages p.uyan en las hacienda de Viuana y ventos de la Vircainal y la Guarachan, y aun en todo tiempo conviene q. no pasen a Lebrija, evitando de esta suerte el atraso inutil de 3 horas, causando p. la necesidad de andar y descansar el camino desde el arceife hasta esta villa. Tambien seria conven. q. la infant.<sup>a</sup> por notajes en aquellas hacienda q. es bastante coposa, quedandose algunas tropas, en caso de ser muchas las q. transite juntas, en las ventas de S. Antonio y casa de postas, con cuya disposicion puede proporcionarse transito a una division de 5. a 6000 homb., tomando con anticipacion las medidas conducentes p. q. los pueblos de Lebrija y las Cabezas proporcionen los bagages, paja y leña q. se necesiten. En tiempo de verano es mas comodo seguir el camino recto desde Utrera a Herez, por las Cabezas y Lebrija y como se expresa en el estado sig.<sup>te</sup>

De Utrera  
 a

Lebrija . . . . . } Tramo . . . . . { 1398 . . . . . } 8 . . . . . 10

Se conoce con el nombre de camino de verano, por ser muy bueno, luego q. las calores de verano las marismas p. donde pasa, las q. le hacen intransitable en invierno. Puede ahorrarse media hora de camino, si quando desde Utrera un atajo a pasar el salado de Moron p. un puente de maderas. Este camino se junta con el anterior pas desp. de la Alcantarilla del mismo rio . . . . .

At las 2.<sup>as</sup> 18.<sup>as</sup> cerca del puente del salado, esta la pequena venta de la Alcantarilla y poco antes el cortijo de Cabeza. A las 5.<sup>as</sup> 18.<sup>as</sup> las Cabezas de S. Juan, pueblo de su vecino. De las Cabezas a Lebrija se encuentran los cortijos del Hornillo y del Olivillo.

Herez . . . . . } Descanso . . . . . } . . . . . } 6 . . . . . 27

Camino muy malo en tiempo de lluvias, pero bueno en verano } Se encuentran algunos cortijos pocos notables

3.<sup>a</sup> . . . . . Saliendo de Sevilla en tiempo de verano, p. Castilla se toma el camino directo (6. 25.) de Carmona desde cuyo punto se sigue en un orden inverso la ruta genl. anterior.<sup>te</sup> descrita. Para Cadix se sale p. el camino de Dos Hermanas h. tomar en Utrera la indicada ruta genl. en el orden q. esta enunciada. Para el campo de S. Roque se sigue desde Sevilla h. Utrera y de este punto al Coronil &c. En tiempo de lluvias se sale de Sevilla p. el arceife hasta Alcalá de Guadaíra, en cuyo punto se toma la direccion conven. p. Castilla, Cadix o el campo de S. Roque.

4.<sup>a</sup> . . . . . De Cadix p. Sevilla, o Castilla se sigue en un orden inverso la ruta general q. queda descrita. A esta se unen en Utrera y Lebrija los caminos caracteros del campo de S. Roque, y de Malaga por Oruna a Castilla. Hay ademas otro camino de herradura desde Malaga q. se une en Andújar a la ruta general de Castilla.

3<sup>o</sup> Señalada la Carolina p. la comision de castilla, como pueblo de descanso, y dando uno por cada tres jornadas, correspondian los demas en el Caapio, Carmona y Lebrija, pero deseando q. recayesen en pueblo de mayores recursos se ha invitado al jefe de la comision a Granada a q. se fuese un descanso en Andujar, señalando nosotros en consecuencia a Cordova y Carmona.

Y  
 Índice de los transitos y descansos Del num.<sup>o</sup> 2.

	H.	M.	
Descanso. Andújar	}	23	
Transito. Ecija			
Transito. Estepa	}	7	30
Transito. La Alameda			
Descanso. Antequera	}	5	55
Transito. Casas-benmehar			
Termino. Malaga	}	5	35

} Vese el cam.<sup>o</sup> de Sevilla a Malaga y Granada  
 } Se separa el camino de Sevilla a Granada  
 } Veanse los itinerar.<sup>os</sup> de Granada

# Descripción del camino militar que conduce de Castilla a Málaga.

Es comun con el del num. 1.<sup>o</sup> hasta Eiza, y de allí aparta por Estepa a Málaga

Poblaciones	Tranitos y Descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblacion, laveros o cortijos q. se encuentran en el intermedio del trinito p. <sup>o</sup> poden hacer alto la tropa.
De Andújar a Eiza	{ Tranito	{ 8.070	{ 23...	Sean las llaves 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> del num. 1. <sup>o</sup>	Sean las llaves 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> del no. 1. <sup>o</sup>
Eiza a Estepa	{ Tranito	{ 2.570	{ 7...30	Camino carretero regular y fangoso en tiempo de lluvias. Se une en Estepa con la ruta de Sevilla a Granada por Oruña.	At las 2. <sup>h</sup> 50. <sup>m</sup> se encuentra Masiada conocido generalm. <sup>te</sup> con el nombre de Mataca Redonda.
Estepa a la Alameda	{ Tranito	{ 680	{ 5...55	Carretero llano y bueno en todos tiempos. En la Alameda aparta el camino de Sevilla a Granada q. pasa por Archidona.	At las 3. <sup>h</sup> 30. <sup>m</sup> Casariche.
Alameda a Antequera	{ Descanso	{ ...	{ 5...35	Carretero bueno, pero algo fangoso en invierno	At las 2. <sup>h</sup> 50. <sup>m</sup> el cortijo de la puchinos de mediana capacidad situado entre olivares con poca agua. At las 3. <sup>h</sup> el cortijo de la Mitogullas grande, con poco y pilos

## Notas

1.<sup>a</sup> El camino mas corto de Castilla a Málaga es el que se separa de la ruta gen.<sup>l</sup> en Andújar y pasa por Porcuna, Baena, Calera, Benamafi, Antequera y Cañete, pero como solo es de herradura ha sido indispensable señalar el que se comprende en este estado, q. sirve p.<sup>o</sup> ruedas, aunque crusa algun rodeo. No se han indicado pueblos particulares de trinito en esta ruta, por q. hasta Eiza es la misma general de Castilla a Andalucía comprendida en el num. 1.<sup>o</sup> En Estepa se une a la comunicacion de Sevilla a Granada, y desde la Alameda donde se separa de aquellas comunicaciones, continua p.<sup>o</sup> Antequera, en cuyo punto se une al camino de herradura arriba citado, q. desde aquel pueblo, sirve p.<sup>o</sup> carruages, y forma parte de la ruta de Sevilla a Málaga.

2.<sup>a</sup> Desde Cordova a Eiza hay una jornada larga, de Eiza otra regular a Estepa, y dos cortas de este punto a la Alameda y Antequera, por consiq.<sup>ta</sup> determinado un descanso en Cordova, y habiendo de señalar precisamente uno cada tres jornadas, corresponderia otro en la Alameda, pero atendiendo a la pobreza, y poca capacidad de este pueblo ha parecido mas conveniente dilatar el descanso hasta Antequera, y asi se ha inmiscuido a la comision de Granada, a quien pertenece esta determinacion.

Índice de los transitos y Descansos Del mes. 3.

H. M.

Hay intermedios dos descansos  
y cinco transitos.

	Descanso .	Andujar.....	} 12... 3
	Transito .	Vivero.....	} 4... 35
	Descanso .	Coronil.....	} 7... 30
	Transito .	Villamartin.....	} 7... 30
	Descanso .	Ubriques.....	} 10... "
	Transito .	Ximena.....	} 6... 45
	Termino transito }	S. Roque.....	} 3... "
	Termino.....	Algeiras.....	} 32... 2

# Descripcion del camino militar de Castillos a el Campo de S. Roque

Es comun con el del numº 5º hasta Vivera, y de allí aparta por el Coronil a

## S. Roque.

Poblaciones	Trancitos y Descansos	Número de Vecinos	Horas de camino	Naturaleza del Camino.	Poblacion, caseríos o cortijos q. se encuentran en el intermedio del transito p. poder hacer algo de agua.
De Andujars a Vivera	{ Trancito	{ 3.327	{ 42...3	Verse el numº 5º desde la llave 5ª a la 6ª	Verse la ruta genº nº 5º de la llave 5ª a la 6ª
al Coronil	{ Descanso	{ 357	{ 4...55	Carrero ordinario, llano y bueno en el estío, pero muy fangoso en el invierno	A las 3ª 30ª. Molares. Se encuentran demas varios cortijos poco notables.
a Villamartin	{ Trancito	{ 650	{ 7...30	Carrero como el anterior en verano, pero algo fangoso en invierno	A las 3ª 30ª el cortijo de la Ovejuna con buenas aguas pero sin sombras.
a Utrique	{ Descanso	{ 1.300	{ 7...50	Carrero regular durante la primer hora, y sigue muy incomodo, p. ruidos de subidas y bajadas poco notable la mitad del camino, y el resto de sierra de muy difícil transito	A las 55ª el cortijo de los Chopos y a las 3ª 30ª la venta de los dos del Rey, ambos grandes con pozos de buena agua y sombra. Ultimam. se encuentra la venta de Lavizna, y la de Susta de Silla, una y otra de med. capacidad Hay un cortijo poco despues de salir de Utrique, y otro poco antes de entrar en Dimenas, sin q. se encuentre ningun otro punto q. pueda servir p. dar descanso a la agua.
a Dimenas	{ Trancito	{ 1.077	{ 30...0	Camino de herradura con cuerdas muy pendientes, aceras y pedregos, de muy difícil transito en invierno	Hay un cortijo poco despues de salir de Utrique, y otro poco antes de entrar en Dimenas, sin q. se encuentre ningun otro punto q. pueda servir p. dar descanso a la agua.
a S. Roque	{ Trancito o Descanso		{ 6...55	Camino de herradura arenoso, llano y bueno.	A las 3ª 25ª el cortijo de la madre irse, mediano, con arbolitos y agua del rio. A las 4ª 55ª la venta de Sualahigo de mediana capacidad, cuadra, bosque y agua.
a Algeiras	{ Exercicio	{ 1.800	{ 3...0	Camino de herradura. Suele hacerse algo pesado p. ser arenoso, y p. las detenciones q. causan las barcas	Algunas choras y cuevas de guardia a las orillas de la playa: entre el palmones y Algeiras.

### NOTAS.

1.ª Las escarpadas sierras q. atraviesa el camino q. se acaba de indicar (principalm. entre Utrique y Dimenas) no permiten q. por el se conduzca Arteria al campo de S. Roque. Tampoco puede transportarse de Cadix directam. por el mal estado de los caminos carreteros desde esta plaza hasta Algeiras, a no ser q. se emplee algun trabajo, y se faciliten con anticipacion los malos



posos. En otro caso es indispensable q<sup>o</sup> la Artillería transite por el camino de Antequera p<sup>o</sup> entrar en el Campo de S. Roque por la dirección de Málaga.

2.<sup>o</sup> Los caminos q<sup>o</sup> se dirigen á las Arcas y Meres desde las partes de Málaga y Onda son de heredad y atravesando país de sierras.

3.<sup>o</sup> No ha sido posible evitar la dilatada, e incómoda marcha de Utrique á Jimena, p<sup>o</sup> no hallarse pueblitos colaterales q<sup>o</sup> dirija por ellos los rastos.

4.<sup>o</sup> Del Coronil sale un camino de ruidas q<sup>o</sup> se une en Utrique al comprendido en este estado, pasando por Puerto-Serrano, pueblo de 300 vecinos, Montellano de 344, y el Doque de 300. El primero de estos puntos dista 2.<sup>o</sup> So.<sup>o</sup> del Coronil; el segundo 3.<sup>o</sup> y el tercero 6.<sup>o</sup> So.<sup>o</sup>. Este camino podría ser útil cuando existiendo la epidemia en Cádiz, ó sus inmediaciones, pare el conducto de Sanidad por Villamartín, e interrumpía las comunicaciones descritas en este estado, las q<sup>o</sup> debe considerarse como primitiva por la mayor capacidad de los pueblitos, y mejor proporción de los transites.

Indice de los transites y descansos del num.<sup>o</sup> 1.<sup>o</sup>

	Sevilla.	H. m.
Transito	Morón de Guadaíra	2. 15
Transito	El Arahal	7. 47
Transito	Puebla de Cazalla	5. 27
Descanso	Osuna	4. 35
Transito	Écija	1. 13
Transito	Alameda	5. 55
Descanso	Archidona	5. 50
		37. 2

{ Entre el camino de Carilla y de Écija se dirige á Málaga p<sup>o</sup> Antequera. Écija dista de Écija 7.<sup>o</sup> Aparte un cam.<sup>o</sup> con q<sup>o</sup> se va á la guerra (C. 1.<sup>o</sup> 31) q<sup>o</sup> sigue p<sup>o</sup> Cascaes, bismejos, y es el q<sup>o</sup> conduce á Carilla.

Camino p<sup>o</sup> la Estacion de Verano q<sup>o</sup> se indica en el estado de los 1.<sup>o</sup> notos

	Sevilla.	H. m.
Transito	Mayrena	5. 25
Transito	Marchenas	7. 15
Descanso	Osuna	7. 18
		19. 58

se une al indicado arriba

# Descripcion del camino militar q. conduce desde Sevilla a Granada y Malaga

Poblaciones	Tranatos y Descansos	Numero de Vecinos	Notas del camino	Naturaleza del camino.	Poblacion, Caseros o Cortijos q. se encuentran en el intermedio p. poder hacer alto la tropa.	
Sevilla	{	{	{	{	{	
Alcala de Guadaíra	{ Tránsito	{ 1.482	{ 2	{ 45	{ Arriaje bueno y llano	A las 15. <sup>m</sup> Cruz del campo, Casa de portazgo. A las 15. <sup>m</sup> la venta de Pedro Domingo y el Cortijo de Toruato. A una 5. <sup>a</sup> y 15. <sup>m</sup> la venta molino y la torre y Almacén de Torre blanca.
al Arabal	{ Tránsito	{ 2.003	{ 7	{ 47	{ Carretero, ordinario y llano, algo fangoso en invierno	A 5. <sup>a</sup> 22. <sup>m</sup> Sandul, los Cortijos de Urbina, Torre Laguna, y Mexillan.
a la Puebla de Cazalla	{ Tránsito	{ 762	{ 5	{ 27	{ Carretero, llano y bueno a excepcion de una pequeña bajada a la salida del pueblo.	A 5. <sup>a</sup> 15. <sup>m</sup> el Cortijo del monte-frange. A las 2. <sup>a</sup> 15. <sup>m</sup> la venta de la de Villegas, y a las 2. <sup>a</sup> 15. <sup>m</sup> el Cortijo de Osbornes.
a Osunco	{ Descanso	{ 5.358	{ 4	{ 35	{ Carretero, bueno y llano con solo una bajada, corta y rapida, la segunda mitad del camino es algo fangosa.	A 5. <sup>a</sup> se encuentra el Cortijo del caño, y a la mitad del camino la hacienda de Valdivia.
a Estepa	{ Tránsito	{ 2.570	{ 4	{ 43	{ Carretero llano y bueno, a excepcion de una subida algo pendiente. En Estepa entra el camino de la villa q. desde Sevilla se dirige a Malaga p. <sup>o</sup> Antequera.	A las 2. <sup>a</sup> 15. <sup>m</sup> Agua dulce
a la Alameda	{ Tránsito	{ 680	{ 5	{ 55	{ Carretero llano y bueno. En la Alameda aparta el camino carretero p. <sup>o</sup> Malaga p. <sup>o</sup> Antequera.	A las 3. <sup>a</sup> 30. <sup>m</sup> Casariche
a Archidona	{ Descanso	{ 1.300	{ 5	{ 50	{ Carretero llano, h. <sup>o</sup> las subidas y bajadas suaves h. <sup>o</sup> Archidona. De este punto sigue el camino q. se llama a Granada (veanse los itinerarios de aquella p. <sup>o</sup> )	A las 3. <sup>a</sup> la venta de Limeros. Por este punto cruza el camino de Osona a Sanlúcar, q. es el de herradura de Castilla a Malaga.

Notas.

1<sup>a</sup>..... Desde Sevilla a Orona hay cuatro jornadas cortas, tres de Orona a Archidona, y otras tantas de Archidona a Granada. En esta razon, y por la de ser los citados pueblos los mejores de la ruta en esta parte del Reyno de Sevilla se han señalado como de descanso. Sin embargo, atendiendo a q<sup>d</sup> las tres jornadas de Orona a Archidona son menores q<sup>e</sup> las indicadas en la V. orden, en terminos q<sup>e</sup> compendiaran solo dos regulares, si huviese pueblo conveniente en su mitad, somos de opinion q<sup>e</sup> el descanso señalado en Archidona se trasladase a Lora, pueblo de mayor capacidad, y mas proporcionado p<sup>a</sup> aquel objeto. Esta determinacion compete a los comisionados de Granada, a quienes indicaremos esta idea, y en caso q<sup>e</sup> la adopten no habria mas alteracion en este Estado q<sup>e</sup> la de substituir la denominacion de transito a la de descanso en la casilla correspond<sup>te</sup> a Archidona.

2<sup>a</sup>..... El camino señalado de Sevilla a Orona es el q<sup>e</sup> ordinariam. se sigue; pero este camino q<sup>e</sup> en invierno presenta la ventaja de ser el menor fangoso, tiene en el verano el grande inconven<sup>ta</sup> de ser muy escaso de agua y sombra, y hacerse mas sensibles los calores por sus muchas desigualdades. En esta razon creemos q<sup>e</sup> en la estacion ultimam<sup>te</sup> indicada debiamos elegir el camino q<sup>e</sup> pasa p<sup>a</sup> Mayrena del Alcor y Marchena, en el qual se encuentra mas sombra, agua en abundancia y buenos cortijos p<sup>a</sup> el descanso; reuniendo ademas la ventaja de ser mas ricos los pueblos de transito, y no causar ningun adeo. Descrivimos este camino en el sig<sup>ta</sup> estado, p<sup>a</sup> si se adopta la insinuada variacion de ruta de invierno y verano.

Poblaciones	Transitos y descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblacion, Caserios o cortijos q <sup>e</sup> se encuentran en el intermedio del transito q <sup>e</sup> pueden hacer alto la tropa.
De Sevilla a Mayrena del Alcor	{ Transito	{ 765	{ 5... 25	Arriaje, p <sup>a</sup> 1 <sup>a</sup> 20 <sup>m</sup> y sigue luego carretero ordinario llano y bueno en verano y con muchos charcos en invierno.	Cruz del campo, y casa del portazgo a las 15 <sup>m</sup> . A las 15 <sup>m</sup> la Venta de L'Edro Mingo y el cortijo de Torcuato. A 1 <sup>a</sup> 15 <sup>m</sup> la torre y Almacen de Torreblanca, y a las 3 <sup>a</sup> 15 <sup>m</sup> la hacienda nueva
a Marchena	{ Transito	{ 3. 125	{ 7... 15	Carretero llano, seco y bueno en el estio, p <sup>a</sup> fangoso en el invierno, e intransitable p <sup>a</sup> arria. y difícil p <sup>a</sup> inf <sup>a</sup> y caballeria	A las 3 <sup>a</sup> 30 <sup>m</sup> los cortijos grandes del Pino y Quebrado. A 6 <sup>a</sup> los ranchos de Paterna. A 1 <sup>a</sup> 15 <sup>m</sup> antes de Marchena se encuentra la venta de Paterna.
a Orona	{ Descanso	{ 5. 358	{ 7... 15	Carretero, ordinario, llano y bueno en verano, p <sup>a</sup> fangoso en invierno.	A las 3 <sup>a</sup> el cortijo de los opusos y a las 4 <sup>a</sup> 15 <sup>m</sup> el de Anoro.
3 <sup>a</sup> ..... En la Alameda se toma el camino p <sup>a</sup> Malaga por Antequera, y Casas-bermejas, con lo q <sup>e</sup> se tiene el camino militar de Sevilla a Sta. plaza. Se señala Antequera p <sup>a</sup> punto de descanso, pues q <sup>e</sup> Archidona lo es p <sup>a</sup> en Granada.					
De la Alameda a Antequera	{ Descanso	{ .....	{ 5... 35	Carretero bueno, algo fangoso en tiempo de lluvias. Por los Alamedas sigue el camino a Granada pasando p <sup>a</sup> Archidona	A las 2 <sup>a</sup> 30 <sup>m</sup> el cortijo de Capuelinos; y a las 3 <sup>a</sup> el de la Mitoquilla.

Discription of the contents of the ...

Table of Contents of the ...

Page	Chapter	Section	Description	Remarks
1	Introduction			
2	Chapter I			
3	Chapter II			
4	Chapter III			
5	Chapter IV			
6	Chapter V			
7	Chapter VI			
8	Chapter VII			
9	Chapter VIII			
10	Chapter IX			
11	Chapter X			
12	Chapter XI			
13	Chapter XII			
14	Chapter XIII			
15	Chapter XIV			
16	Chapter XV			
17	Chapter XVI			
18	Chapter XVII			
19	Chapter XVIII			
20	Chapter XIX			
21	Chapter XX			
22	Chapter XXI			
23	Chapter XXII			
24	Chapter XXIII			
25	Chapter XXIV			
26	Chapter XXV			
27	Chapter XXVI			
28	Chapter XXVII			
29	Chapter XXVIII			
30	Chapter XXIX			
31	Chapter XXX			

Índice de los transitos y Descansos del numl. 5.

Camino directo por Medina		N. <sup>o</sup>	M. <sup>o</sup>
	Cádiz.....		
Transito	Medina.....	8...	52
Transito	Catipo de la China	8...	14
	Algeciras.....	7...	45
Termino	S. Roque.....	3...	11
		27...	53

Camino p. <sup>o</sup> Véger		N. <sup>o</sup>	M. <sup>o</sup>
	Cádiz.....		
Transito	Chiclana.....	5...	15
Transito	Véger.....	6...	6
Transito	Venta de Fainilla	5...	50
	Algeciras.....	8...	40
Termino	S. Roque.....	3...	11

Camino de la Costa, ó p.<sup>o</sup> Tarifa 28... 5

	Cádiz.....		
Transito	Chiclana.....	5...	15
Transito	Conil.....	4...	11
Transito	Véger.....	3...	11
Transito	Venta de Fainilla.....	5...	50
	Tarifa.....	5...	30
Terminos	Algeciras.....	5...	30
	S. Roque.....	3...	11
		31...	25

# Descripción de los caminos militares que conducen de Cádiz al Campo de S. Roque.

Camino directo por Medina

Poblaciones	Tranitos y Descansos	Numero de Vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino.	Población, caserios ó cortijos q. se encuentran en el intermedio del tranito p.º poder traer al to la tropa.
Cádiz a Medina Sidonia	{ tranito	{ 2. 150.	{ 8. 52	<p>Calzada M. muy buena h.º el molino de Ocio, y sigue de herad. h.º Medina. Los carruages deben ir p.º Chichal p.º seguir un carril q. va p.º la casa de Brille, lo q. causa algun rodeo.</p>	<p>At las 2.ª h.º se pasa la ciudad de S. Fernando. At las 5.ª el ventorrillo de la Zamorriña, bueno p.º hacer un alto la tropa.</p>
a el Cortijo de la China	{ tranito	{ .....	{ 3. 14	<p>Camino de heraduras bueno, p.º suelen hacerse intranmitable en tiempo de lluvias las tierras de labor q. atraviesa entre Casas Viejas y la China. En este caso pasado el arroyo Barbato, se deve tomar otro camino p.º el hato de rebuelga a las casas de Sarmiento y de estas por los Barrios a Algeciras .....</p>	<p>At las 4.ª el cortijo de Casas Viejas.</p>
a Algeciras	{ tranito ó termino	{ 1. 200	{ 7. 45	<p>Heraduras bueno, p.º en tiempo de lluvias son muy pesosas las h.º de Sierra q. hay q. atraviesan, p.º el mucho lodo de sus cuevas. At 5.ª h.º se entra en la Sierra y se une este camino al q. viene p.º Vejer.</p>	<p>At los 4.ª el cortijo de la Haba. At las 6.ª h.º se encuentra la venta de Ojen, situada en lo alto de la Sierra, y a proposito p.º hacer un alto la tropa.</p>
a S. Roque	{ termino	{ .....	{ 3. ..	<p>Camino de herad. Llano y bueno, p.º algo pedregoso p.º ser arenoso, y p.º la descomon de las banas. En tiempo de lluvia hay algun pantanos</p>	<p>Algunas chozas y cueros de guardia, a la orilla de los rios en las playas entre Algeciras y el Palmon.</p>

Poblaciones	Trasitos y Descansos	Numero de Vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblacion, caserios o casti <sup>l</sup> los q. se encuentran en el intermedio del transito p. poder hacer alto las tropas.
-------------	----------------------	-------------------	-----------------	-----------------------	---

Camino al Campo de S. Roque por Chiclanas y Veges.

Cádiz Chiclanas	{ transito	{ 1.400	{ 5.15	<p>Amesije buena en todos tiempos.</p> <p>Camino de herradura y en tiempo de lluvias tiene algún trecho muy fangoso en la vega del salado, y de cuesta ajustada.</p> <p>Camino de herradura p. tierras de labor y monte alto y bajo, a excepción de S. de Sierra q. se pasa antes de la venta de Retín, es bastante aspera, p. en tiempo seco se puede evitar dando un pequeño rodeo p. cerca de la laguna. De Taibilla sale un camino p. Tarifa.</p> <p>Terreno fangoso las dos horas primeras y luego se entra en la sierra y puerto de Ojén, también de mucho lodo en tiempo de lluvias. Al entrar en la sierra se une este camino con el directo q. viene p. Medina y p. el cortijo de la China.</p>	<p>At las 2.<sup>h</sup> 15.<sup>m</sup> se pasa la ciudad de S. Fernando.</p> <p>At 1.<sup>h</sup> 15.<sup>m</sup> la venta del Lago del Humo. At las 2.<sup>h</sup> 8.<sup>m</sup> hay un pozo de buena agua.</p> <p>At las 4.<sup>h</sup> 30.<sup>m</sup> se encuentra la venta de Retín y tres horas de paso.</p> <p>At las 4.<sup>h</sup> 30.<sup>m</sup> esta la venta de Ojén, a proposito p. hacen alto las tropas</p>
a Veges	{ transito	{ 1.985	{ 6.00		
a a la Venta de la Jaiella	{ transito	{ . . . . .	{ 5.30		
a Algeiras	{ transito o termino	{ 1.900	{ 3.40		
a S. Roque	{ termino	{ . . . . .	{ 3. . . . .	<p>Vease el estado anterior</p> <p>Vease D.</p>	

Poblaciones	Tranitos y Descansos	Número de Vecinos	Horas del camino	Naturaleza del camino	Poblacion, caserios o cortijos q. se encuentran en el intermedio del tranito p. poder hacer alto las tropas.
<u>Camino de la Costa por Jarrifa.</u>					
Cádiz a Chiclana	} tranito ... }	1400	{ 8...35 }	} Véase el estado anterior }	D
a				Carretero de mediana calidad p. terreno casi llano y cubierto de monte bajo, tiene algun atolladero y dos ó tres malos pasos p. tierra labrada muy fina y seca.	No se encuentra caserio alg., pero la tropa puede hacer alto en el pinar del Bierro pero antes del arroyo alcacho fal.
Conil	} tranito ... }	723	{ 4 ... }		
a				Carretero bueno p. en tiempo de lluvias es intranitable p. q. para p. una vega honda y de labores. Hay tambien una senda mas directa p. las vegas. En tiempo de acedias q. hay q. addear media legua p. buscar el puenteillo del salado, se entra en la cañada de jara y el terreno es mas firme y espeso	No se encuentra caserio ni objeto notable.
Veger	} tranito }	1.585	{ 3 ... }		
a la					
Venta de Baiquilla	} tranito ... }		{ 5...10 }	} Véase la tercera parte del estado anterior }	D
a				Camino de herradura llano y bueno, pero de mucho barro en invierno. Va por tierras de labor, y prados con algun monte bajo.	En el camino se encuentran la caseria de Rosalejo con varias chozas y casas, y la caseria de Porrax con tres ó quatro chozas ó huertas. Esta se halla a la mitad de la jornada, y aquellas a la mitad de la distancia entre la Venta de Baiquilla y la caseria de Porrax
				De Veger baja un camino a buscar, como de la desembocadura del rio Barbate, una barca y desde esta sigue p. labor una senda a Jarrifa q. para p. Larras y p. los cortijos de Suebrantás y se une al camino p. el p.	



Poblaciones	transitos y descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblaciones, caserios o cortijos q. se encuentran en el inter- medio del tránsito p. poder hacer alto la tropa.
Cañja.....	Tránsito	1. 736	5...30	N.º 1.º, poco antes de Sanfasci quiendo esta corda se pasa p. buen vado el Valdeva- quero q. tiene un puente arruinado.	
Algeiras.....	Termino ó tránsito	1. 800	5...30	Camino llamado de la Costa; es de herradu- ra bueno, á trechos as- pero y montuoso, pero pueda facilitarse á po- ca costa p. carriages. A la salida de Sanfasci a- parta un camino, que llaman alto, q. para p. la venta de Bugio, y se une al bajo poco antes de Algeiras. Es algo mas corto, pero muy malo y acobroso.	No hay objeto notable
S. Proque.....	Termino ó tránsito	.....	3...00	Vease el primer grado de este num. en la ul- tima llave	

### Notas

- 1.º..... El camino mas corto es el que pasa por Medina y el cortijo de la China. Es bueno, y en tiempo de lluvias presenta la ventaja de poder dirigirse con poco riesgo por los Barrios, con lo q. se tiene un piso mas firme; siempre q. la marcha sea á S. Proque no hay necesidad de pasar á Algeiras, sino de hacer tránsito en los Barrios.
- 2.º..... El camino del medio llamado de los llanos de Fainilla es bueno en verano, aunque son muy árida y calurosas las llanuras q. le dan nombre.
- 3.º..... El camino de la costa es la ruta militar en tiempo de guerra p. la guarnición de aquella y de Sanfasci. Es el mas largo, pero puede facilitarse á poca costa p. carriages y Artilleria.
- 4.º..... En la comunicacion de Cadix al campo de S. Proque es preciso pasar una noche en los cortijos por falta de pueblo intermedio.
- 5.º..... La comunicacion de S. Lucas al campo, es por el Puerto de S.ª Maria (á donde se hace tránsito) á Medina ó Chiclanar. De Herez al mismo campo se hace el pi-

mer tránsito en Medina, pasando el Guadalese por el puente de la Carbaya. Si  
conviniere seguir por la costa se baja de Medina a Chiclanas o Conil.

6<sup>ca</sup>..... En el camino de la costa no se han señalado los transitos y descansos con-  
forme a lo indicado en las N. orden, si no en atención a las distancias q. hay entre  
los puntos p.<sup>o</sup> cuya comunicacion sirve unicamente este camino.

Índice de los transitos y descansos comprend.  
en el numero 6.

De Malaga y Granada p. <sup>o</sup> el camino del n. <sup>o</sup> 1 Del campo de S. Roque p. <sup>o</sup> el del n. <sup>o</sup> 2 De Cadix, sig. <sup>o</sup> la rta tra del numero 1	a. Sevilla	H. <sup>o</sup> M. <sup>o</sup>
	Transito. Guillena	4. 00
	Transito. El Ronquillo	6. 30
	Transito. S. <sup>ta</sup> Olalla	5. 30
	Descanso. Monasterio	5. 30

Nota

Desde Extremadura hay un camino directo para Jaen y Granada, q.<sup>e</sup> pasa por Cordova,  
y es el del num.<sup>o</sup> 3.

# Descripción del camino militar de Sevilla, Malaga, Cadix, y Campo de S. Roque a Extremadura.

Poblaciones	Tramitos y Descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblaciones, caserios o cortijos q. <sup>os</sup> se encuentran en el intermedio del tramite, para poder hacer alto la tropa.
Sevilla a Guillena	Tramite	120	4. 1/2	Arceife cerca de 2. <sup>ta</sup> sigue carretero algo pantanoso en invierno.	Camas y Santiponce; el primero a poco mas de 30. <sup>m</sup> y el 2. <sup>o</sup> a 1. <sup>ta</sup> 30. <sup>m</sup> de Sevilla
a el Donquillo				Camino carretero or- dinario 1. <sup>ta</sup> las ventas de Pajarosa, donde se une al Arceife	
a S. <sup>ta</sup> Ollalla.	Tramite	150	6. 30	Arceife en mal estado, particularm. <sup>te</sup> a la inme- diacion de S. <sup>ta</sup> Ollalla...	No hay poblacion ni caserio.
Monasterio	Descanso	230	5. 30	Arceife en estado regular.	Hay una venta mala.

### Notas

1.<sup>a</sup> Siendo Guillena una poblacion tan miserable, podria determinarse la ruta p.<sup>o</sup> Huelva, pueblo de 225 vecinos situado a la izquierda del arceife, y aun seria mejor hacer uso de los dos pueblos a la vez, dividiendo convenientem.<sup>te</sup> la tropa en las primeras jornadas, y reuniendola en el Donquillo, termino de la segunda. En este caso debe dirigirse el camuaje por Guillena, pues aunque de Sevilla a Huelva hay tambien camino carretero, no le hay desde Huelva al Donquillo. En la tabla sig.<sup>te</sup> se indica este camino, que puede considerarse como una parte del p.<sup>o</sup>al. Esta direccion causa un rodeo de 1.<sup>ta</sup> 30.<sup>m</sup>, pero se compensa en las segundas jornadas. El arceife pasa entre Guillena, y Huelva, y para ambos pueblos hay q.<sup>o</sup> separarse de el.

De Sevilla a Huelva	Tramite	225	6. 30	Arceife p. <sup>o</sup> 2. <sup>ta</sup> 30. <sup>m</sup> y sigue carretero algo pantanoso en invierno.	Camas y Santiponce, el 1. <sup>o</sup> a poco mas de 30. <sup>m</sup> , y el 2. <sup>o</sup> a 1. <sup>ta</sup> 30. <sup>m</sup> de Sevilla.
a el Donquillo				Camino de herradu- ra malo por 2. <sup>as</sup> 15. <sup>m</sup> , hasta q. <sup>o</sup> se une al ar- ceife en las ventas del Chaparro	

2.<sup>a</sup> Aunque la comision de Extremadura es de opinion q.<sup>o</sup> las tropas q.<sup>o</sup> salgan de Sevilla descansan en S.<sup>ta</sup> Ollalla p.<sup>o</sup> recibir los pasaportes antes de entrar en aquella provincia, sin embargo atendiendo a la poca capacidad de aquel pueblo, y a las cortas jornadas q.<sup>o</sup> dista de Sevilla, en donde podran recibir las tropas los pasaportes de Extremadura, antes de emprender la marcha, ha parecido mas conveniente señalar el

Descansa en Monasterio, pueblo de mayores recursos, y en donde se tiene determinado la comision de Extremadura p.<sup>o</sup> las tropas q.<sup>e</sup> vengan de aquella a esta p.<sup>o</sup>.

3.<sup>o</sup>..... Las circunstancias de los pueblos, indicadas en estos estados, hacen conocer la multitud de sus recursos p.<sup>o</sup> un credito transito de tropas. Sin embargo esta ruta es la principal entre Sevilla y Extremadura, y las mismas q.<sup>e</sup> comunican esta provincia con Malaga, Cadix y el Campo de S. Roque, cuyos caminos particulares, descritos en los numeros 1, 2, y 3 concurren en Sevilla. Las mismas rutas habria de seguir la Artilleria que pasa de Granada a Extremadura, sin separarse del Arceife, y solo en el verano podria dirigirse por Cordova (vease el n.<sup>o</sup> 3)

4.  
Indice de los transitos y descansos comprendido en el n.<sup>o</sup> 7.

Sevilla		Para Paymogo.	
	H. <sup>o</sup> M.		
transito Benacazon	4...30	Sevilla	} ..16.. 15
transito La Palma	6..."	Descanso Trigueros	
transito Trigueros	5...45	por Gibraltar a	} 5...30
descanso Cartaya	7..."	S. Bartolome	
transito Cartaya	6...45	Pueblo de Guzman	} 3...45
camino Ayamonte	30	Paymogo	
	30		31...26

Para S. Lucas de Guadiana

Sevilla p. Cartaya	25..."
Lepe	5...30
por S. Silvestre a	5...30
S. Lucas de Guadiana	30...30

Por Castillejos y el Almerindas

Sevilla	21...45
S. Bartolome	7...15
Castillejos y el Almerindas	29..."

# Descripción del camino militar de Sevilla á Ayamonte. S. Lucar de Guadiana y Baymogo.

Poblaciones	Trancitos y Descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino.	Poblaciones, carreros, o cortijos q. se encuentran en el itinerario del tránsito p.º poder hacer alto las tropas.
De Sevilla á Benacazón	Trancito	480	4. 30	Carretero regular, pero de mucho barro en tiempo de lluvias, particularmente en la cuesta de Castilleja q. suele ponerse intrasitable.	A las 1.ª 30.ª Castilleja; á las 2.ª 45.ª Esparrinas, y á las 3.ª 30.ª Umbrete
á La Palma	Trancito	780	6. . .	Carretero bueno en verano, y regular en invierno, á menos q. haya de pasarse el rio embalsado, en cuyo caso hay una cuesta mala á la bajada del puente.	A las 3.ª Huevar, á las 2.ª Carreros de los Cepedes, á las 3.ª 1.ª Manzanillas y á las 4.ª 15.ª Villalón del alcor.
á Trigueros	Trancito Descanso	715	5. 45	Carretero regular hasta Niebla, y continua al principio pedregoso, y luego de fango.	A las 45.ª Villanueva, y á las 2.ª 15.ª Niebla.
á Cartaya	Trancito	735	7. . .	Carretero bastante fangoso, particularmente en los arroyos.	A las 2.ª 30.ª Gibraleon.
á Ayamonte	Termino	5. 228.	6. 15	Camino de herradura, bastante malo desde Depe á la Pedonela, y desde este punto h. Ayamonte, p.º la orilla de la Marina, bueno en verano, y algo pantoso en invierno. Desde Depe á Ayamonte hay un camino de ruidas, seco y bueno en invierno, p.º el q. se ruidan, y se conoce con el nombre de camino de Arrieros. A este se une luego el q. siguen los carruages desde Cartaya p.º vadear el rio piedra.	A las 1.ª 45.ª Depe, y á las 3.ª 45.ª La Pedonela.

Camino de Sevilla a S. Lucas de Guadiana, igual al de Ayamonte hasta Lepe.

Poblaciones	Tránsito y descanso	Número de vecinos	Horas y camino	Naturaleza del camino	Población, caseríos o caseríos q. se encuentran en el tránsito p. poder hacer alto las tropas.
De Sevilla a Lepe	Tránsito	550	29	Véase el itinerario de Ayamonte q. antecede. Camino de heredad desde Lepe a S. Silvestre. Los carruages tienen q. dar un rodeo por Villa Blanca, siguiendo el carril de las carretas del pays, y no es muy bueno.	D. At las 4. <sup>ta</sup> S. Silvestre en el que no se puede hacer tránsito sin mucha incomodi.
a S. Lucas de Guadiana	Termino	170	2.30		

Camino militar de Sevilla a Paymogo. Es el mismo de Ayamonte 1.<sup>ta</sup> Gibralfaro.

De Sevilla a Trigueros	Descanso	213	16.15	Véase el itinerario de la pag. antea. de Sevilla a Trigueros	Véase el itinaria. al principio de este numero
a S. Bartolomé	Tránsito	150	5.30	Carril malo, solo sirve p. las carretas del pays.	At las 2. <sup>ta</sup> 30. <sup>na</sup> Gibralfaro
Puerta de Guzman	Tránsito	200	6	Carril de carretas del pays	No hay objeto notable
Paymogo	Termino	300	3.45	D.	D.

Camino militar de Sevilla a Castillejos y el Almendro.

De Sevilla a S. Bartolomé	Tránsito	150	21.45	Véase el estado ant.	Véase D.
a Castillejos y el Almendro	Tránsito	1.000	7.15	Carril de Carretas	No hay caserío ni objeto notable

Notas

- 1.<sup>ta</sup>..... En atención a que los tránsitos de Sevilla a Ayamonte son de cortas jornadas no se ha señalado punto de descanso, pero si se considera necesario, Trigueros es el mas a proposito, tanto por su población, como p. hallarse situado casi en el centro de las rutas.
- 2.<sup>ta</sup>..... Al entrar en la villa de Niebla, situada sobre las margen izquierda del rio Tinto se pasa este por un buen puente, q. es el nudo de las comunicaciones de los pueblos q. se hallan entre Sevilla y el rio Tinto, con los q. están al otro lado de él. Estas circ.

circunstancia notable y la posesion topografica de Niebla, la constituyen un punto de sumo interes, en el caso de hacerse la guerra en el pais comprendido entre el Guadalequivir y el Guadiana. Por esta razon ha sido en otros tiempos aquella villa murada y cabeza de partido, pero sus antiguas murallas se hallan en el dia desmenuadas, y el pueblo muy pobre y arruinado.

3.<sup>o</sup> Desde Sevilla a Niebla el camino carretero, y por pays llano: desde Niebla a Cartaya continua llano, pero muy fangoso en invierno; mas desde Cartaya tanto a Ayamonte como a Paymogo, solo hay cariles de carretas p.<sup>a</sup> pais de tierra.

4.<sup>o</sup> Hay otro camino directo a Paymogo, condeido con el nombre de Trocha de los Contrabandistas o Camino de las Cavernuelas, q.<sup>ue</sup> desde Sevilla sigue hasta Villanueva el camino N.<sup>o</sup> descrito en el primer estado: (33.<sup>o</sup> 35.<sup>o</sup>) desde Villanueva continua a Veas; (4.<sup>o</sup> 30.<sup>o</sup>) de Veas al Alamo (3.<sup>o</sup>) y finalm.<sup>te</sup> del Alamo a Paymogo (7.<sup>o</sup> 30.<sup>o</sup>). Este camino no es muy poco mas largo q.<sup>ue</sup> el demarcado en las tablas, y se reduce a una trocha poco frecuentada, que se indica mas por lo que pueda interesar en tiempo de guerra, que por el uso q.<sup>ue</sup> haya de tener en tiempo de paz.



*Y Índice de los transitos y Descansos comprendidos en el num. 8.*

*De Ayamonte á Fregenal de la Sierra*

	<i>H.</i>	<i>M.</i>
Ayamonte . . . . .	2	15
Villablanca . . . . .	4	30
Castillejos y el Almendro . . . . .	3	15
La Puebla de Guzmán . . . . .	3	45
Paymogo . . . . .	3	30
S <sup>ta</sup> Barbara . . . . .	3	"
Aroche . . . . .	3	"
Encina-sola . . . . .	4	30
Fregenal . . . . .	2	"
El Rodonal . . . . .	1	45
Segura de Leon . . . . .	2	35
Cabeza la Vaca . . . . .	2	15
La Calera . . . . .	1	30
Monasterio . . . . .		

*Camino de Ayamonte á S. Juan de Guadiana.*

Ayamonte . . . . .	2	45
Villablanca . . . . .	2	45
S. Silvestre . . . . .	4	30
S. Juan de Guadiana . . . . .		

*Camino Directo de Sevilla á Encina-sola.*

	<i>H.</i>	<i>M.</i>
Sevilla . . . . .	8	30
Algarrobo . . . . .	3	"
Ventas del Cast. de Guadalupe . . . . .	4	30
Venta de Valdeflores . . . . .	1	30
La Higuera de Aracena . . . . .	1	30
Valdeazufre . . . . .	1	30
Aracena . . . . .	4	30
Galarosa . . . . .	1	30
La Nava . . . . .	6	"
Encina-sola . . . . .		
	<u>32</u>	<u>30</u>

*Camino Directo de Sevilla á Aroche*

Sevilla . . . . .	20	30
Aracena . . . . .	1	30
Los Manines . . . . .	1	"
Fuenteheridos . . . . .	1	"
El Cortaño del Obledo . . . . .	4	"
Cortegana . . . . .	4	"
Aroche . . . . .		

*Camino Directo de Sevilla á Fregenal de la Sierra.* 32

	<i>H.</i>	<i>M.</i>
Sevilla . . . . .	16	"
S <sup>ta</sup> Olalla . . . . .	3	"
Cala . . . . .	3	"
Arroyo Molinos . . . . .	3	"
Segura de Leon . . . . .	1	45
El Rodonal . . . . .	2	"
Fregenal . . . . .		
	<u>28</u>	<u>45</u>

Descripcion de los caminos q. contienen entre si los puntos militares de la frontera de Portugal desde Ayamonte a Fregenal de la Sierra y de esta a Monasterio, y de las rutas directas de Sevilla a Fregenal. Encina-Sola y Aroche.

Poblaciones	Tranzitos y descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblaciones, caserios o cortijos, q. se encuentran en el intermedio del tranzito (p. poder hacer alto la tropa)
De Ayamonte a Villablanca	{.....}	150.	{2. 15}	Camino de herradura, pero pueden transitar carretas dando alg. rodeos.	Se encuentran las pequeñas haciendas del Calbario, del Borreguero y la Gallegas.
a Cagullejos y el Almorador	{.....}	1.000.	{5. 30}	Camino de herradura p. en caso necesario puede habitarse facult. p. Artilleria.	La venta del camino es ruinada
a Pueblo de Luzman	{.....}	200.	{3. 15}	Camino de la misma clase q. el anterior	No hay objeto notable
a Paymogo	{.....}	300.	{3. 45}	Camino de la misma clase q. el anterior	D.
a Sta. Barbara	{.....}	150.	{2. 30}	Camino de herradura malo	D.
a Aroche	{.....}	600.	{3. 11}	Camino de herradura malo, q. consiste en una senda p. montes escarpados. Hay un camino de Paymogo p. Sta. Aroche, pasando p. la dehesa de Cortedelana, y p. la linea divisionaria de España y Portugal, p. en esta div. de 13. no se encuentra pueblo ni caserío alguno. Sin embargo este camino es bastante mejor q. el q. pasa p. Sta. Barbara.	A los 15. la hermita de S. Mamés
a Encina-Sola	{.....}	200.	{2. 11}	El camino consiste en un sendero penosísimo de muchas subidas y bajadas p. montes escarpados, y cubierto de espesos jarales.	No se encuentra objeto notable

Poblaciones	trancitos y descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleza del camino	Poblaciones, caserios ó cortijos q. <sup>e</sup> se encuentran en el itinerario no del tránsito q. <sup>e</sup> pades hacia otros la tabla.
de Fregenal de la Sierra	-----	1.400	1-30	Camino de herradura ra malo y pedregoso	No se encuentra objeto no- table.
al Bodonal	-----	370	2	Camino carreteras segu- lar.	D.
a Segura de Leon	-----	650	1-45	D.	Hermita de N. <sup>ra</sup> S. <sup>ta</sup> de las Flo- res. Se entra en Extremadura
a Cabeza la Yaca	-----	250	2-15	Vereda difícil y penosa p. <sup>er</sup> sus muchas subidas y bajadas	Ninguno
a La Calera	-----	250	2-15	D.	D.
a Monasterio	-----	450	1-30	D.	D.

*Camino militar de Ayamonte á S. Lucar de Guadiana.*

De Ayamonte				Camino de herradura	Las pequeñas haciendas del Calbasio, de Borregue- ras y la Gallega.
a Villablanca	-----	150	2-45	buena. Pueden transitar carreteras don- de algunos rodeos.	
a S. Silvestre	-----	86	2-45	Camino de herradura ra malo	Ninguno.
a S. Lucar de Guadiana	-----	170	1-30	Herradura malo, algo fungoso en invierno	A S. <sup>ta</sup> Jo. la hacienda de Olivi- Martin.

*Camino directo de Sevilla á Fregenal de la Sierra. C. ig. al del n.º 6 h. S.ª Ollalla.*

De Sevilla a					
S. <sup>ta</sup> Ollalla	-----		16	Vease el estado al 6.	D.
Cala ..	-----	150	3	Camino de herradura	No hay objetos notables
Arroyo molino	-----		3		
Segura de Leon	-----		3		
El Bodonal	-----		1-45		
Fregenal	-----		2	Vease las Hojas 1. <sup>ª</sup> y 2. <sup>ª</sup> del est. superior y la ult. <sup>ª</sup> del antic. <sup>o</sup>	Vease D.

Notas

- 1.<sup>ª</sup>..... Los caminos directos de Sevilla á Enina, Sola y Aroche, no han sido reconocidos personalmente por los comisionados, pero se han marcado en el indice de este num.<sup>o</sup> con arreglo á los informes q.<sup>e</sup> se pudieron adquirir.
- 2.<sup>ª</sup>..... No se han señalado trancitos ni descansos en este itinerario p.<sup>er</sup> no haberse comi-

Dejado como una verdadera ruta militar, sino como la comunicacion general de los pueblos de la frontera de Portugal, la q<sup>ta</sup> solo sera necesaria en tiempo de guerra, en cuyo caso las circunstancias decidiran cuales hayan de ser los cantones, y los puntos de transito y descanso.

3.<sup>o</sup>..... Este itinerario y el del num.<sup>o</sup> 1.<sup>o</sup> comprenden los caminos directos de Sevilla a los puertos de la frontera forman el itinerario general de ellos, q<sup>ue</sup> sera de la 1.<sup>a</sup> clase en tiempo de guerra, y de segunda, y casi sin uso en el de paz.

11.<sup>o</sup>..... Los caminos de Sevilla y de Ayamonte, a S. Lucas y Paymogo, aunque son de herradura, podrian sin embargo habilitarse p.<sup>ra</sup> Artilleria, evitando con algunos rodeos los estrivos de las sierras y allanando algunos malos pasos de arroyos y de barrancos, y aun en su estado actual muchos trochos son transitables p.<sup>ra</sup> las carretas del pays. No sucede lo mismo en la comunicacion de Paymogo por Aroche y Encina-bola a Fregenal de la Sierra, pues el camino directo atravesaria montañas escarpadas, y p.<sup>ra</sup> conseguirse aquel fin acaso habria de darse rodeos considerables, cuya determinacion podria formar el objeto de una comision particular.

Y Índice de los transitos y descansos comprend. en el num. 3.  
 n.º 31.

Descanso.	Alcala la Real	-----	7	15	
Transito.	Baena	-----	7	50	
Transito.	Espijo	-----	7	55	
Descanso.	Cordova	-----	50	15	
Transito.	Espiel	-----	7	30	
Transito.	Fuente Obispa	-----	3	30	
De paso.	Granja de Torre-humosa	-----			
				44	15

Se entra en Extremad<sup>a</sup> y los itinerarios de esta provincia.

Nota.

Este camino puede considerarse como de 2.<sup>a</sup> clase de Cordova a las provincias de Granada y Extremadura.

# Descripción del camino militar de Granada pasando por Cordova á Extremadura.

Poblaciones	Transitos y descansos	Numero de vecinos	Horas de camino	Naturaleras del camino	Poblaciones, Caseríos ó Cortijos q. se encuentran en el intermedio del transito p. poder hacer alto las tropas.
Alcala la Real	{.. Descanso	{.. . . .	{.. . . .	Veranse los itinerarios de Granada	D.
Baena	{ Transito	{ 3. 230	{ 7. 15	D	D.
á				Camino bueno y llano á excepcion de alg. subidas y bajadas poco considerables. Se sigue el camino de Castro del Rio, y antes de pasar el puente q. hay á la entrada de aquel pueblo se toma el cam.º de Cuba q. tambien se deja luego q. se sigue un corto rato el de Montilla y tomar ultimam <sup>te</sup> el de Exepo.	Al 1.º la hermita del Socorro. A las 2.º el cortijo de la Alameda. A las 4.º 20.º se para p. la inmediacion de Castro del Rio. Se encuentran luego los Cortijos Vegas, Alcaides y molinos.
Exepo	{ Transito	{ 1. 600	{ 7. 50		
á				Camino ordin. muy bueno en verano, p. fanooso en inv.º, y de dificil transito p. la castill.ª	Al 1.º 55.º el alameda de las Salinas de Dueñas. A las 2.º 15.º la cañal y á las 4.º la torre de labrera, una iglesia, 3 cortijos y 30 casas
Cordova	{ Descanso	{ 10. 500	{ 7. 55	Camino muy malo p.ª	A las 2.º 15.º el ventanillo de Sta.ª
á				ruedas. A las 6.º 26.º el puente de mano de hierro. Hay muchos bosques, fuentes y arroyos.	cas, á las 6.º 15.º el Cortijo de Campoalto, á las 8.º 27.º una casa la gar, y á las 9.º 26.º la villa de la villa
Expiel	{ Transito	{ 250	{ 10. 15		
á				Camino bueno p.ª la cañal	No hay caserios ni Cortijos
Fuente Obispa	{ Transito	{ 628	{ 7. 30		
á la				Carretero ordinario.	
Granja de Torreherman	{ Pueblos de paso. El transito se sigue p.ª la com.ª de Estrem.	{ 300	{ 3. 30	Poco antes de la Granja se halla la division de las provincias de Cordova y Extremadura.	D.

### Notas

1.ª ..... El camino q. se acaba de indicar es el mas corto q. hay desde Extremadura á Granada y aun, pero le hace algo molesto las marchas de Cordova á Expiel, larga, sin q. se pueda

evitar por falta de pueblo intermedio, e incomoda además p.<sup>o</sup> carruages. La Arzobisp.<sup>o</sup> podrá seguir esta dirección en el verano, marchando con mucho cuidado, y en otro caso habrá de transitar por el camino de Sevilla.

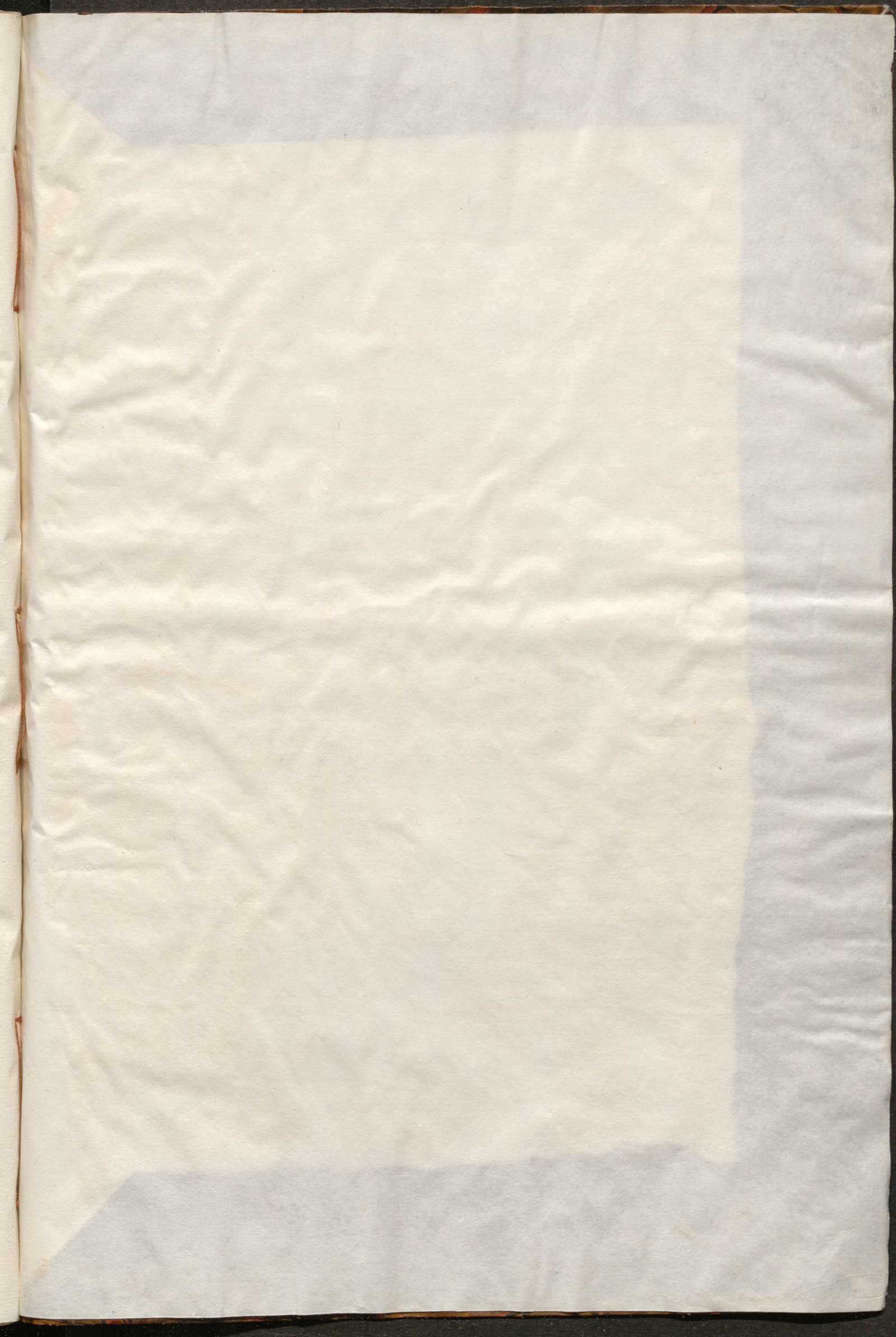
2.<sup>o</sup>..... El mayor uso q.<sup>o</sup> se haria de este camino seria p.<sup>o</sup> dirigirse desde Cordova a Granada, o a Extremadura, y bajo este aspecto pudiera considerarse el primer punto como el origen de dos rutas en sentidos opuestos; correspondiendole en tal caso la denominacion de 2.<sup>o</sup> clase con mas propiedad q.<sup>o</sup> la de primera.

3.<sup>o</sup>..... Si se elige a Castro del Rio como pueblo de transito, la jornada de Baena a dicho punto (1.<sup>o</sup> 20.<sup>m</sup>) seria demasiado corta, y al contrario la de Castro a Cordova q.<sup>o</sup> no baja de 30.<sup>o</sup>. Para obtener, pues, marchas mas proporcionadas se ha señalado el transito en Lopera, a pesar de ser menor su vecindario, y de q.<sup>o</sup> por esta direccion se atrasa 1.<sup>o</sup> 25.<sup>m</sup>.

4.<sup>o</sup>..... Para dirigirse a Jaen, haciendo uso de este camino se toma en Baena la dirección por Alcaudete, o bien en Cordova p.<sup>o</sup> Bufalame, Porcuna, Torre-Prineno y Jaen. También pudiera tomarse en Castro del Rio p.<sup>o</sup> Santiago, pero la determinacion de aquellos banritos corresponde a la comision de Granada.

Este Extracto = Es copia de la original que existe en la  
Comandancia General de mi cargo. Madrid 5.<sup>o</sup> de Agosto de 1823.

Carlos Lemaur  
E. S.





Handwritten text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or closing.

