



Ruta 03

Cañada Real Soriana

Por la Cañada Real Soriana



3 horas



9,4 km



baja

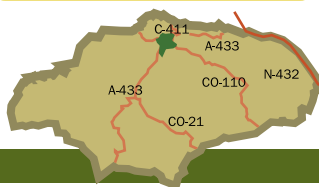


100%



otoño a primavera

Se inicia la ruta en el núcleo secundario de El Vacar, nacido al amparo de la estación de ferrocarril de Campo Alto, en 1871, hoy en desuso, la vía férrea Córdoba-Almorchón, sobre lo que hay interesantes ideas de recuperación. La trama urbana es totalmente alargada, perfectamente encajada entre la vía del tren y la carretera N-432, apoyada directamente sobre la Cañada Real Soriana.



Situación de la ruta en el término municipal



Antes de iniciar la ruta interesa hacer una visita al Castillo del Vacar, muy próximo al núcleo de población, accediendo a pie o en bicicleta por la mencionada vía pecuaria. A la salida del pueblo hay un panel explicativo del GR-40 (sendero de Gran Recorrido) en el que merece la pena detenerse. Siguiendo el camino pecuario en dirección a Badajoz, paralelo a la carretera, y tras dejar las últimas casas hay que tomar un camino a la izquierda que lleva directamente a la fortaleza, ya en el término municipal de Espiel. Es un edificio cuadrangular de época califal, probablemente de tiempos de al-Hakam II, que Fernando III donó a Córdoba en 1237 junto con otros castillos, entre los que se incluye el del Névalo.

La panorámica es desde aquí impresionante, hacia el sur se extiende la carretera y El Vacar, a cuya derecha quedan los urbanizados terrenos militares, al norte está el embalse de Puente Nuevo, con la Central Térmica destacando, en primer plano el paisaje está salpicado de numerosas casas de segunda residencia, que llegan extendiéndose al pie del castillo.

Iniciamos la ruta retornando por el mismo camino en dirección a El Vacar para continuar por el camino que discurre paralelo a la carretera, es la Cañada Real Soriana, que no abandonaremos ya

hasta el final de la ruta. Saliedo del casco urbano dejamos a la derecha la estación depuradora y una caseta de control del medio ambiente de la Central Térmica de Puente Nuevo.

El camino queda delimitado por la carretera, a la izquierda, y una alambrada a nuestra diestra que queda próxima. Constantemente hay que ir sorteando pequeños arroyos que en invierno dificultan el tránsito en bicicleta, y en los que es posible descubrir algunos anfibios e invertebrados acuáticos. Atravesamos la carretera asfaltada de acceso al polvorín de El Vacar y a la finca El Álamo, señalizada, y 660 metros más adelante el carril que conduce a la finca Campo Alto. Aquí el camino adquiere más belleza, discurre por un pasillo de jaras en el que nos puede sorprender algún conejo atravesándolo, de hecho son frecuentes sus indicios a lo largo del recorrido.

Si hay algún animal que nos acompañe a lo largo de todo el recorrido, muy visible y ruidoso, es sin duda alguna la urraca, que se alimenta de desperdicios y animales atropellados que quedan al borde de la carretera. Pronto caminamos junto a la vía férrea, acompañada de un pasillo vegetal que le confiere un mayor atractivo visual.

El trazado antiguo de la carretera N-432 queda a nuestra iz-

quierda, con el asfalto levantado y en su primer tramo con algunos pies de encinas transplantadas. Cuando el camino está muy encharcado puede servirnos como vía alternativa en ese tramo. Cruzamos la vía del tren que la dejamos ahora a nuestra izquierda. De vez en cuando se aprecian señales rojas y blancas indicativas del GR por el que transitamos y flechas amarillas pintadas que nos sirven de ayuda.

Dejamos atrás la entrada a la finca “Dehesa de Campo Alto” y pasamos bajo el puente del nuevo trazado de la N-432. A la izquierda queda la antigua casilla del tren, rehabilitada, y el puente del trazado antiguo de la carretera. Antes de salir a la carretera sale un camino a la derecha que debemos tomar y que discurre paralelo a la misma; a partir de aquí se gana en tranquilidad, apenas hay coches. Justo antes de llegar a la primera casa hay una cárcava en el camino con la que hay que tener cuidado si vamos en bicicleta.

Por aquí se sale al antiguo descansadero de la carretera nacional y al acceso principal a las urbanizaciones “Las 40” y El Portazgo. Una encina con el tronco rajado y con marcas de GR nos recuerda que vamos en la buena dirección. Tras pasar por un amplio llano, el camino discurre por entre casas, animado por gallinas y una rehala de perros. A la derecha queda un bello antiguo edificio militar que recuerda a una construcción típica inglesa, muy cerca del núcleo de población “Estación de Obejo”, en el que podemos detenernos para reparar en un cartel turístico de la Mancomunidad de municipios Valle del Guadiato.

A escasos metros está el embalse de Guadalupe, de gran belleza, el fin de la ruta propuesta y donde es obligatorio dar un paseo por la orilla, con sigilo para poder observar las aves acuáticas: cormoranes, ánades reales, garzas reales, somormujos lavancos, pollas de agua, fochas... El pueblo de Cerro Muriano queda cerca, siguiendo la carretera, tras pasar las instalaciones militares.

Via ferrea Córdoba/Almorchón







LA RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

En esta ocasión nuestra propuesta se convierte en un ejercicio de autoevaluación. Si te has decidido a realizar ésta o varias de las rutas de la guía, se te presupone cierta sensibilidad ambiental. Desde el Castillo de El Vacar obtienes una visión estúpida, intenta repasar con la mirada qué funciona bien a tu alrededor, qué aprovechamientos ofrece la zona y qué intervenciones humanas tiene este territorio, intentando discernir entre las que sean más o menos oportunas.

Pero no te quedes en esa valoración, vamos a profundizar un poco más. Lo que ocurre en un lugar del planeta influye, directa o indirectamente en otros sitios muy alejados de él. Pasa que nuestro reloj biológico tiene un ritmo de funcionamiento muy diferente al que incorpora los cambios a nivel global. En la mayoría de las ocasiones no somos conscientes de nuestra responsabilidad, por eso te proponemos que te hagas estas preguntas:

¿Crees que podrías reducir tu consumo diario de artículos que no sean realmente necesarios?
¿Te fijas en la procedencia de tus compras?

¿Piensas que los productos ecológicos son muy caros pero un vaquero de marca no?

¿Miras las etiquetas de los electrodomésticos que compras para analizar sus componentes y su consumo energético?

¿Crees que podrías reducir tu consumo de energía?

¿Te desplazas en coche para todo?

¿Utilizas papel reciclado o papel escrito por una cara para sucio?

¿Eres responsable con el uso del agua?

¿Te comportas adecuadamente cuando haces una ruta con tus amigos?

¿Realizas alguna buena práctica ambiental?

¿Podrías colaborar de alguna forma con una asociación ecologista?

¿Valoras la labor de estos colectivos?

Si intentamos dar respuesta a todas estas cuestiones, podemos entender que una actitud positiva con el medio ambiente posibilita nuestra calidad de vida, es cosa de cada persona, los hábitos de conducta y de consumo tienen muchas más repercusiones de las que suponemos. Por todo ello: piensa globalmente y actúa localmente.

