

Departamento de Medio Ambiente

Avda. Linneo s/n (Centro de Educación Ambiental). 14071 CÓRDOBA

Código RAEL JA01140214

Tel. 957 42 20 02. Fax: 957 29 22 63

medio.ambiente@ayuncordoba.es**INFORME TÉCNICO**

Asunto: Informe relativo a los caminos públicos vecinales n.º 16 y 18 incluidos en el Catálogo Municipal de Caminos Públicos.

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

El presente informe se elabora a partir del acuerdo establecido en el marco del Grupo de Trabajo de “Caminos de uso público” dependiente del Consejo Municipal de Medio Ambiente por el que se inicia un proceso de revisión de diferentes caminos de uso público reconocidos en el correspondiente inventario municipal para su inscripción en el Registro de la Propiedad e incorporación al Catastro de naturaleza rústica.

Concretamente se acuerda iniciar estos trabajos con los caminos identificados históricamente como n.º 16 y n.º 18 en el *Apéndice n.º 4 Caminos vecinales y veredas pecuarias que de uso público existen en este término municipal* de las Ordenanzas Municipales de Córdoba del año 1884, reconocidos posteriormente en la más reciente *Ordenanza Municipal reguladora del uso, conservación y protección de los caminos públicos vecinales, así como fuentes, abrevaderos y alcubillas públicas, del término municipal de Córdoba (Córdoba)* aprobada por el Pleno Municipal mediante acuerdo n.º 48/10 en sesión ordinaria de 08/03/2010. Estos caminos responden a la siguiente descripción literal:

16. Camino vecinal: Camino de Valdelashuertas y del Vado del Degolladero.

« 16. Camino vecinal. El que partiendo de la vereda pecuaria que conduce a Almodovar, en el sitio nombrado Cruz de la Mujer, se dirige a Valdelashuertas, atravesando terrenos que fueron baldíos, los de la dehesas de la Porrada, Valdegetas y el olivar de Valdelashuertas hasta donde alcanza este término municipal».

18. Camino vecinal: Camino de Valdejetas y Cañada de la Teja.

« 18. Camino vecinal. El que partiendo del llano de Valdespinos en Trassierra y atravesando los lagares del Salado, de Victor y de Cinco Ducados se dirige a Valdelashuertas por el sitio de los Lazarillos y tierras del lagar de Castilpicón».

Éstos se encuentran en el Catálogo de caminos de uso público incluidos en el correspondiente inventario municipal de bienes, reconocido a partir de Acuerdo de Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba n.º 293/15 de 15/12/2015 (publicado en BOP n.º 14 de 22/01/2016).

Tras la aprobación de este Catálogo, desde la Unidad de Patrimonio (Dirección General de Gestión) de este Ayuntamiento, se solicitó al Registro de la Propiedad la incorporación en éste de un grupo de estos caminos de uso público. A esta solicitud se recibió respuesta con la que se requería que con carácter previo a su inscripción en ese Registro debían remitirse al Catastro con sus delimitaciones precisas y como entidades superficiales, con consiguiente coordinación catastral de los trazados.

Esta misma Unidad de Patrimonio contrató encargo de asistencia técnica a empresa especializada de trabajos correspondientes a la georreferenciación de esos caminos con un mayor detalle de escala de trabajo, actualizados a la realidad física presente. Tras la entrega de dicho encargo, en reuniones del Grupo de Trabajo con participación de personal técnico de D.G. Gestión, Gerencia Municipal de Urbanismo y Departamento de Medio Ambiente, se decidió priorizar los caminos n.º 16 y n.º 18 del inventario, en la zona noroeste de Trassierra.

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	1/12



IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==

De este trabajo se concluyó que los trazados detallados de los caminos presentaban ligeras alteraciones sobre las coordenadas que actualmente figuran en el inventario, por lo que se observó necesaria la consideración de estas modificaciones de los trazados en el Inventario Municipal de Bienes antes de su remisión al Catastro. Ello ha de incluir:

- Actualización justificada de los trazados de los caminos georreferenciados y delimitados como superficie de terreno.
- Un archivo informático correspondiente a la representación gráfica georreferenciada propuesta del camino.

De forma general, el mayor detalle o precisión actualizado a la realidad física presente pretende mejorar la escala de trabajo de 1:50.000 en el Inventario sobre cartografía oficial de partida de finales del siglo XIX a partir de su correspondencia con cartografía posterior, especialmente la Cartografía del Catastro de los años 1945-56 (Mapa Nacional Topográfico Parcelario del Instituto Geográfico y Catastral) para el término municipal de Córdoba, de escala 1:5.000 y la fotografía aérea realizada en cooperación entre el Ejército del Aire de España y la Fuerza Aérea de EEUU de los años 1956-57 (denominado habitualmente Vuelo Americano), así como el Catastro de naturaleza rústica actual y revisiones recientes.

Por otra parte, los caminos en el Catastro de naturaleza rústica han servido frecuentemente como delimitadores de propiedades o bien de parcelas o recintos catastrales. Por ello, se asume como criterio para ubicar más exactamente el camino la existencia del correspondiente camino en el catastro más reciente, ya sea como parcela catastral (superficie) o como límite de parcela o subparcela (línea), siguiendo un trazado con funcionalidad equivalente al trazado aprobado en el catálogo municipal de caminos, ajustándolo lo más posible al trazado histórico del camino. Por otra parte, en caso de no existir grafía en el Catastro actual, se entiende conveniente remitirse al Catastro de los años 1945-1956 referido anteriormente (mayor detalle de escala), los cuales habrán de compararse con los trazados de los caminos observables en las ortofotografías aéreas actuales y/o en las históricas (vuelos disponibles desde mediados del siglo XX, especialmente en la del referido Vuelo Americano de 1956-57, hasta la actualidad), de importante nivel de resolución y que están georreferenciados y puestos a disposición pública por organismos públicos competentes (nacionales y autonómicos).

Respecto a la anchura de los caminos, en ocasiones no se dispone de información específica de cada uno de los mismos. En algunos de ellos, los Cuadernillos de campo correspondientes a la Cartografía de Trabajos Topográficos del Instituto Geográfico realizados para el término municipal de Córdoba a escala 1:25.000 en el año 1871 recogen una anchura que frecuentemente resulta variable.

Por otra parte, la normativa estatal de la época (a partir de mediados del siglo XIX) sobre caminos vecinales a la que ha sido posible acceder, sitúa la anchura de dichos caminos en 18 pies de Burgos¹. Así el *Real Decreto de 7 de abril de 1848 sobre construcción, conservación y mejora de los caminos vecinales de 1848* recogía en su artículo 13 que «Los caminos vecinales ya en uso se entiende que tienen la anchura de 18 pies que se les da en este decreto desde el momento en que el jefe político ó la diputación provincial los clasifican con arreglo al art. 2.º». Asimismo, el *Reglamento para la ejecución del Decreto de 7 de abril de 1848, sobre construcción, conservación y mejora de los caminos vecinales*, incide también en esta misma anchura para los caminos vecinales (art. 9), «...no comprendidos en ellos las cunetas, pretilas, paseos, muros de sostén, taludes y demás obras necesarias que sea preciso establecer fuera de la vía, cuyas dimensiones se fijarán también por el Jefe político según las circunstancias». Igualmente, la *Ley de 28 de abril de 1849 Reglamento sobre la construcción, conservación y mejora de los caminos vecinales*, recoge en su artículo 6: «...Los caminos vecinales ya en uso al tiempo de la publicación de esta ley se entenderá que tienen la anchura que dentro del límite de los 18 pies se les vaya señalado en la clasificación».


En consecuencia, los caminos vecinales incluidos en el Apéndice n.º 4 de las Ordenanzas Municipales de Córdoba del año 1884 tomarían esta anchura en su clasificación en caso de no existir referencia contraria.

Esta medida (18 pies de Burgos) resulta equivalente a 5 metros.

Asimismo, ésta es la anchura mínima aproximada con que suelen aparecer en el Catastro de mediados del siglo XX (Mapa Nacional Topográfico Parcelario del Instituto Geográfico y Catastral, para el término

1. Un Pie de Burgos (aprox.): 27,83 cm. 3 pies de Burgos equivalían a una vara castellana de Burgos, que media 835 mm.

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	2/12
 IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

municipal de Córdoba elaborada en los años 1945-56, de escala 1:5.000). Por su parte, el Catastro actual utiliza también frecuentemente una anchura aproximada de 5 metros para parcelas identificadas como caminos de uso público.

El presente informe recoge a continuación las propuestas justificadas de adaptaciones a realizar sobre las líneas de coordenadas incluidas en el inventario de bienes para los caminos n.º 16 y n.º 18 como consecuencia de un importante aumento del detalle de escala de trabajo y su actualización a la realidad física presente, a partir de análisis de la propuesta realizada por la asistencia técnica a la Unidad de Patrimonio (D.G. Gestión).

Camino n.º 16

Descripción del Apéndice n.º 4 Caminos vecinales y veredas pecuarias que de uso público existen en este término municipal de las Ordenanzas Municipales de Córdoba del año 1884:

« 16. Camino vecinal. El que partiendo de la vereda pecuaria que conduce a Almodovar, en el sitio nombrado Cruz de la Mujer, se dirige a Valdelashuertas, atravesando terrenos que fueron baldíos, los de la dehesas de la Porrada, Valdegetas y el olivar de Valdelashuertas hasta donde alcanza este término municipal».

El análisis se realiza en tramos sucesivos para mayor detalle, siguiendo la dirección de la descripción:

Tramo 1. Desde la Cruz de la Mujer al cruce con el Camino de la Cebadera. Longitud: 1.240 metros.

Catastro actual

Este tramo transcurre íntegramente sobre la Parcela 1 del Polígono 94 (LA PORRADA, 14900A094000010001GE, uso Deportivo) en el Catastro actual, el cual no presenta grafía relativa a este tramo (como límite de parcela o subparcela).

Catastro de 1945-56

Este tramo aparece inequívocamente representado como límite entre los Polígonos catastrales n.º 58 (hoja 1ª, año 1950) y n.º 59 (hoja 2ª, año 1949). Es identificado como descuento con el número romano (I) y con el nombre de “Camino de Valdelashuertas”. Según instrucciones para la realización del parcelario catastral, a fin de garantizar el mayor grado de invariabilidad de los límites de los polígonos, estos límites solían apoyarse sobre cauces o viario de dominio público. Mantiene el trazado según cartografía del siglo XIX (1871, 1872, 1899, como “Camino de Valdelashuertas” o “Camino de Carros de Valdelashuertas”).

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

El trazado del comienzo del camino según el Catastro de 1950 aparece muy difuminado en el Vuelo Americano; aparece, aunque no muy nítidamente, una traza de camino que va hasta el asiento de una casa que muestra el Catastro de 1950 (enlaza con *Senda de los Cabrerros*); se aprecia claramente en los planos que el camino no pasa por esta casa, y aparentemente este asiento coincide con la que en cartografía posterior aparecerá nombrada como *Casa de la Porrada Nueva*.

Existe un claro frente a la casa (dirección este) desde el que se aprecia con más nitidez la traza del camino, y coincidiendo prácticamente con el trazado del Catastro de 1950, salvo leves diferencias.


Fotografía aérea actual

En la fotografía actual no aparece ningún resto de la primera parte del camino, habiendo sido sustituido por el camino (algo más al oeste) que pasa junto a la casa al otro lado de la misma. A partir del arco descrito por el camino que rodea la casa por el este, el camino actual viene a coincidir sobre el definido por el Catastro de 1950 y ya continúa por el mismo trazado que en el Vuelo Americano (coincidiendo las 3 fuentes gráficas).

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

En este tramo prácticamente no se aprecia variación entre las cartografías del siglo XIX (1871, 1872, 1898, 1899) hasta mediados del s. XX (1929, 1950). A partir de este momento se aprecia posible cambio en el uso del camino, observando en las fotografías del Vuelo Americano (1956) que el inicio del camino ha entrado en

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	3/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

desuso tras la aparición del asiento de la casa de la Porrada Nueva a la que se accede inicialmente desde este camino por un ramal nuevo prácticamente perpendicular (visible ya en mapa de 1950), pero que posteriormente es sustituido por un camino de nueva traza que pasa por la casa de la Porrada Nueva. Así, este cambio se originaría por la construcción de esta casa y la comodidad de que el camino pase por la puerta de la misma. Este nuevo trazado se mantiene, consolidándose hasta la actualidad, pudiendo distinguirse claramente en las series de fotografías aéreas posteriores (como el Vuelo Fotogramétrico Nacional Interministerial BN a escala 1:18.000 realizado entre 1977-83). En consecuencia, este nuevo camino podría entenderse que no ha sustituido al original, manteniéndose este tramo como camino particular y entendiendo necesario mantener el trazado que aparece en el Catastro de 1950 como parte del camino de dominio público.

En el resto del tramo el trazado se mantiene prácticamente coincidente, con muy ligeras variaciones en la actualidad. Las pequeñas variaciones son ligeras rectificaciones, que mantendrían la esencia del camino original, no constituyendo caminos diferentes.

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Según lo expuesto, respecto a la primera parte de este tramo, que no aparece nitidamente en el Vuelo Americano (1956), se propone mantener el trazado del camino que aparece hasta el Catastro de 1950s.

En el resto del tramo, que sí aparece claramente tanto en el Vuelo Americano (1956) como fotografías aéreas más recientes hasta la actualidad, se propone tomar también el trazado del camino según aparece en el Vuelo Americano y el Catastro de 1950s, entendiendo que procede tomar el trazado que mantiene en esencia un mismo camino según su representación física más clara.

Según mediciones sobre la cartografía a escala presenta una anchura de alrededor de 5 metros que llega en algunas partes hasta los 7,5 metros; sobre fotografía aérea las mediciones resultan más complicadas por su discontinuidad en algunos casos provocada por la presencia de arbolado. Se propone así mantener una anchura homogénea de 5 metros como se planteó de forma general anteriormente.

Tramo 2. Desde el cruce con el Camino de la Cebadera al cruce con el Camino y Cañada de la Teja. Longitud: 770 metros.

Catastro actual

Este tramo transcurre íntegramente sobre la Parcela 20 del Polígono 94 (VALDESETAS, 14900A094000200000FR, uso Agrario) en el Catastro actual. Este Catastro no presenta grafía relativa a este tramo (como límite de parcela o subparcela).

Catastro de 1945-56

Este tramo aparece también representado como límite entre los Polígonos catastrales n.º 58 (hoja 1ª, año 1950) y n.º 59 (hoja 2ª, año 1949). Continúa respecto al tramo anterior identificado como descuento con el número romano (I) y con el nombre de “Camino de Valdelashuertas”.

Curiosamente, aparecen en ambos polígonos catastrales tanto el trazado original del camino (el cual hace un requiebro al oeste en su enlace con el Camino de la Cebadera que viene de la casa del mismo nombre) como un trazado nuevo que supone una importante reducción de su longitud, mucho más directo.

Tras este bucle el camino continúa con grafía única y coincidente con la original, también como límite de los polígonos 58 y 59 hasta el camino rotulado como “Camino y Cañada de la Teja”.


Como se indicaba en el tramo anterior, según instrucciones para la realización del parcelario catastral, a fin de garantizar el mayor grado de invariabilidad de los límites de los polígonos, estos límites solían apoyarse sobre cauces o viario de dominio público.

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

De las dos alternativas referidas, la correspondiente al requiebro al oeste se aprecia únicamente en la parte que sirve de unión hacia la casa de la Cebadera, habiendo desaparecido en toda su parte más al norte. El trazado más directo sí aparece claramente representado en la imagen del Vuelo Americano. Junto a éste hacia el este también se observan algunos caminos, pero que no tienen correspondencia en el catastro de 1950.

Tras el bucle el camino continúa limpiamente en la fotografía aérea.

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	4/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

Cartografía histórica del Instituto Geográfico Nacional de escala 1:50.000

Revisados los mapas de la Cartografía histórica del Instituto Geográfico Nacional de escala 1:50.000 en la Hoja 922 “Santa María de Trassierra” de los años 1898, 1929 y 1970, se observa cómo las dos primeras mantienen el trazado original mientras la tercera muestra la eliminación del requiebro referido al oeste para mantener únicamente el trazado más directo. En el mapa de 1970 aparece sólo un camino en dirección oeste hasta la que parece la ubicación de la casa de la Cebadera.

Tras el bucle el camino continúa claramente sobre el mismo trazado en los tres mapas.

Fotografía aérea actual

En la fotografía aérea actual no se aprecia la existencia de viario en el requiebro al oeste. Contrariamente, sigue siendo visible el trazo más directo que aparecía a mediados del siglo XX, si bien aparece actualmente de forma difuminada; el camino que surgía hacia el este en la fotografía del Vuelo Americano ha supuesto el origen de un nuevo camino, de trazado muy consolidado marcando un requiebro ahora hacia el este y el noreste.

La continuación de éste hasta el Camino y Cañada de la Teja se conserva según trazado original.

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

En este tramo se interpreta que el referido requiebro al oeste que inicialmente supone una especie de lazo deja de tener utilidad a partir de la aparición de la casa de la Cebadera, siendo sustituido inicialmente por un trazado más directo (mediados de s XX), pero que posteriormente también entraría en desuso ante la aparición de un nuevo trazado en forma de requiebro al este, buscando una pendiente mucho más suave que el anterior, seguramente más adecuado para su tránsito con automóviles aunque con mayor longitud.

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Se propone mantener el trazado reconocido en las fotografías del Vuelo Americano de 1956, coincidente con el Catastro de 1950 en su trazado más directo evitando la lazada que toma dirección oeste, sobre la que se realizan leves adaptaciones debidas probablemente por ligeros errores en la georreferenciación.

Según mediciones sobre la cartografía a escala presenta una anchura de alrededor de 5 metros en la primera parte del tramo que va incrementándose hasta sobrepasar los 10 metros antes de llegar a la Cañada de la Teja, a partir de la cual aumenta aún más; sobre fotografía aérea las mediciones resultan más complicadas por su discontinuidad en algunos casos provocada por la presencia de arbolado. Se propone así mantener una anchura homogénea de 5 metros como se planteó de forma general anteriormente.

Tramo 3. Desde el cruce con el Camino y Cañada de la Teja, siguiéndolo junto al arroyo de la Teja hasta el Camino del Vado de Degolladeros. Longitud: 1.750 metros.

Catastro actual


Este tramo transcurre primero muy aproximadamente sobre el límite entre las Parcelas n.º 20 y n.º 7 del Polígono 94 (VALDESETAS, 14900A094000200000FR, uso Agrario y CASTILPICON, 14900A094000070000FP, uso Agrario) hasta su contacto con la Parcela n.º 9002 del Polígono 94 (ARROYO DE LA TEJA, 14900A094090020000FP,) en el Catastro actual.

Continuaría junto a la Parcela n.º 9002 del Polígono 94 (Ref: 14900A094090020000FP, Arroyo de la Teja, USO Agrario: Hidrografía natural), que a su vez se encuentra entre las Parcelas n.º 3 (al norte, Ref: 14900A094000030000FB, Valdelashuertas) y n.º 2 (al sur, Ref: 14900A094000020000FA, Valdelashuertas) del Polígono 94, llegando muy cerca de la casa de Valdelashuertas.

Catastro de 1945-56

Este tramo aparece representado en los mapas correspondientes a los Polígonos catastrales n.º 58 (hoja 1ª, año 1950) y n.º 1 (hoja 1ª, año 1950), coincidiendo con el límite entre ambos. Continúa respecto al tramo anterior identificado como descuento con el número romano (VI) y con el nombre de “Camino y Cañada de la Teja”. En ambos aparece con una anchura mucho mayor de la habitual, con grafía a escala entre los 25 y los 40 metros aproximadamente según la zona, pareciendo incluir un barranco en su parte central (arroyo) y dos caminos uno a cada lado del barranco (lo cual se confirma en el siguiente tramo considerado en el

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	5/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

presente informe). Mantiene el trazado según cartografía del siglo XIX (1871, 1872, 1899, como “Camino de Valdelashuertas” o “Camino de Carros de Valdelashuertas”).

Su nombre en ambos polígonos como “Camino y Cañada de la Teja”, da idea de que pudiera haber sido vía pecuaria además de camino de uso público, si bien no aparece como tal en el Proyecto de Clasificación de Vías Pecuarias del término municipal.

Como se indicaba en los tramos anteriores, según instrucciones para la realización del parcelario catastral, a fin de garantizar el mayor grado de invariabilidad de los límites de los polígonos, estos límites solían apoyarse sobre cauces o viario de dominio público.

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

Este tramo es claramente visible en la imagen del vuelo americano, siguiendo la margen derecha del arroyo.

Cartografía histórica del Instituto Geográfico Nacional de escala 1:50.000

Este tramo aparece también representado en los mapas históricos de MTN50 (Hoja 922 “Santa María de Trassierra”) de los años 1898, 1929 y 1970 (con ligeros cambios en el final de este último).

Fotografía aérea actual

En la ortofotografía aérea actual se aprecia claramente el trazado del camino.

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

En este tramo tampoco se aprecia variación entre las cartografías del siglo XIX (1871, 1872, 1898, 1899) hasta mediados del s. XX (1929, 1950).

Resultan especialmente detallados los planos de la Cartografía de Trabajos Topográficos del Instituto Geográfico realizados para el Ayuntamiento de Córdoba a escala 1:25.000 en el año 1871 (mapa de zona n.º 13) y su correspondiente Cuadernillo de Campo, en que puede apreciarse que el camino discurre junto a la margen derecha del arroyo (reconocido aquí como Regajo), así como la Cartografía del Catastro de los años 1945-56 en que el rótulo del *Camino y Cañada de la Teja* también aparece en la margen derecha del arroyo.

No se aprecian cambios en el camino, resultando evidente por la ubicación invariable de éste y del arroyo en una zona rodeada tradicionalmente de cultivos.

Resulta evidente la reducción de su anchura efectiva con el paso del tiempo, encontrándose actualmente entre los 5 y 10 metros.

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Dada la presencia histórica de un cauce temporal en este tramo que parece suponer primero la delimitación en el Catastro actual entre dos parcelas catastrales (ya referidas: Parcelas n.º 20 y n.º 7 del Polígono 94), y posteriormente reconocido expresamente este cauce como Arroyo de la Teja (Parcela n.º 9002 del Polígono 94), dada la importante anchura atribuida en el Catastro de 1950 y el reconocimiento (desde 1871) de que el camino transcurre junto a la margen derecha del cauce (actualmente sin anchura en Catastro en este tramo), y dado el criterio planteado para establecer una anchura de 5 metros, se propone delimitar el camino tomando 5 metros a la derecha de la línea divisoria entre las Parcelas n.º 20 y n.º 7 del Polígono 94, siguiendo con esa anchura también a la derecha del límite de la Parcela n.º 9002 del Polígono 94 del arroyo, con lo cual se evitaría que la parcela del camino dejara parcelas de muy pequeña superficie junto a este límite o que cruzara los límites catastrales que corresponderían al arroyo, tratando de asegurar así la máxima coherencia con los límites catastrales actuales.


Tramo 4. Desde el Arroyo de la Teja hasta el Río Guadiato (embalse de La Breña). Longitud: 2.200 metros.

Catastro actual

Este tramo transcurre sobre las Parcelas n.º 2 y n.º 1 del Polígono 94 (14900A094000200000FA, Valdelashuertas y 14900A094000010001GE, La Porrada) en el Catastro actual, terminando en la Parcela n.º 9006 correspondiente al dominio público hidráulico del río Guadiato y Pantano de La Breña (14900A094090060000FM, Embalse de La Breña II).

Este Catastro no presenta grafía relativa a este tramo (como límite de parcela o subparcela).

Código Seguro de verificación: IU5qFxp+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	6/12
			
IU5qFxp+TuCuKp/bVeoYiA==			

Catastro de 1945-56

Este tramo aparece representado en los mapas correspondientes a los Polígonos catastrales n.º 58 (hoja 1ª, año 1950) y n.º 1 (hoja 1ª, año 1950), coincidiendo con el límite entre ambos. Parte del anterior (“Camino y Cañada de la Teja”), junto a la casa y molino aceitero de Valdelashuertas, identificado como descuento con el número romano (VII) y con el nombre de “Camino del Vado de Degolladeros”, terminando en el río Guadiato.

Presenta muy ligeras diferencias de trazado respecto a la existente en cartografía del siglo XIX (1871, 1872, 1899, como “Vereda del Vado del Degolladero”) que muy probablemente responden a un mayor detalle de escala de trabajo y/o también a necesidades de salvar el desnivel con menor pendiente, ya que mientras los anteriores presentaban tramos rectos de cierta longitud, esta fuente presenta el tramo con continuas curvas que van adaptándolo al terreno en el descenso de altitud.

Como se indicaba en el tramo anterior, según instrucciones para la realización del parcelario catastral, a fin de garantizar el mayor grado de invariabilidad de los límites de los polígonos, estos límites solían apoyarse sobre cauces o viario de dominio público.

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

Este tramo del camino se aprecia claramente en buena parte del recorrido, especialmente en la zona de cultivo (olivar).

Fotografía aérea actual

En la ortofotografía aérea actual no se aprecia claramente el trazado del camino, aunque sí parecen distinguirse algunos tramos. Se aprecian algunos viarios y cortafuegos de más reciente apertura, que no aparecían en ortofotografías aéreas previas (1977-83 y 1984-85) que muestran cómo ha ido incrementándose también el nivel de cobertura vegetal de la zona inicialmente de cultivos, lo que dificulta la identificación del camino original.

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

En este tramo tampoco se aprecia importante variación entre las cartografías del siglo XIX (1871, 1872, 1898, 1899) hasta mediados del s. XX (1929, 1950, 1970) a parte de las ligeras diferencias de trazado referidas en torno a 1950, no existiendo duda respecto a que este camino accedía al río Guadiato para su paso por el vado. Las series de fotografía aérea posteriores (1977-83 y 1984-85) evidencian la existencia del vado y el camino que tras su paso continuaba su recorrido ya en el término municipal de Villaviciosa.

Sin embargo, en estas mismas fotografías se aprecia la construcción de un importante camino en la margen derecha del río Guadiato (TM Villaviciosa) a través del cual se puede conectar con el Puente de los Boquerones y la carretera que viene de Trassierra y continúa en dirección a Villaviciosa. Así, es muy probable que la construcción de esta carretera (CO-3402) y del Puente de los Boquerones hizo que el camino de acceso al vado perdiera su importancia y entrara en desuso.

En consecuencia, el camino aún se identifica en bastantes tramos sobre el terreno, resultando posible su recuperación; no obstante, la construcción del embalse dificulta que se pueda atravesar el Río Guadiato por el vaso como antiguamente.

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Se propone tomar el trazado del camino al recogido por el Catastro de 1950 con ligeras adaptaciones en base a la ortofotografía del Vuelo Americano (1956), como adaptación de las cartografías del siglo XIX (1871, 1872, 1898, 1899) hasta mediados del s. XX (1929, 1950, 1970), teniendo así una base de evidente mayor detalle, de escala 1:5.000 frente a 1:50.000 y 1:25.000.

La propuesta para el camino termina al llegar a la parcela catastral actual del Embalse de La Breña II, habiendo quedado el antiguo vado de paso del río incluido en el embalse.

Se propone mantener una anchura homogénea de 5 metros manteniendo la homogeneidad de los tramos anteriores, según el criterio general planteado anteriormente, aunque las mediciones sobre la cartografía a escala presentan anchuras de entre 5 y 10 metros en todo el tramo.

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	7/12



IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==

Camino n.º 18

Descripción del *Apéndice n.º 4 Caminos vecinales y veredas pecuarias que de uso público existen en este término municipal* de las Ordenanzas Municipales de Córdoba del año 1884:

« 18. Camino vecinal. El que partiendo del llano de Valdespinos en Trassierra y atravesando los lagares del Salado, de Víctor y de Cinco Ducados se dirige a Valdelashuertas por el sitio de los Lazarillos y tierras del lagar de Castilpición».

El análisis se realiza en tramos sucesivos para mayor detalle, siguiendo la dirección de la descripción:

Tramo 1. Tramo dentro de la Parcelación de El Salado. Longitud: 1.960 metros.

Catastro actual

En el catastro de naturaleza rústica actual existe una serie de parcelas identificadas como “Camino” y uso principal “Agrario-Vía de comunicación de dominio público”, correspondientes a las Parcelas 9029 (CAMINO, 14900A093090290000FM, uso agrario), 9019 (CAMINO, 14900A093090190000FY, uso agrario) y 9021 (CAMINO, 14900A093090210000FB, uso agrario) del Polígono 93, que sucesivamente presentan un trazado muy similar tramo original de inicio de este camino.

Este tramo se encuentra completamente rodeado de parcelas con diferentes grados de urbanización, integradas en la Parcelación El Salado, si bien se trata de suelo calificado como no urbanizable en el Planeamiento actual.

Catastro de 1945-56

Este tramo aparece como límite entre los Polígonos n.º 1 (norte, hoja 3ª) y 59 (sur, hojas 1ª y 2ª), rotulado con el nombre de “Camino de los Cinco Ducados” y descuento con el número romano (V). Como se ha indicado anteriormente, según instrucciones para la realización del parcelario catastral, a fin de garantizar el mayor grado de invariabilidad de los límites de los polígonos, estos límites solían apoyarse sobre cauces o viario de dominio público.

Presenta gran similitud con el trazado original del camino (1871, 1872, 1898, 1899).

Sin embargo presenta dos diferencias evidentes respecto a la referida sucesión de parcelas catastrales del Catastro actual: una en la parte inicial del tramo, en las que ha sido desplazado al sur alrededor de 70 metros y simplificado por eliminación de una curva muy pronunciada en la actual parcela 9029; la otra, al final del mismo, tomando dirección al sur para enlazar con otro camino denominado “Camino del Castañar” como descuento con el número romano (XII) en la hoja 2ª del Polígono 59.

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

Esta imagen prácticamente coetánea con el Catastro referido, confirma con nitidez el trazado de este tramo según la fuente anterior, así como las diferencias señaladas con respecto a las parcelas catastrales actuales.


Fotografía aérea actual

La fotografía aérea actual permite apreciar el camino reflejado en el catastro actual como un carril muy consolidado. Aún se observa el trazado del camino original, aunque ya de forma discontinua e insertos estos fragmentos dentro de parcelas urbanizadas. La revisión de la sucesión de fotografías aéreas de la serie de 1977-83 y 1984-85 hacen aún más evidente esta transformación provocada por el proceso de parcelación.

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

Resulta evidente el cambio del trazado del camino en los dos sectores comentados por la aparición y evolución de la parcelación de El Salado, produciéndose éstos en la década de los 1970s, dado que el fotograma de 1980 (vuelo 1977-83) ya evidencia los caminos de avance de la parcelación de El Salado, mientras los fotogramas del vuelo de 1973 (CEFTA, disponibles en el servidor cartográfico de EPRINSA de la Diputación de Córdoba) aún no los mostraban.

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	8/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Según lo expuesto, se propone tomar el trazado sobre las partes comunes de las parcelas catastrales reconocidas actualmente en el Catastro de naturaleza rústica, Parcelas 9029, 9019 y 9021 del Polígono 93, identificadas en él como “Camino” y uso principal “Agrario-Vía de comunicación de dominio público”. El nivel de coincidencia es elevado en buena parte del tramo, si bien como ha sido indicado hay varios sectores que han cambiado evidentemente, por lo que resultaría muy complejo recuperar el trazado original de esos sectores por encontrarse dentro de la parcelación.

Se mantendría así también la anchura del camino según las ya reconocidas en estas parcelas.

Tramo 2. Desde el final del camino reflejado en el catastro actual (tramo 1) hasta el cruce con el camino actual de Puerto Atarfi a Valdejetas. Longitud: 1.000 metros.

Catastro actual

El Catastro actual no reconoce parcela como camino sobre este tramo, si bien existen diferentes sectores sobre los que discurriría originalmente que resultan muy aproximados a límites de parcelas y/o subparcelas.

Hemos podido tener acceso a revisiones recientes del Catastro de naturaleza rústica en los que se observan cambios en los límites de las parcelas catastrales en las que discurriría el camino.

Para mejor comprensión y análisis, se consideran 2 subtramos según las parcelas catastrales (actual) sobre las que discurre este tramo:

- Subtramo 1, Parcela 140 del Polígono 93 (UR. SALADO, 14900A093001400001GT, uso residencial). El camino original discurriría unos 100 metros al norte respecto al final del tramo anterior (1) considerado.

Las dos parcelas 140 y 210 (UR. SALADO, 14900A093002100001GR, uso residencial) del polígono 93 actuales aparecen como una sola hasta la versión de abril de 2015 en que aparecen separadas según se muestran actualmente, identificada como parcela 140 (nov. 2009 y feb. 2003).

Mientras el límite norte de la parcela 140 transcurre sobre varias edificaciones, el límite actual entre las parcelas 140 y 210 corresponde sobre el terreno a un camino.

- Subtramo 2, sobre la Parcela 155 del Polígono 93 (DS SIERRA, JAROSA, 14900A093001550001GZ, uso residencial). El camino original unía aproximadamente el final del subtramo anterior con la casa y lagar de Cinco Ducados, donde actualmente se mantiene presente una edificación dentro de esta parcela. El Catastro actualmente reconoce la presencia del límite de dos subparcelas (e y g) muy aproximado al trazado original del camino. Estas subparcelas se mantienen en las versiones de 2009 y 2003 del Catastro de naturaleza rústica.

Este subtramo alcanzaría así la parcela 9001 del polígono 93 (CNO VALDEJETAS, ref. 14900A093090010000FO, Vía de comunicación de dominio público) en el Catastro actual.

Catastro de 1945-56


El trazado que es muy claro en las cartografías de 1871, 1872, 1898, 1899 como parte del Camino de Valdejeta. En el Catastro de 1950 el trazado original correspondería al rotulado como “Camino de los Cinco Ducados” (límite entre los polígonos n.º 1 y n.º 59, número romano V).

Para mejor comprensión y análisis, se consideran los mismos 2 subtramos según las parcelas catastrales (actual) sobre las que discurre este tramo:

- Subtramo 1: En el Catastro de 1950 aparece un nuevo camino en esta zona, denominado “Camino del Castañar” (polígonos n.º 59 hoja 2, número XII) ligeramente al sur del Camino de los Cinco Ducados, pero empezando y terminando en éste, aparentemente consecuencia del acceso al Lagar del Don Víctor.

La realidad física actual, referida en el apartado de análisis del catastro actual, corresponde a un camino que transcurre entre los dos referidos.

Código Seguro de verificación: IU5qFxp+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	9/12
			
IU5qFxp+TuCuKp/bVeoYiA==			

- Subtramo 2: Existe gran similitud con el trazado del referido *Camino de los Cinco Ducados* (límite entre los polígonos n.º 1 y n.º 59, número V), pasando a un lado del propio Lagar de los Cinco Ducados junto al actual *Camino de Valdejetas*. Mientras en 1871 aparecía el camino bordeando la casa lagar de Cinco Ducados por el sur, en el resto de cartografía la pasa por el norte. Terminaría en el camino que se mantiene hasta el catastro actual como *Camino de Valdejetas* (entonces descuentos según números romanos XVI y XXIII).

Puede afirmarse que el recorrido de este tramo se mantiene, llegando a coincidir prácticamente con los límites de parcelas o subparcelas del Catastro actual según han sido identificadas anteriormente.

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

El trazado que se aprecia en estas fotografías aéreas para el camino es el mismo reflejado por el Catastro de 1950, identificándose claramente también el referido Camino del Castañar, y alcanzando el *Caserío* de Cinco Ducados por el este.

Fotografía aérea actual

A partir del extremo del tramo 1, existe actualmente un camino que le da continuidad en este tramo, siendo visible en la fotografía aérea actual, según ya se aprecia en las ortofotografías aéreas previas (1977-83 y 1984-85).

- En el Subtramo 1 se aprecia sobre la divisoria de las parcelas 140 y 210 del polígono 93; si bien no va sobre la divisoria entre la parcela 210 y 155, sino prácticamente paralela a ésta unos 20 metros al suroeste.
- En el Subtramo 2 la continuidad del camino dentro de la parcela 155 lleva un trazado aproximado a la línea de separación de las subparcelas e y g; no obstante, existe otro camino muy claramente delimitado que bordea la casa por el sur y oeste, y no por el este como el trazado histórico.

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

Aparentemente, este tramo del camino ha tenido diferentes variaciones desde mediados del s. XX hasta la actualidad, como se comentó debido por un lado a la aparición y desarrollo de la parcelación de la zona de El Salado, pero también por un cambio de trazado del camino para ampliar las instalaciones del Cortijo de Cinco Ducados y evitar el paso por su asiento, y la construcción del camino actual de Puerto Atarfi a Valdejetas que cambia la estructura de caminos de la zona, probablemente anulando este camino para ser sustituido por el camino de Puerto Atarfi a Valdejetas.

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Para mejor comprensión y análisis, se consideran los mismos 2 subtramos según las parcelas catastrales (actuales) sobre las que discurre este tramo:


- La propuesta para el Subtramo 1 se encuentra condicionada en su inicio por la finalización propuesta para el tramo anterior en la parcela catastral 9021 del polígono 93, discurriendo así entre los dos caminos referidos del Catastro de 1950 (*Camino de los Cinco Ducados* y *Camino del Castañar*) hasta su intersección. Por su similitud, se propone su trazado sobre el borde de las parcelas catastrales 140 y 210 por el sur, ante la distribución que plantea el camino en la fotografía aérea actual y las de las décadas precedentes desde 1970s-80s.

Se asume que la recuperación completa del trazado original sería más perjudicial tanto por el medio natural como por las parcelas; además se observa en la zona la presencia de diferentes viviendas dentro de la misma parcela catastral, con lo que llevar el camino sobre esas parcelas podría ser aún más complejo.

Se observa que el camino actualmente no llega al límite de las parcelas catastrales 210 y 155 (actual), tomando su misma dirección pero entre 10 y 20 metros paralelo antes de llegar a éste. Curiosamente, este camino sí coincidiría prácticamente con la divisoria entre estas parcelas en el Catastro del año 2003 (límite entonces de las parcelas 140 y 8 del polígono 93); esta delimitación y camino también aparecen desde el vuelo americano (1956-57) y posteriores (1970s-80s). Se propone así llevar el trazado del camino a esta ubicación, prácticamente coincidente en los vuelos y muy aproximado al límite de las parcelas del catastro de 2003, pero con mayor detalle de escala en el trazado.

10 / 12

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	10/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

- La propuesta para el Subtramo 2 partiría desde el extremo del subtramo 1 en el encuentro de las parcelas 210, 179, 155 y 8 del polígono 93, transcurriendo desde ese punto por el interior de la parcela 155, apoyado sobre la división de las subparcelas “e” (norte) y “a” y “g” (sur). Alcanzaría así la parcela 9001 del polígono 93 (CNO VALDEJETAS, ref. 14900A093090010000FO) pasando por el este de la casa o cortijo de Cinco Ducados.

Según mediciones sobre la cartografía a escala presenta una anchura algo superior a los 5 metros que en muchas ocasiones llega a los 10 metros; sobre fotografía aérea las mediciones resultan más complicadas por su discontinuidad en algunos casos provocada por la presencia de abundante arbolado. Se propone así mantener una anchura homogénea de 5 metros como se planteó de forma general anteriormente.

Tramo 3. Desde camino actual de Puerto Atarfi a Valdejetas hasta su entronque con el camino 16. Longitud: 2.125 metros.

Catastro actual

El camino continuaría desde el caserío sobre la parcela 9001 del polígono 93 (CNO VALDEJETAS, ref. 14900A093090010000FO, Vía de comunicación de dominio público), transcurriendo sobre el mismo unos 200 metros hacia el sur y el oeste. La unión de éste con el trazado original de la Vereda y Cañada de la Teja no tendría actualmente representación en catastro, resultando la más aproximada la correspondiente al límite entre las parcelas 21 (JAROSA, 14900A094000210000FD, Agrario) y 14 (VALDESETAS, 14900A094000140001GQ, Residencial) del polígono 94. No obstante, en la revisión del Catastro de naturaleza rústica de 2003 se observa que este límite (que entonces lo era entre las parcelas 12 y 14) resultaba mucho más aproximado al trazado original.

Alcanzaría así el trazado original de la Vereda y Cañada de la Teja. Igualmente, ésta no tendría actualmente representación en catastro como parcela, aunque sí resultan muy aproximados a su trazado la sucesión de límites entre diferentes parcelas catastrales siguiendo dirección este-oeste:

- Al norte, la parcela 7 (CASTILPICON, 14900A094000070000FP, Agrario) del polígono 94.
- Al sur, las parcelas 14 (VALDESETAS, 14900A094000140001GQ, Residencial) y 20 (VALDESETAS, 14900A094000200000FR, Agrario) del polígono 94.

Catastro 1945-56

Desde el caserío de Cinco Ducados tomaría parte del *Camino de Valdejetas* hasta un cruce con otro camino que hace una especie de bucle para conectar con el *Camino de la Teja*, correspondiendo al primer tramo referido en el catastro actual en que no existía referencia clara. Este bucle sí generaría completamente esa unión. Uno de los ramales del mismo tendría gran similitud con el límite entre las parcelas 12 y 14 del Catastro de naturaleza rústica de 2003, tal como ha sido indicado anteriormente.

A partir de ese punto, este tramo aparece indudablemente recogido en esta fuente cartográfica coincidente con el límite entre los polígonos catastrales n.º 1 (hoja 1ª) y n.º 59 (hoja 2ª), rotulado como “*Camino y Cañada de la Teja*” e identificado como descuento con el número romano (VI). Según instrucciones para la realización del parcelario catastral, a fin de garantizar el mayor grado de invariabilidad de los límites de los polígonos, estos límites solían apoyarse sobre cauces o viario de dominio público.


En ambos aparece con una anchura mucho mayor de la habitual, con grafía a escala de unos 15 metros aproximadamente, rotulado como doble, indicando que pudiera haber sido vía pecuaria además de camino de uso público, si bien no aparece como tal en el Proyecto de Clasificación de Vías Pecuarias del término municipal.

Mantiene el trazado muy aproximado al ofrecido por la cartografía del siglo XIX (1871, 1872, 1899, como “*Vereda y Cañada de la Teja*” y “*Camino de la Teja*”).

Imagen del Vuelo Americano de 1956-57

En su inicio, desde el *Camino de Valdejetas* tras pasar la casa de Cinco Ducados hasta contactar con el Camino y Cañada de la Teja puede apreciarse ligeramente el trazado junto a un cambio brusco de vegetación y uso del suelo. Posteriormente, el camino sobre este tramo se aprecia claramente sobre esta ortofotografía aérea.

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	11/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			

Fotografía aérea actual

Desde la casa de Cinco Ducados no se aprecian restos de camino hasta poder enlazar con la antigua *Vereda y Cañada de la Teja*. A partir de ésta, en la fotografía actual el camino sigue apreciándose completamente, si bien el nivel de cobertura de la vegetación es elevado en su entorno.

Interpretación de la evolución histórica reciente del camino

La revisión de la sucesión de fotografías aéreas durante la segunda mitad del siglo pasado (series de 1977-83, 1984-85 hasta la actualidad) confirman el mantenimiento del uso de este viario aun cuando el grado de cobertura de la vegetación de su alrededor ha ido creciendo de forma evidente y han ido surgiendo muchos más caminos que conectan con éste.

Propuesta de trazado del camino para su inscripción en el Registro

Tras pasar el caserío de Cinco Ducados, se propone continuar el camino siguiendo la parcela catastral 9001 hacia el sur y oeste correspondiente al *Camino de Valdejetas* (la cual supone límite entre los polígonos 93 y 94).

Para salvar la conexión del *Camino de Valdejetas* con el *Camino de la Teja* tras pasar el caserío de Cinco Ducados se propone utilizar trazado visible en el Vuelo Americano de 1956-57 coincidente con el límite entre los polígonos catastrales n.º 1 y n.º 59 (hoja 2ª) del Catastro de 1950s, paralelo menos de 20 metros respecto al límite entre las parcelas 12 y 14 del polígono 94 del Catastro de naturaleza rústica de 2003 (mejor que el actual), tal como ha sido indicado anteriormente.

Alcanzado el trazado original del *Camino y Cañada de la Teja*, se propone reconocer el camino a partir de las fotografías aéreas del Vuelo Americano (1956) y siguientes (1970s-80s) y la sucesión de límites entre las referidas parcelas catastrales del Catastro actual, siguiendo dirección este-oeste: al norte, la parcela 7 y al sur las parcelas 14 y 20 del polígono 94. Dado que la descripción original del camino en las Ordenanzas de 1884 hace mención a su discurrir por “tierras del lagar de Castilpicón”, se propone tomar preferentemente la parcela de este camino hacia el norte desde el límite entre las parcelas catastrales, lo que lo ubicaría dentro de la Parcela 7 del Polígono 94 (CASTILPICON, 14900A094000070000FP).

Según mediciones sobre la cartografía a escala presenta una anchura algo superior a los 5 metros que en muchas ocasiones especialmente en el Camino de la Teja llega a superar los 15 metros; sobre fotografía aérea las mediciones resultan más complicadas por su discontinuidad en algunos casos provocada por la presencia de abundante arbolado. Se propone así mantener una anchura homogénea de 5 metros como se planteó de forma general anteriormente, excepto en el espacio coincidente con el Camino de Valdejetas al inicio del tramo en que se mantendrá la parcela catastral actual 9001 del polígono 93.

Lo que se informa para su conocimiento y efectos.

Córdoba a 16 de noviembre de 2018

JEFE DEL DEPARTAMENTO
DE MEDIO AMBIENTE

Técnico del Departamento
de Medio Ambiente
Fdo.: Francisco J. Muñoz Macías


Fdo.: Manuel Rojo Aranda

Anexos:

- Anexo 1: Fichas catastrales del Catastro actual relacionadas con el trazado del Camino n.º 16.
- Anexo 2: Fichas catastrales del Catastro actual relacionadas con el trazado del Camino n.º 18.
- Anexo 3: Coordenadas de los vértices de la superficie asociada al Camino n.º 16
- Anexo 4: Coordenadas de los vértices de la superficie asociada al Camino n.º 18
- Anexo 5: Trazado del Camino n.º 16 sobre planos históricos y fotografías aéreas referidos en el informe.
- Anexo 6: Trazado del Camino n.º 18 sobre planos históricos y fotografías aéreas referidos en el informe.

12 / 12

Código Seguro de verificación: IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	Manuel Rojo Aranda - Jefe del Departamento Medio Ambiente y Director del Zoológico	FECHA	19/11/2018
	Francisco Jesús Muñoz Macías		
ID. FIRMA	adela155.ayuncordoba.org	PÁGINA	12/12
			
IU5qFxP+TuCuKp/bVeoYiA==			