

3
E. 65.

35.12

DEPOSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANO
DEPOSITO DE 1895
ESTAMPADO DE LA
CAJETERA 4^a SECCION
TABLA
CARTERA N^o 5 SECCION
NUM

DEPOSITO DE LA GUERRA
Botante B.
Calle 4.
Cartera
3
Granada N.º 9.

Sumario de
de
Jaen, Granada y Malaga.





Capitania General
de Jaen Granada y Malaga
Itinerario Militar

EJERCITO DE LA GUERRA
 ARCHIVO DE PLANOS

ESTADO: _____ TABLA: _____
 CARTERA: _____ SECCION: _____
 NÚM: _____

Año 1820

Índice de los Caminos Militares que se han detallado en
las Provincias de Jaen, Malaga y Granada con expresion de
su clase y Numero a que corresponden.

Num.

Camino de 1.^a Clase.

- 1.^o Camino militar de 1.^a Clase y Carretero de Mad.^d a Granada y Jaen
principiando a detallar desde la Carolina hasta cuyo punto lo está
por la comunicacion de Castilla la Nueva.
- 2.^o Camino Militar de 1.^a Clase y Carretero de Granada a Murcia
y Calencia, detallado hasta Velez el Rubio
- 3.^o Camino militar de 1.^a Clase de Granada a Cordoba y
Jaen.
- 4.^o Camino Militar de 1.^a Clase y Carretero de Granada a Sevilla
y Cadix detallado hasta Archidona.
- 5.^o Camino Militar de 1.^a Clase y Carretero de Granada a Mala-
ga pasando por Antequera.
- 6.^o Camino Militar de 1.^a Clase y de herradura de Granada a Ma-
laga pasando por Alhama y Velez Malaga.
- 7.^o Camino militar de 1.^a Clase y Carretero de Malaga a Madrid,
Cordoba, Sevilla y Cadix, detallado hasta Oruna en cuyo punto
se separan los Caminos para las indicadas capitales.
- 8.^o Camino Militar de 1.^a Clase y de herradura de Malaga a Madrid,
detallado hasta Baylen, el qual sirve tambien para la comuni-
cacion de dicha Ciudad con las de Cordoba y Jaen dirigiendose p.^a
Cordoba desde Baeza por Cartio, y por Jaen desde Baeza
a Alcaudete.

Camino de 2.^a Clase.

- 9.^o Camino Militar de 2.^a Clase de Granada a Motril pasando
por Sanjeron, y tambien se detalla otro que pasa por Pinos
del valle.
- 10.^o Camino Militar de 2.^a Clase de Granada a Almeria.
- 11.^o Camino Militar de 2.^a Clase de Malaga a Ronda, que unido con
el de Granada a Malaga, servirá el de Granada a Ronda.
- 12.^o Camino Militar de 2.^a Clase de Ronda a Cadix y su Provincia
detallado hasta el Troque.
- 13.^o Camino Militar de 2.^a Clase de Ronda a Sevilla y su Prov.
detallado hasta Oruna, en cuyo punto se encuentra el Ca-
mino Carretero de Granada a Sevilla, y tambien sir-
ve para la comunicacion de Ronda con Cordoba y
Madrid.

Num.º

- 14... Camino militar de 2.^a clase de Honda a San Roque
- 15... Camino militar de 2.^a clase de Vera a Almería.
- 16... Camino militar de 2.^a clase de Almería a Motril
- 17... Camino militar de 2.^a clase de Motril a Vélez Malaga.
- 18... [Camino militar de 2.^a clase de Malaga a San Roque que
unido con el de Granada a Malaga, se tendría el de Granada
a San Roque.
- 19... [Camino militar de 2.^a clase de Vélez Rubio a Vera para co-
municacion de Murcia y Valencia con la Costa de Gra-
nada.
- 20... [Camino militar de 2.^a clase de Jaen a Andujar, el cual sir-
ve para la comunicacion de Jaen con Cordoba, Sevilla y
Cádiz.

Caminos de 2.^a clase

e

10

11

12

13

Camino Militar de A.º Clase y Carretero de Madrid a Granada y Jaen

Poblaciones.	Gravito y Descanso.	Numero de Verinas. Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones, Caserios o Cortijos que se encuentran en el intermedio del tránsito p.º poder hacer alto la tropa.
De la Carolina. Baylen.....	{ 1.º tránsito }	1118. } 6	Todo el Arrecife con mas de 200000 que subidas por nada molesta.	Guarroman nueva Poblacion a 2 1/2 ho- ras
a Menjibar.....	{ 11.º tránsito }	300. } 3 1/2	Todo Carretero con algunos malos pasos en invierno particularm.º el paso del Rio Guardal y la subida que le sigue, por ser el terreno gredoso.	A 1 1/2 horas de la Venta de San Juan, a corta distancia del camino.
a Martos.....	{ 12.º tránsito y Descanso }	2000. } 8 1/2	Todo Carretero, en algunos rios se halla casi inutilizado principalmente en la subida a Fuente Sitar, q.º en época de lluvias es muy difícil el paso de carruages por lo pendiente y gredoso del terreno. De base campo a Martos hay muelas y baradas algo pendientes.	A 1 1/2 horas la Cortijada de Fuente Sitar con una Fuente de agua dulce. A 6 horas Torrecampo.
a Alcaudete.....	{ 13.º tránsito }	1200. } 4 1/2	Todo Carretero de subidas y baradas incommo- das por su pendiente, y por lo gredoso del terreno en q.º se hacen en invierno grandes barrizales, que dificultan mucho el paso de los Carruages.	A 1 1/2 hora, Cortijo del Ducon. A 2 1/2 horas Deun del Ponton.
a Alcala' de la Real.....	{ 14.º tránsito y Descanso }	1100. } 5	Todo Carretero de subidas y baradas bastante molesta, siendo la mas molesta la venta llamada de Calderon hasta el barranco del Portigo, en tiempo de invierno se pone casi intranstable para carruages, y los que pasan es a costa de muchas dificultades.	No se encuentran Poblacion alguna sino uno o dos Cortijos pequeños, y la Venta de Palanca se- cerca del Rio.

DEPÓSITO DE LA GUERRA
RECEIVO DE PLANOS

ESTANTE TABLA
CARTERA SECCIÓN
a N.ºM.

Poblacion	Trnsito y Descanso.	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino	Poblaciones Caserios o Cortijos que se encuentran en el intermedio del trnsito y pueden hacer alto la tropa.
Vicos Puente	{ 15.º trnsito }	698	7	Todo Carretero pero se halla en muy mal estado, siendo bastante incomodo en tiempo de lluvia y hay mas banadas que mudas pero suave excepto la Cuesta de Pelillos que es muy rauida.	A 2.ª horas la venta y el Caser del Puerto Lopez, hay Agua Abundante. A 2.ª horas y a corta distancia del camino se encuentra el Lugar de Alarfe, y en seguida varias Caserios a derecha e izquierda del camino hasta llegar a Granada.
Granada	{ 16.º trnsito }	15.000	4	Todo Carretero, llano pero en tiempo de lluvia se hace mucho barro en casi todo el	A 2.ª horas y a corta distancia del camino se encuentra el Lugar de Alarfe, y en seguida varias Caserios a derecha e izquierda del camino hasta llegar a Granada.
Para la comunicacion de Madrid con Lleon se sigue el camino indicado arriba hasta Mengibar, y desde este Pueblo se va a Lleon, cuyo trnsito se detalla a continuacion.					
De Mengibar a Lleon	{ 12 trnsito }	4752	5	Todo carretero y llano, y por tierra de Campuna, siendo esta la causa que en tiempo de Lluvia se pone casi intranmitable.	A 1.ª hora Cortijada de las Infantar. A 2.ª horas la del mansano. A 3.ª horas cortijo de los Frailes.

Camino de 1.ª Clase y Carretero de Granada a Murcia y Valencia.

Poblacion.	Tramito De canso	Num. de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblacion, Caserios, y Cortijos que se encuentran en el intermed. para poder hacer alto lo mas a propo.
Granada.					Al Parque a 1 ^h horas.
a Dierma.	1.º tramito	180	9.	Todo Carretero, y casi siempre cubiendo, las cu- estas mas notable es en las del molinillo y la del Berzo.	Fuente de Santillan a 3 horas A 3 ^h horas y 10 minutos un Cortijo.
a Guadix.	2.º tramito	2000	5.	Haciendo este tramito a la inberria se imbieuten en el 3 ^h horas.	A 4 ^h horas la venta del Molinillo. A 4 ^h horas el Cortijo de las Brillas.
a Gor.	3.º tramito	300	6.	Todo Carretero, y entre llano a la salida de Dier- ma hay un tramo que se pone bastante malo en tiempo de lluvias.	A 1 ^h horas la venta de la Taca. A 2 ^h hor. Perallena.
a Gor.	3.º tramito	300	6.	Todo Carretero, llano y entre llano.	A 2 ^h horas y muy corta distancia del camino un Cortijo. A 2 ^h horas la venta de la Fuente del Mamo A 2 ^h horas la venta de Sta.
a Bana.	4.º tramito y De canso.	1928	5 ^{1/2} .	Todo Carretero, llano y con muy pocas su- vidas y vapadas.	A 2 ^h horas y muy corta distancia del camino un Cortijo. A 2 ^h horas la venta de la Fuente del Mamo A 2 ^h horas la venta de Sta.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.
a Cullaa.	5.º tramito	1200	5.	Todo Carretero, y casi llano, en el invierno no se hacen pantano en alguno de tra- mos.	A 2 ^h de hora otro Cortijo a corta distancia del ca- mino. A 2 ^h horas la venta del Peral. A 2 ^h horas un Cortijo. A 2 ^h horas un Cortijo.

Poblacion	Tramite & Descanso	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones Carezias y Contorno que se encuentran en el in- termedio del tramite para poder hacer alto la carga
-----------	--------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------	--

Velez el Pueblo	1.º Tramite & Descanso	1.150	16 h.	Todo Carretero y Mulo a 1 hora y 6 minutos en y solo tiene intermedio de la bajada y subida de los barrancos p. estas distancias. Se han reparado los puentes que habra en ellos	A 1 hora y 6 minutos en camino. A 2 un Contorno. A 3 u horas otro a esta distancia del camino. A 4 u horas otro a esta distancia del camino.
-----------------	------------------------------	-------	-------	--	--

Notas.

- 1.ª Ha sido preciso detallar el 1.º tramite de 2 horas por no haber otra Poblacion en q. debida con una comodidad las 14 horas que hay de Granada a Guadix.
- 2.ª Se ha señalado el 1.º descanso en el 4.º tramite por ser Pueblo muy apaciguado que el del 2.º y tambien por que de este modo corresponde luego descanso en el 7.º que es igualmente de mas recursos en Poblacion, que la del 6.º

Camino Militar de 1.ª clase de Granada á Jaen y Cordoba.

Poblacion.	Tran- sito y Descanso.	Num. de Vecinos.	Horas se Camina	Naturalera del Camino	Poblaciones Caserios ó Cortijos que se encuentran en el intermedio del trnsito p.º p.º de hacer alto la tropa.
De Granada á Pinos Puente	{ 1.º trnsito } { Descanso }	628	1	<p>Descrita en el camino Carretero de Madrid á Granada y Jaen.</p> <p>Idem</p> <p>Idem</p> <p>Idem</p> <p>Idem</p>	Suprimida en el camino Carretero de Madrid á Granada y Jaen.
á Alcala la Real	{ 2.º trnsito } { Descanso }	1.400	4		Idem
á Alcaudete	{ 3.º trnsito } { Descanso }	1.200	5		Idem
á Mantecados	{ 4.º trnsito } { Descanso }	2.000	4½		Idem
á Jaen	{ 5.º trnsito } { Descanso }	4.752	4½		<p>Todo Carretero de Madrid y Capada algo pesados, e incomodo en el invierno por el mucho barro que se hace con las lluvias.</p>

Para la comunicacion de Granada con Cordoba se sigue el camino que ha indicado en los dos 1.º trnsitos hasta Alcala la R.ª donde se hace descanso y luego se continua á Baena cuyo tercer trnsito se detalla á continuacion.

De Alcala la R.ª á Baena	{ 3.º trnsito } { Descanso }	2.600	2	<p>Todo de herradura de suidas y bapadas bastante suaves.</p>	<p>A 1 hora la Cortijada de la Traviña</p> <p>A 2½ horas la venta de Cayena.</p> <p>A 3 horas la Cortijada de Campo de Haraes.</p>
--------------------------------	---------------------------------	-------	---	---	--

POSTO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTERA _____ SECCION _____
NÚM. _____

Veldrom	Aard	Wier	Wier
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000

DE ERVEN
 VAN DE
 ...
 ...
 ...

Camino Utilitar del Clase y Carretero de Granada a Sevilla y Cadix

Poblaciones	Tranquito y Descanso	Núm.º de Ven.º	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblacion. Caserios o Cortijos q. se encuentran en el intermedio del tranquito y.º poder hacerse alto la tpa
De Granada.					
à					
Mora	{ 1.º tranquito }	854	8 1/2	Carretero sano hasta el arroyo de Sivanas. y principia a ceder hasta Mora, la distancia al Puente de Velillos hasta la casa nueva de Anzola que es de 3/4 h. en un video muy por el mucho barro	A 1/2 h. horas el Ventozillo de la brúela: A 1/2 h. y sobre la día el Lugar de Atanfe: A 1/2 h. Pinos de la Pu. este; Agui. al tranquito: a 1/2 h. el Cortijo de las Zorseras a la día: A 5/4 h. Caser. nueva de Anzola: A 5/4 h. Cortijo de las Aljamas: A 7/4 h. el Molino del Rey.
à					
Lova	{ 2.º tranquito }	2.222	6 1/2	Carretero en todo tiempo, sin embargo de que cuando ha llovido mucho hay algun. paros incómodos por el mucho barro	A 3/4 h. horas se para para tomar las comoras de las Cortijadas de Escor y Marcal: A 2 h. horas la Cortija de del facom. A 3/4 h. sobre la izquierda Cortijada de Villanueva. A 1/2 h. hora la Villa de Huerta favor A 9/4 h. y a 3/4 h. paros a la izquierda el Cortijo de la Vega A 5/4 h. el Cortijo de Calabeareu.
à					
Archidona	{ 3.º tranquito y Descanso }	4.222	5 1/2	Carretero pero en tiempo de muchas lluvias se ponen algunos sitios muy malos.	A 1 h. hora la venta del Pico fuio: A 1/2 h. y 100 pasos a la día Cortijo de Casa Blanca A 2 h. y 3/4 h. paros a la izquierda el Cortijo de los Alamos. A 2 1/2 h. los Cortijos de Paredigares y Brizas. A 3 h. Cortijo y huertas de las vent. A 3 1/2 h. horas a la día el Cortijo de Sustancia A 4 1/2 h. la Casareña de las Aljamas. A 5 h. y 100 pasos a la día el Cortijo del Sacustan.

MINISTERIO DE LA GUERRA
GOBIERNO DE LANOS

ES. BLA
CARTERA. COXON
NÚM.

Nota. Aunque el camino de Granada a Lova, es mas derecho yendo por Lachas, como esta poblacion es tan corta y no puede dar los auxilios de Alorant. y Lagajes, ha sido preciso detallarlo por Mora, y se logra la ventaja de evitar el paso del Rio Cacin q. en épocas no se puede vadear.

Compte rendu de la Commission de l'enseignement primaire

<p>1882-1883</p>	<p>1883-1884</p>	<p>1884-1885</p>	<p>1885-1886</p>	<p>1886-1887</p>	<p>1887-1888</p>
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Le nombre des écoles primaires a continué à croître pendant l'exercice 1887-1888. On en compte 10,200 en France, contre 9,800 en 1886-1887. Le nombre des élèves s'est élevé à 1,200,000, contre 1,150,000 l'année précédente.

Le budget de l'enseignement primaire pour l'exercice 1887-1888 s'est élevé à 1,200 millions, contre 1,150 millions l'année précédente. Les dépenses ont été de 1,180 millions.

Le nombre des instituteurs a continué à croître pendant l'exercice 1887-1888. On en compte 100,000 en France, contre 98,000 en 1886-1887. Le nombre des institutrices s'est élevé à 10,000, contre 9,500 l'année précédente.

Le nombre des écoles primaires a continué à croître pendant l'exercice 1887-1888. On en compte 10,200 en France, contre 9,800 en 1886-1887. Le nombre des élèves s'est élevé à 1,200,000, contre 1,150,000 l'année précédente.

Le nombre des écoles primaires a continué à croître pendant l'exercice 1887-1888. On en compte 10,200 en France, contre 9,800 en 1886-1887. Le nombre des élèves s'est élevé à 1,200,000, contre 1,150,000 l'année précédente.

Le nombre des écoles primaires a continué à croître pendant l'exercice 1887-1888. On en compte 10,200 en France, contre 9,800 en 1886-1887. Le nombre des élèves s'est élevé à 1,200,000, contre 1,150,000 l'année précédente.

Le nombre des écoles primaires a continué à croître pendant l'exercice 1887-1888. On en compte 10,200 en France, contre 9,800 en 1886-1887. Le nombre des élèves s'est élevé à 1,200,000, contre 1,150,000 l'année précédente.

Camino Militar de 1.^o Clase y de Puestas de Granada a la Ciudad de Málaga Capital de la Provincia de su nombre

Poblacion.	Tramite y Distancia	Numero de Vecinos.	Horas de Caminos	Naturaleza del Caminos	Poblaciones, Caserios y Cortijos que se encuentran en el Vicio medio del tramite y la media hora de la legua
De Granada Mora	{ 1. ^o Tramite... }	254... }	8 ¹	Descripta en el ca- mino carretero de Gra- nada a Sevilla y Ca- dix.	Expresados en el camino carretero de Granada a Sevilla y Cadix.
à Lora	{ 2. ^o Tramite... }	2299... }	6 ¹	Ydem.	Ydem.
à Archidona	{ 3. ^o Tramite Distancia }	1.292... }	5 ¹	Ydem.	Ydem.
à Antequera	{ 4. ^o Tramite... }	2165.	5.	El Camino Carretero entre de Málaga, pero en el inicio no se pone en camino malo p. el macho, baxo y particular- mente lo suya de la Peña y los enamorada.	A 25 ¹ y dos paises sobre la in- guarda la venta nueva y Cortijo de Cobera. A 1/2 hor. do paise sobre la legua la con- tada de el. A 1/2 hor. dos paises a la legua el cortijo del arroyo.
à Málaga	{ 5. ^o y 6. ^o Tramite... }	2072 }	16	El Arroyo todo el, pero esta con intermitente por no haberse reparado en mu- chos años. tiene para muy ma- los y en particular la cuesta del Pálmaz que se pone muy mala en el invierno.	A 20 ¹ millas de la Lora: A 25 ¹ Dem del Puerto. A 25 ¹ Dem del Vicario: A 27 ¹ de la Cañada: A 40 ¹ de la Alamo y hermi- ta del Loreto. A 1/2 hora molino del Blanco. A 1/2 hora de la villa, todos a la legua. A 1/2 hora de la Torrejada humida. A 2 ¹ venta de Panilla. A 3 horas y 5 mi- cher. tiene para muy ma- los y tres paises a la legua. Cortijo de Lora. A 5 horas 20 paise a la dia Cortijo del Pálmaz que se pone muy sobre la legua. A 5 ¹ hora Cortijo del Hercero. A 5 ¹ hora y 25 ¹ el de Canilla. A 5 ¹ hora. el de casa Blanca. A 5 ¹ hora y 50 ¹ el de la madre de dia. A 5 ¹ hora y 55 ¹ el de los Alcazar. a 6 ¹ hora ven- ta y Cortijo de Alvarez. A 9 ¹ hora y 150 paises a la dia molino de Almagro A 9 ¹ hora. lagar de Ruiz. A 10 ¹ hora venta y Cortijo de Luque. A 11 ¹ hora hora. y 200 paises a la dia lagar de Lubax. A 12 ¹ hora Cortijo de Mata.

POSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTADO... TABLA...
CARRERA... SECCION...

Poblaciones.	Tramite y Denomin.	Humb. de Vecinos	Heras de Camino	Distancia del Camino	Poblaciones Cercanas y Cortijos que se encuentran en el intermedio del mismo para poder hacer alto los carros
					<p>gator. A 12¹/₂ horas Venta de San Cayetano.</p> <p>A 16¹/₂ horas Lugar de Sta Catalina. A 18¹/₂ horas Careña de Heatinos a la Dña, y dos paros a la izquierda Cortijo de Alcabillas y dos Almacenes de Polvora. A 19¹/₂ horas Cortijo de Tamayilla a la derecha y el de la Portada a la izquierda</p>

NOTA. No siendo posible hacer en un dia el Trámite de Antequera a Malaga, y no habiendo Poblacion en el intermedio para dividirlo en dos, será necesario que la precia recolta de los Carros, divida el Trámite en la venta de Galved y venta de Linare, y la tropa pueda hacerlos en Casa Bermeja Puerto de los Vecinos y distante 8¹/₂ horas de Antequera, y al dia siguiente continuar a Malaga, cuyo tramite es de 6 horas: el detalle de estos dos trámites se halla en el camino de herradura de Malaga a Madrid.

Camino Militar de 1.ª Clase y de herradura de Granada a Malaga

<i>Poblaciones</i>	<i>Tramito y Descanso</i>	<i>Numero de Vecinos</i>	<i>Horas de Camino</i>	<i>Naturalera del Camino</i>	<i>Poblaciones, Caserios y Cortijos que se encuentran en el intermedio del tramito y para hacer alto la Trova.</i>
<i>De Granada a Gavia la Grande</i>	1.º tramito	899.	1 1/2	La de Carriz Mayo y bueno	A 1/2 de hora, Hermitilla. A 1 hora y 5 minutos Caserío de San Cayetano. A 1 hora y 25 minutos Cortijo de los Llano.
<i>a Alhama</i>	2.º tramito	1600.	2.	Todo de herradura y llano, excepto la bajada del Rio Carin, que es de 80' y la subida que es de 1/2 de hora, en invierno se hace mucho todo en varios parages y particularmente desde las ventas a la bajada del Rio Carin.	A 1 1/2 horas, La Ojeda. A 2 horas y 25 minutos. Y medio hora a la izquierda. En un punto de venta de Aluelma. A 4 horas y 25' para a la izquierda. Cortijo de Alchibarr. A 5 horas y 35' Carin.
<i>a Velez Malaga</i>	3.º tramito y Descanso	2450.	2.	Todo de herradura. Las 2 1/2 horas primeras son entre llanos, las 5 horas siguientes son casi todas de bajada y bastante incomodas y de mucho viento en el invierno, la 3ª y 2ª minutos La ultima hora y media es muy buen camino y llano.	A 1 hora, Cortijo de Alhameda 100 paces a la izquierda. A 2 1/2 horas Ventorillo de los Arroyaneros. A 3 horas y 25 minutos Cortijo del Espino. A 4 horas para venta alta. A 5 1/2 horas a la izquierda. A 6 horas y 20 minutos Venta baja. A 6 horas y 25 minutos La ultima hora y media es muy buen camino y llano. A 7 horas y 5 minutos Ventorillo de Albarana. A 8 1/2 horas Hermita de San Juan de Ingenio de Albarana de Albarana que

DEPÓSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTADO _____ TABLA _____
CANTERA _____ CANTON _____
M. _____

Poblaciones.	Travieso de camino	Duna de vezinos	Horas de camino	Verdadaleza del Camino	Poblacion. Caserios y Cortijos que se encuentran en el intermedio del trayecto p. no. hacer de la...
Malaga	1/2 travieso	12 o 12	7 1/4	TODO Carretera Mano y entera Mano.	<p>A 1/4 horas, molino de D. Pedro Guzman, A 35' Venta de D. Miguel de Alamo. A 1 hora hacienda del Capitán Guzman. A 2 horas y 10 minutos Castillo del Marques. A 2 horas y 40 minutos Laguna de D. Clemente del Olmo. A 2 3/4 horas Hacienda de D. Bartolome de Casas. A 2 horas y 55 minutos de las Muejas Claras. A 2 horas venta del Rio. A 2 horas y 10 minutos de la corona. A 2 1/4 horas Venta villa de Chiteng. A 2 3/4 horas Cortijo Blanco. A 4 horas Ventanillo de Benagalum. A 4 1/2 horas Cortijo y Venta de Similiana. A 4 3/4 horas Ventanillo del Canal. A 5 horas y 50 minutos Venta de la Cruz de la Legua. A 6 horas y 10 minutos el Palo. A 6 3/4 horas Ventanillo del Canal y el de la Yera. A 6 horas y 10 minutos Ydem de San Felmo. A 6 horas y 55' Ydem de Juan y medio. A 7 horas Fuentes de D. Catalina. A 7 horas y 5 minutos Ydem de Mateos.</p>

DEPOSITO DE LA GUERRA
ALCIV. D. PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTERA _____ SECCION _____
NUM. _____

Nota. No ha podido detallarse mayor distancia de 1 3/4 horas para el 1.º travieso de Granada a Gaira la Grande por no haber otra Poblacion proporcionada p.º. de bida las 2 3/4 horas de camino que hay desde Granada a Alhama.

Camino Militar de 1.ª clase y de Puercas de Malaga a Madrid, Cordoba, Sevilla y Cadix, detallado hasta Orma, en cuyo punto se encuentran los Caminos que conducen a las Diferidas Capitales

Poblaciones.	Trnsito y Descanso	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblacion. Carexia y Cortijos que se encuentran en el interm. del trnsito p. nosen hacer alto la tropa.
De Malaga a Antequera	{ 1.º trnsito } 2.º trnsito	2765	16	Descrita en el camino no caracter de Granada a Malaga.	Expresado en el Camino Carretero de Granada a Malaga.
à				Todo Carretero, mano y entrellano, excepto la cuenta de los vicos de la Mada, la mas sensible es la que baja a dicho Pueblo, y en la que se hacen grandes barrizales en el Quincano.	Molina a Pinos. A 3 3/4 horas y a la izquierda del camino tres Casas de las Huertas de Santillan.
à				Todo Carretero y entrellano, pero en invierno se hacen malos pasos por el mucho barro, en los dos trancos del camino.	Medina a Pinos. A 2 horas de Gitea. A 3 3/4 horas y a la izquierda del camino Carretera de Pinos.
Orma	{ 1.º trnsito } 2.º trnsito } 3.º trnsito	5.212	6 1/2		

Nota Por este camino que consta de cuatro trancos, siendo uno de ellos el Pueblo de la Mada de muy cortos descansos, pueden en los Camos y en correspondiente escolta, y el grueso de la tropa puede dirigirse con mayor comodidad por el camino q. Continuan con se detalla, el cual es de tres trancos y mejores Pueblos.

De Malaga à				Herradura, entrellano y casi todo de puro duro, la cuenta q. hay sensible es la subida del Rio al Pueblo.	A 3 1/2 horas se encuentra la cortijada de la Torre, en la que hay Agua buena y abundante.
Mora	{ 1.º trnsito } 2.º trnsito	1200	7 1/2		
à				Herradura, molato por las muchas piedras que hay en el, y la cuenta que se suben y bajan hasta el Rio Badajoz	El Valle a 2 3/4 horas. A 1 1/2 horas Cortijo del Chopo. A 8 horas el de Menores.
Campillos	{ 1.º trnsito } 2.º trnsito	1128	8		
à					

Poblaciones	Tranvito & Declaro	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino	Poblacion Cortijos y Caserios que enuenen en el intermedio del tranvito y pueden hacer alto la tpa
Ostuna	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 2^{da} Tranvito & Declaro </div>	9242	6 ^{as} h.	<p>Herradura, incomodo por las muchas bajadas y subidas, y por el barro que se hace en algunas parages en tiempo de lluvias. Hay tambien camino de carros desde Campillos a Ostuna, en cuya distancia se incluyen 8^{as} horas.</p>	<p>A 2^{as} horas Cortijo de Navacerrada. A 4^{as} horas id. de la Piedra. A 5^{as} horas en una aljura a la dia del camino un Convento de Franciscos llamads del Calbario.</p>

MINISTERIO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTELA _____ SECCION _____
NUM. _____

[Faint handwritten notes and bleed-through from the reverse side of the page, including the name 'Campillos' and other illegible text.]

Poblacion.	Trnsito y Descanso	Hum.º de Venenos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino	Poblaciones, Caserios y Cortijos que se encuentran en el Trnsito del camino p.ª poder hacerse abto la figura.
Cabra	{ 1.º Trnsito }	2.100	5 1/2	Camino de herradura algo molesto por las subidas y bajadas que tiene y en el invierno hay puros malos por el mucho barro desde Luxena a Cabra.	A 2 1/4 Cortijos de Luñena. A 1 1/2 horas Luxena.
Baena	{ 2.º Trnsito }	2.600	5 1/2	Herradura algo molesto por el mucho barro en algunos parages en tipo de invierno p.ª las grand. cuevas de Guadalupe y de la Venta en el becano p.ª la cañada de los parados p.ª D.ª Menica Pueblo q. esta a la d.ª del camino y a 3 1/2 h de distancia este camino es 1 hora mas largo q. el de herradura.	A 1 1/2 horas, Caserio del Duque de Cenaz. A 2 h. Lagas de Reynoso. A 3 1/4 h Caseria nueva, aqui se une el camino Carretero q. viene de Cabra a Baena.
Poranca	{ 6.º Trnsito y Descanso }	1619	8	Herradura en la mayor parte se hace bueno e medio modo p.ª las subidas y bajadas de las may notable la cuesta blanca q. se baja hita el Cerro de la Laguna q. es de 1/2 h, la del Palomar q. se baja h.ª el Rio q. es de 1/4 h de los Hornos q. se baja q. es de 1/4 h de el Salado a Poranca a 1/2 h Pueblo.	A 2 1/2 horas y 500 p.ª en la d.ª el Cortijo del Pedro Cortijo a 5 h Villa de Balenuela A 6 1/4 h Cortijada de Pedro Palacios. A 1 h Cortijada de Lucas, tiene pozos y pilas donde pueden beber 6 bestias.
Andujar	{ 1.º Trnsito }	2.200	5 1/2	Herradura, molesto p.ª los granos de basural y en invierno, los ríos mas señalados p.ª el barro son la salida de Arroyo, la subida de la C.ª de los Hornos de Andujar q. es de 1/2 h, los Hornos de Sta. Cruz q. es de 1/2 h. Vueltas p.ª los Hornos a Poranca se separa a las 1/2 h del camino de la Cruz p.ª Verano, el cual entra el Arceife a hora y 1/2 y p.ª el se ha Andujar y se llega a 1 hora.	A 2 horas Cortijada de Santiago. A 1 h Arroyo.
Baylen	{ 8.º Trnsito }	148	6	Todo llano y de Arceife.	A 1/2 h la casa de San Antonio. A 1/2 h la colonia llamada Sanqueca.

<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>
<p>Comptes rendus de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>	<p>de la Commission</p>

Camino Militar de 2ª Clase de Granada a la Ciudad de Almería.

Poblaciones	Tranvito Descanso	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones, Carreteras o Cortijos que se encuentran en el intermedio del tranvito p. hacer abto la tropa.
De Granada a Dierma	{ 1.º tranvito }	180	2	Descripta en el camino Carretero de Granada a Murcia y Valencia.	Expresad. en el camino Carretero de Granada a Murcia y Valencia.
Suadix	{ 2.º tranvito }	2000	5	y Dem.	y Dem.
Píñana	{ 3.º tranvito y Descanso }	600	6	Carretero y Llano, y no lo tiene de incomodo en el invierno que lo atrabie san banas rambas que traen agua en tiempo de lluvia, y que por espacio de hora y media, se camina en la direccion a el arroyo de Tuancha, pasando muchas veces.	Althos, un Cortijo. A 2 1/2 h. una venta. A 2 3/4 h. otra. A 3 1/2 horas otra. A 4 1/2 h. un Cortijo. A 5 horas otra. A 5 1/2 h. otra. A 5 horas y 25 minut. otra. A 5 1/2 h. la venta nueva.
Nacimiento	{ 4.º tranvito }	550	4 1/2	Carretero, la mayor parte Llano, pocas ribed. y bajadas, incomodo en el invierno por espacio de 1 hora q. se conduce el camino en direccion del Dios y p. la Rambla de Píñana.	A 3 horas un Cortijo. Althos otro A 1 1/2 una venta A 2 1/2 ocana. A 3 h. D.ª Perca A 4 1/2 h. un Cortijo o Cortijada
Gador	{ 5.º tranvito }	290	6	Carretero, la mayor parte Llano, tiene pocas ribed. y bajadas y entar de poca pend. por espacio de 2 h. se conduce el camino p. el Dios pasando solo repetidas veces, lo que es bastante incomodo en el invierno. La gente de Pie y Caballer. pued. ir a cortar en mucha p.ª dir. vendore luego q. llegan al Dio por un Camino q. hay a la izquierda.	A 1 hora la Cortijada de trevilla. A 2 1/2 horas un Ventorillo. A 2 3/4 horas un Cortijo. A 3 horas un Cortijo. A 3 1/2 horas un Ventorillo. A 3 3/4 horas un Cortijo. A 4 horas un Ventorillo. A 4 1/4 un Cortijo.

DEPOSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____
CARTERA _____ SECCION _____
NÚM. _____

Camino militar de 2.ª clase de Malaga a la Ciudad de Ronda.

Poblaciones.	Tranvito y Descanso	Distanci. de leguas	Horas de camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones, Caseríos o Cortijos que se encuentran en el intermedio del tranvito para poder hacer alto la tropa.
<p>De Malaga</p> <p>a</p> <p>Alhaurin el Grande</p>	<p>1.º tranvito</p>	<p>12.00</p>	<p>3.ª</p>	<p>Es camino entrelas no y Carretero por un tiempo de guerra se usau muchos carros para hacer via por malos paises.</p>	<p>Desde Malaga hasta parada la 1.ª hora se encuentran las huertas del humilladero con casas a dia o inv. 11.ª el Cortijo de Pozo a 150 paises a la dia. A tanta distancia se hallan huerta del correo y Cortijo del Correo a 1.ª y los paises sobre la inv. 2.ª</p> <p>En el camino entrelas 11.ª el Cortijo del Muro 12.ª el Cortijo del Abito del Rabon. 13.ª el Cortijo del Moncal y para el pago de huertas del benal con casas a dia o inv. y proporción para hacer descanso la tropa. 14.ª y a 50 paises sobre la inv. el Cortijo del Acebuchal. 15.ª hacienda de D. Pedro de Campes y pago de huertas de la dehesa 15.ª y a 50 paises a la dia el Cortijo del Duque.</p>
<p>Yunguera</p>	<p>2.º tranvito</p>	<p>9.26</p>	<p>7.ª</p>	<p>De Almoradura y el Cortijo de la Campiñuela a Alhaurin el Grande hay algun una hora el de D. Salvador de Alarcadros Anta delleg. 11.ª hora. A 12.ª hora a Alhaurin hay carril para el Cortijo de Peralta. A 12.ª hora hasta dicho Pueblo rodeando a 200 paises a la dia el Cortijo de Pan y Agua. 13.ª sigue hasta Moraina h. a de D. Miguel Semanal. el regular y entrelas a 3.ª hora el de D. Lucila y el que queda hasta a 3.ª h. y a 150 paises a la Yunguera es cuenta andra el de los papajes. 14.ª hay p. en a razon si el tray a 50 paises a la inv. el de sío se hace a la inverna la Lucia. A 5.ª hora Moraina se inverna en el media Poblacion de 407 vec. dia hora menos. puede hacer alto la tropa. A 6.ª Molino del Nacin. y Horoz.</p>	<p>A 1.ª hora se encuentra el Cortijo de la Campiñuela. A Alhaurin el Grande hay algun una hora el de D. Salvador de Alarcadros Anta delleg. 11.ª hora. A 12.ª hora a Alhaurin hay carril para el Cortijo de Peralta. A 12.ª hora hasta dicho Pueblo rodeando a 200 paises a la dia el Cortijo de Pan y Agua. 13.ª sigue hasta Moraina h. a de D. Miguel Semanal. el regular y entrelas a 3.ª hora el de D. Lucila y el que queda hasta a 3.ª h. y a 150 paises a la Yunguera es cuenta andra el de los papajes. 14.ª hay p. en a razon si el tray a 50 paises a la inv. el de sío se hace a la inverna la Lucia. A 5.ª hora Moraina se inverna en el media Poblacion de 407 vec. dia hora menos. puede hacer alto la tropa. A 6.ª Molino del Nacin. y Horoz.</p>

MINISTERIO DE LA GUERRA
 ARSENAL DE PLANOS
 ESTANTE _____ TABLA _____
 CARTERA _____ SECCION _____
 NUM. _____

Poblaciones.	Tranvito y Descanso	Numero de Vecinos	Tiempo de Camino	Naturaleza del Camino	Poblaciones, caserios o Cortijos que se encuentran en el intermedio del tranvito para poder hacer alto la tropa.
--------------	---------------------	-------------------	------------------	-----------------------	--

Honda ----- { el tranvito } No 29 - 3 1/2.

ESTANDE
 CARTERA
 NÚM.

GUERRA
 SECCIÓN

Al 1^a hora de camino primeras son de Sierra Cuerra a bajo de gulara, y solo tiene de mal para la cuerna de la Guerna que esta a la boca del Puerto de las Abejas, cerca de Yanguera. La siguiente hora y medio de mal camino y de subida. Despues siguen los dientes de la cresta llamados de los por sus malos pasos y el pero de la cresta, estamos en de 1 hora, y los dos del camino que quedan hasta Honda es cubellano y bueno.

No minutos se encuentra el Cortijo de la Cuerna de la Guerna. A hora el de la Guerna a 80 pasos sobre la Guerna. A 1^a hora el Puente de la Guerna. A 2^a hora el Cortijo de la Guerna, hay agua y puede hacer alto. A 3 horas y 20 minutos el de la fuente del Siquero. A 4 horas el del Toro. A 6 horas la Laguna de los Arcos. A 6¹/₂ h. el de lasinas de D. Felipe de la Guerna.

Este Camino que se ha detallado es mucho mejor que el que ordinariamente se lleva por Canasbonela, por evitarse el paso de los rios, que no estando vadeable hay que hacer rodeo para buscar las sacas, y por que los Puertos de tranvito son mejores y de mayores recursos.

Camino Militar de N. Clase de Honda á Cádiz y su Provincia.

Poblaciones.	Tranito y Descanso	Num.º de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones cercanas o cratijos que se encuentran en el intermedio del tranito y hacer alto la tropa.
--------------	--------------------	------------------	-----------------	------------------------	---

De Honda á

Guzalema --- { Tranito } 1775 --- { 5 1/2

DEPOSITO DE LA GUERRA
ABRE VO DE PLANOS

ESTANTE _____ TABLA _____

CARTERA _____ SECCIÓN _____

NÚM. _____

al

Porque --- { Tranito } 216 --- { 5

Moradura de subidas y bajadas, y algunos parages como la subida del Puerto, se pueden hacer en el invierno.

A 1ª hora la Casería de la Andiana. A una hora Huecatas y Casas de Dña. e. Argola. A 1 1/2 horas ya se pasa sobre la ingra Cortijos de Juan Manquillo. A 2ª hora Cortijos de los Señores del Bierro. A 2 1/2 hora Casa de Ayala.

El Camino de Honda dura y de sierra de subidas y bajadas bastante malo e incorno de las quatro primeras horas, y regular la ultima.

A 4 horas el pago de Huecatas de buena malorma.

Si las tropas fueren muchas, siendo corta la Poblacion del Porque, puede hacer Tranito una parte de ellas en Prados del Rey, que dista del Porque 1 1/2 horas, teniendo en esta distancia menos para Arcos que es el tranito siguiente.

Continued from p. 110

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1862				
Jan 1	Balance forward			
Jan 15	Received of J. Smith			
Jan 20	Paid for rent			
Jan 25	Received of W. Jones			
Jan 30	Balance			
Feb 1	Received of T. Green			
Feb 5	Paid for groceries			
Feb 10	Received of R. White			
Feb 15	Balance			
Feb 20	Received of P. Black			
Feb 25	Paid for wages			
Feb 28	Balance			
Mar 1	Received of M. Brown			
Mar 5	Paid for repairs			
Mar 10	Received of L. Gray			
Mar 15	Balance			
Mar 20	Received of K. Blue			
Mar 25	Paid for fuel			
Mar 30	Balance			
Apr 1	Received of H. Green			
Apr 5	Paid for insurance			
Apr 10	Received of G. White			
Apr 15	Balance			
Apr 20	Received of F. Black			
Apr 25	Paid for taxes			
Apr 30	Balance			
May 1	Received of D. Brown			
May 5	Paid for sundries			
May 10	Received of C. Gray			
May 15	Balance			
May 20	Received of B. Blue			
May 25	Paid for interest			
May 30	Balance			
Jun 1	Received of A. Green			
Jun 5	Paid for salaries			
Jun 10	Received of N. White			
Jun 15	Balance			
Jun 20	Received of H. Black			
Jun 25	Paid for depreciation			
Jun 30	Balance			
Jul 1	Received of J. Brown			
Jul 5	Paid for advertising			
Jul 10	Received of K. Gray			
Jul 15	Balance			
Jul 20	Received of L. Blue			
Jul 25	Paid for interest			
Jul 30	Balance			
Aug 1	Received of M. Green			
Aug 5	Paid for repairs			
Aug 10	Received of N. White			
Aug 15	Balance			
Aug 20	Received of O. Black			
Aug 25	Paid for sundries			
Aug 30	Balance			
Sep 1	Received of P. Brown			
Sep 5	Paid for interest			
Sep 10	Received of Q. Gray			
Sep 15	Balance			
Sep 20	Received of R. Blue			
Sep 25	Paid for taxes			
Sep 30	Balance			
Oct 1	Received of S. Green			
Oct 5	Paid for salaries			
Oct 10	Received of T. White			
Oct 15	Balance			
Oct 20	Received of U. Black			
Oct 25	Paid for depreciation			
Oct 30	Balance			
Nov 1	Received of V. Brown			
Nov 5	Paid for advertising			
Nov 10	Received of W. Gray			
Nov 15	Balance			
Nov 20	Received of X. Blue			
Nov 25	Paid for interest			
Nov 30	Balance			
Dec 1	Received of Y. Green			
Dec 5	Paid for repairs			
Dec 10	Received of Z. White			
Dec 15	Balance			
Dec 20	Received of AA. Black			
Dec 25	Paid for sundries			
Dec 30	Balance			

Camino Militar de N.ª Clase de Ronda á Sevilla.

Poblaciones.	Tramite y Descanso	Núm.º de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino	Poblacion, caserios ó Cortijos q.º se encuentran en el intermedio del tramite q.º poder hacerse alto la tpa
<p>De Ronda.</p> <p>á</p> <p>Cañete la Real... { 1.º Tramite... } 61 h... { 6.º h</p>				<p>De Herreradura, bueno y entrellano, en el 4.º tramo se hace mucho barro mas alla de Arroyo del Sapejo en un tramo de una media legua.</p>	<p>A 2.º Molino red. Pardo. Medina. A 3.º Laguna del Puro de la Cruz. A 4.º hora 4.º red. Subida. A 5.º hora Cerena. A 6.º hora 6.º red. A 7.º hora Arriate. A 8.º hora Cortijo de Cañabeade. A 9.º hora y 55.º el de Lagarilla, á 1.º paso á la izquierda. A 10.º hora el de Traballon. A 11.º hora y 25.º y 60.º pasos á la izquierda el de la Hava. A 12.º hora y 25.º minutos y 25.º pasos á la izquierda el de las 14.º la.</p>
<p>á</p> <p>Suma... { 2.º Tramite. } 8.º h</p>				<p>Todo de herreradura, bueno y entrellano, solo tiene de penoso la subida al Puente de Alvaradonda.</p>	<p>A 13.º hora Puente de Alvaradonda á la derecha y Cortijo de Malaga á la izquierda. A 14.º hora y 10.º Cortijo de la Cerca. A 15.º hora y 30.º Cortijo de la Cruz. A 16.º hora y 30.º Cortijo de la Cruz. A 17.º hora y 30.º Cortijo de la Cruz. A 18.º hora y 30.º Cortijo de la Cruz. A 19.º hora y 30.º Cortijo de la Cruz. A 20.º hora y 30.º Cortijo de la Cruz.</p>
<p>Alcalá del Valle... { 3.º Tramite... } 48 h... { 4.º h</p>				<p>Todo de herreradura de cañabeade, llano y bueno.</p>	<p>Nota. Este camino detallado hasta ahora, es el mejor y para por Pueblos de mas descanso. Si el tramite de tropas fuere considerable, podria tambien hacerse uso del otro camino q.º hay de Ronda á Truna, y que para por Alcalá del Valle, y el tancejo, cuyo 1.º tramite se detalla á continuacion. A 1.º hora estan detallados arriba en el 1.º tramite. A 2.º hora y 35.º Cortijo de Cañabeade. A 3.º hora y 1.º Cortijo del Higuero. A 4.º hora y 1.º Puente de la Fuente grande.</p>

GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS
ESTANTE... TABLA...
CARTELA... SECCION...
NÚM...

Comptable Général de la Ville de Paris

<p>1780</p>	<p>1781</p>	<p>1782</p>	<p>1783</p>	<p>1784</p>
<p>1785</p>	<p>1786</p>	<p>1787</p>	<p>1788</p>	<p>1789</p>
<p>1790</p>	<p>1791</p>	<p>1792</p>	<p>1793</p>	<p>1794</p>
<p>1795</p>	<p>1796</p>	<p>1797</p>	<p>1798</p>	<p>1799</p>
<p>1800</p>	<p>1801</p>	<p>1802</p>	<p>1803</p>	<p>1804</p>

Camino Militar de 2.ª clase de Ponda a San Roque

Poblaciones.	Tranvito y Descanso	Número de Vecinos	Horas de Camino	Dificultad del Camino	Poblaciones, Cacerías o Cortijos q. se encuentran en el intermedio del camino p. no.º hacer alto la tropa.
De Ponda a Saucis	1.º tranvito	1000	8 ^h	Herradura Bueno fue Alberto p.ª Carriaga. Las h. prim. hor. 100 y a 200 pasos a la izquierda y bajar grande y ameno, p.ª lo restante es mas suave y mejor.	A 1 ^h hora Cortijo del Canabro. A 2 ^h hora. en dela P.ª rindi. A 3 ^h hora. Majate. A 4 ^h hora. A 5 ^h hora. A 6 ^h hora. y a 3 ^h o 4 ^h horas. Lugar de Margarita.
Pimona de la Front.ª	2.º tranvito	1260	4 ^h	Herradura Buena izquierda. La h.ª prim. en dela e.ª de la derecha suave, y en el camino se ponen malos algunos tramos. La vía y media siguiente es de calzada empedrada y entrellana.	A 1 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi. A 2 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi. A 3 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi. A 4 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi.
San Roque	3.º tranvito	1996	6 ^h	Bodo de herradura bueno llano y entre llano.	A 5 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi. A 6 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi. A 7 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi. A 8 ^h hora. Cortijo de la P.ª rindi.

MINISTERIO DE LA GUERRA
 OFICINA DE LOS
 ESTADOS MAYORES
 TABLA
 SECCIÓN
 N.º

Camino Militar de 2.ª Clase de la Ciudad de Vera a la de Almería

Poblaciones	Tranvito y Descanso	Núm.º de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino	Poblacion! Carecia o Cortijos que se encuentran en el intermedio del camino para poder hacer alto la tropa
De Vera a Lorbas	{ 1.º tranvito }	{ 200. } 8		<p>Mediada de subidas y bajadas por maleta, a esp. de una cuerda de 1 hora de camino, en tr. de lluvia tiene algunas horas por el barro que se hace en algunos parajes.</p>	<p>Al 1/2 hora un cortijo, Al 3/4 hora 1 otro. Al 3/4 hora 1 otro de poca distancia del camino. Al 1/2 hora una Cortijada que tiene de Poblacion 16 vec. Al 7/8 hora un cortijo.</p>
Lorbas a Cabezas	{ 2.º tranvito }	{ 700. } 6		<p>Mediada llano y llano y solo tiene una cuesta a la salida del Pueblo en la que se sube un cuarto de hora.</p>	<p>Al hora un cortijo. Al 3/4 hora dos Cortijos. Al 1/2 hora otro. Al 1/2 hora otro. Al 5/8 hora otro.</p>
Cabezas a Almería	{ 3.º tranvito }	{ 300. } 6 3/4		<p>Carretero y casi llano pues las subidas y bajadas que tiene son de muy poca consideracion se conduce por Espacio de 2 horas por la Man. bla de Cabezas, cuyo tramo es algo incomodo en tiempo de lluvias</p>	<p>Al hora una venta Al 1/4 hora. Al 3/8 hora un Cortijo. Al 1/2 hora la Bioga. Al 1/2 hora Venahudes de 2 horas por la Man. bla de Cabezas, cuyo tramo es algo incomodo en tiempo de lluvias</p>

DEPOSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE PLATA
CARTERA SECCION
NÚM.

Nota.

Hay otro camino de Vera a Almería por Ojeda del Campo o Caverang cuyo primer tranvito es de 2 1/2 horas y de 6 1/2 el 2.º, pero es preferible el que se ha detallado arriba, tanto por lo mas corto de los dos primeros tranvitos, como por que el camino de Vera a Ojeda del Campo no es tan bueno como el de la misma Ciudad a Lorbas.

Journal of the ...

Date	Place	Weather	Wind	Temperature	Remarks
...
...
...
...
...

Camino Militar de 2.ª Clase de la Ciudad de Almería a la de Motril.

Poblaciones.	Tranvito y Descanso	Núm.º de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblacion. Caserios o Cortijos que se encuentran en el intermedio del tranvito para poder hacer alto la tropa.
De Almería a Moquetas	{ 1.º tranvito }	1477.	6 ¹ / ₄	Las 1.ªs horas son de camino llano de subida y bajadas. Los 2.ªs y 3.ªs de herradura molesto, que se abaja la mayor parte hasta el inicio de aguas dulces, y lo restante llano.	A las 1.ªs horas de camino se halla una casita que sirve para recoger a los Dependientes de Rentas de Lambro Honda, inmediata a la torre que fue volada por los Ingleses. A las 5 horas la torre de los baxos volada por los Ingleses.
a Dalias y Celi	{ 2.º tranvito }	1536.	7 ¹ / ₄	Camino de herradura llano y bueno.	A las 2.ªs de hora se encuentra el cortijo de Manu. A las 3.ªs horas la venta nueva. A las 4.ªs horas el cortijo de Manuel.
a Adra	{ 3.º tranvito y Descanso }	1493.	5 ¹ / ₄	Llano de herradura y una hora y media de mucha arena.	A una hora se encuentra el cortijo de Proqueron. A las 2.ªs horas cortijo de la Poca. A las 3.ªs horas la torre de Aljama. A las 4.ªs horas cortijo del Cabo.
a Albuñol	{ 4.º tranvito }	920.	6 ¹ / ₄	Herradura llano y arenoso la mayor parte si se viene por baja mar, y si se toma el de arriba es de subidas y bajadas bastante molesto.	A la hora se encuentra la torre de Guaynos. A las 2.ªs horas la torre de Guareca. A las 3.ªs horas el Castillo de la Navita.
a Gualchos	{ 5.º tranvito }	623.	8 ¹ / ₂	Herradura de subida y bajadas muy malo y molesto.	A las 3.ªs horas se encuentra el cortijo de Canblanca. A las 4.ªs horas plaza de la manana, abundante en ganado. A las 6 horas cortijo de Antonio Garcia. A las 7.ªs horas Ventanillo de Castel de Ferro.
a Motril	{ 6.º tranvito }	2439.	16 ¹ / ₂	Las 3 primeras horas son de camino de herradura de subidas y bajadas bastante molesto, y lo demas llano.	A la hora se encuentra el cortijo del Moral. A las 2.ªs horas el Ventanillo de Juan Diaz. A las 3.ªs horas la venta de Costa.

DEPARTAMENTO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE TABLA
CARTERA SECCION

General Ledger of the ...

Particulars	Debit	Credit	Balance	Date
To Balance				
By Balance				
To Balance				
By Balance				
To Balance				
By Balance				
To Balance				
By Balance				

Camino Militar de 2.ª Clase de la Ciudad de Motril a la de
Vélez - Málaga.

Estaciones.	Tránsito y Descanso	Número de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino	Poblaciones carexias o ca- tijos que se encuentran en el intermedio del tránsito para poder hacer alto la tropa.
De Motril a Almuñécar	1.º Tránsito.	1100	5 ¹ / ₂	Herradura, de subidas y bajadas algo mo- lesto.	A 1 ¹ / ₂ horas. A 2 ¹ / ₂ horas la Torre del Cambion. A 4 ¹ / ₂ hor- as de los Diablos. A 5 hor- as de la Galea.
a Nerja	2.º Tránsito.	1100	8.	Herradura poco mo- lesto la 1.ª hora, y lo res- tante de subidas y ba- jadas muy malo y molesto.	A 1 ¹ / ₂ horas se encuentra el cortijo de Quevada. A 6 ¹ / ₂ horas el cortijo de Ortega y Ventorillo del Pío de la Alca. A 7 horas de Maro.
a Vélez - Málaga	3.º Tránsito.	2150	7 ¹ / ₂	Herradura de sub- idas y bajadas bastante molesto las 2.ª horas por meras, y lo restante en- trellano.	4 horas a 2 ¹ / ₂ horas. A 4 ¹ / ₂ horas Torral y cortijo de Lagos. A 5 ¹ / ₂ horas Torre nueva x Algarrobo.

DEPOSITO DE LA GUERRA
ARCHIVO DE PLANOS

ESTANTE TABLA
CARTERA SECCIÓN
NÚM.

27.97

Comodoro Real de San Juan de los Rios de Guayaquil - 1797

Causas	Aprobacion	Valor	Suma de	Suma de	Total
Causa de...	Aprobacion...	100	100	100	100
Causa de...	Aprobacion...	100	100	100	100
Causa de...	Aprobacion...	100	100	100	100

DE LA GUERRA

DE LOS REYES

Commissio Militaris de Regio de ...

Booper

Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Booper	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius
Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius	Pensionarius

Camino Militar de 2.ª Clase de Vélez el Rubio a Vera

Poblaciones.	Tranvito de Derechos	Numero de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones cercanas ó vecinas por que se encuentran en el intermedio del tranvito y pod. hacer alto la tropa.
--------------	----------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------	---

De Vélez el Rubio
á

Auerca — { 1.º tranvito } 1100 } 7^{3/4}

Herradura subida y bajada la 2.ª hora primeras, sigue la p. la Manabla de las Carras, en verano no lleva agua pero en el invierno se reúnen las delas montañas cotas separa y hace bastante incomodo este tramo lo reman es bueno.

ARCHIVO DE PLANOS
EST. INF. TAPIA
CARTERA SECCION
NUM.

Vera — { 2.º tranvito } 1200 } 6^{1/2}

Herradura la 1.ª hora incomoda por que lleva biera un herrero para reparar cosas de subida y baja dar molestias, lo restante bueno y casi llano.

Nota.

En tiempo de verano en que el Rio de Almanzora lleva muy poca agua puede hacerse el tranvito de Auercal á Vera pasando por Cuevas y entonces se indicaten en el 3.º hora y se tiene que pasar el expreñado Rio repetidas veces por cuya razon es preferible el que se ha detallado para todos tiempos, por que solo se para el Rio una vez.

Camino Militar de 2.ª Clase de Saen á Andujar

Poblaciones.	Arroyo y Decaño	Número de Vecinos	Horas de Camino	Naturaleza del Camino.	Poblaciones, Cercojos ó Cortijos que se encuentran en el término del cam. p.º y poder hacer alto la tropa.
--------------	-----------------	-------------------	-----------------	------------------------	--

De Saen á

Arjona { 1.º Arroyo } 300 { 7

Carretero pero en tiempo de Invierno se pone intranmitable para Carruages, subida y bajada pendientes. A 2 horas tocan campo. A 2 horas tocan D. Pinaro. A 1/2 h. de D. Pardo. A 1/2 h. para la Escamuela.

á Andujar { 2.º Arroyo } 2200 { 34

Carretero pero en tiempo de Invierno se pone intranmitable para Carruages hay subidas y bajadas pendientes. No se para p.º Poblacion ni Cortijo alguno.

ESTANQUE TABLA
CARTERA SECCIÓN

NÚM. Este extracto, es copia del original q. existe en la Secret. de la Comandancia General de mi cargo. Madrid 2 de Agosto de 1823.

Carlos Lemaux
[Signature]



