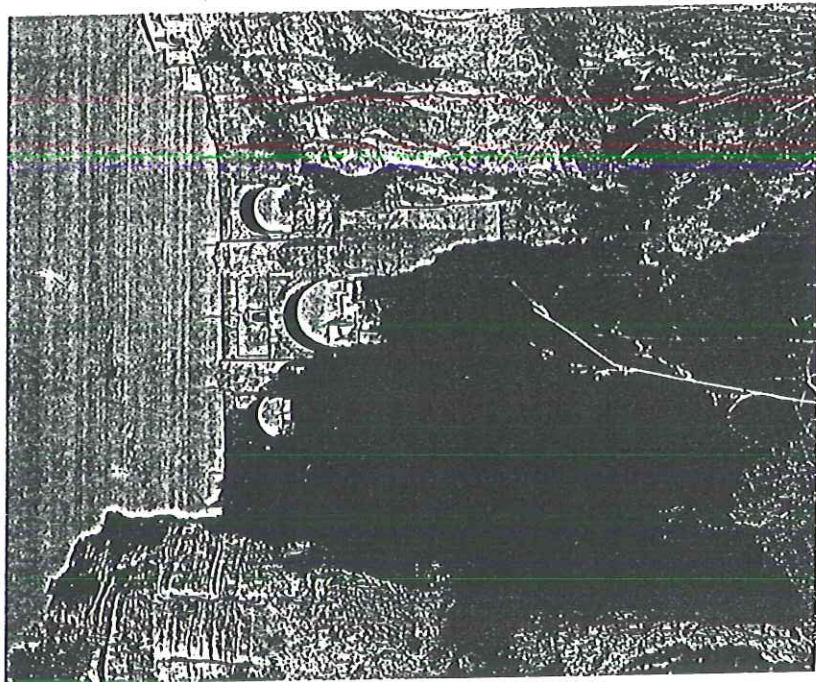


JOSÉ JURADO SÁNCHEZ



# CAMINOS Y PUEBLOS - DE ANDALUCÍA (S. XVIII)

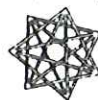
colección *galaxia*

SEVILLA, 1989

José Jurado Sánchez nació en Córdoba, ciudad en la que empezó sus estudios de Filosofía y Letras durante el curso 1977-1978. Los continuó en la Universidad Autónoma de Madrid, donde los terminó en 1982 y se inició en la investigación histórica. Su primer tema fue la red viaria andaluza, del que resultó *Los caminos de Andalucía en la segunda mitad del siglo XVIII (1750-1808)*, tesis de licenciatura leída en la Universidad Autónoma de Madrid en 1987 y publicada al año siguiente por la Universidad y el Ayuntamiento de Córdoba.

Ha asistido y presentado trabajos en varios Congresos de historia. Entre los andaluces, el *IV Encuentro de la Ilustración al Romanticismo: Carreteras III, dos siglos después*, organizado por la Universidad de Cádiz en abril de 1988 y al que presentó la comunicación «La carretera Madrid-Cádiz y la política de comunicaciones de los ilustrados». Asimismo presentó y leyó la ponencia «La carretera de Madrid a Cádiz y la repoblación itineraria del siglo XVIII» ante el *II Congreso Histórico sobre Nuevas Poblaciones*, celebrado en La Carolina en octubre de 1988. Es autor asimismo del artículo «La red viaria malagueña en la segunda mitad del siglo XVIII», como los anteriores en curso de publicación.

Actualmente desarrolla sus tareas de investigación en el seno del Equipo Madrid de Estudios Históricos, vinculado al Departamento de Historia Moderna y Contemporánea de la Universidad Autónoma de Madrid.

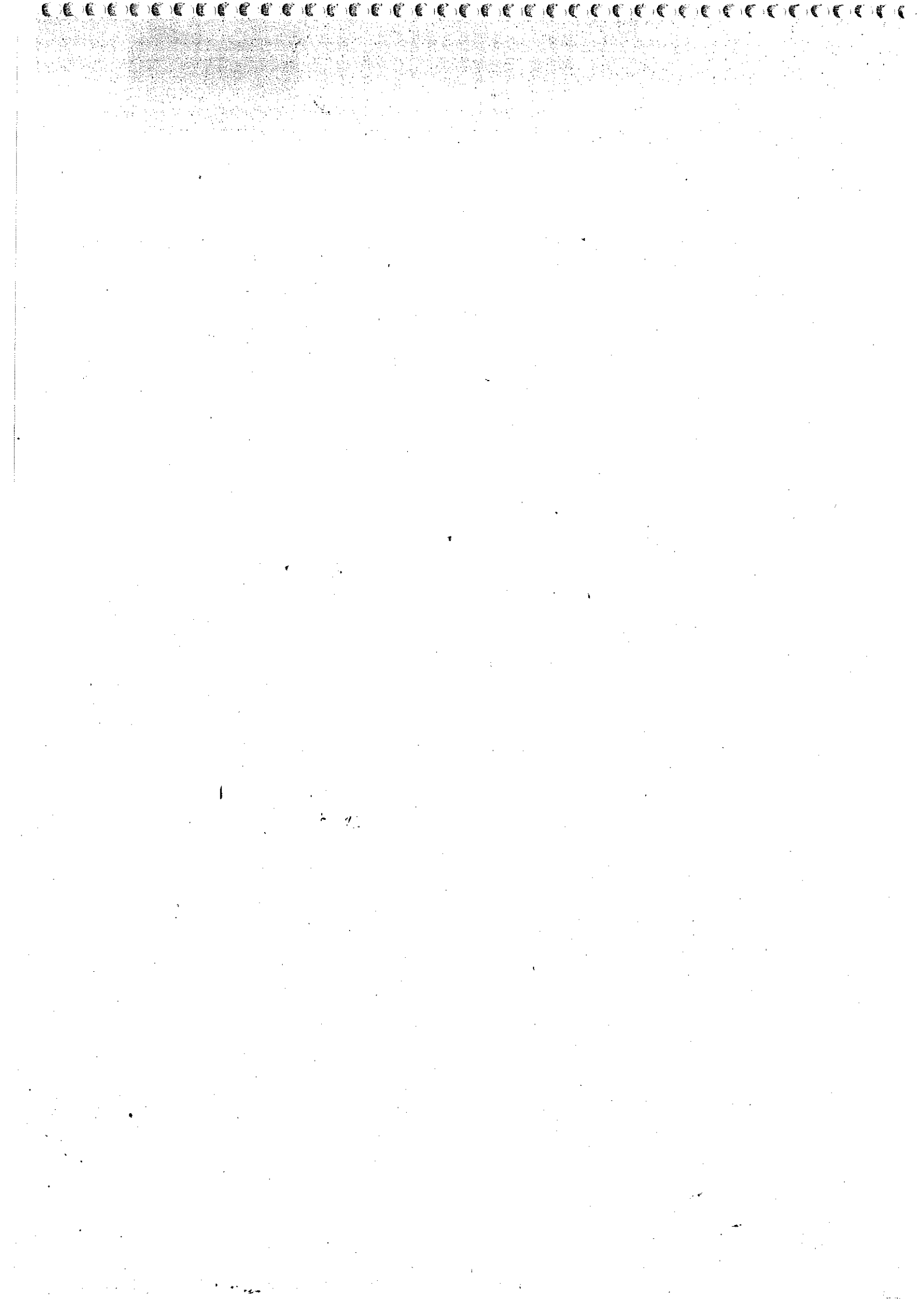


EDITORIALES  
ANDÁLUZAS  
UNIDAS  
SA

JOSÉ JURADO SÁNCHEZ - CAMINOS Y PUEBLOS DE ANDALUCÍA (S. XVIII)



EDITORIALES  
ANDÁLUZAS  
UNIDAS  
SA



CAMINOS Y PUEBLOS  
DE ANDALUCIA (S. XVIII)

JOSÉ JURADO SÁNCHEZ

CAMINOS Y PUEBLOS  
DE ANDALUCIA  
(S. XVIII)

PROLOGO

DE

ANTONIO DOMÍNGUEZ ORTIZ

*colección galaXia*

SEVILLA, 1989

## INDICE GENERAL

Prólogo de Antonio Domínguez Ortiz .....	9
INTRODUCCION .....	13
1. Las fuentes para el estudio del comercio interior .....	15
2. La caminería andaluza y el tráfico .....	17
A. La red interregional .....	17
B. Las redes comarcales y locales .....	20
C. Las mejoras viarias de la segunda mitad del siglo XVIII .....	23
D. El problema del descanso y del alojamiento: ventas, ventorrillos, posadas .....	27
3. Algunas comarcas y ciudades hacia 1744 .....	30
A. La Serranía de Ronda .....	31
B. Ecija .....	34
C. Otras localidades .....	35
4. Los otros contenidos del manuscrito .....	37
Bibliografía .....	39
DESCRIPCION DE CAMINOS Y PUEBLOS DE ANDALUCIA .....	41
Índice .....	43

© José Jurado Sánchez

© Editoriales Andaluzas Unidas, S.A.  
C/ Tajuña, 2 (esquina a Ctra. de Carmona, 57)  
Tfno.: 954 / 36 52 13  
41008 Sevilla

ISBN: 84-7587-125-9  
Depósito Legal: SE - 782-1989  
Fotocomposición: Maxicolor. Sevilla  
Imprime: J. de Haro

Con la ayuda a la edición de la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía.

PROLOGO

DE

ANTONIO DOMINGUEZ ORTIZ

---

La Ilustración, que además de pensamiento fue acción, tuvo una vertiente económica de suma importancia. La mejora de comunicaciones en toda Europa es un hecho que hay que relacionar con el convencimiento de aquellos gobernantes de que sin profundas mejoras en el sistema varío no era posible lograr progresos sustanciales. Entre nosotros, el marqués de la Ensenada, aleccionado por el ejemplo francés, incluyó este factor en su magno plan de restauración nacional. Continuaron su obra los ministros de Carlos III, singularmente Floridablanca, el hombre que más trabajó por mejorar las comunicaciones y transportes en nuestro siglo XVIII; en un documento que Antonio Rumeu tituló *Testamento político* y que viene a ser una recopilación de su actividad política, Floridablanca hizo un resumen de la actividad que había desplegado en este terreno, sus desvelos y preocupaciones ante la magnitud de la tarea y la modestia de los medios con que contaba; la mayoría eran arbitrios de escasísimo rendimiento; entre ellos cuenta «los socorros de obispos y personas acaudaladas».

Mucho se hizo, sin embargo, con tan escasos medios. Los esfuerzos se concentraron en los puntos más vitales, que eran, a la vez, los que presentaban mayores dificultades técnicas: puertos de Orduña, Reinosa, Pajares, Miravete, Guadarrama, Despeñaperros... Y más se hubiera hecho si en España se hubiera exigido la prestación personal de los campesinos con el mismo rigor que en Francia, pero nuestros reyes no consiguieron que tan pesada carga gravitara sobre los más débiles. Llegaron luego los tiempos difíciles y la tarea quedó a medio hacer, con gran detrimento del desarrollo económico español. Fue, sin duda, uno de los factores más relevantes de la inferioridad económica de la España contemporánea.

Para calibrar exactamente la labor realizada por los gobernantes ilustrados hay que conocer la situación de las comunicaciones interiores en el momento inmediatamente anterior, es decir, a mediados del siglo XVIII, y justamente tenemos, para Andalucía, un documento de excepcional interés, datable en 1744, poco más o menos. Un manuscrito de la Biblioteca Nacional de Madrid con el que topé hace muchos años y que ahora saca a luz José Jurado, sintomizando con gran oportunidad con el intenso movimiento intelectual que ha despertado el centenario de Carlos III, ocasión propicia y oportuna no desaprovechada para hacer el balance de nuestro Siglo Ilustrado.

El manuscrito nos introduce en el corazón de una Andalucía rural, como lo era mayoritariamente toda España, incluso en una región tan urbanizada como Andalucía. Como acertadamente señala el editor en la erudita Introducción, no son Sevilla, Cádiz, Córdoba... capitales que atraían la atención de geógrafos y viajeros, el objeto perseguido por el anónimo autor de la *Descripción*, sino los pueblos, las aldeas, los caseríos y cortijadas, los arroyos y cañadas, los malos pasos serranos, ese mundo

de ordinario olvidado y desconocido en el que penaba el campesino andaluz, no el pintoresco y folklórico sino el real, el que aguardaba del Poder un auxilio que no llegaba y que rumiaba sus agravios en espera de poder expresarlos.

Es inestimable por su singularidad el valor de esta fuente para el conocimiento de la historia andaluza. Es un itinerario de caminos de la Baja Andalucía, pero es mucho más; nos informa de la red de caminos, no es casa pero en deplorable estado, y esta situación no mejoraría mucho mientras duró el Antiguo Régimen, porque la administración central sólo se responsabilizó (y esto ya era un progreso) de los grandes ejes radiales que partían de Madrid, y excepcionalmente de algún trayecto de especial importancia económica, como la conversión en carrozable del camino An-tequera-Málaga. Lo demás, el conjunto de la red viaria se encomendaba a los municipios afectados, muy escasos de voluntad y de recursos, y que sólo en casos extremos se decidían a «componer los caminos», o sea, a retirar las grandes piedras y rellenar los hoyos más visibles hasta que las ll-u-vias volvieran a convertirlos en lodazales. Como la mayoría eran caminos de herradura se explica la importancia de la arriería; pueblos enteros (generalmente, los que por la pobreza de su agro tenían que buscarse otros medios de sustento) se dedicaban a esta profesión. De aquí el elevado coste del transporte, incrementado con las abusivas exigencias de peajes, portazgos y barcajes por parte de municipalidades y señores jurisdiccionales, que raras veces cumplían la contrapartida de mantener en buen estado el objeto de la exacción. Los tres legajos del expediente sobre peajes, con datos reunidos en 1780-1782, que se guardan en el Archivo Histórico Nacional contienen información abundante, pero los resultados no estuvieron a la altura de la riqueza informativa. La creación, a fines de la centuria, de la Real Escuela de Ingenieros de Caminos y el *Reglamento para la Dirección General de Caminos* de 1794 indican que, aunque lentamente, el Estado se había hecho cargo del problema y marchaba en buena dirección; luego, los trastornos políticos y la escasez de fondos (polilla de todas las reformas) frenaron estas iniciativas, y España entró en la Contemporaneidad con el lastre de un pésimo sistema de transportes. No comparto la tesis de Ringrose que achaca a esta circunstancia el retraso económico de España, pero es indudable que contiene una gran parte de verdad.

Ahora bien, el interés del manuscrito que comentamos no se agota con la descripción de la red viaria del occidente andaluz. De él pueden extraerse también una gran cantidad de información sobre variados asuntos: comercio interprovincial e intercomarcal, alojamientos, noticias sobre cultivos y manufacturas, etc. El lector podrá verlas reunidas y comentadas en la Introducción. Dejemos, pues, la palabra al Sr. Jurado Sánchez y felicitémosle por habernos proporcionado una fuente histórica que a la vez es un documento de grata y amena lectura.

## INTRODUCCION



## 1. Las fuentes para el estudio del comercio interior

Un reciente balance del estado de los conocimientos de la Andalucía del siglo XVIII atribuye a las fuentes un papel de primer orden en lo poco que sabemos del mercado interior (1). Ellas limitan los resultados de los estudios sobre la agricultura y la industria, se viene a decir, y, en el caso del comercio, tienen la culpa del abandono que sufre este campo por los especialistas. Creo que debiera considerarse lo acertado de un razonamiento que deja en manos de la facilidad documental la explicación del pasado y que puede provocar, con ello, espejismos como el que se advierte en la historiografía del sector que nos ocupa. Mientras el comercio interior presenta un desierto panorama investigador, el colonial ha sido objeto, por disponer de unas fuentes óptimas, de numerosos trabajos a cargo de un nutrido censo de historiadores. Cualquiera que observe tales diferencias no podrá borrar la doble impresión de que un abandono tan manifiesto sólo podrá ser producto de la propia minucia del tema y, por contra, que una dedicación tan intensa será la que merece el hecho más trascendente para la historia de Andalucía.

Sin embargo, los hechos son tercos y muestran que el comercio americano no fue el motor del desarrollo de la región. Aunque trajera crecimiento localizados y temporales y favoreciera la mejora de la red viaria vinculada a él, los estudios de García-Baquero, Santiago Tinoco, M.<sup>a</sup> Ber-goña Villar, Parejo Barranco... ponen de relieve que los beneficios obtenidos por cosecheros y comerciantes en Cádiz, Sevilla y Málaga no se convirtieron en fines productivos, sino que fueron atesorados o persiguieron los objetos de valor, las casas, los censos, la especulación financiera y, ante la gran demanda de productos agrícolas, la posesión y el aumento de tierras. Si existió desarrollo, ha de buscarse en las actividades de los campesinos, tal y como sugiere Fontana, pues ellos integran la mayor parte de la sociedad y aportan casi todo el producto regional. El crecimiento económico moderno radica en esos tráficos campesinos efectuados a lomo de animal o en carros, pues, por modestos que sean, se nutren de los excedentes generados por una agricultura que se va especializando y que, por tanto, tiende a intercambiar, proceso por el que surge la industria.

Al margen de estas razones, que exigen una mayor atención al comercio interior, el panorama de las fuentes no parece tan desolador como se pinta. Comenzando por la red viaria por ser requisito previo y factor de primer orden en la conformación del mercado, los problemas con la documentación no impiden unos resultados aceptables. El trazado lo fa-

(1) GARCÍA-BAQUERO GONZÁLEZ, A. «Andalucía en el siglo XVIII: el perfil de un crecimiento ambiguo», en R. Fernández, ed., *España en el siglo XVIII. Homenaje a Pierre Vilar*, Barcelona, 1985, pp. 342-412.

cilitan un buen número de Guías itinerarias que encuentran información adicional en lo que constituye la base del saber de las mejoras operadas en los caminos: un centenar de expedientes de la sección de Consejos del Archivo Histórico Nacional. Los datos sobre transporte y tráfico que éstos añaden son más completos en otros legajos de este mismo archivo sobre abastecimientos urbanos, ferias y mercados y derechos de tránsito, indicadores del nivel de formación del mercado y de la dirección, volumen e incremento de los intercambios. Estos aspectos pueden conocerse mejor si se rastrea en las historias locales, en los usuarios y viajeros, en las aduanas interiores, en las internaciones y reenvíos a partir de Cádiz y Málaga, en la recaudación de las alcabalas y de la renta de millones... Y, sobre todo, en los archivos provinciales y municipales y en los «libros maestros» del Catastro de Ensenada (2). Nadie puede pretender con esto que se obtenga un conocimiento cabal del comercio interior, pero ¿no se están despreciando fuentes que dan más juego del que se presume? O peor aún: ¿no se están relegando para librarnos de un trabajo arduo que no ofrece resultados brillantes y definitivos? En cualquier caso, si no hay más cera que la que arde ¿por qué no se pone manos a la obra?

Uno de esos documentos desaprovechados que merece un lugar de honor en el conjunto de las fuentes viarias es el manuscrito depositado en la Biblioteca Nacional con el número 19.540. Se transcribió en el siglo XIX con un título y una fecha inexactos: *Descripción de Medina Sidonia, 1600*. Domínguez Ortiz, *Sociedad y Estado en el siglo XVIII español*, p. 224, los fija correctamente: *Descripción de caminos y pueblos de Andalucía*, de mediados del siglo XVIII. Precisando más, se ocupa preferentemente de la parte occidental de la región y puede ajustarse su fecha si paramos en que en la página 117 se afirma que desde hace 13 años los vecinos de Igualeja están privados del agua del río Genal por utilizarse para la fábrica de hojalata cercana a esa población y a la de Cartajima. Si este establecimiento extrajo su primera lámina en 1731 (3) y la desviación del curso del río se efectuó al tiempo de iniciarse la producción, es de suponer que el manuscrito no es posterior a 1744.

Un documento que debía formar parte de otro mayor lamentablemente extraviado, pues la paginación del siglo XVIII empieza por el número 151. ¿Quién fue su autor?, ¿de parte de quién lo confeccionó?, ¿con qué fines? No hay respuesta a estos interrogantes en la Biblioteca Nacional, pero, por los detalles que aporta, el autor debió ser un buen cono-

- (2) MADRAZO MADRAZO, S. *El sistema de transportes en España, 1750-1850*, Madrid, 1984, pp. 675-676. Véase también el apartado de Fuentes y Bibliografía de mi trabajo *Los caminos de Andalucía en la segunda mitad del siglo XVIII*, Córdoba, 1988, pp. 145 y ss.
- (3) ALCALA-ZAMORA Y QUEIPO DE LLANO, J. «Progresos tecnológicos y limitaciones productivas en la nueva siderurgia andaluza del siglo XVIII», *Actas I Congreso de Historia de Andalucía, siglo XVIII*, vol. III, Córdoba, 1978, pp. 13-36.

cedor de los lugares que recorre, especialmente de la Serranía de Ronda y alrededores, y la elaboración del manuscrito debe ser resultado de la actividad de los gobernantes ilustrados de recabar información que sirviera de base a sus reformas. La Ordenanza de Intendentes de 1718 y, más aún, la de 1749 incluyen entre las funciones de estos cargos la de suministrarla, y a ellos mismos se exige cuando se quiere abordar un tema concreto. Es el caso, por ejemplo, del Interrogatorio de Juan Fermín Garde sobre las posadas de Toledo, fruto de la R.O. de 30-9-1781, por la cual la Superintendencia de Caminos pidió a los Intendentes datos sobre estos establecimientos con el objeto de arregarlos.

La primera lectura de la *Descripción*... revela que estamos ante una fuente viaria excepcional que se ocupa de las provincias de Cádiz y Sevilla, de casi toda la malagueña, de parte de la de Huelva y de una pequeña porción de la de Córdoba. No sólo ofrece unos 4.000 Km. de red principal y, sobre todo, comarcal y local, sino que habla de su estado, especialmente de los puentes, y de los alojamientos y necesidades en ruta: indica más de 60 ventas y ventorrillos, cortijos y conventos con hospedería, fuentes, pozos, manantiales, etc. Los datos que aporta sobre lo que hay alrededor del camino la convierte, sin duda, en algo más que una fuente viaria. De unas 70 poblaciones ofrece, en ciertos casos, la población y, en otros, sus medios de vida, la extensión del término municipal, etc., cuando no todos estos datos a la vez. Refleja la distribución de los cultivos y da noticias de cientos de cortijos, algunos identificables hoy, huertas, molinos, fábricas, minas, salinas, tenerías, telares, batanes, lagares... Señala un ciento largo de ermitas, conventos, santuarios y monasterios y algunas decenas de fortalezas, torres y cuarteles, sin que falten datos curiosos sobre el clima, leyendas, aguas medicinales, casas de vecinos, vistas paisajísticas, etc.

## 2. La caminería andaluza y el tráfico

### A. La red interregional

Aunque el trazado de la red viaria andaluza del Antiguo Régimen experimenta sustituciones, rectificaciones y nuevas direcciones, lo que lo caracteriza es la estabilidad, la desigualdad y la interiorización. Es estable, en primer lugar, por la permanencia sin cambios esenciales de los itinerarios principales y la de los grandes nudos de comunicación. Como puede observarse en los mapas 1, 2 y 3, Sevilla, Granada, Córdoba, Osuna, Antequera y Ronda mantienen su calidad de ejes de la red. Al mismo tiempo, conservan sus direcciones básicas el camino de Andalucía, la principal vía de la región, que une Cádiz, Sevilla y Córdoba con Madrid, la «vía de la plata», ruta por excelencia del occidente peninsular que comunica Andalucía con Extremadura y la Submeseta Norte, el «camino de las ventas», que enlaza en línea recta Córdoba con Toledo y Madrid, la ruta del Aljarafe y del Condado, que por estas comarcas llega a Huelva y Portu-

gal, la conexión Córdoba-Granada, la carrera a Levante, que por las Hoyas de Guadix y Baza lleva a los usuarios a Cartagena y otras ciudades de esta región... Lo hace estable, en segundo lugar, la permanencia de la distribución de una mallera viaria definida por una serie de vados al oeste, norte y este de la región y por un polígono denso delimitado por los caminos importantes que unen Sevilla, Granada, Córdoba, Cádiz y Málaga. Estas diferencias de densidad y la ausencia de rutas costeras determinan los otros dos rasgos del trazado: la desigualdad y la interiorización.

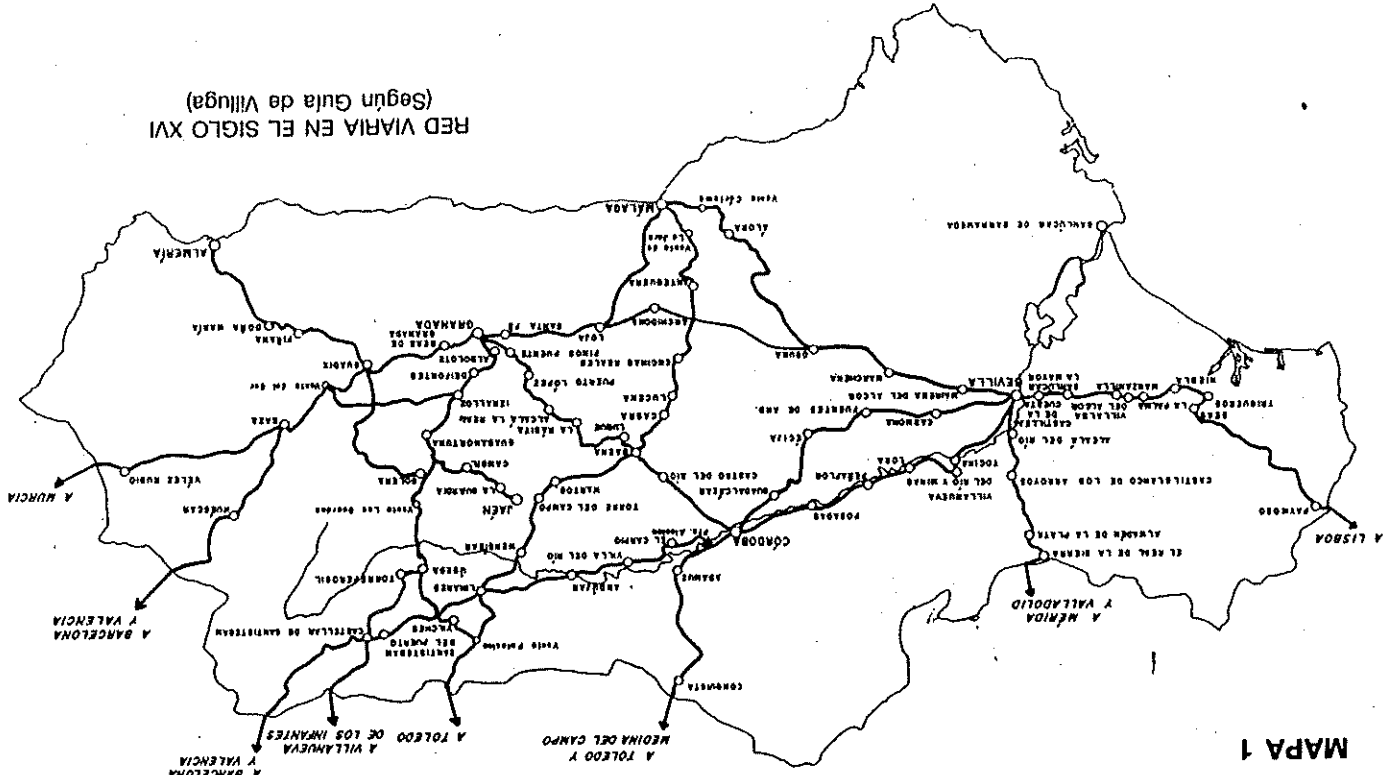
Sin que dejen de influir los hechos físicos, la conformación de esta estructura viaria se debe básicamente a las actividades humanas, y se obtiene de un conjunto de Guías de caminos confeccionadas por teóricos, profesionales del Correo o curiosos como Fernando Colón, Pedro Juan Villuga, Ottavio Cotogno, Josep Matias Escribano, Campomanes, Bernardo Espinalt, Santiago López, Santiago Ayala, Francisco Cabanes, etc. (4). Al ocuparse de toda la caminería nacional y realizarse desde instancias oficiales, tales Guías son, sin embargo, poco generosas en información sobre trazados regionales y, generalmente, no proporcionan noticias sobre el estado de la red viaria. Por ello, las trayectorias de las rutas no pueden fijarse más allá de los puntos de unión que constituyen las ciudades grandes y medias, la caminería comarcal y local está en buena parte ausente y no pueden conocerse los obstáculos viarios al tráfico.

Aunque existen otras fuentes válidas para conocer el estado de las rutas, estas carencias encuentran solución conjunta y para una fecha concreta en el manuscrito que comento. Las direcciones y el estado de la caminería interregional pueden seguirse tramo a tramo en la mayoría de los itinerarios, reflejando qué vías principales utilizaban los andaluces del siglo XVIII y qué impedimentos tenían que sortear para movilizarse o para transportar mercancías, si es que habían conseguido salvar los que oponía el sistema a la obtención de excedentes. La carretera general presenta, a mediados de la centuria, dificultades en toda su longitud, desde la entrada a la región, con desniveles, terreno abrupto y firme desastroso, hasta el valle medio del Guadalquivir y el tramo final, donde destaca el problema de cruzar ríos y arroyos sin puentes o con éstos deteriorados. Estas deficiencias merman un tráfico compuesto por las mercancías que se embarcan en Cádiz con destino a América, por las que vienen de las colonias y se distribuyen por toda España, especialmente la Corte, por las propias de Andalucía que se envían a ambas Castillas, La Mancha y otras regiones, por las órdenes e informaciones de las autoridades centrales a las regionales y ultramarinas, etc.

Hay ejemplos en los que esa merma se puede cuantificar. La casa

(4) Véase el cap. I y el apartado de Fuentes y Bibliografía de mi trabajo citado, pp. 23-50 y 145 y ss.

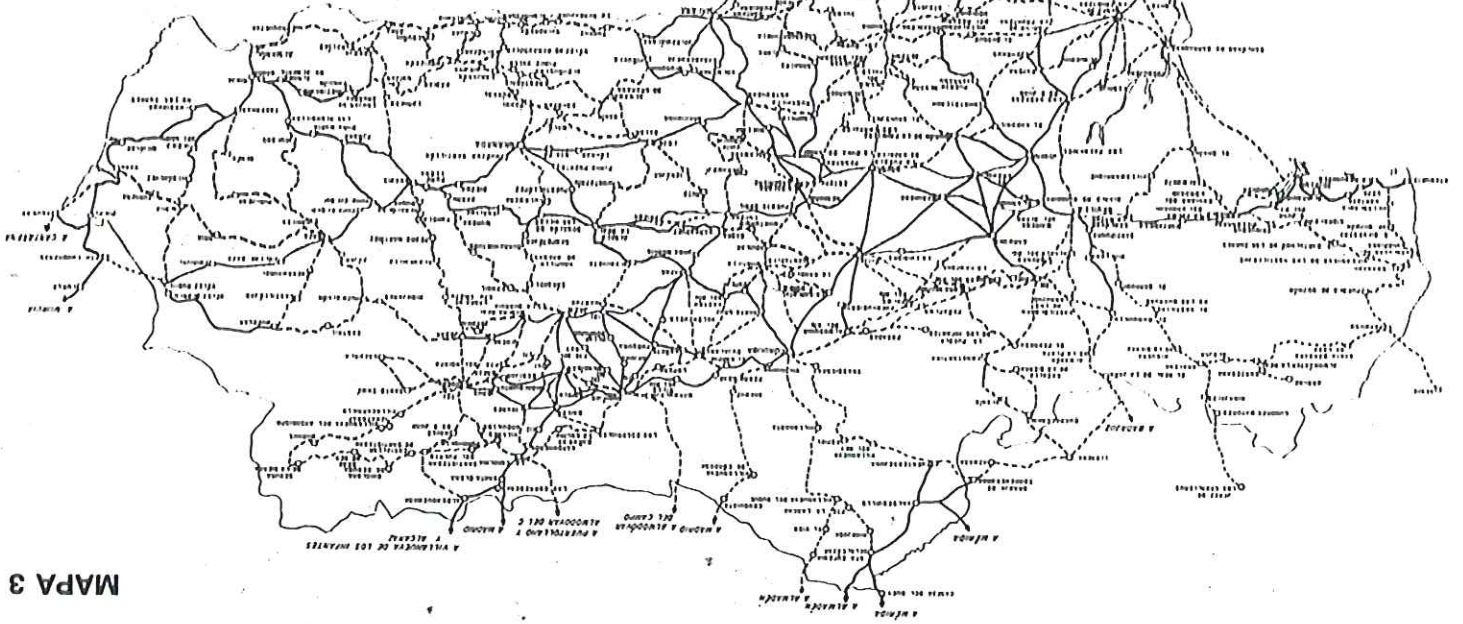
RED VIARIA EN EL SIGLO XVI  
(Según Guía de Villuga)



(1) INVERNADA  
 (2) INVERNADA DE LA ROSA  
 (3) VIALARVA  
 (4) ALMERIA  
 (5) VIALARVA  
 (6) VIALARVA  
 (7) VIALARVA  
 (8) VIALARVA  
 (9) VIALARVA  
 (10) VIALARVA

LA RED VIARIA EN 1830  
 (Según Javier Cabaneros)

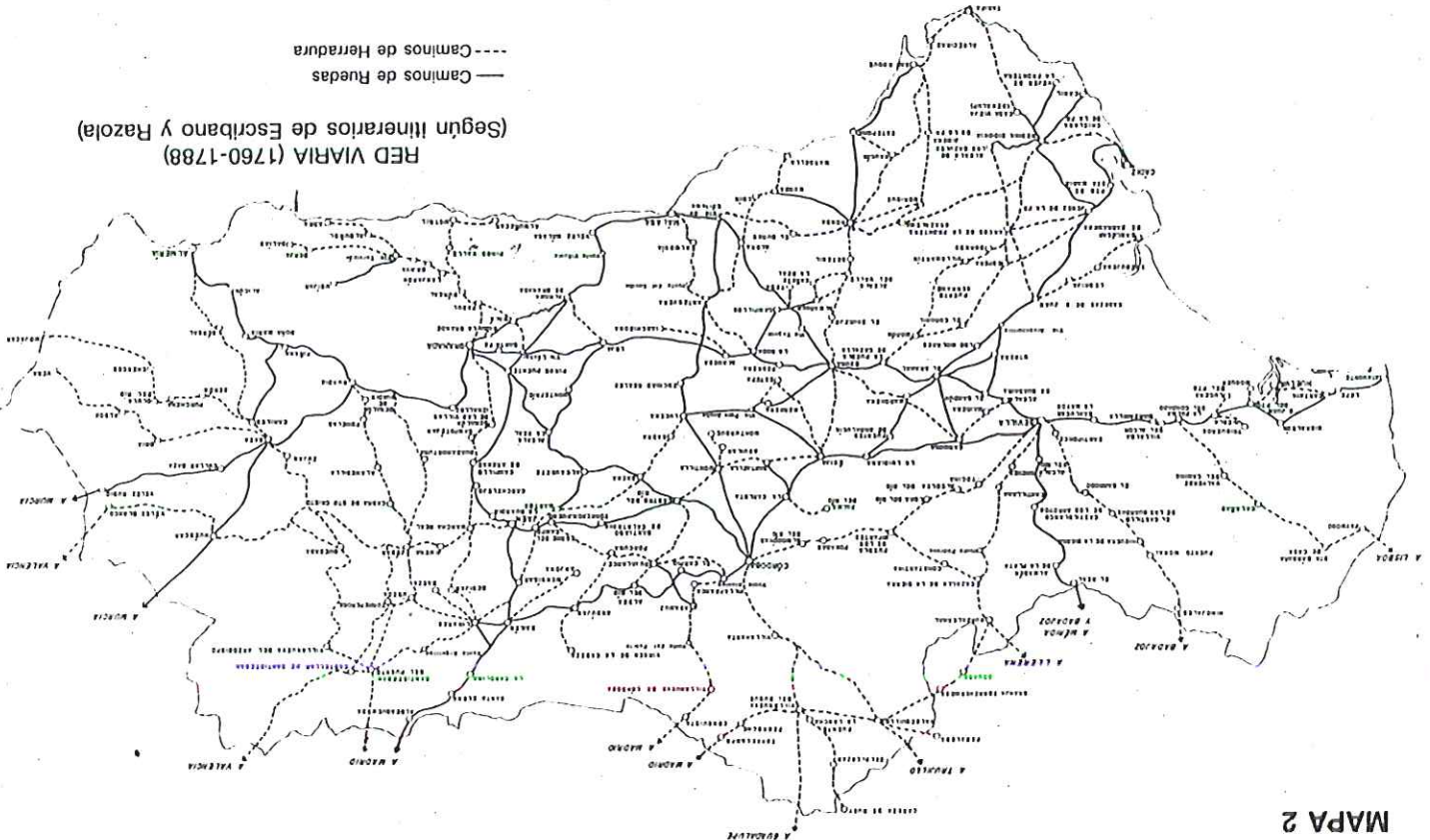
— Caminos de ruedas  
 ---- Caminos de herradura



MAPA 3

RED VIARIA (1760-1788)  
 (Según Itinerarios de Escribano y Razola)

— Caminos de Ruedas  
 ---- Caminos de Herradura



MAPA 2

Arboré de Sevilla ha de pagar unos 19.500 rs. por las 22.000 arrobas de aceite que los arrieros le traen de Carmona entre fines de 1772 y primeros de 1773, cuando la carretera ya había sido algo mejorada. Si lo hubiera tenido que conducir, pongamos por caso, de Córdoba a Cádiz, el incremento en los 22 ó 23 rs. a que salió cada arroba hubiera sido de más de un 31%. El aceite no es, sin embargo, de los productos más caros de transportar, y la carretera general es mejor en este tramo próximo a Sevilla que en otros. El trigo soporta una incidencia superior. Tomando el mismo supuesto, si Pedro Ledesma hubiera tenido que llevarlo de una a otra de esas dos ciudades tendría que vender la fanega al doble de lo que le costó, pues el porte real, de Utrera a Cádiz, le salió a 18 rs. cada una (5). El tipo de artículo influye, por tanto, en el impacto siempre grande de los costes del transporte en el precio de las mercancías, pero han de tenerse en cuenta también el volumen, el embalaje, los accidentes, robos, el transportista, pues no es lo mismo que sea profesional o un jornalero que efectúa portes ocasionalmente, los derechos de tránsito, etc. Había tres tipos principales de estos impuestos a la circulación: los pontazgos, que se cobran al pasar un puente; los barcajes, al atravesar una corriente de agua en una embarcación; los portazgos, denominación de la época que incluye al conjunto, en tierra firme. En el siglo XVIII conviven los originales del Medievo, concedidos por los monarcas por las mismas razones —recompensas por servicios prestados, debilidad...— que les impulsó a enajenar territorios, jurisdicciones o rentas a favor de señores e instituciones, con los que éstos establecieron por su cuenta. Así, la geografía regional, especialmente la parte occidental, el ámbito de la *Descripción*..., se ve poblada de estos obstáculos al tráfico. La mejor imagen de su incidencia en los intercambios se obtiene si seguimos a un carretero que se desplaza de Madrid a Cádiz con 16 fanegas de trigo. Sólo por la parte andaluza de la carretera deberá pagar en 14 ocasiones. Tomando como media los 4 rs. que se cobran en Despeñaperros a los carruajes, el total ascendería a 56 rs., más de un 11% de lo desembolsado por el trigo si éste salió a 30 rs. la fanega.

No resulta más barato llevar las mercancías por otras rutas clásicas. Por citar un caso incluido en el área del manuscrito, la «vía de la plata» presenta entre Sevilla y El Real de la Jara una serie de impedimentos frecuentes en todo su recorrido: vadear el Guadalquivir y varios ríos y arroyos más, andar por terreno abrupto y firmes «naturales»... El resultado consiguiente era que salía afectado el transporte de aceite, trigo y sal andaluces a la Tierra de Cáceres y el de la lana y el ganado de esta comarca que partía hacia Sevilla con destino a América o a Andalucía. De 1735 a 1739, las necesidades de trigo de Cáceres le obligan a buscarlo en

(5) AHN, Consejos, leg. 747, exp. 5 y leg. 2060, exp. 25.

Salamanca, Zamora y otras ciudades situadas a más de 200 Km., con lo que el coste del transporte duplica el precio de este cereal. Tres o cuatro veces lo encarece, según el gobernador de Cádiz, traer unas 24.000 fanegas de Palencia en 1792 (6).

#### B. Las redes comarcales y locales

La Descripción... facilita un conocimiento exhaustivo tanto del trazado como del estado de las redes comarcales y locales. Así, el camino de Ronda a Málaga sale por la calle de los Arrieros y, citando sólo parte de los pasos que da, continúa por Navares y Tejarés, el acueducto romano próximo a la actual carretera comarcal 344, el puente de la Nieve, El Burgo y alrededores de Casarabonela, atraviesa el río Guadalhorce entre Alora y Pizarra, sigue por las cercanías de Cártama y, antes de entrar en Málaga, supera el río Campanillas. En el caso de una serie de ciudades medias y pequeñas -Osuna, Carmona, Ecija, Antequera, Ronda, Medina Sidonia, Arcos, Estepa, Aracena, Constantina...- pueden representarse no sólo las vías que las comunican con los grandes núcleos urbanos, sino también aquellas que las unen con las localidades que las abastecen diariamente y con sus aldeas dependientes. Lo mismo puede decirse de las veredas o sendas que conectan pueblos y aldeas de diversas comarcas, señaladamente de la Serranía de Ronda (mapa 4 y figuras 1 y 2).

Las condiciones en que se encuentran estas redes secundarias no anuncian más «facilidades» para los intercambios que las rutas interregionales. En la de Carmona, la ausencia o deterioro de los puentes son los impedimentos más importantes de una docena de itinerario. Ello obliga a vadear continuamente, con peligro de vuelcos y muertes, ríos y arroyos: el Corbones, el Galapagar y otros en dirección a Ronda; el Malajuncia y el Zaframagón en la ruta a Morón de la Frontera y Puerto Serrano; el Salado, el Guadaira y el Guadairilla hacia Utrera y Los Palacios... Si se va hacia el norte, estas dificultades se sufren en otras corrientes en los caminos a Palma del Río, Puebla de los Infantes, Cazalla de la Sierra, El Real de la Jara y El Garrobo: el arroyo de San Pedro ha de cruzarse 5 veces; 3 el de Viar; la rivera de Huelva es muy peligrosa... Menos problemas acarrea superar el Guadalquivir, pues dispone de barcas en Lora del Río, Tocina, Cantillana y Alcalá del Río, y son de otro tipo -subir y bajar montes por firmes estrechos, de grandes desniveles y pedregosos- cuando los caminos entran en Sierra Morena.

En la caminería de Osuna los obstáculos de la montaña están presentes en dirección a Antequera y Málaga y a Ronda, pero también inciden

(6) ZULUETA ARTALOYTIA, J. A. *La Tierra de Cáceres*, Madrid, 1977, pp. 133-5. ILOPIS AGELAN, E. «Las exploraciones trashumantes en el siglo XVIII: la cabana del Monasterio de Guadalupe, 1709-1835», en Anes, G. *La economía española al final del Antiguo Régimen. Agricultura*, Madrid, 1982, p. 45. AHN, Consejos, leg. 2234, exp. 12.

más los que ocasiona la falta de puentes y alcantarillas. Así, en los tres ramales que, a través de Ecija, El Arahál y Marchena, unen a la ciudad con la carretera general han de pasarse con peligro 6 arroyos, uno en el que la comunica con Estepa y tres en el que lo hace con Málaga. Este impedimento es común en los demás itinerarios, a lo que se añade el lodazal en que se convierte el «carril» a Morón cuando llueve. No superan la condición de veredas para cabras los que la llevan a sus aldeas dependientes: Los Corrales, Majadahonda, Villanueva de San Juan, Martín de la Jara, Navarredonda, etc. Aún a primeros del XIX, el Ayuntamiento se queja de las consecuencias: desabastecimientos ocasionales por las dificultades que sufre el tráfico diario de los productos de Estepa y su término, de Puebla de Cazalla, Fuente de Andalucía, Marchena, Morón, Campillos, Teba, Cañete de las Torres, Puente Genil... (7) (véase figura 2).

En el norte de las provincias de Huelva y Sevilla, superar ríos y arroyos sin puentes va unido nuevamente al tránsito difícil por Sierra Morena en los caminos de Constantina, Cazalla, Almadén de la Plata. El Real de la Jara, Santa Olalla del Cala, Aracena, Aroche... O en la ruta de Córdoba a Badajoz, aunque se disponga de varios puentes entre Almodóvar del Río y Puebla de los Infantes (véase mapa 4). Si nos desplazamos hacia el sur lo tortuoso de la Serranía de Ronda y sus alrededores agrava, si cabe, las cosas. Los puentes son necesarios sobre el Guadalete, no lejos de Zañara, en la ruta de Ronda a Cádiz; en numerosas corrientes perpendiculares a la costa en dirección a Estepa y Marbella; sobre el Hozgariganta en el itinerario a San Roque; sobre el Casarabonela en el camino a Málaga... En éste, al igual que en otros abundan los «pedrales ásperos que apenas pueden transitar las bestias» en sierras como la de los Empeñados, cuevas muy empinadas en el puerto de la Noreta o tramos con socavones insuperables «en tiempo de invierno». Hacia el Campo de Gibraltar, además de estos impedimentos, «no hay cañitera, se puede ir por dos partes».

No son mejores que sendas otros itinerarios que conectan Estepona, Marbella, Antequera, Alcalá del Valle y otras localidades con sus aldeas o los que unen pueblos como Atajate, Jubrique, Cartajima, Pujerra, Júcar, Benaladid, Algatocin, Jimera de Líbar, Benaocaz, Montejaque, Benaolán, Grazalema, Villaluenga del Rosario, Serrato... En este caso, los perjuicios eran para las ferias y mercado de Ronda, lo que no evitaba que acudieran agricultores y comerciantes de las provincias de Córdoba y Sevilla, ya que la presión de la demanda debía superar el mal estado de los caminos. O para los arrieros de Jubrique, Genalguacil, Alhaurín el Grande y Yunquera. Los de esta última localidad conducían sus producciones -patatas, naranjas, castañas, aceite, vino y paños- a la Hoya de

(7) AHN, Consejos, leg. 2175, exp. 20.

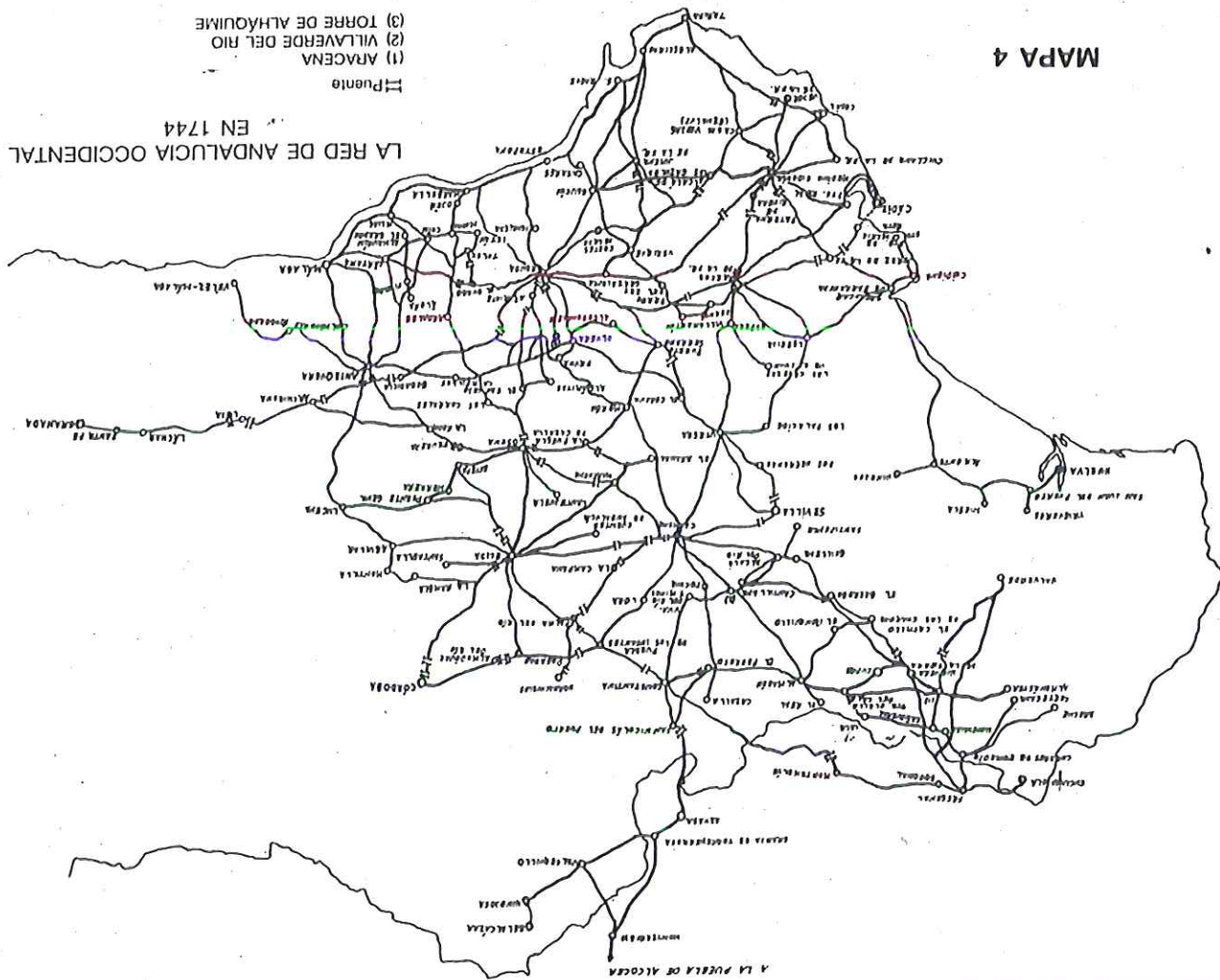
Málaga, vega de Antequera y pueblos de Cádiz, Sevilla y Córdoba, mientras los de Alhaurín estaban volcados en el abastecimiento de Málaga (8). De modo similar debía afectar el estado de la red gaditana a las ferias y mercados de Olvera, Villamartín, Alcalá del Valle, Bornos, Algodonales, Jerez de la Frontera y El Puerto de Santa María, aunque en el caso de estas dos últimas ciudades su situación en la carretera general atenúa los perjuicios. Recorrer las rutas de esas localidades, de Arcos de la Frontera, Medina Sidonia, Chicliana, Vejer, Tarifa, Alcalá de los Gazules, Conil, Castellar y Jimena era toparse otra vez con puentes deteriorados o con barcos o vados en su lugar, con cuestras empinadas, trechos fragosos y «tiernos» que se convierten en un barrizal si llueve y, si no, en una polvareda. La comunicación con la provincia de Huelva implicaba, por su parte, serias dificultades al tener que superarse, no sin gran trabajo incluso a lomo de animal, corrientes de agua y marismas (9).

A todo ello habría que añadir los obstáculos de los caminos en la costa. Durante la Edad Moderna el poblamiento del litoral fue impedido por los ataques bereberes acompañados por la morfología e insalubridad de la costa, las ramblas y las corrientes de agua perpendiculares al mar y por otros hechos. Existían algunos tramos viarios, pero es mucho llamarlo caminos cuando apenas eran transitables por las tropas de vigilancia, uno de sus pocos usuarios y teóricos elementos de prevención de las «razzias». Como informa el general Bucarelli a Wall en 1761, los bereberes desembarcan frecuentemente en los alrededores de Estepona y Fuengirola, en Torremolinos y cerca de Málaga. Lo mismo ocurre en el sector onubense, lo que motivó que Felipe IV concediera la exención de servicios militares a Huelva y que Carlos II la ratificara en 1700. Las deficiencias de las defensas —escasa y mal pagada tropa, pocas torres, mal atendidas y peor ubicadas, falta de baterías...— no contribuía a solucionar el problema (10). Nuestro manuscrito refleja que piezas de artillería sólo existen en los puertos y ciudades importantes o de valor estratégico. Así, una de las tres fortalezas con las que cuenta Sanlúcar de Barrameda, la del Espíritu Santo, dispone de una decena de cañones, la mitad de las del fuerte marbellí de San Luis. La tropa también se concentra en estas localidades: la propia Sanlúcar tiene un acuartelamiento capaz de 500 soldados; en Casares

- (8) AHN, Consejos, leg. 273, exp. 6 y leg. 1178, exp. 2. GOMEZ TERUEL, J. M. «Yunque en el siglo XVIII», *Jábega*, Málaga, 1979, n.º 25, p. 41. BURGOS MADRONE, R. M. «Alhaurín el Grande. De la Edad Media al siglo XVIII», *Jábega*, Málaga, 1981, n.º 34, p. 75.
- (9) AHN, Consejos, leg. 1178, exp. 2; leg. 1364, exp. 18; leg. 1503, exp. 20, y leg. 2739, exp. 20.
- (10) BAREA FERRER, J. L. «La defensa de la costa del reino de Granada a mediados del siglo XVIII», *Anuario de Historia Moderna y Contemporánea*, Granada, 1975-6, n.º 2-3, pp. 11-14 y 17. MORANEGRO Y GARROCHO, J. A. *Breve historia de la antigüa, y Noble villa de Huelva*, Sevilla, 1762, p. 57.

LA RED DE ANDALUCÍA OCCIDENTAL EN 1744

(1) ARACENA  
(2) VILLAVERDE DEL RIO  
(3) TORRE DE ALHAQUIME



MAPA 4

cuatro compañías de milicias, integradas por sus habitantes y por los de Manilva, se alternan en la vigilancia; en Estepona, «lo más de su vecindario (se ocupa) en la Guarnición del Real Servicio, en soldados de Caballería, Infantería y toreros, Castillos y Marina». Estos y otros hechos, caso de la aplicación de la dehesa de Quebrantanichos, en el término de Tarifa, a gastos de vigilancia, reflejan la influencia de la piratería en el litoral andaluz. Este no es, sin embargo, más que un factor general de incertidumbre variable que fue ayudado, en su tarea de conseguir la despoblación, por varias causas más localizadas: en el sector onubense, la navegación de cabotaje, la fluvial por el Odiel y el Tinto y la efectuada por los caños que drenan las marismas; en el gaditano-malagueño, el contrabando y el bandolerismo, las cadenas montañosas pegadas al mar y los numerosos ríos y arroyos perpendiculares a la costa, de los que el manuscrito registra más de 15 en los términos de Estepona y Marbella.

La *Descripción*... ofrece, por tanto, una extensa relación de los obstáculos que, a mediados del siglo XVIII, existían en la red viaria andaluza. El pésimo estado en que se encontraba impedía los intercambios, pedaba el mercado regional y no hacía posible el tránsito de la mula al carro. Veremos, a continuación, que se hizo para cambiar esta situación en la segunda mitad de la centuria.

### C. Las mejoras viarias de la segunda mitad del siglo XVIII

La *Descripción*... es una fuente extraordinaria para conocer las necesidades viarias de Andalucía a mediados del siglo XVIII y, por tanto, constituye también una referencia óptima para valorar las mejoras efectuadas en la caminería regional durante el período de la Ilustración. Adelanto que lo que se hizo fue insuficiente, por calificarlo benévola. Primero, porque las medidas debían comenzar por la esfera de la producción, pues, como ha señalado Fontana, la exiguidad de la circulación era achacable a las dificultades que oponía a la obtención de excedentes un sistema caracterizado por el control del mercado y la explotación de una gran masa de campesinos que ejercía una oligarquía de grandes propietarios (11). En el siglo XVIII, cuando el aflojamiento de tales relaciones de producción y el aumento demográfico facilitaron el incremento productivo, los intercambios chocaron con el escollo de la red viaria, y los ilustrados echaron a los caminos toda la culpa de los frenos al tráfico. Tomaron iniciativas para mejorarlos, algo más fácil que cambiar las estructuras agrarias siempre que unos y otras pudieran desligarse.

En consonancia con los principios uniformizadores y centralizadores

(11) FONTANA LAZARO, J. *Cambio económico y actitudes políticas en la España del siglo XIX*, Barcelona, 1983, pp. 31-37.



de la Ilustración, el plan viario perseguía un único objetivo: perfeccionar la comunicación de Madrid. Para ello se decretó, en junio de 1761 y a instancias de Esquilache, el programa radial, con el que se pretendía la construcción de carreteras entre la capital del reino y las ciudades más importantes de la periferia peninsular —Cádiz, Barcelona, La Coruña, Valencia...—. Pero los resultados se resintieron por la mala organización, por la incompetencia técnica y, sobre todo, por la escasez de recursos, ya que el impuesto sobre la sal asignado —2 rs. por fanega— no fue suficiente o, como ocurrió en Andalucía, no se invirtió apenas en el fin previsto. Así, la carretera Madrid-Cádiz fue objeto de mejoras considerables, destacadamente la apertura de Despeñaperros, pero al comienzo de la guerra de la Independencia aún presentaba deficiencias importantes.

Fuera del programa radial, los gobiernos ilustrados no quisieron saber nada. O muy poco. Puede parecer natural que, ante la importancia de Madrid, se olvidaran de pueblos como Monda o Ubrique, pero lo que ocurría era que, aunque les interesaba el camino y la comunicación, en el fondo no los consideraban tan prioritarios como reforzar el sistema por la vía militar y burocrática, los dos capítulos que, junto a la Corte, se llevaban del 70 al 90% de los «presupuestos» (12). Si exceptuamos la pavimentación de la ruta Málaga-Antequera, posible gracias a la confluencia de intereses originada por el comercio internacional, y otros trabajos sueltos, las obras en la red interregional y en las comarcas y locales fueron precarias, por lo que los caminos andaluces seguían en 1808 prácticamente lo mismo que medio siglo antes. Los municipios, acompañados en Granada por la Junta de Caminos, se hicieron cargo de ellos, pero ni la situación de sus haciendas, en crisis crónica, ni la estructura del gasto, ni los equipos técnicos, integrados por albañiles con escasos conocimientos varios, ni las escasas competencias que les dejó el poder central les permitieron hacer grandes cosas. Por ello, se centraron en las deficiencias que interrumpían el tráfico, especialmente los puentes, y eliminaron algunas con su dinero, con el de sus vecinos o repartiendo gastos con las localidades de los alrededores.

Así, en el camino de Osuna a Estepa, emplearon en 1774 300.000 rs. en la construcción del puente de Aguadulce, pero treinta años después necesita arreglos urgentes que gestionan la Sociedad Económica y el Ayuntamiento. El hambre subsiguiente a las malas cosechas de 1791, 1792 y 1793 impulsa también al municipio a terraplenar, desmontar y allanar el camino para dar trabajo a los jornaleros y, de paso, evitar que los robos

en las viñas se convirtieran en hechos de más consideración. Para evitar muertes y desabastecimiento provocados por el río Guadalete en el término de Puerto Serrano, se construirá un puente por las mismas fechas. y algunas alcantarillas en el arroyo Esparteros. Por su parte, la mayoría de los pueblos de El Aljarafe tienen sus entradas y salidas y sus calles reales en un estado tan calamitoso que, al menos, Umbrete y Olivares quieren arreglarlas con urgencia. Al sur de esta comarca, los 28 pueblos que hay a 17 Km. a la redonda de Palomares y Almensilla pagarán los 29.000 rs. que cuesta un puente sobre el río Repudio. Adentrándonos en la provincia de Huelva, en 1774 se está reconstruyendo con 200.000 rs. otro puente que salva el río Odiel entre Calañas y Villanueva de las Cruces. mientras en la década siguiente la misma tarea se ve obstaculizada por dificultades financieras en otras dos obras de fábrica de Hinojos y Almonte (13).

En la provincia de Cádiz, los arreglos efectuados en el «largo y expuesto» camino de Chiclana a la capital reúne buena parte de los problemas que aquejaban a las obras variadas de la época. Un dilatado período de trámites burocráticos y técnicos (1784-1790) precede el inicio de los trabajos. La dirección de éstos refleja la incompetencia de los peritos locales, pues Pedro Miguel Ruiz, vecino de Chiclana, ha ejecutado el firme «sobre un terreno fangoso» que da lugar a una ruta llena de «atolladeros» y, por tanto, intransitable incluso para caballerías. La rehabilitación del camino de 1800 ha de suspenderse por dificultades de financiación y practicarse, dos años después, un parche con los 26.714 rs. disponibles. No faltan las disputas entre los directores de la obra y el Corregidor en torno al manejo del dinero, ni los oídos sordos del privilegiado de turno —el duque de Medinaceli— a contribuir con su portazgo. Total, que en 1808 se habían gastado 789.343 rs. y 19 mrs. —más de un millón doscientos mil hasta 1818— y no se habían hecho gran cosa. Otras localidades también pretenden perfeccionar su comunicación con Cádiz. Con 70.000 rs. Vejer quiere ensanchar el camino, dotarlo de alcantarillas... obras que ya habían practicado en 1770 los municipios de Villaluenga del Rosario y Grábama con la mitad de esa suma. Al mismo tiempo, los directores de la fábrica de paños de esta última localidad, perjudicada como la de hojalata de Cartajima y la de cañones y balas de Jimena de la Frontera por una caminería deficiente, solicitan mejoras en ésta para reducir la incidencia de los altos costes del transportes en los precios. Por su parte, todo el vecindario de Medina Sidonia, excepto los 616 pobres de solemnidad, repa-

(13) SORIA MEDINA, E. *La Sociedad Económica de amigos del País de Osuna*. Sevilla, 1975, pp. 13, 19 y 56. AHN, Consejos, leg. 2175, exp. 20; leg. 2118, exp. 11; leg. 1382, exp. 11; leg. 1312, exp. 3; leg. 2121, exp. 9; leg. 1128, exp. 11; leg. 1382, exp. 18; leg. 5999, exp. 9, y leg. 6034, exp. 149. HERRERA GARCÍA, A. *El Aljarafe sevillano durante el Antiguo Régimen. Un estudio de su evolución socio-económica en los siglos XVI, XVII y XVIII*. Sevilla, 1980, p. 389.

(12) DOMINGUEZ ORTIZ, A. *Sociedad y Estado en el siglo XVIII español*, Barcelona, 1981, p. 306. OZANAN, D. «Notas para un estudio de los presupuestos de la Monarquía española a mediados del siglo XVIII», *Actas I Coloquio Internacional de Historia económica*, Madrid, 1978, p. 79. AHN, Estado, leg. 3439 (Rgto. 1723).

ran en 1797 alguno de los desperfectos de sus caminos. Los puentes siguen siendo, sin embargo, los protagonistas. El Ayuntamiento de Los Barrios repara uno en 1784 y pretende hacer lo propio con dos más y levantar un cuarto sobre el río Guadarranque. En el término de San Roque, este río y el Palmones acarrearán obstáculos que el Comandante del Campo quiere eliminar, reconstruyendo dos puentes mal fabricados en 1780. Lo mismo quieren hacer, entre 1786 y 1789, las autoridades de Jimena y Alcalá de los Gazules en los ríos Hozgarganta y Guadiaro, y reparar los puentes del Barbate y del Traza. Ya en la provincia de Córdoba, se intenta construir, de 1776 a 1799, otro puente de más de 600.000 rs. en Palma del Río, mientras en Montilla y Puente Genil las reparaciones continuas atienden a dejar los suyos expeditos al tráfico (14).

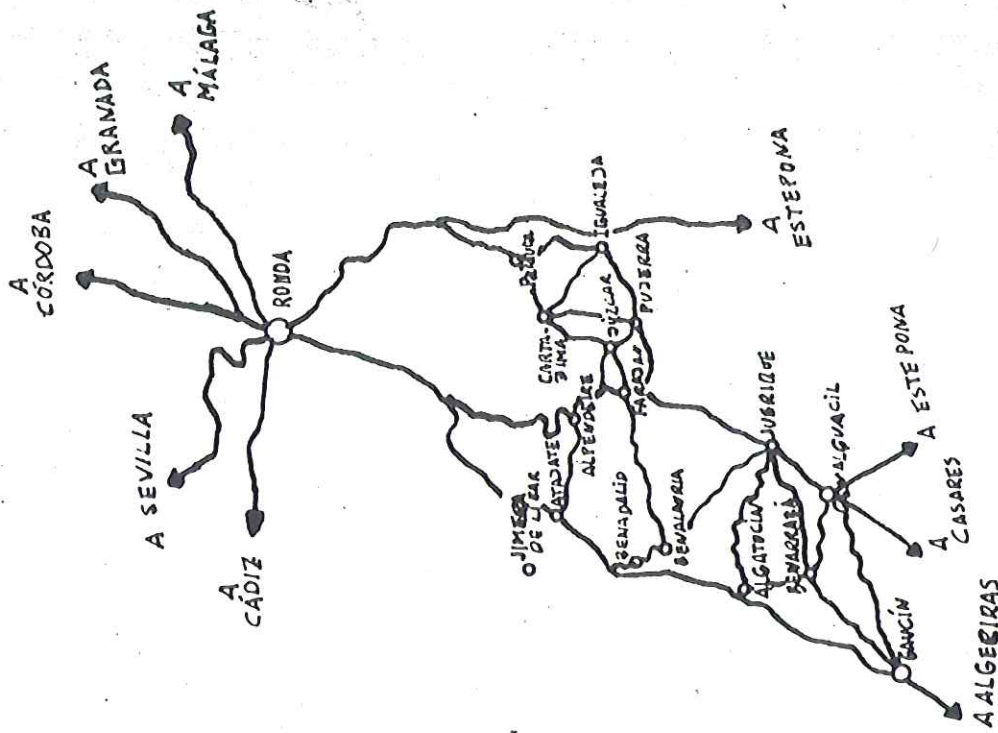
Aunque las aportaciones de municipios y vecinos evitaron el cierre de algunas rutas a la circulación, estos y otros trabajos practicados en el ámbito de nuestro manuscrito no fueron suficientes para eliminar todos los obstáculos que la red venía oponiendo al tráfico. Un buen indicador de ello son los aproximadamente 100 millones de reales invertidos en la caminería andaluza entre 1750 y 1808. Esta suma equivale a un gasto medio anual algo superior a los 1,5 millones de reales, lo que supone que se emplearon 17 en cada kilómetro cuadrado, que cada municipio aportó 1.900 o que cada habitante puso menos de 1. Una cantidad exigua que no llega al 0,2% del producto regional bruto de mediados del XVIII. Sólo los diezmos superaban los 21 millones anuales por esas fechas, y las rentas provinciales rebasaban ampliamente esa cifra en la segunda mitad de la centuria. La comparación con los ingresos obtenidos por los cabildos eclesiásticos o por los nobles también empujaban el valor de la inversión vana (15).

Las medidas tomadas con los derechos de tránsito resultaron aún más decepcionantes. Los ilustrados, conscientes de estos impedimentos a los intercambios, apenas pasarán del terreno legislativo. Las decisiones que tomaron iban en la dirección de aplicar parte de los ingresos que generan

(14) AHN. Consejos, leg. 3708, exp. 55; leg. 2583, exp. 28; leg. 1071, exp. 6; leg. 1273, exp. 3; leg. 1281, exp. 15; leg. 4016, exp. 23; leg. 1759, exp. 28; leg. 1503, exp. 19; leg. 1010, exp. 18; leg. 773, exp. 16. CASANO MOYANO, J. «La economía montillana a mediados del siglo XVIII», en GONZÁLEZ MORENO, J. y otros *Montilla, aportaciones para su historia*, Montilla, 1982, pp. 118-119. LOSADA CAMPOS, A. *Historia de la villa de Puente Genil*, Madrid, 1971, pp. 8 y ss. y 229.

(15) GRUPO 75 *La economía del Antiguo Régimen. La «renta nacional» de la Corona de Castilla*, Madrid, 1977, pp. 38, 64 y 149. CANGA ARGÜELLES, J. *Diccionario de Hacienda con aplicación a España*, Madrid, 1968, vol. II, pp. 140 y 402-3. GARCÍA LOMBARDERO Y VINAS, J. «Algunos problemas de la administración y cobranza de las rentas provinciales en la primera mitad del siglo XVIII», *Actas I Coloquio...*, Madrid, 1978, p. 79. ESTEPA GIMENEZ, J. «El Régimen señorial en la provincia de Córdoba durante la Edad Moderna: el marquesado de Priego», *Actas II Coloquios de Historia de Andalucía. Andalucía Moderna*, Córdoba, 1983, tomo II, pp. 61-65.

FIGURA 1



RED COMARCAL Y LOCAL DE RONDA EN 1744

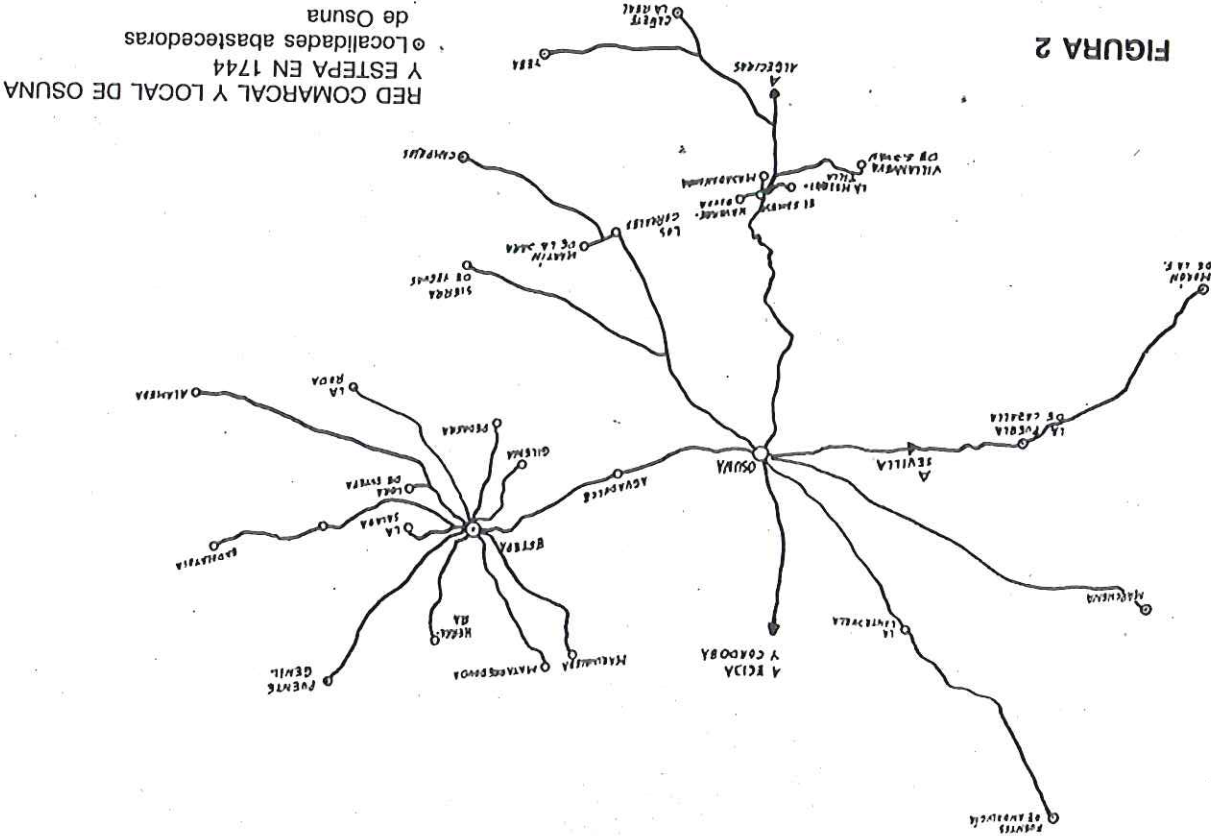


FIGURA 2

a la mejora de los caminos, pero no las ponen en práctica al encontrarse con las resistencias de los dueños, a los que incluso respaldan en los pleitos originados por los transportistas o los municipios cuando denuncian el incumplimiento de ese precepto. A partir de 1780 parece atacarse con más decisión el problema. La R.O. de julio de ese año va acompañada de un informe de los fiscales del Consejo de Castilla que refleja un profundo conocimiento del tema y que propone someter a los portazgos legítimos a una tarifa fija y eliminar los no autorizados. Pero, la firmeza es un espejismo que se diluye en las primeras reacciones de los privilegiados y que se pierde en las sucesivas disposiciones. De esta manera, se traspasa la mitad del siglo XIX y la geografía regional sigue poblada de derechos de tránsito.

**D. El problema del descanso y del alojamiento: ventas, ventorrillos, posadas**

A partir del siglo XVIII los arrieros y carreteros andaluces encuentran más compañía en los caminos, no por los bandoleros o animales que se tropiezan con ellos, sino por los nobles, militares, clérigos, filósofos o simplemente curiosos españoles y extranjeros que ponen de moda el gusto por el viaje. Lo que unos y otros tardaban en recorrer sus trayectos puede resultar irrisorio si lo comparamos con las velocidades de hoy, pero hay que tener en cuenta, entre otros factores, el estado de las rutas y los medios de transporte de la época. Dependiendo del itinerario, del vehículo y de la estación anual, podían hacerse de 40 a 50 Km. diarios. Así, la calesa que, en enero de 1705, llevó en 6 ó 7 horas al padre Labat de El Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda recorría un promedio de 4 Km. cada hora. Por su parte, Buenaventura y Roca quiere superar los 60 Km. al día, pero sólo se trata de una previsión para su proyecto de diligencia Barcelona-Madrid-Cádiz que desmienten casos reales. Blanco White asegura que el carruaje tirado por seis mulas que comunica Madrid con Sevilla hace entre 45 y 54 Km. Otros ejemplos muestran que era más fácil que estas distancias se redujeran, sobre todo cuando se deja la carretera general u otras rutas practicables y se adentran los viajeros en los caminos comarcales y locales. Entonces les puede ocurrir como a Pérez Bayer en 1781 que, aún yendo en coche, sólo cubrió 2 Km. por hora al ir de Almería a Vicar y de Antequera a Valle de Abdalajís (16). Haciendo diariamente entre 40 y 50 Km., los caminos debían estar

(16) RÊTEGUI BENSUSAN, M. *El siglo XVIII gaditano*. Cádiz, 1982, pp. 197-199. BLANCO WHITE, J. *Carras de España*. Madrid, 1983, pp. 247-8. GARCÍA MERCADAL, J. *Viajes de extranjeros por España y Portugal*. Madrid, 1959, vol. III, p. 59. PÉREZ BAYER, F. *Diario del viaje desde Valencia a Andalucía*, s.l., 1782, vol. I, fol. 54 y 80.

jalonados frecuentemente de alojamientos. La *Descripción...* ofrece en sus 4.000 Km. de red viaria medio centenar de ventas y ventorrillos y algunos mesones, lo que supone, considerando esa distancia como un único itinerario, que había un establecimiento cada 80 Km. y, por tanto, que la primera necesidad —encontrar cuatro paredes y un techo en que cobijarse— no era fácil satisfacerla diariamente. No obstante, hay diferencias según los caminos. Si entre Córdoba y Sevilla hay una venta cada 15 Km. aproximadamente, entre Ronda y Granada y Ronda y Málaga ha de andarse el doble si se quiere hallar alguna. Rutas privilegiadas de todas formas, si se observa la solitaria venta a disposición de los que iban de Ronda a Conil o a Estepona de Ataquera a Marbella, de Tarifa a Ubrique o a Arcos, de Carmena a Los Palacios o de Constantina a San Nicolás del Puerto. En otras: Ronda-Marbella, Ronda-Alcalá de los Gazules), los viajeros no tenían donde caerse muertos, pues así estaban después de sufrir esos caminos —habían de conformarse con el suelo por cama y el cielo por techo (véase mapa 5).

Comparados con éstos, los que encontraban alojamiento podían darse con un canto en los dientes... antes de traspasar la puerta. Una vez dentro, se arrepentirán rápidamente de su optimismo. Es muy posible que, por no haber habitación, tengan que dormir en el pajar o, por no haber cama, en el suelo. Los más afortunados podrán tumbarse en un colchón... lleno de chunches, pulgas o garrapatas y oliendo a muladar. Las penas con pan son menos, pero para llenar el estómago tendrán que esperar al día siguiente, ya que muchos establecimientos no disponen de comidas o son escasas y a precio de oro, y no en todos cocinan los alimentos que los viajeros previsoros llevan consigo. Después de pagar una fortuna por tan «magnífica» estancia, no puede descartarse un despertar desagradable, si es que han conseguido dormir, pues a ladrones y bandoleros, habituales inquilinos de las ventas, les da por apropiarse de lo ajeno. Calamidades como estas son comunes en los relatos de los viajeros. En 1705, Labat asegura que la hospedería de Conil de la Frontera se parecía a una cueva de ladrones y gitanos, y no lamenta no haberse topado, cerca de Vejer, con la del Marqués, pues era el «lugar más miserable que hubiere en el mundo... consistía en dos o tres chozas cubiertas de paja, sin muebles y sin comodidades, excepto el vino...». En Medina Sidonia, Pérez Bayer tuvo que comer al sol en agosto de 1781 «porque no hay sombra ni árbol en aquellas vecindades y en el chozo no cabían las gentes en pie», y en Benalup durmió envuelto en un capote, sin cama ni ropa, aunque tendió un colchoncito que traía. Ponz huyó del mesón de Medina diez años después, pero en Tarifa encontró una «más ruin todavía». En 1796, Leandro Fernández de Moratín estuvo alojado en la «única posada» de Algeciras, de la que no tenía precisamente una buena opinión: «la patrona era la mujer más desabrada que he visto... el cuarto no tenía vidrieras,

por cada rendija de las ventanas cabía un brazo; sobre mi cama chorreaban dos o tres goteras, la comida que me daban consistía en un plato de sopa o de berzas mal cocidas sepultado en ellas un pedazo de tocino y nada de carne... un pescuezo o un alon de pato que podía volar según las plumas que tenía y un platillo con dos docenas de pasas y otro con seis o siete aceitunas. Este cuarto, esta comida y una jicara de chocolate que tomaba por desayuno me costaba 25 rs. cada día».

La carestía ya la había denunciado en 1755 el Presidente de la Chancillería de Granada en las 5 ventas del «camino del barranco hondo», que han subido «exorbitantemente sus arrendamientos haciéndose intolerable a los caminantes que compran». Peyron hizo lo propio en 1771 con la venta de Miranda, cerca de Baños de la Encina, donde el dueño, aprovechándose de que es «un punto absolutamente obligado de paso», cobra de 10 a 12 francos por noche. También Bernardo Belluga, encargado por Florida Blanca de reconocer el estado de la carretera general en 1786, insiste en la versión al decir que el mesonero de La Roda es «el mas insolente y ladrón de los de su oficio, ha tomado las dos posadas que hay en el pueblo y sacrifica a todo traginante con el mayor descaro y desvergüenza. Por 3 camas y cocer un poco de pescada tuvo el valor de llevarme 63 rs., y estas se componian de un colchon tendido en el suelo; y a la buelta por solo el tiempo que estuve mientras mudaba caballos, llevome 8 rs. bajo el titulo de ruidos». Por su parte, Blanco White no encontró ni una posada confortable en su viaje de 1799 entre Sevilla y Olvera, de lo que no debía quejarse si hubiera sabido que poco después Labordé, yendo de Llerena a Sevilla, no la encontró, ni buena ni mala, hasta Cantillana (17).

Como relata Ponz, en la carretera general y en otras rutas principales existen algunos establecimientos «decentes» o «razonables», caso del de La Luisiana, aunque entre Carmona y Sevilla los arreglos en el camino no fueron acompañados de la mejora de las ventas. Pero también siguen encontrándose deficientes: la del cortijo de las Torres de Alcaz, donde pasó «una pesima noche sobre costales de paja», la venta del Cuervo, a 35 Km. de Utrera. «posada indignísima». o la de Orán, que Belluga prefería llamarla «presidio, pues solo halle un cubierto infeliz, un colchon en el suelo y quatro huevos». En definitiva, y al margen de lo diversificado que puedan parecer las vivencias de los viajeros, se trataba de un servicio posadero deficiente que pone de relieve el escaso éxito de los planes de mejora, pese a formar parte del ramo de las comunicaciones que los ilustra-

- (17) GARCIA MERCADAL, J. *Viajes...* vol. III, p. 141 y 811. PEREZ BAYER, F. *Diario...*, vol. I, fol. 98. PONZ, A. *Viaje de España*, Madrid 1776-1792, vol. XVIII, pp. 67 y ss. y 79. FERNANDEZ DE MORATIN, L. *Apuntes sueltos de viajes*, s.l., s.a., AFN. *Consejos*, leg. 3165 (Cartas de Belluga a Florida Blanca). BLANCO WHITE, J. *Carreteras...*, pp. 140 y ss. LABORDE, A. *Itinerario descriptivo de las provincias de España*, Valencia, 1816, p. 405.

dos aspiraban a reformar. Las medidas tomadas en todo el país entre los siglos XV y XVII —incentivos a la construcción de ventas, exención de alcabala a los artículos expedidos en las posadas; vigilancia de precios; atención al estado de los alojamientos y a la comida y bebida que ofrecen...— no dieron buenos resultados y tuvieron su continuación en la segunda mitad del XVIII. La Ordenanza de Intendentes de 1749 pretende incrementar los márgenes de ganancia de los posaderos para que mejoren la atención al cliente, pero las denuncias de usuarios y teóricos no avalan este resultado.

A partir de 1778, con Floridablanca al frente del ramo, los intentos son más numerosos. Se insiste en que levantar estos establecimientos requiere privilegios y exenciones fiscales, pero tampoco se consigue gran cosa: en 1794 y 1796 se repiten medidas de protección de este tipo, y la R.O. de marzo de 1803 define otro plan de posadas inviable. En el fondo, la respuesta a una situación de permanente mal servicio había que buscarla en el tráfico. Mientras el volumen de éste fuera tan exiguo, no era posible que los dueños de las posadas pudieran obtener los beneficios que impulsarían una mejora global. Referirse al tráfico es referirse de nuevo a la producción, pues sin un aumento significativo de excedentes no había posibilidad de un mayor comercio (18). Y conseguir esto suponía remover todos los cimientos en que descansaba el Antiguo Régimen, una revolución que, en definitiva, los ilustrados no estaban en disposición de hacer.

### 3. Algunas comarcas y ciudades hacia 1744

Cualquiera que siga los itinerarios del manuscrito encontrará las bases de la economía andaluza. La descripción de los usos del suelo rural muestra los cultivos fundamentales —cereales, olivares y viñas—, y, cuando va acompañada de molinos y lagares, los centros más importantes de la producción del aceite y del vino. En lo que se refiere al olivar y a los molinos, de los que se contabilizan varios centenares, ello se advierte preferentemente en los términos municipales de Ecija, Carmona, Osuna, El Arahal, Marchena, Utrera, Morón de la Frontera, Palma del Río, Lora del Río, La Campana, Puerto Serrano, Los Palacios...; es decir, junto a El Aljarafe y algunas otras localidades, los núcleos abastecedores de Sevilla y Cádiz y los que expiden partidas con destino a Madrid, Extremadura, Levante y, previo embarque en Cádiz o Málaga, a las colonias, Galicia, Asturias o Cataluña. Sevilla consume un millón largo de litros de aceite al año; a Levante se condujeron en 1797 345.000 y a Cáceres 200.000 entre 1776 y 1785...

(18) PONZ, A. *Viaje...*, vol. XVII, pp. 46-51, 197-8 y 209. AHN, Consejos, leg. 3165. MADRAZO, S. *El sistema...*, Madrid, 1984, pp. 455-468.

El ciento largo de lagares se localiza, sobre todo, en el área de viñedo por excelencia: Jerez de la Frontera, El Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda... En la mitad del siglo XVIII alcanza los 4 millones de metros cuadrados y produce más de 4,5 millones de litros de vino anuales. De éstos más de la mitad salen hacia España y el extranjero, especialmente Gran Bretaña, y para cubrir parte del consumo anual de Sevilla y Cádiz, 2,3 y 1,5 millones respectivamente. El viñedo también es extenso en las vegas costeras de Estepona y Marbella, en Manilva, Gaucín, Casares, Archidona... seguramente a costa del cereal, lo que encaja con la voluminosa demanda vinícola nacional e internacional (19).

Las noticias que brinda nuestro manuscrito sobre el sector secundario reflejan la precariedad característica de la época. Sólo cita algunas fábricas, telares, batanes, tenerías, etc., pero al ceñirse a algunas localidades, de las que, además, ofrece su población, producciones agrarias, caminería y otros datos, el resultado es una imagen de su «modus vivendi» en la mitad del XVIII, más completa en la Serranía de Ronda y comarcas aledañas.

### A. La Serranía de Ronda

El medio físico marca la vida de las localidades de la Serranía de Ronda. Si el terreno montañoso añade impedimentos a las va de por sí pésimas condiciones de la red viaria, en la agricultura no deja lugar a los cultivos de sembradura, por lo que los cereales no llegan para mantener a todos los vecinos de pueblos como Montejaque, Benaolán, Benalauria, Alpandeire, Algatocín, Pujerra, Jubrique. De estas y otras localidades, el manuscrito suministra información sobre sus producciones. En Atajate, por ejemplo, se obtienen 250 fanegas de trigo y cebada anualmente. 400 arrobas de vino, 20 de aceite. La ganadería, por contra, encuentra mejores condiciones, por lo que es lógico que exista un buen número de cabezas en cada población. Así, en Ubrique, «el trato de sus vecinos (340) es semibrar cortas porciones de tierra, y esto fuera del término por que en el hay pocas tierras de labor y de mala calidad», pero se cuentan más de 4.000

(19) BERNAL, A. M. y GARCÍA-BAQUERO GONZÁLEZ, A. *Tres siglos de comercio sevillano, 1598-1868. Cuestiones y problemas*, Sevilla, 1976, pp. 208-210. AGUILAR PINAL, F. *Historia de Sevilla, siglo XVIII*, Sevilla, 1982, pp. 169-170. RINGROSE, D. *Madrid y la economía española, 1560-1850*, Madrid, 1985, p. 252. *Censo de frutos y manufacturas*, Madrid, 1803, fols. 20 y ss., 47, 71 y 85. ZULUETA, ARTALOYUA, J. A. *La Tierra...*, p. 131. BRAVO CORTES, D. «Las relaciones comerciales entre Pontevedra y Andalucía a mediados del siglo XVI», *Actas II Coloquios...*, Córdoba, 1983, vol. I, pp. 593-601. BARREIRO MALLÓN, B. «El comercio asturiano con los puertos del Atlántico peninsular. El componente andaluz», *Actas II Coloquios...*, vol. I, pp. 581-2. GONZÁLEZ GORDON, M. M. *Jerez-Xerez-scheris. Apuntes sobre el origen de la ciudad, sobre su historia y su vino*, Jerez, 1935, pp. 47 y ss., 76 y ss., 92 y ss.

cabezas de ganado. La misma situación se da en Jubrique, Pujerra, Serrato, etc., y en otros pueblos se dispone de tierras de sembradura y de ganado: Grazalesma, Villaluenga del Rosario, Cartajima... Del total de cabezas contabilizadas -13.758 en 7 localidades-, casi la mitad son cabrías, el 28% de la especie lanar, el 13,5 de la vacuna, el 7,4 de la de cerda y el 2,3 de la caballar (véase cuadro I). A ello habría que añadir los asnos y burros que se utilizan en localidades donde la actividad arriera es considerable: Jubrique, Genalguacil, Yunquera, Alhaurín el Grande...

Por su parte, Grazalesma cuenta con una fábrica de paños en la que la mayoría de sus 1.150 vecinos utilizan la lana que producen sus 1.700 ovejas y se sirven, para ello, de varios batanes. La de hojalata está situada a 14 Km. al sur de Ronda, cerca del centro del cuadrilátero formado por Júzcar, Pujerra, Igualeja y Cartajima. La idea de este alto horno surge en 1725 y proporciona su primera lámina en 1731; desaparece en 1808, tras haber pasado de manos privadas a la Corona -1744- y de la Corona a manos privadas. Ambas fábricas encontrarán, al margen de sus problemáticas con un aparato productivo anticuado, grandes dificultades en la red viaria. La de hojalata se hundió en parte por el alto coste que infligía a la producción el transporte, efecto que intentan paliar los directores de la de paños arreglando los caminos en 1779. Aseguran que los habitantes de Grazalesma sólo viven de la fábrica, «pero la degrañada situación de la Población, lo intransitable de sus caminos y lo aspero y fragoso de las entradas a la Villa, les priva aprovecharse de las gracias y clemencias del Soberano porque necesitando para la fábrica de las lanas, que han de conducir de otros pueblos, y del azeite, y para el mantenimiento de los moliobrantes de todo genero de viveres y comestibles, se les aumenta en un doble el precio en el pago de la conducción» (20). El resto de establecimientos «industriales» de que da noticias el manuscrito lo integran los talleres de Villaluenga, Benaocaz y Ubrique, donde se tejen lanas, jergas, costales... De las demás localidades no se dan noticias o se emplea una frase común: «no hay manufacturas, ni norias ni fuentes».

#### CUADRO I

Cabezas de ganado (especie y número por localidad)

	Cabrio	Vacuno	Lanar	Caballar	Cerda	Total
Ubrique	2.000	1.000	1.000	100	—	4.100
Grazalesma	1.400	240	1.700	20	200	3.560
Villaluenga	600	400	700	170	800	2.670
Jubrique	1.000	100	400	—	—	1.500
Cartajima	1.000	100	50	16	—	1.166
Pujerra	400	30	—	12	20	462
Serrato	300	«alguna»	—	—	—	300
TOTALES	6.700	1.870	3.850	318	1.020	13.758

(20) ALCALA-ZAMORA Y QUEIPO DE LLANO, J. «Progresos tecnológicos y limitaciones...» pp. 13-36. AHN, Consejos, leg. 2824, exp. 6

Gracias al manuscrito se conoce, además, la población que, en 1744, tenían las 55 localidades relacionadas en el cuadro II. De las 24 que he incluido en el área de Ronda, las situadas al sur de esta ciudad, entre las rutas a Estepona y Marbella (véase figura 1), no llegan a los 200 vecinos, oscilando entre los 30 de Alpanseire y Pujerra y los 800 de Jubrique y Genalguacil, mientras las localidades de la costa o las cercanas van de los 400 a los más de 1.000.

#### CUADRO II

Población de 55 localidades en 1744 (en número de vecinos)

AREA DE RONDA		
Grazalesma	1.150	El Burgo
Marbella	821	Jubrique
Estepona	753	Genalguacil
Casares	550	Cartajima
Ubrique	540	Igualeja
Cortes de la frontera	467	Benaladid
Benaocaz	443	Benaolán
Villaluenga del Rosario	399	Montejaque
Maniña	350	Atajate
Tolox	329	Alpanseire
Monda	302	Pujerra
Algar	205	
Istán	200	

#### AREA DE OSUNA

El Saucejo	250	Los Corrales	180
Villanueva de San Juan	200	Navarredonda	100
Martín de la Jara	80	Majadahonda	30
Lantejuela	50	Mezquitilla	30

#### AREA DE ESTEPA

Estepa	1.600	Miragenil	180 (b)
Sierra de Yeguas	300	Pedraera	150
Alameda	230	Marinaleda	110
La Roda	230	Mataredonda	100
Herrera	220	Aguadulce	70
Gilena	220	Lora de Estepa	60
Casariche	210	Vasfibrero	20
Badolatosa	200	La Salada	10

## AREA DE ARACENA

Aracena	400	Carboneras	30
Campofrío	150	Castañuelo	14
Linares de la Sierra	150	Jabugillo	10
Marines	40		

(a) En otras páginas del manuscrito se atribuyen a Jubrique 150 vecinos y a Gemalguacil 95. Respecto a Jubrique las cosas, además, no están claras, pues parece transformar esos 150 vecinos en 400 habitantes, lo que supondría un índice de conversión del 2,6, bajo en comparación con el 3,5 en adelante que calculan los estudios demográficos regionales. Claro, que no puede pretenderse exactitud en estimaciones de este tipo.

(b) Junto a Puente de Don Gonzalo integra desde 1834 la localidad de Puente Genil.

Estos datos sueltos sobre demografía, agricultura, ganadería, manufacturas y red viaria se concentran, en ocasiones, en algunas localidades proporcionando una imagen de su existencia. En Benaocaz, por ejemplo, 443 vecinos viven en casas de «muy poca comodidad» porque la situación de la villa, rodeada de sierras y en «terreno abrupto y barrancoso», no permite construir las más amplias. Los caminos que la unen a Ubrique, Grazalema, Villaluenga del Rosario y Ronda, con curvas continuas, cuevas de grandes desniveles y firme pedregoso, no dejaban movilizarse mucho a sus vecinos ni transportar mercancías, aunque sus limitadas producciones y el propio sistema económico ya se encargarían de dificultarlo. Las tierras de labor ocupan una extensión de 42.880 áreas, se siembran por el sistema de año y vez y dan anualmente 183.150 Kg. de trigo y 11.655 de cebada que se transforman en harina en dos molinos. Suponiendo que todo el trigo fuera para la villa, cada vecino y su familia dispondrían de algo más de 1 Kg. diario o de 0,77 Kg. de harina, pues en la comarca de uno a otra se pierde el 30%. En los pagos de viñas de Tavisma y Ladera, de 6 y 3 Km. respectivamente, las bodegas producen 17.250 litros de vino al año, lo que suponía 1 decilitro por familia y día. Las dehesas para el ganado no son suficientes, lo que obliga a los animales a pastar y herbajear en otros términos municipales; de agua sí disponen en varias fuentes y nacimientos de las sierras cercanas. También cuenta Benaocaz con dos ermitas y con dos «fábricas», una de medios paños de lana y otra de lienzos que utilizan 83 telares regentados por 5 oficiales varones y con mano de obra femenina.

## B. Ecija

La descripción del trazado y del estado de los 12 itinerarios que componen la red viaria de Ecija (véase mapa 4) va acompañada de información sobre los límites del término municipal que facilitaría el conocimiento

de su extensión. En la propia ciudad, se asegura que hay 3.689 casas «llenas de gente», un «lleno» compuesto de una media de 5,4 habitantes si Ecija contaba con unos 20.000. Pero del total de cabezas de familia, sólo la mitad, 1.805, podía contribuir. El sector agrario es capaz de abastecer a esta población e incluso de exportar, excepto en lo que se refiere al vino, pues los 103 lagares existentes no proporcionan ni la cuarta parte del consumo. Aplicando las cifras del gasto de Sevilla —unos 2,3 millones de litros anuales, 28,75 litros por habitante y año—, ello quiere decir que producan menos de 140.000. En lo que se refiere a los artículos hortofrutícolas y al grano, sus 200 huertas y 98 cortijos producen más de lo que necesita la ciudad. Lo mismo ocurre con los 276 molinos de aceite, que facilitan una «crecida cosecha», y con los ganados y caballos. Todas estas producciones se vendían fuera, aunque el ganado se comercializaba preferentemente en una feria de 6 a 7 meses de duración que opera con 1.100 reses vacunas. Ecija cuenta también con 3 batanes y fábricas de seda y lana que emplean a 600 personas y producen, en este último caso, más de lo que necesitan sus habitantes.

Ecija también dispone de 7 hospitales y 21 conventos, 13 masculinos y 8 femeninos, lo que supone la existencia de un convento por cada 950 habitantes, una media superior a la de Antequera —1/1.126, pues había 19 conventos para 21.408 habitantes— y enormemente superior a la madriñena de las mismas fechas —1/2.112: 71 comunidades para unos 150.000 personas— y a la nacional de 1787 —1/3.300: 10,5 millones de habitantes contaban con 3.189 conventos—. Lo mismo ocurría con la relación entre población regular y secular. Calculando en Ecija el número de personas por instituto de Antequera —35—, la proporción era de 1 religioso por cada 27 civiles, promedio mayor que el de esta ciudad —1/32—, muy superior al madriñeno —1/40— y aún más que el nacional. Si tomamos la media madriñena —46—, la proporción lógicamente se dispara y adoptando la nacional es de 1 por cada 41, prácticamente igual a la de la capital de España (21).

## C. Otras localidades

Los datos que se hallan en el manuscrito sobre otras localidades son menos cuantiosos, pero no desdenables. En el caso de Sanlúcar de Barrameda, se ofrece una descripción del plano de la ciudad y una imagen casi totalmente vinícola del término municipal. Destaca también, al margen de la información sobre la red viaria, la exposición de sus defensas. Situada

(21) PAREJO BARRANCO, J. A. *Antequera en el siglo XVIII (Población, economía, sociedad)*, Málaga, 1985, pp. 200-208. PINTO CRESPO, V. «Una reforma desde arriba: Iglesia y religiosidad» e IZQUIERDO, J. y otros «La reforma de regulares durante el reinado de Carlos III. Una valoración a través del ejemplo madriñeno», en EQUIPO MADRID Carlos III. *Madrid y la Ilustración*, Madrid, 1988, pp. 159-160, 171-173 y 191.

en la desembocadura del Guadalquivir, la ciudad cuenta con un cuartel de caballería y las fortalezas de Santiago, capaz para 500 infantes y destinada a proteger el puerto de Bonanza, la del Espíritu Santo, con una batería de 6 cañones para defender la boca del puerto, y la Torre de San Jacinto, en la otra orilla del río, ya en la actual provincia de Huelva. Sanlúcar dispone también de 2 ermitas, 1 convento y 1 santuario. Osuna, por su parte, tiene 8 aldeas dependientes que suman 920 vecinos, sobresaliendo El Saucedo, Villanueva de San Juan y Los Corrales. Estepa, que tiene 1.600 y 6 ermitas, 4 conventos y 2 mesones, rige 15 pueblos que totalizan 2.300 vecinos, destacando Sierra de Yeguas, Alameda y La Roda. Aracena cuenta con 400 y 12 localidades, de las que en 6 viven 394 vecinos (véase cuadro II). Otros datos a destacar son las descripciones de los términos de Medina Sidonia, con una circunvalación de 77 a 82,5 Km., de Carmona, con 154 a 159,5, y Antequera.

La *Descripción de caminos y pueblos de Andalucía* es, en definitiva, una fuente que sirve para mostrar los contrastes regionales. Pero, las grandes ciudades y las grandes comarcas y los itinerarios principales sólo tienen un lugar residual en un manuscrito que hace hincapié en los pueblos y aldeas alejados de los centros capitales y en la caminería que los une. Aquí no se habla de la Sevilla de los 80.000 habitantes, ni de sus instituciones civiles y eclesiásticas de primer orden, ni de sus fábricas de salitre, tabaco, con 1.500 empleados, o de sus múltiples establecimientos artesanales. Tampoco de la red viaria que favorece el desenvolvimiento de este centro de extensas y prósperas comarcas. Frente a las grandes cifras del consumo anual sevillano —3 millones de Kg. de pan, 2,3 de litros de vino, 1 de aceite, 800.000 Kg. de carne, 100.000 de nieve...—, se ofrecen otro tipo de realidades. Por ejemplo que, en Atajate, sólo se obtienen 220 litros de aceite al año. Que los 30 vecinos de Alpandeire y sus familias «viven con bastante estrechez para criar el poco ganado que tienen». Que en Alcalá del Valle la producción agrícola «apenas alcanza para la manutención de sus habitantes», lo mismo que les ocurre a los 102 vecinos de Benaolán o a los 95 de Montejaque. O que, en Serrato y otros lugares, «no hay manufacturas, Norias ni Fuentes».

Al mostrar la parte desfavorecida de la región, nuestro manuscrito refleja los desequilibrios internos de Andalucía. Desigualdades de las que la red viaria, su tema favorito, constituye un espejo excelente. Comparando la dotación viaria de las comarcas que abastecen las grandes ciudades y el comercio colonial e internacional con el conjunto de sendas de zonas como Ronda, Aracena o Constantina, aparece una de las causas de la postergación de estas áreas frente a aquellas, pues la red viaria es un factor determinante para impulsar comarcas deprimidas y para activar el mercado interior.

#### 4. Los otros contenidos del manuscrito

Las páginas precedentes no cierran el estudio del manuscrito. Constituyen sólo la expresión del conocimiento del autor sobre parte de las informaciones que ofrece. La riqueza de datos de la *Descripción*... invita a otros especialistas a trabajar con otros contenidos. Por ejemplo, con los cientos de topónimos repartidos por el texto. No es difícil identificar y localizar los lugares que designan cuando se trata de localidades o de arroyos, ríos, sierras, vegas, etc. importantes, pero junto a estos existen un gran número de arroyuelos, dehesas, montes, pagos, prados, molinos cortijos... que requieren un estudio sobre el terreno, con su componente filológico, para comprobar su pervivencia y la de su denominación, o el cambio, y las razones de ello.

Sólo los cortijos merecen un estudio monográfico. Con un simple mapa puede comprarse la persistencia actual de parte de ellos. Así, en la provincia de Cádiz, se mantienen el del Alamo, algunos kilómetros al sur de Medina Sidonia; el de Roa la Bota, al Sureste de Jerez de la Frontera, al lado de la autopista Sevilla-Cádiz; el Tablellina, hoy Casa de Tablellina, a unos 5 kilómetros al sur de Arcos de la Frontera; el del Vico. En muy cerca de la carretera N-342, a mitad de camino de Arcos y Jerez. En la provincia de Sevilla, el de Zorrilla, a pocos kilómetros al oeste de Espinosa; el de Pajarero, muy cerca de Utrera; el de la Reina, pegado a la carretera N-IV, 4 ó 5 kilómetros antes de llegar a Ecija; el de la Nava, muy cerca de la carretera comarcal 3310, algunos kilómetros al norte de Matalcán.

Al lado de estos, otros cortijos parecen haber sido origen de poblaciones actuales. Es el caso de Malcocinado, en la provincia de Badajoz, lindando con la de Sevilla: de La Granjuela, en la de Córdoba, a unos 10 Km. al norte de Peñarroya-Pueblonuevo; de Los Algarbes, en el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla, muy próxima a la N-IV; de Los Arenales, muy cerca de la carretera N-333, a unos 20 Km. de Ecija; y de Los Garcigós, a unos 3 kilómetros de la unión de la N-342 con la autopista Sevilla-Cádiz.

Esta puede ser la línea de investigación en el estudio de los cortijos: probar su permanencia, su desaparición o su evolución a pueblo o aldea, el cambio o el mantenimiento de los nombres. Algo parecido puede intentarse con ventas, santuarios, ermitas, monasterios, castillos, torres, fortalezas, etc. Algunos pueden identificarse hoy —por ejemplo, la ermita Casa Palma, algunos kilómetros al oeste de la localidad malagueña de Cártama, o los castillos de San Salvador y del Espíritu Santo en Sanlúcar de Barrameda— y en otros —caso de la ermita de Casas Viejas, en o cerca de la población homónima que hoy es Benalup de Sidiouia— habría que establecer su relación con la localidad actual. En esta tarea y en otras también



tienen trabajo los arqueólogos, pues, diseminados por el texto, se encuentran noticias sobre aldeas abandonadas o en ruinas o sobre restos de murallas y edificaciones que pueden aportar pistas de antiguos asentamientos a excavar o de construcciones a estudiar.

Los geógrafos, por su parte, obtendrán múltiples datos sobre el paisaje y, especialmente, las corrientes de agua, los cuales le servirán para conocer la evolución de unos y otras y la del clima y para hacerse algunas composiciones de lugar sobre hechos derivados como ese posible proceso de desertización de Andalucía.

Por lo que respecta a la transcripción del manuscrito, he tratado de congeniar la fidelidad al texto original, posiblemente algo alterada por la copia hecha en el siglo XIX, con una lectura fluida que hacía imposible su redacción primera. De ahí que haya seguido, con algunas salvedades, los criterios modernos de transcripción. La actualización es completa en cuanto a los signos de acentuación y puntuación. Se han respetado, sin embargo, algunas costumbres ortográficas características de la época: la que parece ambivalencia de la «v» y la «b» y el uso de la «g», «j» y «x».

Mención aparte merecen los topónimos. Los conocidos se han copiado con la denominación de hoy, pues da la impresión de que los nombres que se les dan en el manuscrito, que en muchos casos varían con las páginas, no obedecen a su denominación de la época, sino a errores o a desconocimiento del que los escribe. Me parece la solución más adecuada por la confusión o la farragosa lectura que podría originar en el lector los numerosos y cambiantes nombres o las aclaraciones pertinentes en notas a pie de página, de las que, por otra parte, no he hecho sino el uso imprescindible. Algunos ejemplos pueden ilustrar esto. Así, el río Barbate, aparte de esta manera, aparece sucesivamente como «Varvate», «Varbate», «Arvate», etc.; la localidad de Zahara como Sara; Ojén, como O-Jaén; El Arahál, como El Arrabal; Monda, como Ronda; Mijas, como Rixas; la Sierra Bermeja, como Sierra Vermela y otros nombres. Otros casos de ríos: el Hozgarganta como Jozgarganta; el Majaceite como Inajacete. Ma-acete; el Guadalquivir como Alcovacin... En bastantes ocasiones estos mismos nombres se escriben con minúsculas, lo que también se ha corregido. En otras vienen abreviados, procediendo a transcribir la palabra completa, lo que he hecho igualmente en los demás casos.

Para terminar, cuando en el texto aparece un paréntesis, con ello quiero indicar que he añadido alguna palabra para hacer perfectamente identificables localidades que pueden inducir a error por faltarles el apellido (por ejemplo Jimena de la Frontera) o simplemente para hacer completa su denominación.

## BIBLIOGRAFIA

- Actas del I Congreso de Historia de Andalucía. Siglo XVIII.* Córdoba. Monte de Piedad y Caja de Ahorros, 1978, 2 vols.
- Actas II Coloquios de Historia de Andalucía. Andalucía Moderna.* Córdoba. Monte de Piedad y Caja de Ahorros, 1983, 2 vols.
- Actas I Coloquio Internacional de Historia económica. Madrid. Moneda y Crédito, 1978.
- AGUILAR PINAL, F. *Historia de Sevilla. Siglo XVIII.* Sevilla. Universidad, 1982.
- ANES ALVAREZ, G. *La economía española al final del Antiguo Régimen. Agricultura.* Madrid, Alianza, 1982.
- BAREA FERRER, J. L. «La defensa de la costa del reino de Granada a mediados del siglo XVIII», *Anuario de Historia Moderna y Contemporánea.* Granada. Universidad, 1975-1976, n.º 2-3, pp.5-56.
- BERNAL, A. M. y GARCIA-BAQUERO GONZALEZ, A. *Tres siglos de comercio sevillano, 1598-1868. Cuestiones y problemas.* Sevilla. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, 1976.
- BLANCO WHITE, J. *Cartas de España.* Madrid. Alianza, 1983.
- BURGOS MADRONERO, M. «Alhaurín el grande. De la Edad Media al siglo XVIII». *Jábeja*, Málaga, Diputación, 1981, n.º 34, pp. 73-80.
- CANGA ARGUELLES, J. *Diccionario de Hacienda con aplicación a España.* Madrid, Instituto de Estudios Fiscales, 1968.
- Censo de frutos y manufacturas.* Madrid, 1803.
- DOMINGUEZ ORTIZ, A. *Sociedad y Estado en el siglo XVIII español.* Barcelona. Ariel, 1976.
- EQUIPO MADRID. *Carlos III, Madrid y la Ilustración.* Madrid, Siglo XXI, 1988.
- FERNANDEZ, R., ed. *España en el siglo XVIII. Homenaje a Pierre Vilar.* Barcelona. Crítica, 1985.
- FERNANDEZ MORATIN, L. *Apuntes sueltos de viajes, 1796-7* (B.N. Mss. 12.963, n.º 11).
- FERNANDEZ DE MORATIN, L. *Diario (mayo 1780-marzo 1808).* Madrid, Castalia, 1967.

- FONTANA LAZARO, J., ed. *La economía española al final del Antiguo Régimen. Comercio y colonias*, Madrid, Alianza, 1982.
- GARCIA MERCADAL, J. *Viajes de extranjeros por España y Portugal (siglo XVIII)*, Madrid, Aguilar, 1959.
- GOMEZ TERUEL, J. M. «Yunque en el siglo XVIII», *Jábega*, Málaga, Diputación, 1979, pp. 38-41.
- GONZALEZ GORDON, M. M. *Jerez-Xerez-Scheris. Apuntes sobre el origen de la Ciudad, sobre su historia y su vino*, Jerez de la Frontera, 1935.
- GONZALEZ MORENO, J. y otros. *Montilla, aportaciones para su historia*, Montilla, 1982.
- GRUPO 75. *La economía del Antiguo Régimen. La «renta nacional de la Corona de Castilla»*, Madrid, Universidad Autónoma, 1977.
- HERRERA GARCIA, A. *El Aljarafe sevillano durante el Antiguo Régimen. Un estudio de su evolución socioeconómica en los siglos XVI, XVII y XVIII*, Sevilla, Diputación Provincial, 1980.
- JURADO SANCHEZ, J. *Los caminos de Andalucía en la segunda mitad del siglo XVIII (1750-1808)*, Córdoba, Ayuntamiento y Universidad, 1988.
- LABORDE, A. *Itinerario descriptivo de las provincias de España*, Valencia, 1816.
- LOSADA CAMPOS, A. *Historia de la villa de Puente Genil*, Madrid, Castalia, 1971.
- MADRAZO MADRAZO, S. *El sistema de transporte en España, 1750-1850*, Madrid, Turner, 1984, 2 vols.
- MORANEGRO Y GARROCHO, J. A. *Breve historia de la antigua, y noble villa de Huelva*, Sevilla, 1762.
- PARERO BARRANCO, J. A. *Antequerana en el siglo XVIII (Población, economía, sociedad)*, Málaga, Diputación Provincial, 1985.
- PEREZ BAYER, F. *Diario del viaje desde Valencia a Andalucía hecho por D... en este año de 1782*, 2 vols., B. N. Mss. 5953-4.
- PONZ, A. *Viage de España*, Madrid, 1776-1794, 18 vols.
- RINGROSE, D. *Madrid y la economía española, 1560-1850*, Madrid, Alianza, 1985.
- SORIA MEDINA, E. *La Sociedad Económica de amigos del País de Osuna*, Sevilla, Diputación provincial, 1975.
- ZULUETA ARTALOYTIA, J. A. *La Tierra de Cáceres*, Madrid, C.S.I.F., 1977.

## DESCRIPCION DE CAMINOS Y PUEBLOS DE ANDALUCIA

## I N D I C E

Descripción de Medina Sidonia .....	47
Descripción de Jubrique .....	48
Ruta de Marbella a Zahara .....	49
Desde Marbella a Antequera .....	50
Desde Coín a Málaga .....	51
Desde Monda a Ardales .....	51
Desde Gaucín a Torre-Alháquime .....	52
Desde la Ciudad de Ronda a la Villa de Coín .....	52
Desde la Ciudad de Ronda a Conil (de la Frontera) .....	53
De Gaucín a Alcalá de los Gazules .....	54
Desde Ronda a Vejer (de la Frontera) .....	54
Desde Coín a Mijas .....	54
De Gaucín a Villamartin .....	54
Lugar de Serrato .....	55
Lugar de Cartajima .....	55
Villa de Grazaletma .....	56
Lugar de Pujerra .....	56
Villa de Montejaque .....	57
Lugar de Farajan .....	57
Villa de Benaolán .....	58
Villa de Villaluenga (del Rosario) .....	59
Villa de Jimerà de Líbar .....	59
Lugar de Júzcar .....	59
Ciudad de Antequera .....	61
Lugar de Genalguacil .....	64
Casares y sus aldeas .....	64
Manilva .....	64
Jubrique y Genalguacil .....	65
Rotillas y Lugares perdidos .....	65
Caminos, sierras y ríos .....	65
Arcos de la Frontera (camino Arcos-Las Cabezas de San Juan) ..	65
Desde Arcos a la Villa de Lebrija .....	66
Desde Arcos a la Ciudad de Jerez de la Frontera .....	66
Desde Arcos a Puerto Real .....	67

67	Desde Arcos a Medina Sidonia .....
68	Desde Arcos a la Ciudad de Ronda .....
69	Desde Arcos a Utrera .....
70	Desde Arcos a Zahara .....
74	Descripción del Sitio de Sanlúcar de Barrameda y su término Alcalá del Valle .....
75	Rutas que salen de la ciudad de Antequera para varios pueblos ..
75	Desde Antequera a Málaga .....
76	Desde Antequera a Ronda .....
76	Desde Antequera a Marbella .....
76	Desde Antequera a Puerto Serrano .....
77	Desde Antequera a Mijas .....
77	Desde Antequera a Osuna .....
77	Desde Antequera a Ecija .....
77	Desde Antequera a Córdoba .....
78	Varias rutas que salen de la ciudad de Carmona ..
78	Desde Carmona a Ecija .....
79	Desde Carmona a Palma (del Río) .....
80	Desde Carmona a la Puebla de los Infantes .....
80	Desde Carmona a Cazalla (de la Sierra) .....
81	Desde Carmona a El Real (de la Jara) .....
81	Desde Carmona a El Garrobo .....
82	Desde Carmona a Sevilla .....
83	Desde Carmona a Los Palacios .....
83	Desde Carmona a Utrera .....
83	Desde Carmona a Puerto Serrano .....
84	Desde Carmona a Ronda .....
85	Desde Carmona a Osuna .....
85	Corregimiento de Carmona .....
86	Villa de Palma (del Río) .....
86	Villa de Peñafior .....
87	Camino que desde Medina Sidonia sale para la Villa de Jimena (de la Frontera) y Castellar .....
88	Camino que desde Medina Sidonia sale para la Villa de Alcalá de los Gazules .....
89	Camino que desde Medina Sidonia sale para Jerez de la Frontera ..
89	Camino que desde Medina Sidonia sale para la villa de Chiclana ..
90	Camino que desde Medina sale para la Ciudad de Cádiz y villa de Puerto Real .....
90	Camino que desde Medina sale para Arcos y diferentes Pueblos de su contorno .....
91	Camino que desde Medina Sidonia sale para la Villa de Vejer ....
91	Camino que desde Medina sale para la Villa de Conil .....

92	Camino que desde Medina Sidonia sale para la Ciudad de Tarifa y Gibraltar .....
93	Villa de Ubrique .....
94	Villa de Benaocaz .....
94	Lugar de Parauta .....
95	Villa de Benadalid .....
95	Villa de Benalauia .....
95	Villa de la Puebla de Santa Maria de Guadalupe (de Algar) .....
96	Villa de Cortes .....
96	Villa de Gaucín .....
97	Istán .....
97	Villa de Monda .....
98	Ojén .....
98	Villa de Tolox .....
100	Villa de Estepona .....
101	Desde Osuna a la Ciudad de Ecija .....
101	Desde la Villa de Osuna a la de Marchena .....
102	Desde Osuna a la Ciudad de Antequera .....
103	Desde Osuna a la Villa de Morón .....
103	Desde Osuna a la Villa de El Arahál .....
103	Desde Osuna a la Villa de Estepa .....
104	Aldeas y Poblaciones que tiene la Villa dentro de su término y jurisdicción .....
105	Villa de Estepa .....
106	Villa de Aracena .....
107	Villa de Constantina .....
109	Villa de Fregenal (de la Sierra) .....
115	Villa de El Burgo .....
116	Cuevas del Becerro .....
116	Lugar de Algotocín .....
116	Atajate .....
116	Alpandeire .....
117	Igualeja .....
117	Benaocaz .....
121	Marbella .....
122	Ciudad de Ecija .....
124	De Ecija para Córdoba .....
124	Salida de Ecija para la Rambla .....
124	Desde Ecija a Santaella .....
125	Desde Ecija para Lucena y Aguilar .....
125	De Ecija para la Villa de las Posadas .....
125	De Ecija para Estepa .....
126	Desde Ecija a Puente Genil .....

Desde Ecija para la Villa de Osuna .....	126
Desde Ecija para la Villa de Palma (del Río) .....	127
Desde Ecija a la Ciudad de Carmona .....	127
Ecija para Marchena .....	127
Ecija para Fuentes (de Andalucía) .....	128
Cañada que circunda todo el término de Ecija .....	128
Desde la Ciudad de Tarifa a Estepona .....	128
Desde Tarifa a Ronda .....	129
Desde Tarifa a Ubrique pasando por Jimena (de la Frontera) .....	130
De Tarifa a Villamartín .....	132
Desde Tarifa a la Ciudad de Arcos .....	132
De Tarifa a la Ciudad de Xerez pasando por la de Medina Sidonia .....	133
Desde Ronda a Estepona .....	133
Desde Ronda a la población de San Roque, Campo de Gibraltar .....	134
Villa de Grazalema (De Ronda a Grazalema) .....	136
Ruta desde Ronda a Málaga .....	137
Desde Ronda a Cádiz .....	139
Desde Tarifa al Puerto de Santa María .....	141
Desde Tarifa a la Villa de Chiclana .....	142
Desde Tarifa a Conil .....	142
Descripción del término de esta Ciudad (Tarifa) .....	143
Ruta de Ronda a varios Lugares .....	143
De Ronda a Marbella .....	144
Desde Ronda a la Ciudad de Granada .....	146
Desde Ronda a la Ciudad de Córdoba .....	150
Ciudad de Ronda (de Ronda a Sevilla) .....	151

### Descripción de Medina Sidonia

Este término tendrá de circunvalación de 14 a 15 leguas y de travesía, cruzando por lo más largo, 6,5, por su ancho, 3 y por lo más angosto, legua y cuarto; cuyas lindes empezando desde el puerto de las Utreras, sitio del ventorrillo de la Villa, población de Paterna de la Rivera, jurisdicción de la villa de Alcalá de los Gazules, y camino que de esta ciudad va a la de Arcos y siguiendo la linde por la derecha, pasa como a 150 varas distante de dicha villa de Paterna, sigue por Canajenda, pasa por el cerro y peñas de la Lantejuela, llega al cerro de la dehesa del Versial y a las tierras de labor que llaman de la Haveta, atravesando el camino que de dicha ciudad de Medina va a dicha villa de Alcalá. Siguiendo por las dichas tierras de la Haveta, pasa por lo alto del cerro que llaman Redondo y, vando por su falda, descabeza en la boca del Salado que entra en el río que llaman del Alamo. Sigue por dicho río hasta pasar el cortijo de las Porqueras, donde llega al camino que de dicha ciudad ba a la villa de Ximena y Castellar (de la Frontera) y linda y confina con el de la villa de Alcalá. Siguiendo por el dicho río, llega a la pasada del camino de Ximena y Castellar y, dejando el camino a mano izquierda, sigue por dicho río hasta apartarse por la madre vieja, a la vera de la dehesa del Agujón, término de dicha Alcalá. Sigue hasta llegar al dicho río, continúa hasta juntarse con el río de Barbate y, siguiendo el río arriba, se aparta de él por la derecha hasta llegar a los Hoyuelos de Palmita. Entre tanto, en la sierra fragosa y montuosa, llega al puerto del Cabrero, sigue a la fuente de la Nea, pasa al sitio de Hacha Quebrada y Bujedo Alto, sigue al puerto de la Rana, prosigue hasta llegar al puerto de Maldiaz, linda todo con el término de la villa de Alcalá y llega al de la ciudad de Gibraltar. Desde el dicho puerto prosigue al Alcaparroso Alto. continúa hasta el puerto de la Cebada, sigue al puerto del Hombre. llega al puerto del Viento, al puerto de Zanona y al majadar de la Lova, sigue a la Peña de Asicar, linda todo con el término de la dicha ciudad de Gibraltar y llega al de la ciudad de Tarifa. Y desde dicha Peña de Asicar sigue a la Garganta de Cuevaslebras, pasa a la de Miguel Sánchez, sigue por cima del arroyo de Cuevas hasta vajar de la sierra, continúa por tierra de labor, atraviesa el camino de la dicha ciudad de Tarifa y Gibraltar, sigue por junto a los pozos de Juan de Sevilla, llega a la punta de la laguna de la Landa, todo linda con el término de la dicha ciudad de Tarifa, llega al término de la villa de Vejer de la Frontera, sigue por la dicha laguna de las Peñas del Sol, continúa a las higueras del nacimiento de las Cuevas, sigue a la fuente del Moro hasta llegar al río de Barbate, continúa al soto de los Lobos, sigue a las peñas de Cucarrete, continúa a lo alto de la Cueva de Algar y vaja hasta pasar por el camino que de dicha ciudad de Medina va a la villa de Vejer.

Siguiendo al cerro de las Alcañías, continúa al Colmenarejo y cortijo de la Higuera, sigue a la Rexamar, vaja a la Naveta, linda todo con el término de dicha villa de Vexer, llega a la dehesa de la Nava, término de la Chiclana, pasa por el camino que de dicha ciudad de Medina va al de la villa de Conil. Siguiendo llega a tierras de Palmetin, pasa a la Pedrera de Risco-Prieto, prosigue hasta pasar por el camino que de dicha ciudad de Medina va a la villa de Chiclana, llega al sitio de la Guera, prosigue al Rosalejo y al pozo de Mariana, pasa por la laguna, sigue hasta el puerto de Buenavista, linda todo con el término de dicha villa de Chiclana, y llega al de la villa de Puerto Real. Siguiendo dicho deslinde, llega a Cañajonda, pasa a la fuente del Contador, sigue a la punta del Salado y Pedregosillo, llega por vera a las viñas del Agraviado, linda todo con el término de la dicha villa de Puerto Real, prosigue y atraviesa el camino que de dicha ciudad de Medina va a la de Xerez de la Frontera y sitio del Mojón Alto, continúa por bajo de la Loma de la Plata hasta llegar a la Lapa, linda todo con el término de la dicha ciudad de Xerez, y se junta con el de la villa de Alcalá hasta llegar otra vez al sitio del puerto de las Utreras y ventorrillo de Paterna, volviéndose a donde se empezó.

No tiene lugares algunos de jurisdicción el Corregimiento en lo interior del término, hay diferentes dehesas de tierra de labor y otras de montes pardos y árboles. Santuarios hay el de los Santos, que está al pie de la montaña de dicha ciudad, como a un tiro de fusil; asimismo, el de Señora Santa Ana, que está donde conduce a la calzada de 120 varas que sale de la ciudad por la Puerta del Sol y cae al Viento Sudoeste, y, a distancia de 3 leguas de la ciudad, está, al Viento Sudoeste, la ermita de Nuestra Señora del Socorro, que llaman de Casas Viejas, y, a la de 5 leguas, el santuario situado del convento y monasterio de San José del Cuervo de Carmelitas Descalzas, que está en la sierra. No atraviesan el término más ríos que los referidos del Alamo, Barbate y Celemin, y, por algunas partes de dicho término, algunos arroyos y salados que no tienen puentes y son peligrosos en tiempo de lluvias, y, a la parte del Viento Sudoeste, se salba el arroyo o río de Baldemedina, y en él se hallan dos puentes para su paso, como también tiene puente el arroyo de Algarejo. No tiene más camino Real que el Padrón que llaman de los Marchantes, por donde transitan los que vienen de Cádiz, Sevilla y otras partes y ban para la ciudad de Gibraltar, la de Tarifa y Ceuta, y otros diferentes caminos y trochas para gobierno del campo; no tiene venta alguna en él, y es todo lo que comprende dicho Corregimiento en su término.

#### Descripción de Jubrique

Se haya en un paraje áspero y muy ladero, y hay de él al de Ge-

nalgauil poco más de media legua; al de Banarrabá, Algatocín y Benalauría, poco más de una; los caminos que de este lugar salen para los referidos y otras partes son muy laderos e impracticables por la pendiente de sus cuestas arriba y cuestras abajo. Los frutos de que más abunda este dicho pueblo son los que producen las viñas y algunos maíces con que las gentes se alimentan, por no poderse en este término sembrar sino tal cual pegujal de trigo por lo inútil, áspero y montuoso de la tierra. Por lo que ya es la parte de Poniente, pasa un río que llaman de Genal, que tiene su nacimiento en el lugar de Iguala, con cuya agua muelen 3 molinos de pan y uno de aceite, por lo perteneciente al término de este lugar, y se riegan algunos maizales. Hacia la de Levante baja otro río que llaman de Romandilla, el que nace en la sierra de este término y se junta con el dicho Genal a un cuarto de legua de dicho pueblo, y pierde entonces su nombre, dejando aislado este dicho pueblo, pues, cuando crecen, no hay por donde poder los vecinos traficar a vuscar su vida si no ocurren a un puente de madera que se halla en la Real Fábrica de hojalata que está distante de él una legua. Su plantío es muy vajo, pues también lo circunvalan unas lomas muy altas de sierra, las que impiden su vista a poco más de una legua por lo más largo y, por lo más corto, a media.

Se han descubierto en este dicho término dos minas de cobre, la una en la Manga del Higuero y la otra casi en la junta de los ríos expresados, las que han sido reconocidas por parte de la Real Fábrica expresada y no se han seguido por decirse ser de poca utilidad.

Tendrá este lugar hasta mil reses de ganado cabrío y 100 de vacuno, los que mantiene con los pastos de su término y con los de dicha villa de Casares, con quien tiene mancomunidad en sus hierbas.

El tráfico de los vecinos de dicho lugar es en la cultura de sus viñas, maíces, labrar algunas maderas del pino y hacer pez y alquitrán de ella en el pinar que tiene en la sierra que llaman Bermeja, de la que pertenece a este lugar como alguna media legua de terreno, el que es muy áspero y encumbrado.

Este dicho lugar tiene sólo su Iglesia parroquial; se compone de 150 vecinos, cuyo número se puede regular en la clase de los 18 años (en adelante, hasta 50) y lo mismo había de mugeres de dicha clase, y, de la de los 18 años abajo, habrá del sexo masculino hasta 160 y, del femenino, 140 a corta diferencia.

#### Ruta de Marbella a Zahara

Desde la ciudad de Marbella a la villa de Zahara, pasando por esta ciudad de Ronda, hay 11 leguas a ésta y de ella a la referida villa de Zahara hay 4: las circunstancias de las 7 leguas las expresa prolixamente el pa-

drón de las noticias executado de Marbella a esta ciudad, remitido con los antecedentes. Y, por la duda que pueda haber de la división de los términos, es como se figura: a Ronda son 3 leguas que se señalan en el puerto del Robledal, tomando la vía por el camino del lugar de Iguala; todas son de sierras a excepción de tal cual pedazo de tierra de labor inútil, que ninguno excede de 2 fanegas. Son los caminos estrechos, pedregosos y cuestas, unas hacia arriba y otras hacia abajo, y, en algunos sitios de dichas sierras, hay monte vajo. Cerca del referido puerto del Robledal había un monte que así se llamaba, propio de esta ciudad, que se cortó para madera de los navíos de la Armada. En dicho camino solo hay una fuente pequeña que llaman la Fontezuela, a distancia de una legua de esta ciudad, y, cerca del citado puerto, otro manantial también de poco caudal, pero camina uno y otra algún terreno en berano, sin cortijo ni venta alguna.

Desde Ronda a la villa de Zahara hay 4 leguas, cuya distancia, situación y particulares del camino constarán en la nota que se dio de ella a la ciudad de Sevilla.

#### Desde Marbella a Antequera

Desde la ciudad de Marbella a la de Antequera hay 11 leguas; las 3 primeras, desde Marbella a Monda, son de mal camino y, desde Ronda a Antequera, de buen camino. Desde Marbella se va al lugar de Ojén, que es de la jurisdicción de esta ciudad, hay una legua de camino trabajoso y entrellano y no hay venta ni ermita ni lugar inmediato, y a un tiro de escopeta antes de llegar a Ojén hay un riachuelo que sólo tiene agua en invierno y poca en verano, se llama Almadán, nace en la cercanía de Ojén y Sierra Blanca y corre por la costa de Marbella hasta entrar en la mar. Antes de este río, hay dos fuentes de corto caudal que mantienen agua todo el año. Desde dicho lugar de Ojén, siguiendo el camino a la villa de Monda, hay dos leguas, todo él malo de sierras y montes, no hay en él venta ni mesón, ni cortijo ni ermita y, a los 3 cuartos de legua del lugar de Ojén para la villa de Monda, hay un puerto llamado de Ojén, con una dehesa de árboles de fruto de bellota, de mal camino de sierra; se baja una cuesta a un río que llaman Rioseco, que tiene agua en el verano y hay en él una fuente que la mantiene todo el año, y, pasado el río para Monda, hay una cuesta que llaman las Asperillas de Monda, de mal camino. Se vaja de Monda a Coín, hay una legua larga de buen camino, a un tiro de cañón hay otro río que llaman también Rioseco, que en el verano no tiene agua, y a la media legua hay una ermita que llaman Nuestra Señora de la Fuente Santa. Pasada la ermita a un tiro, está el río que llaman de Percila, en el cual hay un molino de pan moler, y, antes de lle-

gar a Coín, a un tiro de cañón, hay otro río llamado Benenjel. Desde dicho lugar de Coín sigue el camino sin llegar a población. A la media legua, dando vista al monte, sigue el camino hasta el río de Percila: a distancia de un tiro de cañón hay otro río llamado río Grande, que muere en el de Málaga, y, a la pasada, está el arroyo que llaman de las Piedras, con bastante abundancia de agua. A una legua de dicho arroyo y río, se va a dar al arroyo de las Cañas, que dista un tiro de escopeta del camino, hasta dar en el río de Málaga hacia arriba, quedando el lugar de la Pizarra a la derecha y el de Alora a la izquierda. Antes de pasar dicho río hay un molino de pan y otro de aceite y cerca una ermita: se pasa el referido río por barca, y es también vadeable en verano; a medio cuarto de legua hay una venta llamada la de Tendilla; sigue el camino desde dicha venta a la ciudad de Antequera por distrito de 4 leguas, es carril de coches, no hay venta, mesón ni río y, al fin de las dos leguas, hay una fuente llamada el Cañuelo, y desde ella a Antequera son tierras de labor.

#### Desde Coín a Málaga

Supuesto lo andado hasta Coín desde Marbella, sigue el camino desde Coín a Málaga sobre la derecha 5 leguas de buen camino. A legua y media de Coín hay un riachuelo que tiene un molino de pan: desde allí a Cártama, hay 3 cuartos de legua. Se sale a Cártama para Málaga y, a la media legua, está el río de Málaga, que se pasa por barca, hasta encontrar un molino nuevo que tiene cuatro paradas y muele con agua del río. Desde dicho molino a Málaga hay 4 leguas, y se pasa el río que llaman Campanillas, en cuyo distrito no hay venta ni ermita.

#### Desde Monda a Ardales

Desde Monda a Ardales hay 5 leguas de camino abierto con algunas cuestas tratables. Desde dicho lugar de Monda se vaja al río que no tiene agua en el verano y sigue el camino el río abajo: casi una legua, pasando dicho río por los tornos que coje seis veces y saliendo de él, sigue el camino por tierras de labor hasta dar en río Grande, que está del antecedente una legua. Desde éste sigue dicho camino hasta pasar cerca de Casarabonela, jurisdicción de Málaga, y, antes de llegar, como media legua, hay una venta que llaman Miranda: se pasa por mano derecha a Casarabonela y queda la venta a la izquierda. Desde ésta a Ardales hay dos leguas de camino malo, de piedras, sin venta alguna. Desde dicho lugar sigue el camino por tierra llana hasta la venta de la villa de Teva. Quedando ésta a la derecha, sale el camino para la ciudad de Granada y lugar de Campillos y Córdoba, y por la izquierda sigue a Los Corrales, desde don-

de hay una legua sin venta ni ermita; desde dichos Corrales hay dos leguas de tierra llana a la villa de Osuna, no hay venta, río ni ermita, sólo unos arroyos que llaman Salados, de muy poca agua.

#### Desde Gaucín a Torre-Alháuquime

Desde Gaucín a Torre-Alháuquime hay 8 leguas, 5 de Gaucín a Ronda, éstas son de mal camino, cuestras arriba y abajo, y lo mejor de ellas es una legua que hay de dicha villa de Gaucín al puerto de Algotocín; en ellas no hay ventas, mesón ni ermita, río ni fuente y, al remate, tomando el camino a la izquierda, hay una fuente que llaman el Pilar de Algotocín, que está por cima de este lugar, quedando éste a la derecha, a un tiro de piedra de dicha fuente, en un barranco muy laderoso. Sigue el camino hasta donde dicen la derecha de la villa de Benadalid, donde hay un ventorrillo que dista del lugar un tiro de piedra; queda dicho lugar a la derecha y, desde dicho ventorrillo, se va al lugar de Arajate, casi una legua de sierra y mal camino, en el cual no hay venta, río ni fuente. Desde dicho lugar a la ciudad hay dos leguas de mal camino, de sierras y cuestras, y sólo hay, a distancia de una legua, una fuente corta. Desde esta ciudad a Torre-Alháuquime hay 3 leguas de tierras de labor, algunas cuestras en ellas, y, a la salida de dicha ciudad, hay una dehesa que llaman del Mercadillo, de fruto de bellota de encina, por mitad de la cual va el camino a dicha Torre-Alháuquime. Linda dicha dehesa con el río que llaman de Guadalcovacín, que nace a distancia de una legua por cima del lugar de Arriate, en el sitio que llaman la Ventilla, corre otro cuarto de legua hasta juntarse con el río que llaman Guadalivi y tiene un puentezuelo de piedra con dos ojos. Pasándolo sigue el camino por tierra de labor hasta llegar a un ventorrillo que está a legua y media de esta ciudad de Ronda, en el sitio que llaman la Cuesta de Leches; hay una fuente buena.

#### Desde Ronda a la villa de Coín

Desde esta ciudad de Ronda a la villa de Coín hay siete leguas, tres a la villa de El Burgo, cuyo diseño va expresado en la ruta formada desde esta dicha ciudad a la de Málaga. Desde el lugar de El Burgo a la villa de Yunquera hay una legua de camino tratable y, al medio de la legua, hay una cuesta algo áspera que suve al puerto que llaman de las Abejas, desde el que sigue el camino cuesta abajo hasta llegar a dicho lugar de Yunquera: la entrada de él es áspera y pedregosa, y en dicha legua hay un arroyo que llaman de Almenara, que dista de El Burgo medio cuarto de legua y nace de la Fuensanta, en las cercanías del Santo Desierto de las Nieves. A un tiro de cañón de dicho arroyo hay otro que le nombran

de Aljovera, abundante de aguas, cuyos arroyos y terrenos son jurisdicción de esta ciudad, por serlo la villa de El Burgo. Al medio cuarto de legua de dicho arroyo de Aljovera hay una fuente que está al pie de la cuestra expresada, que llaman fuente de Encina, la que es abundante y corre un tiro de escopeta. A distancia de un cuarto de legua de dicha fuente hay otra próxima al camino que llaman fuente de las abejas, la que corre poco trecho. Desde dicha villa de Yunquera sale el camino para la de Alozaina, a la que hay una legua de mal camino, por ser todo sierra pedregosa, con muchos malos pasos peligrosos. Y desde la salida de dicha villa de Yunquera, a un tiro de cañón, sigue el camino cuesta abajo, por entrellano, hasta llegar al sitio que llaman de Gorox, en el cual hay un arroyo que nace a un tiro o dos de escopeta a un lado de dicho camino. Con el dicho nacimiento muelen unos molinos y huertas, y desde dichos molinos sube una cuesta hasta dar vista al lugar de Alozaina, desde donde se baja a dar a un arroyo cerca de Alozaina, a distancia de un cuarto de legua, cuyo arroyo se llama de las Viñas, es muy abundante. Es el camino bastante estrecho, por lo áspero de los callejones y hasta el dicho lugar; fenecidos éstos, es buen camino, no hay en él venta, mesón ni ermita. De dicha villa a la Coín hay 2 leguas de buen camino, llano, y, a la distancia de la primera, hay un río que nace en término de Yunquera, que llaman el Grande, es abundante de aguas, no tiene puentes y es badeable, aunque con peligro en tiempo de lубias. A media legua de distancia del referido río, hay un arroyo que viene de Rioseco y Percila, bajan de Monda a Ojén; desde allí a Coín hay media legua de tierra llana sin venta, ni cortijo ni ermita.

#### Desde Ronda a Conil (de la Frontera)

Desde la ciudad de Ronda a Conil (de la Frontera), pasando por Medina Sidonia, hay 18 leguas. 3 desde esta ciudad a Grazales, dos de ésta a la Puebla de Santa María de Guadalupe (Algar), nueve desde dicha Puebla a Medina y de ésta a Conil 4: La situación de los caminos desde Ronda a la dicha Puebla de Santa María se hallan expresados en la ruta dada de esta ciudad por ese camino y las dadas por la villa de Grazales y dicha Puebla, que son del Reino de Granada, Obispado de Málaga y Tesorería de esta ciudad. Desde dicha Puebla de Santa María, vía recta por el camino de Medina, hay media legua hasta llegar a la jurisdicción de la ciudad de Arcos (de la Frontera), Reino de Sevilla, cuyo término llega al sitio que llaman el Prado del Rey. Desde allí sigue el camino derecho, y a la media legua se halla un arroyo que llaman de las Posadas, de corta acojida, nace en dicho Prado. De dicho arroyo a la venta de Aznar, que está en dicho camino, hay más de legua y media y, desde dicha



venta a la ciudad de Medina, hay 5 leguas; la primera, desde dicha venta hasta el río de Majaceite, que nace de las huertas de Benamahoma, que están en el mismo camino, entre Grazaletma y dicha Puebla, y muere en El Puerto de Santa María. Desde el dicho río a la ciudad de Medina hay 4 leguas de buen camino abierto, el mismo que hay desde Medina a dicho Prado del Rey. Desde Medina a Conil hay 4 leguas de buen camino, todo campiñas, a excepción de un almormocal que hay a legua y media de Conil.

#### Desde Gaucín a Alcalá de los Gazules

Desde Gaucín a Alcalá de los Gazules hay 7 leguas, dos a la villa de Ximena (de la Frontera) y 5 a la de Alcalá, de mal camino las 5 por ser todo sierra; en las 5 leguas no hay río grande alguno, sólo unas gargantas y arroyos. Es todo el camino monte y sierra, no hay mesón, venta ni ermita.

#### Desde Ronda a Véjer (de la Frontera)

Desde Ronda a Véjer hay 14 leguas, 3 a la villa de Cortes (de la Frontera) y de ésta a la de Alcalá de los Gazules, 5 desde ésta a Véjer; 6 de buen camino. Al medio cuarto de legua está un río que llaman Barbate, nace de la sierra de Sanete, término de Alcalá, es badeable y tiene puente más arriba de la pasada, y de éste a otro que llaman Valdemedina hay dos leguas, y de él a Véjer 3,5 de buen camino, todo al Poniente.

#### Desde Coín a Mijas

De la villa de Coín al lugar de Mijas hay 3 leguas de muy mal camino, por ser sierra áspera y muy agría. A media legua de dicho lugar de Coín está el arroyo de Gómez, que es muy abundante, nace de la misma sierra de Mijas y tiene el corriente a la mar por la Fuengirola; nace cerca de él otro arroyo que llaman Fala, que tiene su nacimiento en la misma sierra de Mijas, el cual corre hasta entrar en el río de Málaga casi dos leguas; cerca de dicho arroyo está un monte apeado que llaman Jaurique, a mano derecha e izquierda. Del monte al referido lugar hay dos leguas, no habiendo en él más especialidad, sin venta ni ermita.

#### De Gaucín a Villamartín

Desde Gaucín a Villamartín hay 9 leguas, las cuatro primeras de mal camino, todo sierra y cuestras. Gaucín se halla al Mediodía, cotejado des-

de esta ciudad de Ronda; Villamartín, al Poniente. Desde Gaucín sale el camino derecho al Norte, mirando a esta ciudad, y a una legua de distancia de dicha villa se toma a la izquierda, que es al Poniente, por un camino que va a la villa de Cortes (de la Frontera), por unos terrenos y sierra hasta salir a unas tierras de labor que llaman el Salitre, en cuyo parage hay una fuente copiosa, que con ella muelen dos molinos de pan. El agua que produce dicha fuente corre un cuarto de legua hasta juntarse con el río Guadiaro, que pasa por bajo de la villa de Cortes. Sigue el camino, desde los citados molinos hasta dicho río, por tierras de labor, se pasa va-deándole, a la villa de Ubrique, que habrá dos leguas y media, quedando a la derecha del camino la villa de Cortes, que dista de dicho río media legua a corta diferencia. Sigue el camino por cuestras arriba pendientes, quedando a la derecha la sierra de Líbar; fenecida la cuesta, que será de 3 cuartos de legua, entra un llano de almormocales y tierras de labor que llaman los Buscos de Pulga, en cuyo término hay una fuente que llaman de Pulga, que mantiene agua en el verano. Salido dicho llano por una cuesta arriba, se llega al puerto de Marrueco, quedando el peñón de este nombre a la izquierda y dicha sierra de Líbar a la derecha: Desde dicho puerto se baja una garganta que llaman del Berrueco, en la que hay una fuente herrumbrosa, y desde allí se va hacia la villa de Ubrique, se pasa a una garganta que llaman del Algarrobo y, junto al nacimiento de dicha garganta, pasa dicho camino que va a la misma villa de Ubrique, desde la cual hay a la villa de Villamartín 5 leguas, pasando por el Prado del Rey. Se excusa la expresión de la situación del camino respecto a que, por las noticias remitidas de la villa de Ubrique en la ruta desde ella a la de Villamartín, van referidas.

#### Lugar de Serrato

En este lugar hay ganado cabrío hasta 300 cabezas y de ganado lanar, 400; hay algún ganado vacuno en un partido de guerras que llaman Miraflores, que se riegan con el río de Cañamero; no hay montes, ni más sierras que las que tocan a la jurisdicción de Ronda; no hay manufacturas, norias ni fuentes.

#### Lugar de Cartajima

Este lugar consta de 153 vecinos; no tiene convento alguno, dista de Ronda legua y media, el camino es muy malo, sólo hay algunas veredas, sin que se encuentre árbol ninguno en todo su tránsito. Está situado en un alto a la falda de la sierra que llaman Armola, la que hace un puerto que se llama así, y de él sale un desfiladero de muchos peñascos que se

llama el Risco. Desde este dicho lugar al de Parauta hay un cuarto de legua; al de Pujerra, otra media y al de Júcar un cuarto de legua: Cartaxima abunda de castaños por algunas partes, no tiene manufacturas, minas, ríos ni dehesas; hay en dicho lugar 1.000 reses cabrías, 100 vacunas; de ovejas hay 15, y 16 yeguas; se siembra muy poco, no hay pastos ningunos para pastar las reses.

#### Villa de Grazelema

La villa de Grazelema tiene 1.150 vecinos: tiene un convento de Carmelitas Descalzas: dista de Ronda 3 leguas, dos de ellas de monte neto de árboles, quejigos y alcornoques y la otra de tierra de labor y sin ningún monte. Todos los caminos que se dirigen a dicha villa son ásperos, pedregosos y muy fragosos, pues está situada en una áspera montana; dista de Ubrique 2 leguas; de Benaocaz, una y media, y una de la villa de Villaluenga del Rosario, todo país montuoso; abunda el fruto de bellotas, ubas y algún trigo y cebada: Tiene dicha villa de Grazelema una gran fábrica de paños en la que se emplean los más de sus vecinos; en este término no se ha conocido mina alguna, ni hay río crecido, y solo si dos nacimientos de cortos manantiales con que se mantienen los batanes necesarios para el tráfico de los paños de dicha fábrica, que el uno llaman Gaydovar y el otro de Benamahoma; tiene unos montes en donde crían anualmente 1.400 reses de ganado cabrío, 240 de ganado vacuno, 1.700 de ganado lanar, 200 reses de cerda y 20 caballares.

#### Lugar de Pujerra

Este lugar está situado en una cuesta muy grande; por la parte de arriba está una montaña poblada de aulagas y por todas partes malas entradas y salidas; por la parte de abajo hay un río que llaman Genal, distante de este lugar medio cuarto de legua, que va a dar a la fábrica de hierro que dista de este lugar un cuarto de legua. No hay tierra ninguna de poder sembrar, por ser todo montuoso; tiene a su inmediación cinco lugares, que son: Igualeja, Parauta, Cartajima, Júcar y Faraján, y hay de distancia de unos a otros media legua. Mirando a la marina, hay una sierra que llaman la Sierra Bermeja y a la falda de ella está la villa de Es-tepona, a orilla del mar; dista de este lugar 5 leguas. Consta este lugar de unos 30 vecinos, tiene 400 cabras y anualmente se crían en él 200; reses vacunas tiene 30 y se crían cada año 5; tiene 12 yeguas y se crían en cada un año 3, y reses de cerda tiene 20. Dista de Ronda este lugar 3 leguas, y se siembra el maíz necesario para la manutención de su gente.



MAPA 5

### Villa de Montejaque

Tiene esta villa dos entradas: dos al Norte con 3 fuentes a trechos en una de sus entradas; por su término pasa un río que llaman Gaduares, que, al cuarto de legua de ella, se hunde su agua por un grande sumidero y, por bajo tierra, pasa más de un cuarto de legua y ba a salir por una grande cueva que llaman del Gato, que está en el término de la villa de Benaoján; dicha agua se incorpora con el río llamado Guadiaro, que pasa por el término de dicha villa, el que linda con el de la ciudad de Ronda, Grazelema, Villaluenga (del Rosario), Cortes (de la Frontera) y con el de la expresada de Benaoján, y su comprensión que tiene de término es lo más de 3 cuartos de legua, poco más o menos: con el de Bonar un cuarto de legua, con el de Villaluenga 3 cuartos de legua, con el de Grazelema media legua y con el de Benaoján un tiro de escopeta. Está situada esta villa en la falda de una sierra mirando al Norte toda ella, rodeada de crecidas y ásperas sierras intrasitables; en su término hay mucha porción de ellas y desfiladeros, de modo que, subiéndose a ellas, se ven volar las abes por las espaldas y las nuves andar por bajo de dichas sierras, y en su intermedio hay algunas llanuras y cañadas de tierras que les llaman Cañada del Pozuelo. Produce este pueblo tan poco trigo que no alcanza a mantener a sus vecinos; abunda de obejas, cabras, cerdas, yeguas y ganado vacuno; tiene 95 vecinos.

### Lugar de Faraján

Este lugar se halla situado en un llano que está en la corona de un cerro que está a la falda de la sierra que llaman de Jarastepal, que es una sierra muy grande, pelada, que llega hasta cerca de Ronda, a distancia de un cuarto de legua de ella. Dista este lugar de dicha ciudad de Ronda 2 leguas y media: el camino es angosto, todo sierra y nada llano, a excepción de dos pedazos que en el camino hay llanos, el uno llamado de los Perdigones, que dista de este lugar poco más de una legua; en este se halla la mina de hierro donde se saca lo necesario para la fábrica de hojalata. En todo este término no hay venta, caserío ni hermita, ni río; sólo hay una fuente llamada la Fresnea, no es abundante pero mantiene el agua, aunque en corta cantidad, todo el verano. Al pie de la expresada sierra de Jarastepal nace una fuente que llaman la de la Arena, que va a parar a la ciudad de Ronda; todo el camino es muy pedregoso y barrancoso, todo cuestras.

Dista este lugar del de Alpendeire, que se halla al Poniente, media legua, todo cuesta arriba y cuesta abajo, cuyo camino es angosto y muy fragoso, con muchas piedras por algunos sitios, en el cual hay diferentes

pedazos de tierra de labor; no se encuentra río, casería, hermita, cortijo en todo él; al de Jubrique hay legua y media, la primera media legua, cuesta abajo, muy pendiente hasta llegar al río, de camino estrecho y montuoso de jaras, alcornoques. Desde el dicho río de Genal al dicho lugar de Jubrique hay una legua; hasta el puerto que llaman del Colmenar hay media legua, cuesta arriba muy pendiente de arbolado de alcornoques y quejigos, y la otra media hasta dicho lugar es camino entrellano, pero todo él estrecho y barrancoso, en el cual no hay ermita, casería ni cortijo, ni fuente, si no es en dos arroyos algunos manantiales de corta consideración que corren poca distancia.

Desde este dicho lugar al de Júcar hay media legua; el primer cuarto es entrellano y el último es una cuesta abajo muy pendiente, hasta llegar a los molinos de dicho lugar, los cuales muelen con un nacimiento que hay dentro de su diezmería; el camino es todo estrecho y barrancoso y lleno de jaras. En el camino a Ronda hay dos molinos de pan, aceite y zumaque, que están en el río camino de Jubrique. En dicho lugar de Faraján no hay convento, comunidad, ermitas; tiene pocos ganados de todas especies.

#### Villa de Benaolán

Esta villa consta de 102 vecinos; tiene tres entradas, una al Poniente con una fuente de dos caños, otra al Levante y la otra al mediodía con un nacimiento copioso de agua, con la que muelen dos molinos que hay a poca distancia, desemboca en el río Guadiaro, que pasa por su inmediación, de que corre gran trecho por una angostura hasta entrar en el término de la villa de Ximena (de la Frontera), el que linda con la ciudad de Ronda, Villaluenga, Cortes y Montejaque; su comprensión de término tiene lo más de 3 cuartos de legua, y con el de Montejaque medio cuarto. Esta villa está situada al pie de una eminente sierra de la que suelen bajar algunas peñas que causan alguna ruina en el pueblo; en su término hay mucha porción de sierras y desfiladeros intransitables, de modo que, en subiéndose a ellos, se ven volar las aves por las espaldas, y en sus intermedios hay algunas vegas o llanos, los que se cultivan y siembran de trigo y cebada, pero su producción es tan poca que no alcanza para el mantenimiento de sus vecinos; abunda de ganados lanar, cabrío, de cerda y bano; los nombres de las sierras que la circunvalan son la sierra de Luyán, que tendrá una legua de largo en longitud de Lebante a Poniente. Desde dicho nacimiento de agua y por donde baja dicho río, sólo por su inmediación se puede traficar con bagajes, y por algunas partes de su camino con bastante peligro y riesgo a que se exponen. Enfrente de dicha villa se

halla también otra sierra algo encumbrada que, por su antiguo nombre, llaman Peñón del Luque.

#### Villa de Villaluenga (del Rosario)

Esta villa consta de 399 vecinos; tiene 400 reses bacunas, 800 de cerdas, 700 lanares, 600 cabrias y 170 de cola; sus producciones son tan cortas que no alcanzan para la manutención de sus vecinos; dista esta villa de Ronda 4 leguas; de Bormos, 5; 3 de Zahara y Algodonales; una de Grazalema, otra de Ubrique y media de Benaocaz. Todos los caminos que se dirigen a estas villas son muy pedregosos y casi intransitables. Mucho parte de la gente de esta villa se ocupa en texer gergas, lo que les produce casi lo necesario para su alimento; está situada en sierras y montañas pedregosas, no tiene convento alguno y sólo sí una ermita a su salida.

#### Villa de Jimera (de Líbar)

No tiene convento ninguno de monjas ni frailes; dista de Ronda 2 leguas; de la de Cortes, 3 cuartos de legua; otros 3 de Benadalid; de Atajate, media legua y de Benaolán, una legua. Los caminos que desde esta villa van a Ronda y demás lugares nombrados son ásperos, estrechos, sierras, montes, barrancos y peñascales difíciles de transitar. La situación de esta villa de Ximera es de la misma calidad que los dichos caminos, sus casas están fundadas sobre peñas, barrancos y laderas, todo su recinto es de piedras disformes y ásperas sierras, riscos, arroyos y cañadas; son cortas sus producciones: tiene algunos huertos, orilla del río Guadiaro, que son muy cortos y producen frutos como son higos, brebas, naranjas y nueces. Los edificios son de poca subsistencia: unos son de tejas y otros de pajas de palma. Pasa por este término el expresado río nombrado Guadiaro, el cual va metido entre sierras y montañas de peñas; las sierras que rodean esta villa se llaman la una, Sierra de Líbar y la otra, el Cancho; sin que pase de 400 cabezas el número de reses de toda especie que tiene esta villa.

#### Lugar de Júcar

Este lugar está en una hoya a media ladera, repartido en dos barrios, uno llamado Almachar y el otro Júcar; de éste salen 5 caminos, uno para Ronda; dicho camino sale de dicho barrio de Almachar, su salida es hacia arriba y a corta distancia allana corto trecho hasta el sitio que llaman las Encinetas; de allí prosigue hacia arriba, frágoso, angosto y de

muchas piedras hasta llegar al sitio que llaman los Perdigones, que aunque es llano es también de muchas piedras, en cuyo sitio están unas minas de hierro, que de ellas se surte la Real Fábrica de hojalata para sus fundiciones; tendrá dicho llano de distancia medio cuarto de legua hasta llegar a una fuente que está próxima al camino, que llaman la Fresneda. De allí sigue cuesta abajo, muy estrecho y fragoso y con muchas piedras, hasta llegar al sitio que llaman la Puentezuela, donde hay un puente pequeño y cañería cubierta por donde pasa el agua que va a dicha ciudad. De allí sigue dicho camino hasta su capital, llano, sin piedras y anchuroso. Y de dicho lugar sale, por el mismo sitio y camino de la capital, otro para el lugar de Cartaxima que se aparta y de allí sigue llano y sin piedras hasta llegar a un puentecillo que da vista a un arroyo que llaman de Benagaion; de allí va cuesta abajo, de camino angosto, fragoso y con algunas piedras, hasta dicho arroyo, que no tiene agua sino es cuando llueve. De allí a dicho lugar de Cartaxima es cuesta arriba con algunas bueltas, es camino angosto y sin piedras, que su distrito será de media legua y lo más del camino pasa entre castaños. Y de dicho lugar de Júcar sale otro camino para el de Pujerra, que su distrito será de tres cuartos de legua; sale desde dicho barrio de Almachar, va cuesta arriba, de camino angosto y fragoso, sin piedras hasta llegar a un puerto que llaman la Loma, que da vista a dicho lugar de Pujerra, que dista poco de dicho lugar. De allí hasta llegar al río que llaman de Genal, que está en la mediación de dicho camino, es todo cuesta abajo de camino fragoso y angosto, con algunas vueltas, en cuyo río está un puente de madera por donde pasa dicho río y, contiguo a dicho puente, está un molino de pan y otro de aceite que llaman los molinos de Capilla. De allí hasta dicho lugar de Pujerra es todo el camino una cuesta muy fragosa, con muchas vueltas y algunas piedras, montuoso por ambas partes, de monte bajo con algunos castaños, encinas y alcornoques y algo asombrado. Asimismo sale otro camino de dicho lugar para la Real Fábrica de hojalata, que su distrito será de un cuarto de legua; su salida es cuesta abajo por entre algunos olivos de corto trecho hasta llegar donde expira dicha cuesta, en donde está un puente de mampuesto para el uso de dicha Real Fábrica y vecinos de este lugar. Por bajo de dicho puente pasa el agua de un nacimiento que está contiguo a dicho lugar; contiguo a dicho puente y camino está una tenería. Desde dicho puente sigue el camino corto distrito cuesta arriba por entre algunos castaños hasta llegar a un sitio que llaman Benarrascón, que en dicho sitio allana corto trecho hasta llegar a un puerto que da vista a la Real Fábrica. De allí sigue cuesta abajo, camino angosto y fragoso, con algunas vueltas y piedras, y por un lado y otro de dicho camino, árboles de encina y alcornoques y algún monte bajo. Y de dicho lugar para el de Faraján sale otro camino que tendrá un cuarto de legua, su salida es cuesta abajo, corta,

hasta llegar a un puente de madera para el uso y servidumbre de dichos lugares; por bajo pasa el agua del expresado nacimiento. De allí sigue dicho camino una cuesta arriba muy pendiente, algo fragosa y angosta, sin piedras, por entre algunos castaños y monte bajo, hasta llegar a un puerto que está en la mediación de dicho camino. De allí sigue a media ladera, por entre monte bajo, hasta otro puerto que está a corta distancia y luego allana un poco, corto trecho, camino afable. Y de allí a dicho lugar de Faraján, cuesta abajo por uno y otro lado de dicho camino, de monte bajo y castaños, hasta dicho lugar. Tiene dicho lugar contiguo a él un nacimiento copioso de agua cruda que nace en la boca de un arroyo llamado el Almarje, por cima de 4 molinos de pan, dos de aceite y uno de zumaque, cuyos molinos andan con el agua que vaja de dicho nacimiento, por estar entre puente y puente; tiene dos fuentes de agua dulce de la que usan sus vecinos, la una en la inmediación de ambos barrios y la otra a la salida del barrio de Almachar, en un camino que sale por algunas haciendas. Este pueblo no tiene manufacturas ninguna, ermita ni hospedería.

#### Ciudad de Antequera

El término de esta ciudad es casi en cuadro y tendrá de travesía 4 leguas y media con corta diferencia, excepto por la parte que mira al Oriente o Levante; por el ángulo de la parte del Norte se extiende hasta el río Genil, que pasa a 4 leguas de esta ciudad, y por el mismo costado y, en el ángulo que mira a Mediodía, se dilata también como una legua de ancho y largo, mirando hacia el Oriente.

Los lugares que conterminan por el mismo costado oriental son el Colmenar a 4 leguas de esta ciudad y, siguiendo hacia el Norte, Alfarnate a 4 leguas y media. Archidona a 2 leguas, Iznájar a 5 leguas. Desde allí, siguiendo el costado que mira hacia el Norte, divide su término de el de Lucena el río Genil hasta que entra en el término de Benamejil, con el cual va continuando y acercándose a la Puebla de Palenciana, lugar de la jurisdicción de aquella villa de la parte de Genil a esta ciudad, y de Benamejil a la parte de allá. Después sigue por el mismo camino, confinando con el de Estepa y los lugares de la Alameda a 3 leguas, el de La Roda a 4 leguas, desde el que se forma el ángulo y costado que mira a Occidente, y los lugares que confinan son Campillos a 4 leguas, Teba a 5 leguas, Peñarubia a 4 leguas y Ardales a 5. Desde allí corre la línea o costado que mira al mediodía, siendo el primer lugar con quien confina Alora, a 4 leguas; después entra el término de Málaga, del cual son los lugares que más se acercan la Pizarra a 5 leguas, Almogía a 4; sigue el de la villa de Casabermeja a 3 leguas, el cual confina con el de el Colmenar.

Está esta ciudad a legua y cuarto de donde fenece su término por el mediodía y a la misma distancia por el que mira a Oriente, excepto por las partes que hemos dicho se extiende más; por la del Norte, a 3 leguas y por la de Occidente algo más de 3 leguas. Los lugares que comprenden en su misma jurisdicción son las Cuevas de Belda, que son dos poblaciones que distinguen con los nombres de Altas y Bajas: las primeras, a 5 leguas; las otras, a poco más de 4 leguas de esta ciudad; Mollina a 2 leguas. Estos dos pueblos están al Norte de esta ciudad.

Distra de esta ciudad el castillo de Cauche 2 leguas entre Oriente y Mediodía, respecto de esta ciudad; al lado oriental está la de la briza o sierra del Codo, a 2 leguas y media; mirando al Norte está la de Minzanes, a 2 leguas; la de la Peña de los Enamorados a una legua al oriente, la del Rincón de Herrera a la parte del Norte a 2 leguas, la del Cambrón a una legua a la parte de Occidente y, a dos leguas mirando al mismo lado de Bobadilla, entre mediodía y poniente, el vallè de Abdalajís.

El principal río que atraviesa este término es Guadalhorce, que nace en término de Loja, en el partido de los Alazores, como a 5 leguas y media de esta ciudad, de corto caudal y, corriendo hacia Occidente, entra en el término de Archidona y toca en el de Antequera; después vuelve hacia el Norte, bajando a la vega de Archidona, entra en la de Antequera por la angostura que hace la Peña de los Enamorados con otros dos cerros, corriendo ya hacia Occidente y acercándose a media legua de esta ciudad, en donde tiene el puente que llaman de Lucena, por estar en su camino, baja siempre hacia Occidente, a una legua de esta ciudad tiene otro puente que llaman el pontón de Arrese, sigue hasta Bobadilla y, tocando en los términos de Penarrubias y Ardales, se conduce por la angostura de unas sierras que llaman el Despeñadero y, por el término de Alora, entra en el de Málaga, en donde a legua y media de ella entra en el mar formando con su curso más de medio círculo. Se va engrosando este río con los arroyos del Parroso y del Cerezo, que le entran en el camino de Archidona y el de Antequera, descendiendo de las sierras que están a mediodía. Después le entra en la vega de Antequera el arroyo de las Adelfas, que también cae de la sierra y camina hacia el Norte hasta encontrarse a 3 cuartos de legua de esta ciudad. Después se le une el río de la Villa, que nace al pie de la sierra del Torcal, a la izquierda de la subida de la Escalruela, y, corriendo desde mediodía, hacia cuya parte nace, se acerca a la misma ciudad, y divertido en los riegos de las huertas de su vega se junta al Guadalhorce, a poco más de media legua de ella y en la parte que le está entre Norte y Occidente. Luego le entra el arroyo del Alcázar, que nace a media legua de Antequera, entre mediodía y poniente de ella, y, por entre los cerros que llaman de Gandía, baja a la vega, acercándose

a un cuarto de legua de esta ciudad y desviándose hasta media para caer en el Guadalhorce.

El río de Guadalmedina nace también en término de Antequera, a espaldas de su sierra y cerca del Colmenar y, caminando siempre hacia mediodía, entra por Atalaga; su nacimiento está algo más de 3 leguas de esta ciudad, de cuyo término sale a poco espacio de su curso.

El arroyo de Conche o Cauche nace muy cerca del lugar y castillo de este nombre, también a la espalda de las sierras y a dos leguas de esta ciudad; corre hacia mediodía hasta que, cayendo en la vega de Málaga, toma el nombre de río de Campanillas.

El arroyo de Santillan nace a dos leguas y cuarto de Antequera, entre Norte y Poniente (a la falda del cerro que llaman la Camorra), cerca del camino Real que viene de La Roda, media legua antes de Mollina, y su curso fenece a poco más de media legua formando la laguna de Fuente de la Piedra, que tiene casi una legua de largo y media de ancho, y no entrando otra agua que la de este arroyo, que es dulce, y algunas vertientes de las lluvias; todos los veranos se cuaja toda de sal. lo que precisamente consiste en su terreno.

Los caminos Reales que atraviesan su término son: viniendo de Castilla y Reinos de Córdoba y Jaén, el que por Benameji llega a esta ciudad por la parte del Norte, y a dos leguas de ella está la venta que llaman Limeros.

Otro camino que descende también desde Benameji y desde las Cuevas y pasa a Málaga, tiene a una legua de Antequera la venta que llaman del Río y, a dos y media de esta ciudad, la venta de Cauche, en jurisdicción de aquel castillo.

Otro camino, el que más se cursa, con ruedas, desde Córdoba baja a La Roda y, entrando en el término de Antequera por la parte del Norte y Poniente, por Mollina, llega a esta ciudad. En La Roda se junta este camino con el de Sevilla y su Reinado.

Desde La Roda cruza también otro camino que baja desde Sevilla a Granada por Archidona y toca en la referida venta Limeros.

Desde Antequera sale hacia el Oriente el camino a Granada y Lerbante por Archidona.

Para Málaga hay 3 caminos: uno por la venta del Cauche; otro por la Escalruela, y otro, que es el de ruedas, se inclina hacia Poniente hasta montar a Puertollano y, bajando hacia mediodía por la venta de Tendilla, cerca de Alora o por el lugar de Pizarra, cae a la vega de Málaga y entra a aquella ciudad por la parte de Occidente.

Otro camino sale a Vélez (-Málaga) por Cauche, el Colmenar y Ríogordo, llevando su dirección entre oriente y mediodía de Antequera.

Otro camino viene de Ronda y lugares de su cercanía, por la parte de Occidente de esta ciudad, y pasando a Bobadilla llega a ella.

El convento de la Magdalena de Religiosos Franciscanos Descalzos dista de esta ciudad media legua, inmediato al camino que va a Málaga por Puertollano.

#### Lugar de Genalguacil

Confina este pueblo con los de Jubrique y Benarrabá, a los que hay media legua corta; a la de Casares, 3 leguas, poco más o menos; a la de Estepona, 4 leguas; a la falda de las sierras que hay en dicho camino existen unas minas, que en otro tiempo se trabajó en ellas.

La situación de este lugar es muy laderosa y desfilada; la circunvalan el arroyo que llaman de la Pasada, la garganta que llaman de Almachar y, algo más distante del río Genal y por el lado de Jubrique, la garganta que llaman de Monarda. Sale de este lugar un camino que va a Estepona; otro va a Casares, pasando por el dicho río Genal, y llega hasta Estepona, Gibraltar, Gaucín y otras partes; todos muy escabrosos. Tiene dicho lugar de Genalguacil 95 vecinos.

#### Casares y sus aldeas

La situación de Casares es áspera y de dificultosa cultura; tiene 9 montes de pinos silvestres.

Tiene Casares 500 vecinos. Hay en las playas de la jurisdicción de Casares varios torreones que cogen dos leguas y se nombran Salto de la Mora, Duquesa y Chullera; tiene esta villa 4 Compañías de Milicias antiguas de las que son el todo de sus vecinos y los de Manilva, soldados que llaman del Acorro y alternan en el servicio siempre que se les manda marchar a la frontera.

Distra esta villa de Estepona a Onizena, que es de Levante a Poniente, 3 leguas y de Vendaval a terras, que es de Gibraltar a Ronda, 6 leguas; sus confinantes son: Estepona, Gibraltar, Ximena, Gaucín y Ronda; todas sus tierras son de dificultosa cultura; ningún comercio, mucha abundancia de viñas; su clima es venévolo a la salud.

#### Manilva

La situación de este pueblo es en llano, a menos de un cuarto de legua del mar, de alegres vistas, de 350 vecinos; no tiene convento alguno y sólo sí una ermita. Las labores de este pueblo son de corta considera-

ción. Abunda de viñas, las que producen bastante pasas moscateles y mucho vino, pero lo más que se puede conservar es un año. No tiene convento alguno.

#### Jubrique y Genalguacil

Estos lugares son de áspera situación. Sierras incultas. en medio de los montes; cada uno tiene 180 vecinos.

Abundan estos lugares de viñas para pasas de legía y sol; la mayor parte de sus vecinos se mantienen con el maíz que siembran. No tiene comercio ninguno; sus vecinos se ocupan en el tráfico de la arriería. Su clima es muy frío y expuesto a padecer lepra.

#### Rotillas y lugares perdidos

Estos lugares se hallan. ha muchos años. desolados; de Rotillas y Benemédá están enhiestas las paredes de las iglesias y algunos vestigios de casas, y sólo esto se observa en los demás.

#### Caminos, sierras y ríos

Los caminos de todo este término son ásperos e intransitables con otro carruage que con caballerías. Principia en esta jurisdicción la Sierra Bermeja, que sigue hasta Granada y en la que se hallan algunas minas de plata y cobre perdidas. Pasan dos ríos nombrados Guadiaro y Genal, los que se unen en la misma jurisdicción. La villa de Casares está situada en un peñón muy alto, y por falta de sitio sus casas son muy reducidas. Tiene Casares cerca de 500 vecinos: Jubrique. 180 e igual número el lugar de Genalguacil.

#### Arcos de la Frontera (camino Arcos-Las Cabezas de San Juan)

Hay desde Arcos a Las Cabezas (de San Juan) 4 leguas. Son las dichas 4 leguas de buenos terrenos: al principio de ellas, un cuarto de legua de olivar. otro de la misma población a la entrada de Las Cabezas: el demás terreno es de labor a excepción de una media legua. como a las 2 y media de dicha ciudad.

Hay en dicho camino, a la media legua. un arroyo llamado el Salado de Arcos, en donde se cuaja sal; tiene una alcantarilla pequeña de ladrillo y de mampostería, y su origen en el término de la villa de Espera. como a la media legua más arriba y a la derecha del camino que va a dicha villa

desde dicha ciudad; corre por ambos términos y desagua en el río Guadalete, junto al molino de Casañas. Asimismo, se encuentra otro arroyo, como a un cuarto de legua a corta diferencia antes de Las Cabezas, llamado el Salado de las Cabezas; tiene su origen en el arroyo de la Pájara, término de Utrera, corre por él, por el de dichas Cabezas y por el de Xerez y desagua en dicho término en el de arroyo del Baladejo, y ambos en el río de San Pedro.

A la izquierda de dicho camino hay una venta a las 2 leguas llamada la venta del Carretero, término de la ciudad de Xerez.

Se pasa por el cortijo de Granadilla a la legua, que está en término de esta ciudad, y el de la Bernala, a las 2 leguas de la misma, término de Xerez; ambos, a la derecha. Asimismo se hallan a la izquierda, a los 3 cuartos de legua, el cortijo de la Torre; a los 5 cuartos de legua, el cortijo de Toril; ambos en término de dicha ciudad, y a una y otra mano se hallan diferentes cortijos que no son de nombre.

#### Desde Arcos a la villa de Lebrija

Hay desde Arcos a Lebrija 5 leguas. Son los terrenos buenos. Se encuentra el arroyo del Salado de esta ciudad, que es el mismo que se dice en las partidas de Las Cabezas. Hay otro a la media legua que llaman de los Charcos, que nace en el mismo término, en tierras de labor que llaman de Fuensanta; como a las dos leguas de dicha ciudad, y desagua en el río Guadalete. Se advierte que este mismo arroyo se pasa para ir a Las Cabezas, a la misma distancia de dicha ciudad de Arcos.

A la media legua a la derecha está el cortijo de Revollina, a la legua el de Palomar y a la legua y media el de Granadilla; el de la Bernala a las 2 leguas y el de Pimienta a las 3, ambos término de Xerez; a la izquierda, los cortijos de la Torre y del Toril y otros muchos que no son de nombre.

Hay un molino de pan moler que está en el arroyo del Salado, término de Lebrija, distante una legua de dicha villa a la derecha del camino; este río es el mismo de que se hace mención en la partida de Las Cabezas, llamándose el Salado de Las Cabezas.

#### Desde Arcos a la ciudad de Jerez de la Frontera

Hay desde Arcos a Xerez 5 leguas. El terreno es bueno; a la media legua está poblado de olivar, dos leguas de tierra limpia de labor y como 3 cuartos de legua poblados de viña y olivar, sin otro monte alguno, a lo que se sigue para entrar en Xerez unos callejones, como de media legua, formados de las cercas de viñas, olivares, etc.

A la media legua hay el arroyo Salado de esta ciudad, que pasa por una puente pequeña de ladrillo y mampostería, es el mismo que se encuentra al principio del camino que va a Las Cabezas. Asimismo, a las 3 leguas y media se encuentra el arroyo que llaman del Gato, término de Xerez; tiene su origen en las tierras que llaman Quarillos, que son pobladas de olivar y viña, y desagua en el arroyo de Sepúlveda. A las 4 leguas y media hay otro llamado el Valadejo, tiene una calzada para pasar, su origen en las marismas de Lebrija y Trebujena y desagua en el río de San Pedro.

A los 3 cuartos de legua está el cortijo de Yllena; a las 2, el de Jedala; a las 4, el de Melgarejo, y a la izquierda otro de Jedala, a las 2 leguas de esta ciudad; a 3, el de Bicos, a las 3,5 el de la Peñuela y a las 4 el de los Aziagos, y otros muchos que no son de nombre.

#### Desde Arcos a Puerto Real

Desde Arcos a Puerto Real hay 7 leguas de buen camino, se encuentran algunos palmares y carrascales. A las 3 leguas se encuentra el río Guadalete, al que viene ya unido el río Majaceite. Una legua antes de Puerto Real se encuentra un arroyo llamado el Salado de Puerto Real; nace como a la media legua sobre la izquierda, junto al camino que va a Chiclana desde esta ciudad, donde tiene el nombre de Zurraque, y desagua en el mar, más arriba de donde desagua el río San Pedro, entre dicho río y Puerto Real.

A las 2 leguas a la derecha se encuentra el cortijo de Alvarden, contiguo al lomo de la Zuela y Mazarrumaque; a la izquierda, como a una legua, el de Tabellina, a las 3 leguas el de Alamillo y otros que no son de nombre.

A la izquierda está el molino de Casañas, que muele con dicho río y dista legua y media de esta ciudad.

#### Desde Arcos a Medina Sidonia

Hay desde Arcos a Medina Sidonia 5 leguas de buen terreno y su población como sigue: de monte alto y bajo de alcornoque, encinas y carrascales, y como a una legua, un monte de olivar.

A la salida de esta ciudad baña su población el río Guadalete, el que se pasa por un puente de madera, tiene su principio junto a la villa de Montejaque y corre por su término el de Ronda, Zahara, Puerto Serrano, Villamartín, Bornos, Arcos; a la legua y media de dicha ciudad, conservando su nombre, recibe el río Majaceite; juntos entran en el término de Xerez y, mudando el nombre en río de San Pedro, pasa por el Puerto de



Santa María y desagua en la bahía de Cádiz. A la legua de esta ciudad se encuentra el río Majaceite, el que tiene su origen en las cuartas de Benamahoma, al pie de la sierra del Pinas, término de la villa de Grazalema; corre por medio de la Puebla de Santa María de Guadalupe, por su término, el de Xerez y Arcos y se une con el río Guadalete como se ha dicho.

A los 3 cuartos de legua de esta ciudad se encuentra el arroyo del Gato, el que nace en el sitio que llaman del Torrijejo y derrama en el río Guadalete; también hay otro arroyo en el término de Xerez llamado el Jondo, a las 2 leguas, tiene su origen en la sierra que llaman del Valle, término de Xerez, y desagua en el río Majaceite.

A las cuatro leguas se encuentra el cortijo que llaman del Chorreadero y otros varios que no son de nombre.

A la derecha del puente de Guadalete, a la salida de esta ciudad, está el molino del Algarrobo; en el que se ha dicho de Majaceite, en la misma pasada, está otro a la izquierda llamado el molino de la Pasada y, a la derecha, otro llamado de la Pasadilla.

#### Desde Arcos a la ciudad de Ronda

Hay desde Arcos a Ronda 12 leguas. Los terrenos son desiguales, de montes altos y bajos. Una legua inmediata a esta ciudad es de algunas huertas al principio y lo más olivar; sigue como a un cuarto de legua de monte alto, más de una legua de tierra de labor, una dehesa de ganado bacuno de monte alto y bajo y después tierras de labor en todo, poco más de 2 leguas y media, hasta llegar a la dehesa de Mataparda, que es de monte alto y bajo; se sigue al puerto del Timón, que es tierra de labor, hasta la fuente de los Neveros, en lo que habrá como una legua. Desde dicha fuente a la ermita de Nuestra Señora de Comares es de monte alto. Después de dicha ermita hay monte alto y bajo como 3 cuartos de legua, hasta la venta de las Seras Viejas. Desde dicha venta hasta la puente de Zahara es de monte pardo y hay menos de legua. Desde dicha puente hasta las huertas de Zahara hay como media legua de tierra estéril y pedregosa. Sigue como media legua hasta lo alto del Montejaque, de monte alto y bajo y pedregoso, y después, hasta la huerta del marqués de Catabares, como 3 cuartos de legua de tierra de labor. Y desde aquí a Ronda, el resto de las 12 leguas es tierra de labor, monte alto y bajo y pedregales, y finaliza con una dehesa de Encinas que confina con dicha ciudad.

Al salir de esta se encuentra el río Guadalete; el arroyo llamado de Alvala, a la legua y media, nace del huerto y viñas de este nombre y desagua en el arroyo de Sajar, y ambos en el Guadalete. Asimismo hay otro

arroyo, que es el dicho de Sajar, a 3 cuartos de legua del antecedente, que tiene su origen en las Pedrisas y desagua en dicho Guadalete; a otros tres cuartos de legua del dicho hay otro llamado Alberite, que nace en pajarete, término de Villamartin, y desagua en dicho Guadalete; hay otro a las 2 leguas del referido, llamado Comares, y muere en el Guadalete, por bajo de los Algodonales. También hay otro llamado boca de Leones a la legua y media, y nace por cima de la villa de Zahara.

Hay una venta llamada de las Seras Viejas a las 6 leguas de esta ciudad, a una legua de Zahara, al lado derecho del camino.

A la derecha está el cortijo de Casablanca, a 2 leguas; a la misma mano, el del Convento, a las 4 leguas, término de esta ciudad, y a las 4,5, término de Villamartin, el de Alberite y otros muchos que no son de nombre.

Hay también en el de Guadalete el molino de Angorrilla, al salir de esta ciudad, a la izquierda. A una legua de esta ciudad se encuentra la ermita de San Andrés y a las 4 leguas otra llamada de Nuestra Señora de Comares, término de los Algodonales.

#### Desde Arcos a Utrera

Hay desde Arcos a Utrera 8 leguas largas. El terreno es bueno: un cuarto de legua, al salir de esta ciudad, poblado de olivar; lo demás, tierra de labor, a excepción de una poca tierra de montecillo bajo, que está a las dos leguas poco más, y a las 4 leguas se halla como media legua poblado de palma.

A la media legua se encuentra un arroyo que se nombra Fontetar, que nace en la sierra que llaman de Bornos, en el sitio de San Andrés el Viejo, término de esta ciudad; hay otro a los 3 cuartos de legua llamado Mujas, que nace a la derecha del camino, como a medio cuarto de legua. Uno y otro nacen en el término de esta ciudad y ambos desagan en el arroyo Salado de Arcos. A la media legua del antecedente, se halla otro llamado el Salado de Espera, que es el mismo que se dice de Arcos.

A las dos leguas se encuentra la villa de Espera, la que se atraviesa. Hay a la derecha, a los 3 cuartos de legua, el cortijo de la Zorrilla, término de esta ciudad; el cortijo que llaman de Paxarero, término de Las Cabezas, a las 3 leguas de ella y, cerca de Utrera, el cortijo de Pinganillo; a la izquierda, a un cuarto de legua, está el cortijo del Peral; a los 3 cuartos de legua de dicha ciudad el de Alagarabejo; a las 4 leguas de ellas de las Torres de Alocaz, término de Las Cabezas; a la legua y media de éste, el cortijo de Gómez Cárdenas, a la legua, el de Madapelo y otros que no son de nombre.

A las cinco leguas está el río o arroyo llamado el Salado; nace en el término de Morón (de la Frontera), en un sitio llamado Congosto, que es el mismo que pasa por la venta de la Alcantarilla y desagua en las marismas de Los Palacios.

#### Desde Arcos a Zahara

Véase el camino de Arcos a Ronda.

Desde Arcos a Espera, véase el camino de Utrera.

#### Descripción del sitio de Sanlúcar de Barrameda

Sanlúcar de Barrameda que, según la graduación más exacta se halla en 36 grados y 52 minutos de latitud al Polo y 10 grados y 50 minutos de longitud al meridiano de Tenerife, está situada al lado siniestro del sitio donde el río Guadalquivir desagua en el Océano, en tal posición que la mitad de su poblado yace en sitio llano y bajo y la otra mitad, sobre una barranca, a la que se sube por diferentes cuevas de suave pendiente.

El plano de la parte de ciudad que comúnmente llaman Barrio Bajo, lo más principal y bien poblado de ella, es cuadrilongo, componiéndose de cinco calles maestras que corren en línea paralela con la ribera de Nordeste a Sudoeste, cruzándolas más de otras 30, que todas van a desembocar al mar desde la barranca, con vaciedad en su tiro y configuración. La parte alta que, aunque de menor extensión que la otra contiene igual número de vecinos, forma un cuadro casi perfecto, aunque desigualísimo en la rectitud de sus calles.

Su término territorial es bien estrecho, pues teniendo a Trebujena 3 leguas al Nordeste, a Xerez de la Frontera otras 3 al Sureste, a Rota otras 3 al Sureste y a Chipiona a una casi al Este, parte con estos cuatro lugares la dimensión de su término. Para describirle comenzaremos por la parte de Poniente, suponiendo primero que, por el lado del río, sólo se extiende de la jurisdicción de Sanlúcar hasta su rívera, cuya arenosa playa corre vastantemente anchurosa desde el puerto y ermita de Bonanza hasta el castillo del Espíritu Santo, desde donde corre más estrecha hasta Chipiona dando frente al mar Océano.

Saliendo de Sanlúcar hacia esta parte por el sitio de los Capuchinos, se extiende su término, hasta el parage en que se divide del de Chipiona, como media legua, en cuya distancia se comprende, a la salida casi de Sanlúcar, un pinar, al que sucede dando vista al mar el pago llamado de la Jara, compuesto de varias suertes de viñas, arboledas frutales y tierras de pan sembrar, que corre por más de un cuarto de legua hasta el sitio de la Rehierta, donde se divide el término de Sanlúcar y Chipiona, en

cuya mediación está fabricado un pequeño cuartel de caballería por la custodia de la marina; corren desde Sanlúcar a él tres caminos carreteros que discurren: el uno por la orilla del mar y los otros dos por lo alto del terreno, siguiendo hasta Chipiona y cruzándoles distintas veredas abiertas.

Saliendo de Sanlúcar para la villa de Rota por el sitio de la ermita de San Antón, se parte el camino con ella a poco más de una legua de distancia, en cuya dimensión se encuentra el sitio que llaman la Dehesilla, valdío cortísimo de los vecinos de esta ciudad. El pago de Cuestablanca, compuesto de viñas y arboledas frutales, a que se siguen los pagos de Cabeza, de la Baca, el del Amarguillo y el de Miraflores, compuestos de viñas, tierras calmas y olivares; cerrando el término por esta parte, la dehesa del Almuzán, que confina con tierras de Rota, a cuyo pueblo se tragina por dos caminos principales para todo género de carruages, que los cortan otros muchos de menos consideración.

Saliendo de Sanlúcar hacia El Puerto de Santa María por la ermita y palmar de San Sebastián, corre el término por poco más de una legua, dejando a la derecha el pago de las Minas, compuesto de viñas y arboledas; más adelante, el de las Maxadillas, también de viñas, arboledas, etc., al que sigue, a la izquierda, el pago del Cabezado, compuesto de viñas, olivares. Después entra el de la Palmosa, con viñas, olivares y tierras; más adelante, a la derecha, el de la Cañada de Trillo, con olivares y tierras. Siguen también desde ésta dos caminos principales que se practican en verano, el uno y el otro, en invierno, por ser más enjuto a costa de algún rodeo; a estos dos los cruzan asimismo otras muchas veredas.

Saliendo de Sanlúcar por espaldas de la ermita citada de San Sebastián, se introduce el camino de Xerez de la Frontera, extendiéndose el término hacia aquella parte como 3 cuartos de legua, todo olivares, viñas, etc.

Saliendo de Sanlúcar para Xerez y Trebujena por la ermita de Santa Brígida, se extiende el término por esta parte como legua y media y lo primero que se encuentra, a la derecha, es el pago de Monte Olivete, compuesto de viñas, olivares y tierras, y el de Hornillo de Viñas; más adelante, entra la marisma.

Saliendo por el camino que llaman de Sevilla para Trebujena, por la expresada ermita de Santa Brígida y molino de viento, se dejan a la izquierda los pagos de viñas de Santa Brígida y del Salto del Grillo y, a la derecha, los pagos de Martín Miguel y la Serrana; más adelante entra la dehesa de las Yeguas, a que se sigue un territorio de marismas incultas y estériles que la mitad del año están anegadas con las avenidas del Guadalquivir, que corre hasta Sevilla, aunque el término por esta parte confina con el de Trebujena, a distancia de 2 leguas y media.

Saliendo de Sanlúcar a la parte del Nordeste por el Campo de San Francisco el Viejo y camino de San Gerónimo, dejando a la izquierda los Arenales de Nuestra Señora de Guía, que confinan con el río por la parte del Norte, sigue a la derecha el pago de las Cuevas y Tejarillo hasta el convento de San Gerónimo y Cañada de Pan y Ajo, desde donde prosigue costearo el río otro pinar hasta llegar a la ermita y puerto de Nuestra Señora de Bonanza, desde donde el caño de la Torrecilla, que divide el término de Trebujena, sigue por esta parte en territorio de arenas de 2 leguas de largo sobre un cuarto de ancho, llamado la dehesa de la Algaida.

El territorio de Sanlúcar es casi todo llano porque, aunque tiene algunos cerros, son de cortísima elevación; no hay en su término sierras, bosques ni nacimientos de aguas que formen ríos o arroyos perennes, pues sólo tiene 4 que forman las aguas llovedizas del invierno, llamados arroyos de los Avades y de San Antón, que corren por la parte del barrio de la Balsa de esta ciudad, por la parte de Poniente; yendo a desaguar al mar, como los otros dos que, por la campiña, llevan el mismo curso hacia el Noroeste, denominados arroyo del Santo del Grillo y de San Gerónimo.

No se ven en el término de esta ciudad aldeas, castillos, santuarios, conventos y sí sólo una hermosa población de caserías para los lagares en todos los pagos de viñas.

- 1.-De Sanlúcar a Chipiona, una legua y, desde esta villa al santuario de Nuestra Señora de Regla, un cuarto de legua.
- 2.-De Sanlúcar a la villa de Rota se cuentan 3 leguas que se pueden andar igualmente por tierra como por la orilla del mar.
- 3.-De Sanlúcar a Xerez de la Frontera hay otras 3 leguas largas.
- 4.-De Sanlúcar a Medina Sidonia hay 8 leguas: 3 a Xerez y 5 de Xerez a esta ciudad.
- 5.-De Sanlúcar a Arcos hay 9 leguas: 3 hasta Xerez y 6 desde allí a aquella villa.
- 6.-De Sanlúcar a Bornos hay 10 leguas: 5 a la de Lebrija y otras 5 desde esta villa a esta otra.
- 7.-De Sanlúcar a Espera, lo mismo que a Arcos.
- 8.-De Sanlúcar a El Coronil, 12 leguas; las 5 a Lebrija y de esta a la otra villa, 7.
- 9.-De Sanlúcar a Los Palacios se cuentan 9 leguas: las 5 a Lebrija y 4 de esta a la otra villa.
- 10.-Para ir desde Sanlúcar a Almonte y a los demás lugares que se siguen, se precisa pasar la barca que para este fin subsiste siempre en el puerto de Bonanza y puertos de la otra vanda del Guadalquivir; con el paso del agua y rodeo de playa que es preciso andar, se cuenta una legua desde esta ciudad al sitio llamado de la Marismilla; desde allí, caminando

siempre por el espacioso bosque de Doña Ana, se llega al palacio del mismo nombre, que está a 5 leguas de Sanlúcar. De allí al santuario de Nuestra Señora del (Rocio). situado a la salida del coto, se cuentan 3 leguas, que juntas todas componen 11 leguas que hay de distancia desde esta ciudad a aquella villa.

11.-Desde Sanlúcar a Niebla hay 13 leguas: las 11 a Almonte y 2 desde allí a dicho lugar.

12.-De Sanlúcar a Hinojos hay 13 leguas: las 11 a Almonte y 2 de allí a dicho lugar.

13.-De Sanlúcar a Trigueros hay 16 leguas: las 11 a Almonte y 5 de esta última villa a la otra.

14.-De Sanlúcar a Huelva se cuentan 17 leguas: las 11 a Almonte, 4 desde allí al lugar de San Juan del Puerto y dos de esta última villa a la de Huelva por el camino regular de ruedas, cuyo derrotero se abrevia casi 4 leguas andándolo con las manguantes por la orilla del mar, que lo suele seguir la tropa y gente de a caballo escotera, por no haber en todo aquel distrito ninguna hostelería donde poder albergarse salvo las torres que sirven de atalayas a la marina, desde Sanlúcar a dicha villa en número de seis.

Esta ciudad tiene 3 fortalezas, que son:

1.-De Santiago, de fábrica antigua, situada sobre la barranca, casi en el centro de la población, a quien por todas partes domina: de capacidad bastante para acuartelar en su recinto 300 infantes.

2.-La de San Salvador, sobre la orilla del mar, a un cuarto de legua de esta ciudad al lado del Nordeste, que sirve de guardia y custodia al puerto de Bonanza.

3.-La del Espíritu Santo, situada sobre la barranca de este nombre, a medio cuarto de legua al Suroeste de Sanlúcar, en el sitio precisamente donde el Guadalquivir se desagua en el Océano, cuyo mar en sus crecientes baña al pie de este castillo: desde él empiezan a extenderse, por una parte, y hacia el Reino de Portugal por otra, desde donde en días serenos se pueden descubrir hasta 13 leguas mar afuera. (en) cuya fortaleza, siendo de cortísima extensión, se ha construido en este Gobierno una fuerte batería a él contigua, capaz de contener 6 cañones para la defensa de la boca de este puerto, que tendrá como una legua de dimensión: desde este fuerte a la torre de San Jacinto, que está plantada enfrente, en el lado opuesto del bosque de Doña Ana, guarnecida de algunos cañones, que en caso de necesidad pueden con éstos cruzarse en medio de la barra.

A espaldas de este último castillo, se ha fabricado también un almacén para guardar la pólvora, sin los riesgos que continuamente pudieran acaecer a la ciudad de estar almacenada en su centro, en una de las torres del castillo de Santiago. Para el resguardo de ésta, como para resguardar

de las inclemencias de los tiempos a la guardia de artilleros del castillo y batería, se ha construido asimismo un barracón de bastante capacidad y conveniencias.

#### Alcalá del Valle

Esta villa no tiene convento alguno. Salen de ella siete caminos. Uno va a la ciudad de Ronda y villa de Arriate, distante de esta dicha villa la dicha ciudad 3 leguas, estando en el camino de ella, a los dos lados, la dicha villa de Arriate, cuyo camino es angosto y lo que de él pertenece al término es entrellano y algo costero, no muy áspero. Otro que sale para la villa de Cañete la Real, distante de esta villa 2 leguas; el camino es angosto, de cuesta arriba, de dos varas de ancho a corta distancia; pasa este camino por la vera de una sierra no alta que llaman la mata del Lobo. Otro para la de Osuna, que dista de esta 6 leguas, cuyo camino es ancho, se encuentra un río que llaman Corbones, que es del término de Cañete la Real; después de dicho río se va a dar a Majadahonda y a la puebla de El Saucejo, y desde este pueblo se va a la dicha villa de Osuna, distante 3 leguas; por el expresado camino, como a distancia de medio cuarto de legua, sobre la izquierda, se aparta otro camino angosto que va al convento de Nuestra Señora de Caños Santos y, desde dicho convento, a una legua de distancia se va a la puebla de las Algámitas, jurisdicción de la villa de Pruna, y a otra legua de distancia de dicha villa se va a la citada de El Saucejo, donde se vuelve a incorporar dicho camino de Osuna.

Otro camino sale para la dicha villa de Pruna, distante de ésta legua y media; la salida para dicho camino es llana y apacible, pero de que se llega a la dehesa de Tomillos es dicho camino algo fragoso y se va a dar por el castillo que llaman de Vallehermoso; el resto del camino hasta dicha villa de Pruna es angosto y fragoso, de cuesta arriba y avajo, con muchos malos pasos. Desde dicha villa de Pruna se va a la de Morón de la Frontera, que hay 4 leguas y media también de mal camino. Sale otro camino para la villa de Olvera, que dista legua y media; su salida es fragosa, de cuesta arriba, sin piedras ni peñones; al llegar al llano de arriba, siguiendo dicho camino, es llano y ancho hasta llegar al sitio que llaman los Pajares, que este es malo, de piedras, aunque es corta la distancia; después va siguiendo el dicho camino llano hasta llegar a un alto que llaman el sitio de Mojón Gordo, que da vista a la dicha villa de Olvera, desde donde vaja una cuesta fragosa de corta vereda. También por el mismo camino, saliendo de ésta a la subida de dicha cuesta, luego que se allana, se aparta otro camino a mano izquierda que es angosto y llano y va a dar al cortijo de Ahumada, y, de allí, a la villa de la Torre-Alháuquime; desde dicho cortijo a la villa de la Torre es camino angosto y fragoso y dista de esta villa una legua.

También sale otro camino para la expresada villa de Setenil, distante de esta media legua, y, desde que sale de esta villa, siempre arrimado a dicho camino va el arroyo que llaman de Guadalete, cuyo nacimiento se compone de una fuente que está a la vera de esta villa y llaman la fuente Grande. Y otros de la fuente de Perivanes, fuente de Bocarna y fuente del Molino, que todas están arrimadas a dicha villa. Y de otro nacimiento que llaman el Sotillo y otro que llaman el arroyo de Tomillos, de cuyas aguas se compone el dicho arroyo, que va a dar e incorporarse con otro, que pasa por medio de dicha villa de Setenil. La salida de dicha villa es muy llana hasta llegar a un blanquiscallejo cercano a la vega que llaman la Isla de Santa María, que es algo fragoso, de corta longitud, y después está bien llano hasta llegar a la mojonera de dicha villa de Setenil, aunque es camino angosto y algo fragoso. Estos son los muchos caminos que salen de esta villa.

El fruto que se coje en dicho término es tan poco que apenas alcanza para la manutención de sus habitantes: es muy estéril de agua, sin otra manufactura que la de la agricultura, sin que en todo su término se encuentre río alguno.

#### RUTAS QUE SALEN DE LA CIUDAD DE ANTEQUERA PARA VARIOS PUEBLOS

##### Desde Antequera a Málaga

Sálese por la puerta de Málaga y sitio que dicen de la Fuente Santa, que está extramuros; siguiendo a la mano izquierda está un cortijo y siguiendo el camino a dicha mano hay otro, en cuya tierra nace el agua de que usan los Padres Capuchinos. Después se llega al sitio que llaman los Arcos de la Magdalena, por los que pasa el agua encañada a la ciudad de Antequera, y al pie de ellos está una fuente que abastece a los pasajeros: de allí, a corto sitio a la mano derecha, está el convento del Señor San Pedro de Alcántara, que es de fábrica nueva e, inmediato a él, hay un cortijo de tierras de labor. A corta distancia a la mano derecha y vera del camino hay una fuente que llaman la del Espina y a corta distancia y a dicha mano está el cortijo y tierras que llaman de Puertollano. Sigue dicho camino, que va vera de la sierra, hasta llegar al puntal de la dicha sierra que llaman Puertollano, se encuentra un nacimiento corto que llaman la fuente de la Higuera, a mano izquierda está un cortijo que llaman de la Fuente el Avar, un pozo que llaman del Cañuelo, un cortijo que llaman también del Cañuelo y, a corta distancia, un cortijo de labor que llaman del Conde de Frigiliana; a la mano derecha está otro cortijo que llaman de la Sorda, después se llega al sitio y cuesta que llaman de la Cureña, al fin de esta cuesta está una venta que llaman de Tendilla y, frente de

dicha villa, hay una ermita. Siguiendo dicho camino, se llega al vado del río que llaman de Guadalhorce, el que se trafica con una barca en tiempo de invierno por ser de mucha avenida, y siguiendo se vuelve a encontrar con dicho río, el que se vuelve a pasar; después se encuentra un pago de huertas y luego se encuentra la venta que llaman de Cártama y un cortijo de tierra de labor; después se encuentra una alverca de 200 varas de ancho y, en medio, una casa fundada en 4 arcos que sirve de palomar y para su uso mantiene su barca; además se encuentran varias huertas en las inmediaciones de la ciudad de Málaga.

#### Desde Antequera a Ronda

Hay 11 leguas en esta forma: desde aquí a Campillos, 4; 2, a Almargin y 5 a Ronda. Desde dicho Almargin a Ronda hay alguna tierra quebrada y antes de una legua está el arroyo de la Ventilla, que es de agua llovediza; no hay sierras, ni ermitas ni ventas. Luego sigue de Ronda hasta Gaucín, que hay 5 leguas y no hay carretera, se puede ir por dos partes: la una es por el río abajo de Ronda, que llaman la Angostura, donde hay un ventorrillo a la media legua y a las 2 y media hay una ermita; por la otra parte, a las dos leguas y media, un lugar que llaman Atajate; a las tres leguas, otro que llaman Benadalid y a las 4 leguas otro lugar que llaman Algotocín, y todo es camino de tierras quebradas.

#### Desde Antequera a Marbella

Hay 11 leguas; a Alora, 4, hay una venta que llaman de Tendilla, se pasa el río Guadalhorce y a un lado está una ermita, dos molinos de pan y uno de aceite; luego sigue una legua a la Pizarra, pasando el dicho río de Guadalhorce dos veces, hay una ermita de Nuestra Señora de la Fuensanta y hasta dicha Pizarra es carretera. De la Pizarra a Coín, dos leguas y un molino de pan, se vuelve a pasar el dicho río de Guadalhorce; después hay otro que llaman río Grande. Luego, de Coín a Monda hay una legua y a la derecha una ermita de Nuestra Señora de la Fuensanta. Luego, de Monda a Ojén, una legua de tierra muy quebrada de monte y este el puerto de Ojén. Y de Ojén a Marbella, 2 leguas de tierra quebrada de monte, se pasa un puente para entrar y, a las 5 leguas, está Estepona, marina arriba, hay 5 ríos que pasar y todo es tierra llana de marina hasta llegar a Estepona.

#### Desde Antequera a Puerto Serrano

Desde Antequera a Campillos, 4 leguas; luego a Almargin, 2; luego a Olvera. Se pasa el río Corbones a las dos leguas de Almargin. Olvera

está en un cerro, camino de Nuestra Señora de Caños Santos. Luego, de Olvera a los Algodonales, hay 3 leguas de sierra y montes quebrada. se pasa el río de Olvera y luego, hasta Puerto Serrano. 1 legua de sierra y monte, y hay cortijos a los dos lados.

#### Desde Antequera a Mijas

Hay 9 leguas sin carretera. Luego, desde Mijas hasta la Pizarra, 4 leguas; a la legua está Río Grande; luego, un santuario y un cortijo que llaman Casa Palma. A las dos leguas está Alhaurín el Grande, a cuya entrada hay dos molinos de pan y a la salida de Alhaurín hay una ermita que llaman la Veracruz. Desde Alhaurín a Mijas hay 2 leguas de tierra quebrada; a la entrada de Mijas hay un molino de pan y una ermita que llaman de los Remedios, y a un lado y otro hay cortijos.

Desde Ronda a Gaucín hay 5 leguas de mal camino montuoso, y a la entrada está un convento de Carmelitas Descalzas.

#### Desde Antequera a Osuna

Hay 9 leguas; a las 4 está el lugar de La Roda. a la legua Pedrera. todo de buen camino, se pasa el río Guadalhorce. que está media legua de Antequera, luego el partido de Mollina. que es todo de olivares, y sigue por Santillán, que hay un nacimiento copioso con huertas y cortijos.

#### Desde Antequera a Ecija

Hay 11 leguas; las 4, al dicho lugar de La Roda como queda dicho: a la izquierda está la villa de Estepa y, a la derecha, está un lugar llamado Lorilla.

#### Desde Antequera a Córdoba

Se llega a Ecija como queda dicho y, desde allí a Córdoba, hay 7 leguas; y en medio la venta de la Parrilla. con cortijos a un lado y otro. En el término de esta ciudad de Antequera hay:

El dicho partido de Mollina.

El lugar de Fuente de Piedra, donde está la laguna de sal que tiene cerca de 3 leguas de circunferencia.

El partido de Cuevas Altas.

El partido de Cuevas Bajas.

## VARIAS RUTAS QUE SALEN DE LA CIUDAD DE CARMONA

### Desde Carmona a Ecija

Desde Carmona a Ecija hay 9 leguas. Saliendo de dicha ciudad para la de Ecija por la cuesta que llaman de Córdoba, se baja una calzada que tendrá de longitud menos de un cuarto de legua y a 500 varas, poco más o menos, a la mano derecha, está un monasterio de la Orden de San Gerónimo, título de Nuestra Señora de Gracia, que dista 50 varas de la vía recta de dicha calzada. Continuándola a la izquierda, sigue otro pedazo de calzada que, a 500 varas poco más o menos, finaliza con un puente de 3 ojos y se entra en el camino del arceife, siguiendo vía recta a la citada ciudad de Ecija. A la izquierda, a distancia de 500 varas poco más o menos, se halla una huerta que se llama de Martín Pérez, con un cortijo antiguo propio de Don Juan de Navas, vecino de esta ciudad. Siguiendo dicho camino, a distancia de 80 varas, se atraviesa un arroyo que baja de esta ciudad por ser desagüe y ba a parar al río llamado Corbones, y a distancia como 160 varas a la derecha hay un cortijo propio de las monjas de Santa Inés de Sevilla. Siguiendo dicho camino, que todo es llano, se halla un puente en el río que llaman Corbones, que tiene 6 ojos y, a su izquierda, a distancia de 100 varas, está un molino de pan propio del mayorazgo que goza Don Pedro Briones. Dicho río tiene su origen y nacimiento de una sierra, cerca de la villa de Cañete la Real, baja por la sierra de Osuna, donde hay ribera de molinos de pan, y por la cercanía de la Puebla de Cazalla, donde hay un puentecillo deteriorado. Continuando su carrera, pasa a una legua de la villa de Marchena, donde hay un puente de material bien tratado con 3 ojos, viene descendiendo hasta el citado puente, camino de Ecija, y desagua en el Guadalquivir. Continuando el camino, se aparta a la izquierda de él el que va a la villa de La Campana, como a distancia de 80 varas; hay diversos cortijos a una y otra mano; a distancia de una legua, en el propio camino, a la izquierda, hay un pedazo de monte bajo con un cortijo, más adelante hay un pedazo de palmar y a la derecha, siguiendo el citado dicho camino, está una venta que llaman de la Portuguesa. Siguiendo dicho camino, a distancia de un cuarto de legua, hay un pedazo de encinal, a la derecha, que es del término de la villa de Fuentes (de Andalucía); a distancia de medio cuarto de legua, se encuentran distintos olivares a dicha mano, propios del término de la villa de La Campana; a mano izquierda, siguiendo el camino, está una venta que llaman la venta Nueva. Siguiendo a la izquierda, hay población de olivares con algunos molinos de aceite y, a la derecha, población de viñas hasta la jurisdicción de la Monclova, con un molino de aceite, contigua está una venta llamada la Monclova y, desde ésta, siguiendo a distancia de media legua, está un arroyo llamado la Madre, sin puente y es peligroso

so en todo tiempo de lluvias; nace en el término de Fuentes, en la Noria de Arenales y muere en el Guadalquivir. Continuando dicho camino, hay una dehesa de monte alto y otra de monte bajo, toda es tierra quebrada. A distancia de media legua, se encuentra una población, a la derecha, de olivares, con un molino de aceite llamado Marroquíes, y, a la izquierda, monte bajo, y continuando la población de olivares, a distancia de una legua, hay una población de viñas con algunas caserías; en medio de ellas se ve una portada grande con una pintura de San Pablo de cuerpo natural, lo que se halla a media legua antes de llegar a Ecija. En este intermedio, a una y otra mano, hay población de olivares y un molino de aceite a la izquierda, a la distancia de 200 varas del camino; sigue tierras de labor hasta llegar a una ermita que se nombra Nuestra Señora del Camino, a distancia de 200 varas de dicha ciudad de Ecija.

### Desde Carmona a Palma (del Río)

Hay 7 leguas. Saliendo de esta ciudad por dicha Puerta de Córdoba, en la forma expresada en la ruta antecedente, se llega al camino de La Campana, que queda citado, el que sigue a la izquierda hacia el nacimiento, cuyo terreno es todo quebrado y de tierras labradas. A distancia de media legua del camino que se aparta del de Ecija, distante de ésta de Carmona dos leguas, se encuentra, a la izquierda, un pozo con un pilar y, a la derecha, un cortijo, y a la izquierda, dos. Como a distancia de más de 3 leguas de Carmona se entra en el término de la villa de La Campana; a la derecha de él hay monte alto y bajo y población de olivares con algunos molinos de aceite: a la izquierda hay tierras de labor con un pozo en el mismo camino y un pilar, y el terreno es quebrado; continúa hasta la villa de La Campana con tierras de labor quebrada hasta dicha villa, que dista 4 leguas. Se atraviesa esta villa por la plaza de ella, por donde va el camino Real y, saliendo, sigue el camino que va a Palma. A distancia de 400 varas de dicha villa, está un arroyo peligroso en tiempo de lluvias y a otra tanta distancia hay una ermita a la derecha que se intitula Santa Marina, y junto está un pozo muy caudaloso que mantiene a dicha villa de agua. A una legua hay una dehesa de monte alto, que pasa el camino por medio hasta llegar al citado arroyo de la Madre, que también es peligroso en dicho tiempo, y de éste a distancia de un cuarto de legua, a la izquierda, está una fuente que llaman Miravalles, cuyo terreno todo es llano, y sigue tierra labrada hasta llegar a las cumbres con palmares y tierra quebrada. Después se baja a unas tierras quebradas y, en ellas, a la derecha, se halla un pozo con pilar, y siguen tierras de labor hasta llegar a una población de huertas que distan medio cuarto de legua de Palma; a la izquierda del camino, antes de llegar a dicha villa, está el río Genil, que se pasa por un puente de madera, y hay una barca. Este río se

dice nace en Sierra Nevada, junto a Granada, y viene bajando por Loja, Puente de Don Gonzalo, Ecija, hasta llegar a dicho sitio, y muere en el Guadalquivir, a media legua de Palma.

#### Desde Carmona a la Puebla de los Infantes

Hay 7 leguas. Se sale por una puerta llamada Santa Ana; a distancia de una legua, se encuentra el citado río de Corbones, no tiene puente, sin embargo de algunos vestigios de haberlo tenido, y es peligroso. En este sitio está, a la derecha, el molino de pan llamado Angorrilla, siguiendo el camino son tierras de labor y, a distancia de 3 leguas, se encuentra una cumbre que llaman de la Magdalena; a media legua hay un pozo y un pilar en la dehesa del Canto, a distancia de medio cuarto de legua hay tierras labradías de un cortijo que llaman el Cerrado, con un pozo en el camino y un pilar, y a 100 varas se atraviesa el arroyo llamado de Aranzeneque, que divide el término de Carmona y Lora (del Río). Hasta el Guadalquivir, todas son tierras labradas, a la izquierda, junto a dicho río, está un cortijo y, pasando una barca a la otra parte del río, se entra en Lora a distancia de 400 varas de tierras labradías. Atravesando por medio de la villa, se sale al camino que va a la Puebla; a distancia de 5 cuartos de legua, se entra en Sierra Morena y en el comedio, a distancia de una legua de la Puebla, se atraviesa un arroyo llamado Gualvacar, que es caudaloso y no tiene puente en el camino, y a la derecha unos molinos de pan; a la distancia que hay hasta dicha Puebla, todo se compone de montes, riscos y pedregales.

#### Desde Carmona a Cazalla (de la Sierra)

Hay 6 leguas. Se sale de dicha ciudad por dicha Puerta de Santa Ana, se toma el camino de las Barcas, que todo él es de monte alto y bajo hasta llegar a Tocina, que dista de esta ciudad 3 leguas. Entrando en dicha villa, se sale por el camino Real y, a media legua, se pasa el Guadalquivir por una barca. Este río nace de las Sierras de Segura y baja por Ubeda, Baeza, Linares, Mengíbar, Espeluy, Villanueva de Andújar, aquí hay puente con 28 ojos, que es camino de Madrid, Marmolejo, con un puente que tiene un ojo, Aldea del Río, Montoro, con un puente de 16 ojos, El Carpio, con 3 azacayas que riegan unas huertas, Villafranca (de Córdoba), ventas de Alcolea, con otro puente, camino de Madrid, Córdoba, con otro puente, Almodóvar del Río, Posadas, a media legua de Palma, Peñaflo, Lora, Guadajoz, Alcolea (del Río), Villanueva del Río y, desde la barca del camino de Cazalla, continúa el río por diferentes poblaciones hasta que desagua en la mar. Siguiendo el camino de Cazalla, a distancia de un cuarto de legua de la citada barca, está una rivera que se llama Guesna e inme-

diata a ella otra que se llama el Parroso; hay en ellas molinos de pan a distancia del camino media legua a la derecha. Se entra en Sierra Morena. a una legua está un castillo que se llama Muarba. a la derecha. más arriba, como a un cuarto de legua. están los Solares de las Ventas que llaman de Muarba, a media legua está un monte alto de alcornoques. el que llega hasta cerca de la villa de El Pedroso. Dejando esta villa sobre la derecha, sigue el camino. a poca distancia está una ermita llamada Nuestra Señora del Espino. siguiendo hasta media legua todo es población de olivares, se baja y sube 5 veces el camino. en todas ellas se pasa el arroyo llamado San Pedro. y. en la distancia de 3 cuartos de legua todo es tierra montuosa y lo restante hasta Cazalla. poblado de viñas y olivares.

#### Desde Carmona a El Real (de la Jara)

Hay 14 leguas. Se sale de esta ciudad por dicha puerta de Santa Ana. se toma el camino que va a Cantillana: a una legua de esta ciudad. a la derecha. en el propio camino. hay un pozo que llaman el Carlero e inmediato hay un cortijo. a la derecha. Siguiendo. todo es. como a 2 leguas. dehesas de monte vajo y olivares: a la izquierda. una fuente en el camino que llaman del Monte: como a dos leguas de Carmona. pasa media legua que todo es de monte y pinar: entran tierras labradas de una y otra parte. todo llano hasta llegar al Guadalquivir. se pasa por una barca y desde aquí a Cantillana. que hay media legua. está poblada de olivares y tierras de labor. Queda dicha villa a la izquierda y saliendo de ella hay como media legua de población de olivares a los dos lados. Se entra después en Sierra Morena. en una rivera que se llama de Viar. es arroyo muy peligroso y no tiene puente. desagua en el Guadalquivir. tiene dos molinos de pan a la derecha. a media legua de esta villa. Esta rivera se pasa por segunda vez por junto a un castillo llamado Viar. se siguen dos leguas de un monte alto y bajo. se pasa dicha rivera por tercera vez. a 5 leguas de Cantillana. por un vado llamado los Aceiteros. sigue todo camino de sierra, áspero. como 2 leguas. hasta llegar a Almadén de la Plata y. desde aquí hasta la villa de El Real. hay 3 leguas. que todas son de sierra muy fragosa. con monte alto y bajo.

#### Desde Carmona a El Garrobo

Hay 9 leguas. Se sale de esta ciudad por junto al convento de San Francisco. se va por población de olivares y molinos de aceite hasta salir de este término. que son 3 leguas. se entra en el término de La Rinconada y se sigue por tierras de monte alto y bajo una legua. donde se encuentra un arca de agua con su pilar. A una legua se encuentra un cortijo grande que es de la Cartuja de Sevilla. que llaman Casaluenga. y prosiguiendo

media legua por tierras de labor a la izquierda, y a la derecha, el río Guadalquivir; se pasa este por una barca y se entra en la villa de Alcalá del Río. Se deja al lado derecho, sigue el camino a 2 leguas de tierra llana, se llega a Guillena, antes de entrar muy inmediata a ella está una rivera que se llama Huelva, es muy peligrosa y no tiene puente. Pasada esta villa, a distancia de un cuarto de legua de tierras de labor, entra un chaparral y después tierras de monte alto y bajo que llega hasta las casas de El Garrobo; el terreno es quebrado por Sierra Morena, sin particularidad alguna, a excepción de un nacimiento de agua corto que nace en la derecha y atraviesa el camino.

#### Desde Carmona a Sevilla

Hay 6 leguas. Se sale por la puerta del Carmen; siguiendo el camino a distancia de un cuarto de legua hay algunos olivares y se entra en plantíos de viñas a una y otra mano. A media legua hay una huerta que tiene una portada grande y a una legua a la izquierda del camino está una mata de pinar que llaman de los Peregrinos; continuando se llega a un sitio que se llama Cañada Ronquera, que está poblado de viñas de un lado y otro, con diferentes caserías y huertas. Por este sitio, atraviesa un camino que llaman el Carril de los Gorges, que va a diferentes parages. A la izquierda hay un ventorrillo pequeño y, siguiendo el camino a la derecha, a unas dos leguas de esta ciudad, muy inmediato al camino, está un molino de aceite, varios olivares con diferentes molinos y, llegando al sitio que llaman el Peromingo, a 3 leguas de esta ciudad, está una venta a la izquierda y, a un tiro de bala a la misma mano, está otra venta en el término de Alcalá de Guadaira. Entre estas dos ventas, a mano derecha del camino, se dividen los términos, donde llega el de esta ciudad, entrando por un lado el de La Rinconada y por el otro el de Alcalá de Guadaira. A una legua corta a la derecha está otra venta que llaman las Caleras, y a la derecha hay una dehesa de acebuches ingertos, con un molino de aceite que llaman los Carriles. A otra legua está otra venta, a dicha mano, que llaman de Torreblanca y, a la izquierda, está una torre, frente de dicha venta, con unos molinos de pan que muelen con el agua que ba a los caños de Carmona, esto es, a los caños que están en la Puerta de Carmona de Sevilla. A distancia de un tiro de bala, por un puentecillo, se pasa dicha corriente de agua, se entra en una calzada que sigue hasta Sevilla, de una legua, con tierras de labor de una y otra parte, hasta llegar a un sitio llamado Ramilla, que son unos hornos de cocer pan, donde hay una huerta grande y frente unas caserías; en esta distancia hay una alcantarilla. Sigue la calzada hasta la Cruz del Campo, que está a la derecha, y a la izquierda un ventorrillo y, poco más adelante, en dicha mano, en los caños de Carmona, hay un molino de pan y a la derecha, a poca distancia de la calzada

está un convento de Carmelitas Descalzos con título de Santa Teresa. Se entra en el barrio que llaman de la Calzada y por su izquierda siguen los caños hasta entrar en Sevilla.

#### Desde Carmona a Los Palacios

Hay 8 leguas. Se sale por la fuente de esta ciudad y se baja por la cuesta de la Garrapata; yendo por la vega se toma el camino que va a Utrera, todo tierras de labor, terreno llano, hay diversos corrijos y, a distancia de 3 leguas de Carmona, está una rivera que se nombra el Salado. No tiene puente, es muy peligrosa en tiempo de lluvias y han sucedido muchas desgracias. Siguen tierras de labor con corrijos de uno y otro lado, se llega a uno grande que llaman la Alameda, queda a la derecha, como a un tiro de bala del camino, se llega al río de Guadaira, que no tiene puente, es muy peligroso, dista 4 leguas de esta ciudad, nace en la sierra de Morón y, hasta este sitio y después hasta donde desagua, que es en el Guadalquivir, pasando por Alcalá de Guadaira, hay varios molinos de pan. Continuando el camino, siguen palmares y tierras de labor, y a 5 cuartos de legua de dicho río está una dehesa que nombran Torrelaboda. A la derecha está un corrijio como a 100 varas del camino y a la izquierda un torreón perdido. A corta distancia, siguiendo, está un pozillo a la derecha y, después, a una legua de Utrera, un arroyo llamado Guadainilla. Sin puente y es peligroso: a poca distancia entran los heredamientos de Utrera, con población de viñas y caserías a una y otra mano y algunas matas de piñar. A la salida de unos callejones, por donde va el camino a distancia de media legua de Utrera, está un convento a la izquierda, como a 300 varas del camino, es de religiosos victorios, donde se venera la milagrosa imagen de Nuestra Señora de Consolación. Utrera queda a la izquierda, se pasa por junto a un convento de San Francisco, que queda a la derecha; a una legua de Utrera está el sitio que llaman Orán, donde hay una venta a la derecha, el cual hasta llegar a Los Palacios, que hay otra legua, está poblado de viñas a una y otra mano, con diferentes caserías a corta distancia del camino, que todo es llano hasta llegar a dicha villa.

#### Desde Carmona a Utrera

Hay 6 leguas: la ruta es la que queda referida en el principio de la antecedente.

#### Desde Carmona a Puerto Serrano

Hay 9 leguas. Se sale de esta ciudad por la Fuente y Tejares, se baja por la citada cuesta de la Garrapata y se toma el camino de la Vega: son



tierras de labor con cortijos a una y otra mano del camino, a corta distancia, y a 3 leguas de esta ciudad está un cortijo grande a la izquierda del camino y muy cerca de él, que se llama la venta de Andino, por donde atraviesa el camino Real que viene de Sevilla y ba a diferentes partes hasta llegar a Granada. A distancia de un tiro de bala hay un arroyo grande que se llama Malajuncia, no tiene puente y es muy peligroso; desde éste a El Arahál hay una legua con algunos cortijos, se llega a la villa de El Arahál, se deja a la derecha y, siguiendo el camino hasta la de Morón, hay 3 leguas, todas de terreno llano poblado de olivares y viñas a una y otra mano. Se pasa por junto a Morón, dejándolo a la izquierda, se pasa por una fuente a media legua del lugar que es donde se provee y, siguiendo el camino, que es tierra montuosa, a distancia de media legua, se deja el camino que ba a Olvera, a la izquierda y sigue derecho a Puerto Serrano; a distancia de media legua, que es montuosa, está un arroyo grande llamado Zaframagón, que no tiene puente y es peligroso, y siguen olivares hasta llegar a Puerto Serrano.

#### Desde Carmona a Ronda

Hay 18 leguas. Se sale por esta ciudad por la Puerta de Córdoba, se sigue la calzada y, llegando al comedio de ella, se deja el camino de Ecija a la izquierda, y a la derecha sigue otro pedazo de calzada hasta llegar al citado santuario de Nuestra Señora de Gracia, que queda a la izquierda, pasando por la misma puerta de dicha Iglesia, y a la misma mano tiene una huerta. Sigue la calzada hasta llegar a lo llano, a distancia de 200 varas, y, estando ya en el camino, a su derecha, está una fuente con un pilar para los ganados; a distancia de una legua está un arroyo que llaman Galapagar, que no tiene puente y es muy peligroso. Sigue el camino por tierras de labor y distintos cortijos a una y otra mano, hasta llegar a distancia de dos leguas de esta ciudad: está el cortijo llamado San Juan y, a la derecha, como a un cuarto de legua del camino —sin embargo que desde él no se ve—, está un cortijo grande propio del monasterio de San Gerónimo de Sevilla llamado Buenavista, en el cual hay un molino de aceite con olivares muy buenos, viñas y lagar. Siguiendo el camino hasta la villa de Marchena, hay 2 leguas de tierra llana y distintos cortijos y, antes de entrar en dicha villa, hay una venta, que queda a la derecha, una fuente y un pilar; se pasa por medio de dicha villa y sigue el camino para Osuna, y a una legua está el citado río de Corbones, el que se pasa por su puente. A media legua está una mata de olivar, a la derecha, e inmediato un arroyo llamado los Ojuelos, no tiene puente, es muy peligroso. Desde éste hasta Osuna hay 3 leguas con distintos cortijos, y a una legua de dicha villa está un Salado que no tiene puente y, a su izquierda, un cortijo grande; a poca distancia hay otro arroyo con su puente.

Se entra en la villa de Osuna, se toma el camino que va a la puebla de El Saucejo y a medio cuarto de legua de Osuna está un Salado grande que se pasa por una puentecilla; siguen algunos olivares, y a distancia de legua y media poblada de olivares y monte y diferentes viñas con sus caserías. Se vuelve a pasar el río de Corbones por dos o tres partes y en ninguna hay puente, y a su cercanía hay algunos molinos de pan; son tierras quebradas. A distancia de legua y media está la puebla de El Saucejo, cuyo terreno está poblado de monte por ambas partes y en él hay algunas tierras de labor con algunos cortijos pequeños. Se pasa la puebla de El Saucejo por medio y a distancia de media legua de tierra quebrada. Montuosa, está una población llamada Algámitas; a la derecha, como a una legua está la villa de Olvera, y a otra legua desde las Algámitas, en una montaña muy áspera, está un convento de Religiosos Terceros Descalzos. Frente a dicho convento hay hospederías de él: a distancia de una legua está una pequeña población que llaman la Zumada, y a poca distancia se sigue una rivera de huertas y a media legua de tierras quebrada se llega a un arrabal de Ronda, donde hay un Tajo muy nombrado que parte la ciudad del arrabal.

#### Desde Carmona a Osuna

Hay 9 leguas; la ruta ya queda relacionada en la antecedente para Ronda.

#### Corregimiento de Carmona

Tendrá de circunvalación el término de 28 a 30 leguas y de travesía. Empezando desde Peromingo, confina en aquel sitio con el término de La Rinconada; siguiendo por él se llega a una casería, donde hay molino de aceite y venta que llaman el Bodegón de las Cañas. Este sitio confina con el término de Brenes; siguiendo con el de Cantillana, se toca en el de Tocina con la legua de Villanueva del Río y llega casi a las casas de la villa de Guadajoz. Y siguiendo con el de La Campana, con el de Fuentes, con el de Marchena, con el de Paradas, con el de El Arahál, con el de Utrera, con el de Mairena del Alcor, con el de El Viso (del Alcor) y con el de Alcalá de Guadaíra, hasta llegar otra vez al citado de La Rinconada, hasta Peromingo.

No tiene lugares algunos de jurisdicción el corregimiento. Cruzan por este término diferentes caminos Reales, como es el que viene de los Puertos y va a la Corte; el que viene de Sierra Morena y va a los Puertos; otro muy pasagero en el verano, que llaman Carril de la Lana, sale desde Sevilla y sigue hasta Granada; y otro que llaman el Carril de la Plata, desde Sevilla para Extremadura y la Corte; sin otras diferentes veredas: ventas

no tiene más que la de Peromingo, viniendo de Sevilla, y, siguiendo el camino de Madrid, después de esta ciudad, está la de la Portuguesa.

#### Villa de Palma (del Río)

Está situada en tierra llana que casi la circundan los ríos de Guadalquivir y Genil, los cuales, en su cercanía, se unen y siguen juntos. Es del Reino de Córdoba y dista de ella 9 leguas, y de la raya del Reino de Sevilla, por la parte del Norte, donde está situada la villa de Peñafior, menos de media legua, y por el mediodía, que confina con el término de la ciudad de Ecija, dista una legua.

Todo el término es de tierra llana, a excepción de un cerro y tierra algo quebrada, que está en la inmediación de dicho río Guadalquivir, de la otra parte hacia el Norte, y tendrá como un cuarto de legua.

Los pueblos circunvecinos son: dicha villa de Peñafior, a la parte del Norte, que dista una legua corta; la villa de La Campana, entre mediodía y poniente, que dista 2 leguas; la mencionada ciudad de Ecija, al mediodía, que dista 4 leguas; la villa de las Posadas, hacia el Oriente que, aunque no confinan los términos, dista 3 leguas; y la villa de Hornachuelos, entre Oriente y Norte, que dista dos leguas. Estas dos últimas villas están de la otra parte de dicho río Guadalquivir. No tiene ventas ni caserías algunas más que las ordinarias de los cortijos y 5 molinos de aceite a distancia de una legua hacia el Oriente.

Tiene sólo dichos dos ríos: el de Genil baja por el mediodía y sigue hasta casi frente del Norte, donde se une y lo oculta el Guadalquivir por que baja desde Córdoba mirando casi entre Oriente y Norte; tiene 3 vados: uno por bajo de la varca que está frente de Peñafior; otro de Belén, frente dicha ermita, y otro de los Alamos, frente de un cortijo que nombran los Caberos. Arroyos uno que llaman Cascajoso, para ir a Ecija; otro que nombran de la Matilla, y el de la Campana, para ir a dicha villa; ciudades de Carmona y Sevilla; otro de Retortillo, y el de Peñafior, en el cual hay un puente de piedra y, a corta distancia, en el Guadalquivir, una barca bien capaz, desde la que sigue el camino real de Extremadura. Y en el Genil, inmediato al pueblo, un puente de madera donde llegan los caminos Reales de Sevilla, Carmona, Ecija y siguen al de la carrera de Madrid por las Posadas y Córdoba.

#### Villa de Peñafior

Esta villa está situada en la falda de la Sierra Morena, sobre peña viva; dista del reino de Sevilla una legua, camino de ella y de la villa de Lora (del Río).

Tiene mucha tierra quebrada; linda esta villa con el término de la Puebla de los Infantes, que también es tierra quebrada. Los lugares circunvecinos son Palma, al Oriente, una legua corta; entre Oriente y Norte está Hornachuelos, a 3 leguas, y poco más abajo, del Norte hacia el Occidente, está la Puebla de los Infantes; a una legua al Poniente está Lora del Río; a 3 leguas camino de Sevilla y al mediodía cae La Campana; a 3 leguas de distancia pasa el Guadalquivir. A media legua está el convento del Señor San Luis del Monte, de Padres Franciscanos y, a un cuarto de legua, el santuario de Nuestra Señora de Villadiego.

Tiene el río Guadalquivir al mediodía, que viene ya junto con el Genil, que vaja de Oriente a Poniente todo lo que coge el término, lamiendo los muros de la villa; cuando crece mucho, se introduce el agua dentro de sus calles; tiene 4 vados que comienzan por bajo de la Azeña hasta Verdeja, los que se pasan para ir a La Campana, Fuentes y Carmona.

Su término regularmente viene desde dicho río por el de Retortillo, que le sirve de mojón hasta después de almenara, media legua y por el Poniente, camino de Lora para Sevilla; tiene una legua dividido el arroyo que llaman del Término, con que desde Oriente hasta por bajo del Norte que linda con la Puebla media legua; al mediodía, por el río Guadalquivir, no hay término porque no lo pasa, y el de Retortillo entra en éste y va ciñendo el término hasta Almenara, el que tiene su puente de piedra donde se junta con este término de Palma y el de Hornachuelos, y va por dicho puente el Camino Real que traen los arrieros pasada la barca de Palma para Extremadura y también el de Sevilla, Córdoba y Madrid; y sigue por la dehesa de Cabeza del Pino para Almenara y la Puebla, que es la carrera de Extremadura, y vía recta el de Sevilla, Córdoba y Madrid; pasa por medio de esta villa o sus ruedos guiando al dicho arroyo del Término, que ba también a la de Lora. Se compondrá de 200 vecinos, poco más o menos.

#### Camino que desde Medina Sidonia sale para la villa de Jimena y Castellar (de la Frontera)

Desde esta ciudad de Medina a la villa de Jimena y Castellar hay 8 leguas. Saliendo de la ciudad por la Puerta que llaman del Sol, se baja por una calzada como 120 varas de longitud: a la mano derecha está la ermita de Santa Ana, donde concluye dicha calzada. Continuando el camino y cuesta que baja de dicha ciudad, se aparta por la derecha del citado que va a la villa de Alcalá (de los Gazules) y, continuando hasta el pie de la cuesta, que distará de la ciudad como 900 varas, prosigue por tierra llana, hay unas cuestras que en lo alto está el puerto y fuente que llaman de las Pilas de Casares, se llega al río que llaman del Alamo, distante una legua corta de dicho puerto y a unos tres cuartos de otra de la ciudad. A la

mano derecha de dicho camino está el cortijo de Cantarranas, la dehesa de Cañadahonda, la de Maripérez y el río de Valdemedina. Siguiendo el referido camino de Jimena y Castellar, desde dichas Porqueras, por tierras llanas y vera del dicho río como media legua, se llega a la pasada de él. A la mano derecha de dicho camino está el río de Valdemedina, que entra y desagua en el de Alamo, y a la linde de Alcantara, la Fuente de Vándaras, encontrándose más adelante el camino que dicha ciudad va a la de Tarifa y Gibraltar. Pasando el expresado camino de Jimena y Castellar por dicho río del Alamo, donde concluye el término de esta ciudad, se deja a la mano izquierda dicho camino. Continuando vía recta por la madre vieja, dejando el río a la mano derecha como a 150 varas, prosigue hasta llegar a dicho río y, más adelante, por la orilla de él, llega a juntarse con él dicho Barbate, que nace de la sierra de la villa de Alcalá; son peñascos en tiempo de lluvias por las muchas acogidas, y no tienen puente alguno para su paso.

A mano derecha de dicho camino y ríos está la fuente del Cañuelo, abundante de agua y, como a 200 varas, está la ermita antigua de Nuestra Señora del Socorro, que llaman Casas Viejas, donde como a 60 varas de longitud de dicha ermita está una rivera de cuatro molinos de pan moler, de una piedra cada uno, y distante uno de otro como 100 varas, y más abajo tres huertas que se riegan con el agua que desperdician estos molinos, diferentes gargantas y cañadas de sierras, tierra fragosa y monte de bellota. En medio de las dos dehesas y sierra, como a dos leguas de la ermita de Casas Viejas y a cinco de la ciudad, está una cañada junto al puerto del Hombre, donde se halla el convento de San José del Cuervo de Carmelitas Descalzos, y por bajo de dicha cañada ba una garganta de agua con la que muele un molino de una piedra propia de este convento. El río de Celemin nace en la sierra de su término; finaliza el término de dicha ciudad de Medina, llegando todo al mencionado término que va a la referida ciudad de Tarifa y Gibraltar.

#### **Camino que desde Medina Sidonia sale para la villa de Alcalá de los Gazules**

Desde la ciudad de Medina a la villa de Alcalá de los Gazules ponen 3 leguas. Saliendo de esta ciudad por la Puerta llamada del Sol, se baja por una calzada que tiene de longitud como 120 varas; a mano derecha está la ermita de Santa Ana y el Santo Cristo de las Pinas, donde concluye dicha calzada, continuando el camino y cuesta que baja de dicha ciudad, se pasa por el pozo que llaman de Rincón y, siguiendo dicho camino que de la expresada ciudad de Medina sale para la villa de Jimena y Castellar, nace un arroyo que llaman de Esparraguera. Siguiendo dicho camino de dicha villa de Alcalá, a distancia de una legua, se pasa por la derecha de

un cortijo llamado de Tonalejo; a la misma mano, como a un cuarto de legua, está un cabezo o cerro bien alto de peñas donde está el castillo y fortaleza de la antigüedad que llaman Torre de Estrella, el cual tiene por armas esta ciudad y, continuando, llega al dicho camino de Jimena y Castellar. En medio del territorio está la fuente llamada de la Graxa y por el pie del cabezo donde se halla esta fuente, baja un Salado a juntarse con el río llamado del Alamo, que nace en el término de la villa de Alcalá; a la derecha de dicho río está el cortijo llamado de las Porqueras, que llega al mencionado camino de Jimena y Castellar lindando con el dicho río y término de la villa de Alcalá.

#### **Camino que de Medina Sidonia sale para Jerez de la Frontera**

Desde la ciudad de Medina a la de Jerez de la Frontera hay cinco leguas. Saliendo de ella por el barrio de San Sebastián y convento de San Juan de Dios, extramuros a distancia de 100 varas, se entra en un callejón o carril que tendrá como 200 varas; en el medio, por la derecha, a 10 varas, está una fuente bajo una bóveda o rosca de piedra que llaman el Socarren, con agua que sale por una togeda angosta que atraviesa dicho camino. Siguiendo dicho camino, a mano derecha, hay una arboleda y olivos que llaman los Pagos del Molino de Viento y la fuente del comendador, todo lo cual linda con el camino que de dicha ciudad de Medina va a Arcos de la Frontera. Más adelante se encuentra a la derecha un molino de aceite debajo de una cerca que es propio de las Religiosas Agustinas Recoletas; continuando dicho camino, a media legua está la mojonera del término de dicha ciudad de Jerez junto al mojón alto. Más adelante está el puerto de las Utreras y sito del ventorrillo de Paterna, camino que de esta ciudad va a la de Arcos de la Frontera, contiguo con el terreno de Alcalá de los Gazules.

#### **Camino que desde Medina Sidonia sale para la villa de Chiclana**

Desde la ciudad de Medina a la villa de Chiclana hay tres leguas. Saliendo de esta ciudad por el sitio y cruz llamado del Torrejón, se baja una calzada cuya longitud es como de 600 varas y, siguiendo dicho camino, se pasa el puentecillo de la Ventilla, que llega a un arroyo que llaman el Saltillo, distante de la ciudad un cuarto de legua, y a un camino a la derecha que se dirige a la ciudad de Cádiz y villa de Puerto Real; distante tres cuartos de legua de la ciudad de Medina, se encuentra un pozo que se dice de la Vaca; a la derecha del camino, como a un cuarto de legua, se encuentra un cerro bien elebado llamado de Verruoco Pedrera, del que se extraen las piedras para las tahonas y molinos; a su pie hay una fuente y un Salado que entra en el río de la villa de Chiclana; sigue dicho camino

que sale de Medina hasta la ciudad de Cádiz y Puerto Real, juntándose con el puerto de Buenavista, término de Puerto Real.

#### **Camino que desde Medina sale para la ciudad de Cádiz y villa de Puerto Real**

Desde la ciudad de Medina a la de Cádiz hay 7 leguas y a la villa de Puerto Real, 4. Saliendo de la ciudad por el sitio y cruz que llaman del Torrejón, se baja una calzada encallejonada que tiene de longitud unas 600 varas. Continuando el camino, se pasa el puentecillo de la Ventilla; más adelante se encuentra el arroyo llamado el Saltillo, distante un cuarto de legua de la ciudad, pasando una cuesta se ven varias viñas, arboledas y olivares y se encuentra el pozo de Condanes, que dista de Medina media legua. Más adelante se encuentra un Salado que nace en término de Ardales y dista una legua de Medina; siguiendo se encuentran los cortijos del Calerón y del Alamillo, cuyo término confina con el término que de Medina va a Xerez de la Frontera, continuando vía recta por el camino que de dicha ciudad va a la de Cádiz y villa de Puerto Real. Pasado el Salado, se encuentra el pozo llamado el Fierro, distante del Salado media legua y de aquí como a 800 varas está el arroyo de la Zapa, que llega al puerto de Buenavista, que dista 2 leguas de la ciudad, confina con el término de Puerto Real y finaliza el de la mencionada ciudad. Más adelante se halla el cortijo de los Esteros, cuyas heredades lindan con el término de Puerto Real y llegan al camino que de esta ciudad va a la de Xerez de la Frontera.

#### **Camino que de Medina Sidonia sale para Arcos y diferentes pueblos de su contorno**

Desde la ciudad de Medina a la de Arcos de la Frontera hay cinco leguas. Saliendo de ella por la fuente Salada, compuesta de 15 pilas y un estanque, sigue el camino por la derecha del barrio de San Sebastián, extramuros de ella; mirando en una calzada encallejonada que dista como medio cuarto de legua, a su mitad, por la mano izquierda y bajo un monte grande están las fuentes del comendador y la Chica; como a 200 varas, vía recta de este camino y a mano derecha de la calzada, hay un hoyo y sitio llamado de Santa Ana y las Arenas. Más adelante, por el callejón que llaman del Fraile, distante un cuarto de legua a la derecha, hay dos molinos de aceite, distante uno de otro unas 300 varas; como a unas 300 varas del camino que va a Arcos está el que sólo va a Medina y a la villa de Paterna de Rivera, jurisdicción de Alcalá. Continuando dicho camino por la dehesa de Gualvacar, como a 500 varas, se pasa un salado llamado de la Peña, no tiene puente y es peligroso en tiempo de lluvias por las acogidas

de varios arroyos que descienden por tierras de labor y dehesa de Gualvacar. Desde el dicho Salado, siguiendo, se halla a más de 600 varas un puerto llamado de las Utreras, distante de la ciudad una legua. Continuando dicho camino, que entra por el referido puerto como a 400 varas, llega a la linde y mojonera de su término y sitio llamado el ventorrillo de la villa de Paterna; todo lo referido confina con el referido camino que de esta ciudad va a la expresada de Alcalá.

#### **Camino que desde Medina Sidonia sale para la villa de Vejer (de la Frontera)**

Desde la ciudad de Medina a la villa de Vejer hay cuatro leguas. Saliendo de la ciudad por el sitio llamado la Pedrera, se baja una cuesta encallejonada como de 900 varas de longitud. Por su pie pasa o atraviesa el Padrón que llaman de los Marchantes y camino que de la ciudad de Cádiz va al Campo de Gibraltar. Siguiendo dicho camino vía recta, se llega al puerto de la Cabeza, a media legua de la ciudad. En medio de las dehesas está el cerro grande que llaman de la Atalaya y a su pie, la fuente de los Arenalejos; continuando el camino de Vejer, se llega al Pozo-Morisco, medio cuarto de legua del puerto de la Cabeza y, como a un cuarto de legua más adelante, se encuentra un arroyo llamado Algarejo, a una legua de la ciudad de Medina. Siguiendo el camino desde Algarejo, se pasa junto a la fuente de los Andreses y más adelante se encuentran tierras que llaman de Parras, a doce leguas de la ciudad, donde finaliza su término que linda con la villa de Vejer. A la derecha de dicho camino está el cortijo de la Higuera, Peña del Aguila y de la Naveta, propios de la ciudad, con diferentes tierras que llegan y juntan con el camino que de esta ciudad va a la villa de Conil, linde de la Nava, término de la villa de Chiclana.

#### **Camino que desde Medina sale para la villa de Conil (de la Frontera)**

Desde la ciudad de Medina a la villa de Conil hay cuatro leguas. Saliendo de dicha ciudad por el sitio que llaman de la Pedrera, se baja por una cuesta encallejonada como de 800 varas de largo; por su pie atraviesa un Padrón que llaman de los Marchantes y camino que de Cádiz va al Campo de Gibraltar. Siguiendo este camino en derechura, se llega al arroyo que llaman de la Cañada del Conde. A mano derecha de este camino y al pie de la eminencia de la ciudad, como a un tiro de fusil, hay una ermita que cuenta su antigüedad, según historias, por los fines del siglo de 300, fundada por ermitaños de San Agustín en vida del Santo Doctor, la que llaman de los Santos por haberla reedificado Pimenio, obispo de dicha ciudad, y haber puesto en ella reliquias de 13 santos mártires el año

de 630, en el reinado de los Godos y al tiempo de la restauración de la ciudad de los moros. Es tradición que apareció en espíritu el Patrono de España y principal de dicha ciudad en defensa de los cristianos contra los moros. Hoy está dedicada a dicho Apóstol y es carrera y hospedaje de los sujetos que transitan al Campo de Gibraltar y Ceuta.

Más adelante se encuentra el cortijo del Alamo y el cortijo Nuevo, cuyas tierras llegan al camino que va de esta ciudad a la villa de Chiclana. Siguiendo el camino de Conil, pasado el arroyo del Conde a distancia de una legua de la ciudad, se halla el pozo del Lobo y, como a 700 varas, la cañada que dicen la Boca de la Angostura, por la que continúa el camino que va a Conil. Sigue por entre dos montes e inmediato a un arroyo, como a 800 varas. Continuando el camino, se llega al término de esta ciudad y sitio de la Nava, propio de la villa de Chiclana, donde finaliza la jurisdicción de Medina. A la mano derecha hay varios montes propios de la ciudad, la Loma de San Sebastián y el Monillo, contiguos al camino que de Medina va a la villa de Chiclana.

#### **Camino que desde Medina Sidonia sale para la ciudad de Tarifa y Gibraltar**

Desde Medina a la ciudad de Tarifa hay 9 leguas y a la de Gibraltar 11. Saliendo de dicha ciudad por el sitio de la Pedrera, se baja una cuesta encallejonada como de 950 varas de longitud; siguiendo el camino por terreno llano, como a 300 varas, se entra en una calzada que llaman de los Molinos; más adelante, como a medio cuarto de legua, se llega al arroyo que llaman de Esparraguera, donde se halla un puente de material de un ojo, el que está algo deteriorado. Pasado el puente y siguiendo el camino, se encuentra otro puente de tres ojos, de rosca de ladrillo y material bien trabajado, construido en el arroyo de Esparraguera que, por su acogida de varios arroyos, es peligroso y casi río y dista de la ciudad más de media legua. Siguiendo el camino por dicho puente, tierra llana, se llega al sitio de los Arenalejos y Cruz de los Habares, a una legua de la ciudad; a mano derecha están los dos molinos de Algarexo, de una piedra cada uno, cuyas tierras llegan al camino que de Medina va a la villa de Vejer de la Frontera. Continuando el camino desde la Cruz de los Habares, a media legua llega al arroyo de Algarexo, que tiene un puente de material y más adelante llega a la entrada de la Mesa Baja, distante dos leguas de la ciudad; a la mano derecha está la rivera de los otros molinos de Vadalexos, distante el primero del camino unas 6 varas y siguen los dos a distancia uno de otro de 100 varas. Siguiendo el camino inmediato a Mesa Baja, a distancia de una legua, pasa por junto a la ermita de Nuestra Señora del Socorro y Casas Viejas, distante 3 leguas de la ciudad. A mano derecha,

en la dehesa de Benalup, hay una torre antigua que llaman el Castillo de Benalup, jurisdicción de Medina y, a un tiro de fusil de dicha torre, una rivera con cinco molinos que llaman de Benalup, de una piedra cada uno, y muelen con el agua que nace junto a dicha torre; sigue la rivera de los cuatro molinos que llaman de Cucarrete, de un asiento de piedra cada uno, y muelen con el agua que llaman de la Arenilla, cuyo territorio confina con el de la villa de Vejer. Continuando el camino desde la ermita de Casas Viejas, se baja al río de Barbate, distante como media legua de la ermita. Pasando dicho río y siguiendo el camino vía recta el de la ciudad de Tarifa y Gibraltar, llega al río llamado Celemin, distante de Medina cuatro leguas. Pasando dicho río de Celemin, están los pozos de Juan de Sevilla, distantes cuatro leguas y media y, a mano derecha, la dehesa de la Madera, un poco de monte bajo que linda al terreno de la villa de Vejer y con el de la ciudad de Tarifa, y concluye el de la ciudad de Medina.

#### **Villa de Ubrique**

Tiene esta villa quinientos cuarenta vecinos, un convento de Capuchinos. La situación de esta villa es una cañada entre dos sierras, la una al lado del sol saliente, que se llama la Sierra Alta, y la otra, al lado del Poniente, que llaman la Sierra de la Silla. Los caminos de entradas y salidas en ella y su término son de sierra; dista de la ciudad de Ronda cinco leguas; su vecindad es de cortos caudales. Está a un cuarto de legua de la villa de Benaocaz, a una legua de la de Villaluenga (del Rosario), a dos leguas de la de Cortes, a cinco leguas de la de Ximena, a seis de la ciudad de Arcos de la Frontera, a cinco de la villa de Bornos y a cinco de la de Villamartín, todos los caminos para dichas poblaciones son de sierra; no tiene término separado, así como ni las demás, porque el término es común entre todas. Se crían en su término alcornoques, encinas, algarrobos; en la rivera del río que pasa junto a ella hay algunas huertas de frutas; en su término hay algunas viñas, aunque de poca utilidad.

El trato de sus vecinos es sembrar cortas porciones de tierra, y esto fuera del término porque en él hay pocas tierras de labor y de mala calidad; se ocupan también sus vecinos en labrar lana fina y basta, y texen cerdas, paños y costales. También hay telares de lienzo casero. No tiene minas su término, y sí algunos cóncabos y cimas; tiene a su alrededor tres fuentes copiosas de agua dulce: la una se llama Venalfis; la otra, el Nacimiento; y la otra, Algarrobal, con cuyas aguas muelen algunos molinos y batanes, formándose un río llamado de Ubrique, el cual entra en el que llaman Maja, va a parar a El Puerto de Santa María; a una legua de la villa hay otro río llamado de Tavisna, que entra en el referido de Maja. El ganado que se cría en este término es cabrío la mayor parte, y el total

que componen sus vecinos es como de dos mil cabezas; no se cría ganado de cerda y sí algunos vecinos, en número corto, ovejas de unas mil cabezas. Entre todo el vecindario podrá contarse el número de cien yeguas, de que se valen para la trilla de sus sembrados; tienen también algunos vacunos ganado vacuno, que ascenderá a unas mil cabezas, las cuales mantienen en el término de la ciudad de Xerez de la Frontera. En el término de esta villa hay dos castillos arruinados: el uno se llama Vinalmaras y el otro de Cardela o de Fátima.

#### Villa de Benaocaz

Esta villa está situada en medio de la Serranía de Villaluenga, en el Reino de Granada, Obispado de Málaga, a dos leguas de los confines del Reino de Sevilla. Su terreno es de sierra y peñas, y tiene poca labor. Dista una legua corta de Villaluenga (del Rosario) por la parte de Lebante y, por el mismo, cinco leguas de la ciudad de Ronda; entre Norte y Lebante, a legua y media, Grazalema; y entre mediodía y Poniente, a una legua corta, Sevilla (1) y Ubrique. Su término lo atraviesa el río Majaceite, que nace de las Sierras del Pinal y Benamahoma y pasa por el Poniente a los términos de Arcos y Xerez; es vadeable y atraviesa el camino Real que de dicho Reino de Sevilla y Villamartín entra en el Reino de Granada y pasa a la villa de Ubrique, Ximena y Campo de Gibraltar.

Más adentro de dicho término nace otro río de las sierras inmediatas a dicha villa y nacimiento del Hondón, a una legua de distancia, nombrado Tavizna; este río atraviesa dicho término y el citado camino Real, juntándose con el Majaceite por el término de Arcos, y, aunque es vadeable, tiene un puente para su tránsito por el camino Real. La situación de esta villa es áspera y barrancosa; se compone de cuatrocientos cuarenta y tres vecinos; extramuros hay dos ermitas y su término carece de ventas y caserías.

#### Lugar de Parauta

Dista este pueblo de la ciudad de Ronda legua y media, cuyo camino es de sierras; del lugar de Igualéxa, un cuarto de legua, y en su tránsito hay una cuesta arriba y otra cuesta abajo; al lugar de Cartaxima, un cuarto de legua. No son abundantes sus cosechas; los ganados que en él se crían son pocos y se componen de vacuno, cabrío y algunas yeguas; no tiene minas ni ríos; las sierras de su término son bajas; no hay ganado lanar ni oficio de manufactura; no tiene convento ni ermita.

(1) Se debe referir, lógicamente, a la jurisdicción del reino de Sevilla.

#### Villa de Benadalid

Esta villa se compone de ciento cinco vecinos; tiene parroquia, no tiene ermitas, tiene convento, que está a la falda de la sierra, y a la salida para Ronda está el castillo de esta villa.

#### Villa de Benalauria

Esta villa tiene noventa y tres casas; no tiene ermitas ni conventos. Está situada a la falda del cerro llamado de Benalauria, por el Oriente. Dista de Benadalid menos de un cuarto de legua. Su término y el del anterior lindan con las fuentes de Juncar, término de la ciudad de Ronda, siguen con la villa de Ximena bajando el río Guadiaro, sigue río abajo con la villa de Cortes hasta llegar a la villa de Gaucín, sigue inmediato al pueblo de Salitre y de este baja al río Genal. Continuando linda con término de la villa de Casares y sigue hasta el término de Benaya, lugar perdido; dejando el río Genal, toma el lindero de la ciudad de Ronda hasta la fuente de Juncar. De uno a otro río hay menos de media legua; atraviesa dicho término, desde dichas fuentes de Juncar, el expresado puerto de Salitre, poco menos de media legua, y en este espacio se incluyen las sierras de Alcorca y Alanaque, que atraviesan el término desde la ciudad de Ronda hasta la villa de Gaucín; en esta sierra hay dos puertos, uno llamado del Campo y otro de Almarge, y en ellos dos caminos que ban a Cortes y otras partes. Un camino Real que atraviesa desde Ronda y su término pasando por encima de Benadalid y va a la de Gaucín. Otro camino y cañada que atraviesa el término de Ximera (de Líbar) hasta la de Gaucín, y otros diferentes caminos para sus tráfico y salidas a los pueblos circunvecinos; más de la mitad de su término es infructífero, y sus cañadas, caminos y servidumbres son muy ásperos.

#### Villa de la Puebla de Santa María de Guadalupe (Algar)

El vecindario de esta villa es de doscientos y cinco, todos de oficio del campo; no tiene convento alguno en todo su término. Desde la ciudad de Ronda a ella hay seis leguas de sierras y su camino media en la villa de Grazalema. Su situación es un coto que tiene de término media legua al pie de una sierra llamada de Albarracín, que abunda de frutas. Por un lado pasa el nombrado río Majaceite, que en tiempo de verano corre por un manantial que nace en una sierra del término de Grazalema; en el invierno crece con las lluvias, y en todo tiempo muelen dos molinos de pan.

### Villa de Cortes (de la Frontera)

Esta villa consta de cuatrocientos sesenta y siete vecinos; no tiene convento alguno y sí dos ermitas extramuros de ella. Desde la ciudad de Ronda a esta villa hay tres leguas y en este tránsito están las de Benaolán y Ximera (de Lfbar); la última dista de ésta una legua y la primera, dos. Confinan con ella Grazalesma, Villaluenga (del Rosario), Benaocaz y Ubrique; dista de esta a las tres últimas, dos leguas, y tres a la de Grazalesma; dos leguas a Gaucín, Algotocín y Benarravá. Sus caminos son bastante ásperos por estar en sierras todos estos pueblos. Su situación es llana por unas partes y áspera por otras, a la falda de una sierra que llaman Martín Gargajo. Su término comprende más de cuatro leguas en contorno; en los montes de esta villa hay bastantes aguas y buenas, y la fuente de Alais es una de las celebradas por estar contigua a ella minas de sierra y tener un pilar de cantería en el que pueden beber mil reses vacunas. Por dicho término pasa un río llamado Guadiaro, que se forma por cima de la ciudad de Ronda y divide los de las dichas villas de Benadalid, Benalauria y Gaucín. Las rodean por la parte del Norte unas sierras llamadas Lfbar, en la que hay una sima tan profunda que no se ve el fin; sigue la sierra llamada de Martín Gargajo, el Peñón de Benítez, donde se crían cabras monterinas, Solana de Pulga y Peñón de Berruco, la Loma de la Novia, la Sierra de Algive, cuyas aguas son de las buenas que hay en dicho término: la Pasada Blanca, con dos nacimientos de agua, el uno de buen sabor y el otro pasa por minas de azufre, con las que se curan llagas y enfermedades cutáneas. Estos nacimientos son linde de este término, pero se consideran de Xerez por estar cargados a él; en la garganta de las Piedras y sitio del a Regerguilla, en este término, se forma otro río más arriba, que llaman de Hozgarganta, que pasa inmediato a Ximena, en donde toma el nombre de Hozgarganta, juntándose con el Guadiaro, cuyo nombre conserva hasta entrar en la mar; a dos leguas de Guadiaro, hay unos tajos llamados las Butreras, muy elevados, de manera que aun que el río Guadiaro pasa por este sitio es tan corto que no se ve el río por algunos parajes; hay la garganta de Pulga, Puerto del Río y la garganta llamada de Malizo, que divide el término de Ximena con el de ésta.

### Villa de Gaucín

Hay en esta villa un convento de Religiosos Descalzos Carmelitas. Su término desde el de la villa de Ximena, de longitud hasta el de Benalauria tres leguas y una y media de latitud desde el de la villa de Casares hasta el de la de Cortes. Dentro de este término están los lugares de Benarravá y Algotocín, que distan de ella una legua y está situada en lo más elevado de su término, entre la sierra llamada del Hacho y el Castillo, donde hay

una ermita del Santo Niño de Dios. Sus caminos son ásperos, y no hay cosa llana en todo su término. La uba es el único fruto; sus vecinos se ocupan en la labor, que es muy corta por lo limitado y áspero del terreno. No tiene minas; pasa por él el río Genal, que se une al río Guadiaro en el término de Casares, y en los veranos no llega al Guadiaro. Todo su término se compone de sierra, y de ellas sólo dos tienen nombre de tales: la una, del Hacho; la otra, de Espartinas; hay otros sitios con nombre de puertos: el uno de Juan Domínguez, otro del Toril, el de Román y el de las Palomas; baja un desfiladero de la sierra del Hacho al río Genal, y es traficable otro de la sierra de Espartinas al dicho, y se camina con alguna dificultad. Estas sierras, dehesas y desfiladeros están al Poniente de esta villa. El número de ovejas, cabras, vacas y yeguas que mantiene su término es muy corto.

### Istán

Esta fundado este pueblo al pie de las sierras llamadas de Juanal y del Real; la primera tiene un desfiladero o vredea que sale de este lugar, va por el arroyo llamado de Juan Inglés y sale a lo alto de dicha sierra y al puerto llamado de Blas de Gragas; la segunda tiene otro desfiladero, sale de este lugar y sigue por el arroyo del Real arriba, sale casi a lo alto de dicha sierra del puerto nombrado el Navasillo, por la que va dicho desfiladero al puerto de Refriega y puerto del Duque; al fin de la sierra, por la parte de arriba, nace el río Verde, de tres leguas de largo, y pasa a menos de medio cuarto de legua de este lugar, el cual dista dos leguas de Marvella, una de Ojén; de Benahavis, dos y media; de Estepona, 5; de Monda, 2; de Tolox, tres; de la ciudad de Ronda, cinco; de Igualeja, tres y media. Y todos estos pueblos circundan esta población, que es de doscientos vecinos.

### Villa de Monda

El número de vecinos de que se compone esta villa es de trescientos dos. Está situada entre sierras y carrizas; su campiña es muy corta, y los granos que se cogen no bastan para suministrar a sus vecinos. Los pueblos que tiene a su inmediación son Coín, Guaro, Istán y Ojén; dista de Coín una legua, y su término por esta parte comprende un cuarto de legua; de la de Guaro, un cuarto de legua, y su término no alcanza esta distancia; sus caminos son transitables para vagages, no para ruedas; de Istán, dos leguas y su término alcanza por esta parte tres cuartos de legua; de Ojén, legua y media; los caminos de estos dos pueblos son estrechos y fangosos, el de Ojén es tránsito para el Campo de Gibraltar: por el preciso paso es muy comunicable de traginantes y militares, siendo lo más molesto el

tránsito de la caballería porque carece de paja y cebada. En esta villa no hay minas ni ríos, hay algunos arroyos que sólo llevan agua en el invierno, cuya escasez de aguas ha obligado a sus vecinos a hacer pilares para las caballerías y ganados. En su término hay una falda de sierra y, en ella, un puerto llamado del Alcornoque, que desfila al término de Ojén; al de Coin hay otra parte de sierra muy áspera llamada de Canuchas, que desfila a Istán y esta villa, componiéndose lo más de su término de errizas y quebradas de los arroyos. Sus vecinos se ocupan en el campo y hacen pleita para el serrage con que conducen o recogen la pasa e higo de su término y los circunvecinos, único fruto de ellos porque la aspereza y mala calidad de su terreno no promete otros; tiene una dehesa llamada del Retamar o Membrillar, destinada para bueyes, y no tiene conventos en todos su término.

### Ojén

Está situado este pueblo en término de la ciudad de Marbella, que dista una legua de él; dista de la mar tres cuartos de legua; está entre cuatro sierras pobladas de árboles y monte bajo; las sierra tiene grandes peñascos y despeñaderos: por el Poniente tiene la sierra de Montegrail; por Levante, la llamada Bermeja; por el otro lado, al Noroeste, está la sierra de Juanal, y por el otro, el puerto que dicen de la Casa, y queda el pueblo en medio de esta cruz. Dista la sierra de Montegrail media legua; a Sierra Bermeja, otra media; al puerto de la Casa, un cuarto de legua; a la sierra del Juanal, tres cuartos; en el camino para dicha sierra está la cañada llamada del Infierno. A Marbella hay una legua; a Mijas, tres; a Monda, dos; a Istán, dos. Está Marbella detrás de la sierra de Montegrail; Mijas, al lado de Sierra Bermeja; Monda, detrás del puerto de la Casa y puerto de Ojén; Istán, detrás de la de Juanal. Y en toda su redondez montes espesos, en los que no hay mas que ganado montés, como corzos; no hay más que un río, que está a la salida de Ojén, a corta distancia, llamado Almadán, y se junta con el río Real a un cuarto de legua de Marbella.

### Villa de Tolox

Se compone esta villa de trescientos veintinueve vecinos. Mirando al Levante, por la derecha, cinco leguas de Marbella, en una gruta que forma la Sierra Bermeja en su término. Está situada en una loma de piedra, por lo inferior hace punta con dos ríos que la circundan. El uno por la derecha llamado de los Caballos, que trae su origen del arroyo de este nombre porque en tiempo de los moros los persiguió la caballería española por el camino que de esta villa sube al puerto de la Golondrinas ignoran-

tes de su aspereza. Los enemigos, protegidos del sitio y tomando sus desfiladeros, la obligaron hasta el referido arroyo, donde pereció excepto muy pocos; esto se prueba con los estribos, alfanges y espuelas, con otros instrumentos de caballería, que se encuentran en dichos parages. Es río poco caudaloso. Otro le vaña a la izquierda, llamado de los Molinos porque muelen con sus aguas los de pan de esta villa, y nace en Sierra Blanca. En el ángulo de la derecha tiene un monte de alcornoces llamado Arroyo Santo, cuyas aguas se han experimentado ser prodigiosas para sanar ganados contagiados; dicho arroyo principia en el castillo de la Fuente de la Texa, del que sólo se conocen algunos vestigios. Hay un río llamado Grande, que nace de Sierra Blanca, por bajo de la ermita de Porticate, corre por esta villa y la de Yunquera y continúa hasta introducirse en el término de la villa de Guaro, el que le hace frente ya indicado. Estos dos ríos, que circunvalan esta villa, corren unidos y, a distancia de media legua, se incorporan en Río Grande, cuyo caudal en tiempo de invierno es practicable y en verano mantiene un molino de dos piedras; dicho molino, nombrado de la Millana, está situado frente la orilla izquierda del río que baja de esta villa con dicho Río Grande, y de aquí corren unidos hasta salir de su término y continúan con título de Río Grande, y de aquí corren unidos hasta salir de su término y continúan con título de Río Grande hasta unirse en la jurisdicción de Cártama con el de Málaga.

La Sierra Parda o Bermeja abunda de jaras y otro monte bajo, y se dice que los moros sacaban en su terreno oro en grano, poniendo en las primeras aguas del otoño o invierno tinajas en las cañadas a fin de recoger en ella aquella tierra superficial que, por ser movable y rarefacta en el estío, se lleva fácilmente la primera lluvia; esta tierra, labada repetidas veces, dicen desprendía oro puro; quieren sirva de confirmación haber hallado en dicha Sierra Bermeja algunos granos de oro sincero y varias ollas llenas de este oro en arena o grano, de cuyos hallazgos no se ha hecho caso por los vecinos presentes. En lo alto de esta sierra está un puerto llamado de Las Golondrinas.

Sus caminos son muy ásperos y sirven de salida para el puerto de las Golondrinas y vaja a Río Verde, a la villa de Igualeja, distante cinco leguas; el que sube de ésta al castillo de la Fuente de la Texa, áspero y de malos pasos hasta la villa de Istán, distante más de dos leguas; el que ba faldeando a Sierra Parda, atajo para la villa de Monda, distante dos leguas malas y peligrosas; por el oriente, desde esta villa, completa este ángulo, de la espalda unida con la Sierra Parda, la Blanquilla, sierra que en común sentir es igual en altura a la Nevada de Granada y produce muchas plantas medicinales. De esta villa, a la altura de la Sierra, suben dos caminos muy ásperos y de muy malos pasos; bajo del cerro de la Corona nace una fuente de este nombre, cruza por los picachos de Fatafandar, continúa por un llano hasta lo más alto de un peña llamada Gorda, un



poco a la derecha prosigue por el pinar de la Víbora, hasta la majadilla de ésta, y se une con el otro camino, baja de la majada de ésta a la cañada del Garrobal, de ésta a la de Valmayor y de aquí a la Negra; sigue al puerto de las Bodas, la cuesta del Chaparral, majada de la Escaleruela y puerto de la Corona; sigue a un paso peligroso llamado de Esperilla de la Cadina, baja más suave al puerto del Gatus y, descendiendo al río de los Molinos, termina en esta villa. Por la aspereza de los caminos, hay por uno y otro dos leguas a lo alto de la sierra, y ambos continúan en uno por llano al pilar o estanque que sirve de abrevadero para los ganados, desde donde continúa a la Loma de la Alcazaba; de aquí, a las Torquillas y se une con el camino que sube de Río Verde a la Sierra Blanca para la villa de Igualéja. Desde el pie de la cuesta del Chaparral arriba se aparta este camino para la ciudad de Ronda, sigue desde el pie de esta cuesta ascendiendo al puerto de los Ventisqueros, donde hay dos pozos de nieve llamados de la Reyerta, que principian el término de dicha ciudad, a la que desde esta villa hay cuatro leguas por este camino. El sitio más elevado de esta Sierra son las Plazoletas y cerro de la Sabina, desde donde mirando a la costa se ven, estando la atmósfera despejada, las sierras de Africa, Gibraltar, peñón de Alhucemas y otros parages dilatados como Sierra Morena, Y desde el Peñón de los Enamorados se ve, por el Septentrion, las costa de Cádiz y toda la Andalucía. De esta villa a la de Yunquera hay una legua y se pasa el Río Grande por un puente, no es peligroso; a la de Alozaina, otra legua; a la de Guaro, una y media. Lindan con este término los de Ronda, Marbella, Istán, Monda, Guaro y Málaga. El término de esta villa tiene en circuito nueve leguas; no hay en él minas; no tiene manufacturas, pues sus vecinos se emplean en el campo.

#### Villa de Estepona

Diste esta villa de Gibraltar siete leguas. Su situación es llana, a una legua del mar, entre dos puntas: a la parte de Poniente la de la Doncella y a la de Levante la de los Mármoles, distantes de esta villa en igualdad como dos tiros de fusil. Tiene legua y cuarto de término por Poniente, hasta el de Casares; dos torres en su costa, que descubren las ensenadas de la mar por esta parte, la primera llamada Salada Vieja, a media legua de esta villa, y la segunda, de Arroyo Vaqueros, que está a una legua. Por la de Lebante, tiene tres torres llamadas del Padrón, a media legua de esta, la del Valerín, a una legua, y Torremocha, a legua y media. Hay en su término diez arroyos que descienden de Sierra Bermeja, los cuales escasean de aguas en el verano. Por Poniente está el llamado Monterroso, el que inunda esta villa en el invierno, el de Guadalobón, tres cuartos de legua, arroyo de Enmedio, tres y media, y arroyo Baqueros, una legua. Por Lebante el primero es la Calapachechos, a un tiro de fusil de ésta, el

Ladrón, a media legua, el de las Cañas, cinco cuartos, el Castor, tres cuartos, el Belerín, una legua, Guadalmarza, más de legua y media, y se divide el término por sus aguas de Marbella y esta villa.

Por el Norte está Sierra Bermeja, que une su término de Poniente a Lebante, desde el de Casares hasta el de Marbella, y por su nombre el de Ronda. Dista esta Sierra de esta villa y el mar como media legua; es frágosa por todas partes. Los caminos Reales salen de esta villa por la costa hacia poniente; otro inmediato a Sierra Bermeja para Casares y otras partes; otro por Lebante hasta la costa, una legua de esta villa, donde se divide con el de Marbella, para Ronda, y todos por esta parte del término son llanos; otro camino antiguo penetra a Sierra Bermeja, saliendo de esta villa para Ronda, y no se sigue por su fragosidad.

Esta villa no tiene montes ni minas, ni saleros en su término; sus ganados son bacunos, lanares y cabritos en corto número. Cesó de ser de señoría el año de mil setecientos veintinueve; tiene un convento de Religiosos Franciscanos, y su vecindario se compone de setecientos treinta y tres.

#### Desde Osuna a la ciudad de Ecija

Desde esta villa a Ecija hay 5 leguas. A distancia de media legua hay un cortijo llamado la Cabezueta. Más adelante se encuentra una laguna que tiene en circuito más de media legua y de travesía más de cuatro tiros de escopeta. Continuando se encuentran diferentes cortijos de labor que continúan sus tierras hasta Ecija. Antes de llegar a ella, poco más de medio cuarto de legua, se encuentra un arroyo caudaloso en el invierno y se vadea con bastante trabajo y peligro; dicho arroyo, a tres cuartos de legua, tiene un puente de un ojo, tránsito para las villas de Estepa, Antequera y otras. Continuando dicho camino, como a media legua a la mano derecha, hay otro arroyo; más adelante, a tres cuartos de legua, hay otro arroyo, distante como cuatro tiros de escopeta a la derecha. Antes de llegar a Ecija como un tiro de escopeta, hay una ermita y finaliza dicho camino.

#### Desde la villa de Osuna a la de Marchena

Desde esta villa a la de Marchena hay cinco leguas. Se pasa un arroyo caudaloso de un puente llamado del Salado, que nace un cuarto de legua de Osuna, y en el invierno es más caudaloso por entrar en él las aguas de otros varios arroyuelos. Más adelante hay otro arroyo caudaloso en el invierno que no tiene puente, pero se vadea sin trabajo y, por tanto, no es peligroso. Sigue el camino por tierras de labor a distancia de una legua, se encuentra un cortijo a mano izquierda a doce varas de él, sigue en la

propia forma como media legua y se halla un arroyo caudaloso en el invierno, sin puente, pero se pasa con facilidad; se compone de las aguas llovedizas y las que recoge de otros arroyuelos, y fenecce el término de dicha villa de Osuna. Como a media legua hay otro río cuyo nacimiento dista de esta villa seis leguas, el cual se pasa por un puente grande de un ojo, y, continuando una legua que hay hasta Marchena por tierra llana, es en el invierno de mucho lodo y continuando está a mano izquierda un cortijo, y más adelante de dicho puente otros dos cortijos a la mano derecha.

#### Desde Osuna a la ciudad de Antequera

Desde esta villa a la ciudad de Antequera hay nueve leguas. De esta villa a dicha ciudad salen dos caminos, uno muy áspero y frágoso por las quiebras de tierra, de manera que sólo pueden transitar caballerías sueltas; su demostración es muy dificultosa por las muchas sierras, arroyos y montes que comprende. El otro es abierto y de ruedas, con algún corto rodéo. Sale de Osuna, como a cuatro tiros de escopeta, a mano derecha, hay una ermita; siguiendo dicho camino, a media legua, se halla un arroyo caudaloso en todos tiempos, con puente hundido, nace junto a la puebla de El Saucejo, jurisdicción de Osuna, distante de ella como tres leguas. Como a un tiro de piedra está una rivera de huertas que se riega con aguas de un nacimiento en la puebla de Gilena, jurisdicción de Estepa; hay otra rivera de molinos de pan que muelen con dichas aguas. Sigue el camino por viñas y olivares hasta llegar a la puebla de Pedrera, que se compone de trescientos vecinos. Continúa por tierras de labor, chaparral y monte bajo hasta la puebla de La Roda, jurisdicción de Estepa, y a la mano izquierda del camino hay una rivera de molinos que muelen con el agua de un arroyo que pasa por medio de la puebla, cuyo vecindario es de trescientos a cuatrocientos vecinos, pasa el camino por medio del pueblo y el arroyo se pasa por un puentecillo. Dejando el lugar a mano izquierda, se pasa el arroyo por un vado y se junta el camino con otro que hay por medio de un romeral. A la mano derecha, como a media legua, hay una aldea que llaman la Fuente de la Piedra; más adelante se hallan muchas caserías y molinos de aceite y una ermita a mano izquierda. Más adelante una casa que sirve de carnicería para el abasto de todas aquellas caserías, que comprende mucho vecindario y distrito por lo separadas que están unas de otras. Continuando por tierras de labor, olivares y otros caseríos, a corta distancia del camino se encuentra un arroyo o río que está media legua de Antequera, que se vadea, porque un puente que tiene dista de dicho camino cerca de una legua. Sigue dicho camino por tierras y olivares, y a la entrada de dicha ciudad hay unas hileras de álamos.

#### Desde Osuna a la villa de Morón

Desde esta villa a la de Morón hay cinco leguas. Sale de ella por medio de olivares y, por su alrededor, va un carril para Morón; siguiendo el camino Real como a medio cuarto de legua, se encuentra un arroyo llamado el Peinado, que se pasa por un puente de un ojo; más adelante, a mano derecha, hay dos cortijos distantes del camino medio cuarto de legua, por donde va el carril indicado. Continúa el camino con tierras de labor como media legua, y otro que dista medio cuarto, y de él sale una trocha que se dirige a la Puebla de Cazalla. Sigue el camino Real, que va a un río que se dice de Carbonés, que se pasa inmediato a una azud, a mano derecha, y a la izquierda un molino de pan. Pasado dicho río, se sube una cuesta y en lo alto de ella está la villa de la Puebla de Cazalla, por cuya inmediación pasa el camino para Morón, y a corta distancia hay una fuente de donde se surten sus vecinos. Sigue el camino junto a ella y, más adelante, se baja una cuesta que va a parar a un arroyo con agua permanente, malo de pasar en el invierno por haberse arruinado una alcantarilla que tenía. Prosigue un cuarto de legua por tierras de labor y cortijadas, continúa una cuesta abajo hasta llegar a otro arroyo, sigue por tierras de labor hasta llegar a otro arroyo de agua corriente, se sube otra cuesta y, en lo alto, hay un olivar. Sigue por unos palmares, cuesta abajo, hasta llegar a un pozo y otros navazos; continúa por una cuesta arriba y entra en la villa de Morón.

#### Desde Osuna a la villa de El Arahah

Este camino tiene siete leguas. Sigue desde Osuna hasta la villa (de Puebla) de Cazalla como queda demostrado en el camino de Morón. Desde (Puebla) de Cazalla sigue por junto a una ermita a corta distancia de (Puebla) de Cazalla, sale el camino para El Arahah y continúa hasta un arroyo llamado Riofrío, que siempre lleva agua y tiene mal paso en todos tiempos. Sigue por un camino de encinal, de una legua, y baja por una cuesta a un arroyo que también tiene agua constante, continúa por tierras de labor con media legua y, en medio de él, hay un pozo, con cuya agua se riega una huerta que está a mano izquierda; luego se pasa un arroyo que lleva agua sólo en el invierno, sigue por un chaparral de encina más de media legua, continúa por tierras de labor y olivares, hasta distancia de media legua de la villa de El Arahah, y prosigue hasta llegar a ella, en cuya entrada hay una ermita.

#### Desde Osuna a la villa de Estepa

Desde esta villa a la de Estepa hay tres leguas. El camino sale por la Puerta que dicen de Granada y, a un cuarto de legua, está un cerro que

tiene cuebas, por cuya inmediación pasa dicho camino, que baja como a tres cuartos de legua, vuelve a continuar como un cuarto de legua hasta un arroyo caudaloso con un puente hundiado; continúa con riveras a uno y otro lado; como a tres cuartos de legua, sigue por un cerro poblado de encinas, sigue subiendo una cuesta hasta una fuente que está en lo alto y continúa por tierras de labor hasta llegar a Estepa.

#### Aldeas y poblaciones que tiene la villa de Osuna dentro de su término y jurisdicción

La aldea nombrada Villanueva de San Juan, cuatro leguas de Osuna mirando al mediodía, todas de sierra, y es camino muy áspero, con muchos arroyos profundos, monte bajo, cerros y grandes quiebras de tierra. Una legua antes de llegar a dicha aldea se baja una cuesta muy pendiente inmediata a un arroyo muy profundo, por la vereda apenas cabe una caballería hasta llegar al río Corbones, que se pasa tres veces por distintos vados, donde hay dos molinos de pan. Sigue el camino por unas sierras arriba hasta llegar a dicha puebla, que está en un alto y se compone de doscientos vecinos.

A mano izquierda de dicha aldea, a una legua hacia el mediodía, hay otra nombrada El Saucejo, de doscientos y cincuenta vecinos; dista de Osuna tres leguas, camino muy áspero por ser sierra y tierra quebrada, especialmente las dos últimas leguas.

La aldea nombrada Navarredonda, distante de la anterior un tiro de cañón a mano izquierda, se compone de cien vecinos. A la derecha de El Saucejo, otra llamada Majadahonda, de treinta vecinos, distante de la anterior como medio tiro de cañón. Entre El Saucejo y la dicha de Villanueva, otra nombrada La Mezquitilla, como de treinta vecinos, y el camino que sigue para todas es el mismo que sigue para El Saucejo.

A mano izquierda desde Osuna, mirando al mediodía, distante tres leguas, otra aldea llamada Los Corrales, de ciento ochenta vecinos; dos leguas de camino son ásperas y la otra de bueno y llano.

A medio cuarto de legua de Los Corrales hay otra nombrada Martín de la Jara, que tendrá ochenta vecinos; dista de esta villa tres leguas, sigue el camino de la antecedente hasta la inmediación de ella, que se aparta para la Jara.

Distante de Osuna como dos leguas y media hacia Poniente, otra aldea llamada La Lantejuela, como de cincuenta vecinos, situada en la campiña, tierra llana; el camino pasa por tierras de labor, y en el intermedio hay varios cortijos con grandes caserías.

El término de dicha villa es de numerosa porción de tierras de labor, muchos olivares, en que hay muchos molinos de aceite, dehesas y charrales con algunos pagos de viñas.

#### Villa de Estepa

Tiene esta villa mil y seiscientos vecinos. Tiene tres conventos de frailes y uno de monjas, seis ermitas y dos mesones. Está situada el pie de una sierra sin monte. A una legua de distancia al mediodía está la villa de Pedrera, que se compone de ciento cincuenta vecinos y dos ermitas; a un cuarto de legua de ésta y tres cuartos de Estepa está la aldea Gilena, de doscientos veinte vecinos, con un mesón; a tres cuartos de legua de ésta y siete de Estepa para Poniente, está el partido de Aguadulce, de setenta vecinos; a legua y media de éste y lo mismo de Estepa está el de Marinalada y Matarredonda, que tiene cien vecinos. De aquí a la aldea de Herrera, de doscientos veinte vecinos y tres mesones, hay una legua, y otra de Estepa; desde ésta, a la de Miragenil, a distancia de un cuarto de legua, tiene ciento ochenta vecinos, un mesón; dista de Estepa dos leguas, de Herrera, una, y está situada entre Norte y Lebante. A dos leguas, el lugar de Badolatos, tiene doscientos vecinos, dista de Estepa tres leguas largas y, a media legua, tiene una ermita. Entre este y la villa, a legua y media de uno y otro, está la aldea de Casariche, que tiene doscientos diez vecinos y un mesón; a tres cuartos de legua y a igual distancia de Estepa, el partido de La Salada, que tiene diez vecinos y una ermita; a un cuarto de legua y media legua de Estepa por Lebante la aldea de Lora (de Estepa), de sesenta vecinos; a legua y media de Estepa y a una de dicha aldea. Vasebrero, de veinte vecinos, una ermita y una venta, es camino para la Alameda, a tres leguas de Estepa, una y media de Casariche y a otro tanto de Badolatos, es lugar de doscientos treinta vecinos y tres mesones. De aquí a La Roda hay legua y media y dos desde Estepa, está situada entre Lebante y Mediodía y es aldea de doscientos treinta vecinos, tiene tres ermitas y dos mesones. Desde La Roda a Sierra de Yeguas, que es aldea de trescientos vecinos, hay dos leguas: desde Estepa, tres; está situada al mediodía, tiene un mesón y dista de Pedrera dos leguas y media.

El término de esta villa por el mediodía confina con el de Campillos, con el de Osuna, y dista Campillos de Estepa cuatro leguas. Por Poniente, con término de Osuna, que dista tres leguas de Estepa, y estos términos los divide el arroyo llamado el Salado. Por el Norte, con término de la ciudad de Ecija, que dista de Estepa cinco leguas. En este camino, cinco cuartos de legua de Estepa, hay una venta llamada de Pozo Ancho. Confina con término de Santaella, que dista cinco leguas de Estepa; por Lebante con la villa de la Puente de Don Gonzalo, a dos leguas de Estepa; con el de Lucena, a seis leguas; y con el de Benamejil, a cinco leguas, cuyos términos los divide el río Genil, y entre el de Benamejil y el de Campillos confina el de Antequera, distante seis leguas.

En Pedrera nace un arroyo; en Gilena, otro más caudaloso, en el que hay gran número de molinos y, por Aguadulce, se introduce en el Salado, y allí acaban. En Lora nace otro caudaloso, y otro en La Salada, que entran en el río Genil.

De las Sierras de la Nevada, a dos leguas de Estepa, nace el río de las Yeguas; corre por medio de La Roda, Vafibrero y Casariche; tiene una rivera de molinos que corre tres leguas y entra en el Genil sin salir del término de Estepa. Tienen las sierras llamadas de Estepa, Algasdilla, Peña Ruvia, Hacho de Lora, que sólo tienen muchos peñascos.

Desde Osuna pasa por Pedrera, La Roda y Alameda el camino Real de Sevilla: Carraza. Desde esta villa, por la venta de Pozo Ancho y Herrera, pasa el Camino Real para Sevilla, Lucena y otras partes. Desde Ecija viene otro Real que se une en Herrera con el dicho, y otro que desde Ecija pasa por Estepa y La Roda a Málaga. Otro sale desde la Puente por Casariche, Vafebbrero y La Roda y va a Málaga, y por Sierra de Yeguas a Ronda. El término de Estepa es propio y separado.

#### Villa de Aracena

Esta villa está situada en medio de la Serranía, junto a Sierra Morrena. Dista de Sevilla catorce leguas y tiene doce aldeas. Su situación es quebrada y fragosa. Dista de Zufre cuatro leguas al Oriente; esta villa de la de Higuera (de la Sierra), dos. En este distrito, una aldea de unos diez vecinos, llamada el Jabuguillo, sigue la de la Higuera y antes una iglesia parroquial que no tiene más que un vecino. Todo se halla en el camino Real de Sevilla, en cuyo distrito hay un arroyo que nace de Marimateos y es vadeable.

Por el mediodía confina con esta jurisdicción la villa de Zalamea la Real, distante cinco leguas de ésta, en cuya distancia hay una aldea de esta villa llamada Campofrío, de ciento cincuenta vecinos. Sigue otra aldea de Zalamea llamada Traslasierra, en cuyo distrito hay un río llamado Odiel, que es vadeable y tiene un puente por donde se pasa para Huelva y más adelante un arroyo vadeable llamado Tintillo.

Entre mediodía y Poniente, la villa de Almonáster la Real, que dista de Aracena cuatro leguas; la aldea de Linares (de la Sierra), que tiene ciento cincuenta vecinos; después, la de Alájar, y una iglesia parroquial donde hay dos arroyos vadeables.

Mirando al Norte está la villa llamada Fuenteheridos, que dista dos leguas de Aracena. A un lado del camino Real está la aldea de Los Marines, de cuarenta vecinos. Mirando para el Norte está la villa llamada Galarza, distante tres leguas; otra por la misma parte llamada Cortelazor, que dista dos leguas. El término de esta villa y el de la de Zufre di-

vide dichos términos la rivera de Huelva, que tiene un puente en esta jurisdicción, que va al río Guadalquivir.

Por la parte del Norte está la villa llamada Hinojales, que dista tres leguas, en cuyo distrito está la aldea del Castañuelo, de 14 vecinos; en la misma distancia se encuentra un arroyo llamado el Castañuelo; tiene vado pero dificultoso de pasar por ser sierra quebrada.

El Cañaverál: villa que dista de ésta cuatro leguas; en esta distancia hay una aldea de esta jurisdicción llamada las Carboneras, de treinta vecinos, por cuyo distrito pasan las riveras de Huelva y la de Hinojales.

A cuatro leguas de Aracena está la villa de Arroyomolinos de León, en cuyo distrito está el arroyo de la Fuente del Rey, que es vadeable, aunque con algún riesgo, y tiene la villa de Aracena unos cuatrocientos vecinos.

#### Villa de Constantina

Desde esta villa a la ciudad de Córdoba hay catorce leguas. En esta distancia, a cuatro leguas, está la Puebla de los Infantes, de sierra montuosa y quebrada. A legua y media de esta villa se encuentra el cerro llamado la Venta de las Navas, y por él atraviesa el arroyo Gualnacar, que nace en término de esta villa y desagua en el Guadalquivir, junto a la villa de Lora del Río. Antes de llegar a la Puebla media legua, atraviesa otro arroyo llamado de Lisea, nace en término de dicha villa y desagua en el arroyo Gualnacar. Desde la Puebla a la villa de las Posadas hay cuatro leguas, una de monte y las tres de tierra llana; a una legua está el arroyo Retortillo, cuyo nacimiento se ignora, desagua en el Guadalquivir y tiene un puente en el camino de Palma (del Río); a distancia de dicha legua otro arroyo llamado Embesa, que nace en término de la villa de Aznaga, provincia de Extremadura, desagua en el Guadalquivir, tienen dos puentes, uno junto a la villa de Hornachuelos, el otro en el cortijo llamado la Moratilla; a la izquierda del camino queda la villa de Hornachuelos y un convento de Religiosos Franciscos.

Desde la villa de Posadas a la de Almodóvar del Río hay dos leguas de monte quebrado, y a la una nace el río llamado Sugenos, que nace en término de dicha villa y desagua en el Guadalquivir, y tiene un puente en mismo el camino; media legua antes de Almodóvar está otro arroyo grande y caudaloso llamado Guadiato, con un puente grande por donde se pasa, nace en término de Fuente Obejuna, en Extremadura, y desagua en el Guadalquivir. Desde Almodóvar a la ciudad de Córdoba hay cuatro leguas: a una legua pasa el arroyo llamado Guarromán, que nace en término de dicha villa y desagua en el Guadalquivir.

Desde Constantina a Almodóvar hay diez leguas; a la villa de Peñaflor, cinco leguas; a la villa de Santiponce, 12; a dos leguas está la venta

llamada Majalimar, y antes de Villanueva (del Río), como media legua a la izquierda, un lugar llamado Alcolea (del Río). Desde dicha villa a la de Cantillana, dos leguas; a la salida de Villanueva está el arroyo llamado Galapagar, nace en término de Constantina y desagua en el Guadalquivir; a una y media de este otro arroyo llamado la rivera de Guesna, que nace en la villa de San Nicolás del Puerto y desagua en el Guadalquivir. Desde Cantillana a Villaverde (del Río) va el camino inmediato al Guadalquivir; a la salida de Cantillana hay un arroyo llamado Viat, que nace en las cañales de la villa del Monesterio y desagua en dicho río. Desde Villaverde a la de Alcalá del Río hay dos leguas, y en la sierra, a corta distancia, tres conventos de Franciscos. Desde Alcalá del Río a Santiponce hay dos leguas, y queda a la izquierda el lugar que llaman La Algaba.

Desde Cantillana a Villanueva del Río hay cinco leguas; desde Constantina a Cantillana hay cinco leguas; a la villa de Aracena, catorce leguas en esta forma. A la villa de El Pedroso, dos leguas, en cuyo distrito, a un cuarto de legua antes de dicha villa, pasa la rivera de Guesna, que nace en la villa de San Nicolás y desagua en el Guadalquivir; en el camino hay un puente muy grande de un ojo. Desde la villa de El Pedroso a El Almadén (de la Plata) hay cinco leguas; en esta distancia atraviesa el arroyo Viat, que sigue la carretera de Santiponce. Del Almadén a Santa Olalla (del Cala), dos leguas; a la una, el arroyo caudaloso llamado Cala, que nace en Cabeza la Baca, junto al santuario de Nuestra Señora de Tenudia, y desagua en el Guadalquivir. Desde Santa Olalla a La Umbría, ocho leguas, en cuyo tránsito corre un arroyo que tiene diferentes molinos de pan; su nacimiento, nombre y desague se ignora. Desde La Umbría a Aracena, una legua y en el camino hay una fuente llamada del Rey muy elevada.

Desde Constantina a la villa de Zufre hay once leguas: desde Santa Olalla a Zufre, dos, y a la legua atraviesa un arroyo que se ignora su nombre, nacimiento y desague.

Desde Constantina a Hinojales hay doce leguas y media en esta forma: nueve a Santa Olalla; desde ésta a Cañaveral (de León), tres; a la mitad del camino atraviesa un arroyo llamado del Fierro, se ignora su nacimiento y desagua en el Guadalquivir; desde Cañaveral a Hinojales, media legua.

Desde Constantina a El Castillo de las Guardas, diecisiete leguas por El Almadén. Desde ésta a El Ronquillo, seis leguas; desde ésta a El Castillo dicho, cuatro leguas; a la mitad de él, un arroyo llamado Huelba, se ignora su nacimiento, tiene algunos molinos de pan y desagua en el Guadalquivir.

Desde Constantina a Montemolín hay nueve leguas; las siete de tierras montuosa, y las dos de encinal en esta forma. A dos leguas de Constantina se pasa la rivera de Guesna, que nace en San Nicolás (del Puerto) y

desagua en el Guadalquivir. De dicha rivera, dejando el camino de Guadalcanal, se toma una vereda a la izquierda que llaman de los Sayalos, que descabeza en la venta de Talaguera, dos leguas antes de Montemolín; una legua antes de llegar a dicha venta se pasa un arroyo llamado el Mozo, que nace en Fuente del Arco y desagua en el Viat. Desde dicha venta a Montemolín, a la mitad del camino, atraviesa un arroyo llamado Villamartín, que nace en término de la ciudad de Llerena y desagua en el Viat, que tiene un puente a la derecha del camino, a distancia de un cuarto de legua, y se pasa por él en las crecientes. Desde dicho arroyo a Montemolín hay una legua de encinar, y pasa por dicha villa el arroyo Viat.

De Constantina a la Puebla de Alcocer hay 25 leguas en esta forma: a la villa de San Nicolás, 3 leguas; a la mitad hay una venta llamada el Contador. Desde San Nicolás a la de Azuaga, seis leguas, inmediato a dicha villa se pasa un arroyo llamado Galindón, que tiene un puente; a una legua queda, a la izquierda, el pueblo llamado Alanis y a dos leguas, inmediato al camino, un convento de Padres Basillios; a una legua de éste un cortijo con algunos vecinos llamado Malcocinado; a una legua de éste atraviesa un arroyo llamado el Sotillo, que nace en término de Fuente del Arco, corre hacia Córdoba y desagua en los arroyos de aquella comprensión. De dicho arroyo a Azuaga es tierra llana; desde Azuaga a La Granja (de Torrehermosa) hay una legua; desde allí a Valsequillo, cinco leguas; a ambas partes del camino hay dos cortijos, el uno llamado los Prados y el otro La Granjuela. Desde Valsequillo a la villa de Montemolín hay 4 leguas; a las dos se pasa aun arroyo caudaloso sin nombre, nace en un cortijo que llaman Fuenlabrada y desagua en el río Guadiana. Desde Monterrubio (de la Serena) a la Puebla de Alcocer hay seis leguas; a la mitad del camino atraviesa el término de Cabeza del Buey, en el sitio llamado Almorchón, que tiene una ermita; es forzoso para toda la tierra y arroyo llamado Zujar, que en el invierno se pasa por barca.

Desde Constantina a la villa de Belalcázar hay 18 leguas, cuya ruta es la misma que la anterior. Desde Constantina a Hinojosa (del Duque) hay 18 leguas por el mismo camino, y desde Valsequillo tres leguas a Hinojosa. Las veredas que hay desde esta villa a la de El Garrobo no hay persona que dé conocimiento por más diligencias que se han practicado, ni tampoco de los nacimientos de los arroyos y desagues de ellos que falta por expresar aquí.

#### Villa de Fregenal (de la Sierra)

La villa de Fregenal es fundación de los celtas o celtíberos, según la descripción del Reino. llamada por dichos fundadores Nestobriga, por los

romanos Concordia Julia, por los godos y árabes Valera y, después de la restauración de los moros por el Santo Rey Don Fernando el Tercero, Fregenal. Tuvo su última situación, que es la que hoy ocupa dentro de los términos de la provincia de Andalucía, en las faldas del monte Sierra Morena y tan a los confines de la Lusitania que ya por serle tan unida, o por lo llano de su terreno respecto a la demás poblaciones de dicha provincia Bética que le son inmediatas, se equivoca dicho Fregenal con la Extremadura.

Dista veinte leguas de Sevilla, a cuyo Reino toca. Es el último pueblo de dicho Reino hacia Extremadura, y por el septentrion los términos de esta villa dividen la provincia de la Bética. Es frontera de Portugal a cuatro leguas. Es lugar abierto, y tiene en medio de su población la fábrica antigua de un hermoso y bien tratado castillo de fuerte material, en cuya torre principal se conservan embutidas y labradas en piedra la cruz sobre media luna, insignias, distintivos y blasón de la religión de los Caballeros Templarios.

Está situada en un valle que forman dos cerros poco elevados. Su término es de desigual extensión; siguiendo desde la villa el camino recto que va a Fuente de Cantos, se encuentra, a tres cuartos de legua, una ermita de San Miguel a la izquierda del camino. Por la parte del Norte se hallan tres caminos que salen de esta villa para diferentes pueblos de Extremadura, todos continúan por este término como dos leguas y media que habrá hasta Ardila. El primer camino sigue a la villa de Valencia (del Ventoso), distante tres leguas de Fregenal, dos y media hasta Ardila y media desde este río a Valencia, lo restante es de montes huertas, fuentes, arboleda fructíferas, olivares, etc.

Más adelante, a un cuarto de legua del camino, hay diferentes cortijos y luego entra la dehesa de las Navas que llaman Cortecilla, hasta terminar en dicho río. El segundo camino que más hacia el Norte sale es el término de Fregenal dos leguas y media. Sigue el tercer camino, que se extiende en parte más septentrional desde Fregenal, como media legua de tierra llana con varios cercados de tierra y viñas, y poco antes de media legua a la izquierda, como ciento cincuenta pasos, el célebre y abundante mineral de agua viva que guarda una fuente, de pared de fábrica (de cerca) de cuatrocientos años, que comúnmente llaman la fuente de la Parra, de la que, por una reja de hierro, ancha y larga como tres palmos, sale un copioso raudal de ella que, por un conducto natural, muebe en el espacio de media legua dieciocho molinos harineros con su corriente cada vez más abundante, con las vertientes de otros minerales que en el entrar hasta componer una permanente rivera que va deslizando por esta parte el término de Fregenal con el de la ciudad de Jerez de los Caballeros, hasta morir en dicho río Ardila. Después entran unas montañas muy pedregosas, que

por falda hacia Poniente terminan en el arroyo de la Parrilla, que corre buscando su centro del río Ardila, y dividen el término de Fregenal y ciudad de Xerez (de los Caballeros), cuyas montañas forman cordillera hasta finalizar en el río Ardila, las que tienen copiosos minerales de plata que entierran, cuyo reconocimiento se hizo de orden del Señor don Carlos Segundo.

Más adelante se encuentran unas dehesas muy pedregosas y de cerros encumbrados que forman valles profundos, al final de los cuales, en un cabezo muy elevado, cuyas faldas baña dicho arroyo, está el más celebre y suntuoso santuario de Nuestra Señora de los Remedios, patrona y tutelador de Fregenal, muy magestuosos tanto por su Iglesia como por sus pórticos y oficinas que lo rodean.

Como a media legua del pueblo, a la izquierda del camino, hay una ermita de San Cristóbal en una eminencia, desde donde se registra la mayor parte de Extremadura y mucho de Portugal. Continuando el camino poco más adelante, a la derecha, otra altura que llaman la Atalaya, donde se colocan centinelas en tiempo de guerra a la inmediación del camino, a la derecha, como se va hasta el conducto del mineral de agua muy celebrado y copioso, que viene encañado por los campos de la viña.

El tercer camino sigue por una calzada y llega a la villa de la Higuera (la Real), lugar que fue de la jurisdicción de Fregenal, y continúa hasta las cercas de una ermita de Nuestra Señora de Consolación; sigue hasta encontrar con la rivera que llaman de el Sillo, distante de Fregenal cinco millas, y en ella feneció dicho término de la Higuera y esta villa, dividiéndolo del de Cumbres Bajas, que dista de este río media legua, el que hacia Poniente va hasta morir una legua más adelante de Cumbres Bajas, en otro río mayor llamado Murtiga.

Salte otro camino de Fregenal inclinándose a Poniente, sigue inmediatamente a un arroyo permanente que nace de las aguas de la dicha villa a la derecha y, como a media legua, hay una ermita de Nuestra Señora de las Aguas Santas, y por bajo de ella un valle y otra ermita de Nuestra Señora de las Nieves, en lo alto de un cerro, y a la derecha del camino un arroyo que nace de una copiosa fuente que llaman del Gargollón, junto a la villa de la Higuera, con la que muelen seguidos veinte molinos; cuyo arroyo se llama el Alamo, el cual se junta con otro que nace en término de Fregenal, que a poca distancia entra en la rivera del Sillo; pasado este camino, que va a Cumbres de Enmedio, a siete millas de Fregenal, que llaman aldeas porque sólo tiene catorce casas.

Más alto que este camino va otro desde Fregenal que, corriendo dos leguas de tierra llana, se dirige a la villa de Cumbres Mayores; a los cinco cuartos de legua se encuentra con el Sillo, a medio cuarto de legua se pasa el arroyo Narca de esta villa, que comienza a correr hacia levante, tuerce a la pasada y se junta, luego que este camino le atraviesa, con otro arroyo

que nace junto al lugar, empieza a correr junto con el anterior y prosigue, hasta unirse con él, el que se ha dicho de los Molinos de la Higuera y el otro que viene de los campos de Fregenal, y entran en el río Sillo. Continuando el camino de Cumbres Mayores, a medio cuarto de legua atraviesa dicho arroyo, sigue media legua hasta pasar otro arroyo, uno de los antecedentes y el tercero con quienes aquellos se juntan, llamado Chorian. Continúa el camino hasta pasar otro arroyo pequeño, y entre uno y otro queda a la izquierda del camino la ermita arruinada llamada de San Pedro. Más adelante, en un alto, a la izquierda del camino, están las ruinas del castillo y edificios de la que fue ciudad de Nestobriga y Valera, que después fue Fregenal, que dista de éste una legua, y en el mismo cerro una iglesia arruinada y, junto a ella, de obra moderna, la ermita de San Frutos, muy destruida; una y otra están en dicho monte, y después llega dicho camino al río del Sillo.

Salte de Fregenal otro camino por la dehesa de Abajo, que se conduce a Sevilla por la sierra de la Aracena, pasa a tres leguas de Fregenal, entre el Cañaverl de León, villa de la provincia de Extremadura, y la de Hinojales, y cuando llega entre estas dos villas el camino es sierra, pasando un poco antes unas cumbres muy elevadas que distan de Fregenal dos leguas y media y que dividen las aguas, corriendo a Guadiana las que se recogen y salen de Fregenal y las del Levante, al Guadalquivir.

Más arriba sale otro camino de Fregenal, que sigue a la villa de Fuentes de León; sigue hasta legua y media, donde finaliza el término de Fregenal, en un arroyo, y después entran unas sierras muy elevadas en el término de Fuentes, adonde hay tres leguas desde Fregenal.

Salte otro camino entre Levante y Poniente que va a Segura de León, distante de Fregenal dos leguas; sigue por sierras, atraviesa tres arroyos que componen el que pasa por Cumbres Mayores que llaman Chorian, continúa por montes y dehesas, deja a la derecha la villa de Bodonal (de la Sierra) y, más hacia Segura, a la derecha la ermita de Nuestra Señora de Flores, cuya falda de monte en que está situada divide un corto arroyo el término de Segura; poco más alto está el camino recto que va de Fregenal a Bodonal, todo muy llano, donde perecen los tres arroyos y el de Cumbres Mayores, que nacen en diferentes minerales a mucha distancia del camino de Bodonal, el que sigue una legua hasta dicha villa.

Los ríos que corren por el término de Fregenal son dos principales caudalosos, que ciñen las cuatro partes. El de Ardila, que nace en la sierra celebrada de Nuestra Señora de Ventudía, distante cuatro leguas, pasa cerca de Calera (de León), como a un cuarto de legua, sigue deslindando su término y el de Segura, el de Fuentes de Cantos, el de Valencia del Ventoso, el de la ciudad de Xerez de los Caballeros, y a la derecha están las villas de Cabeza la Vaca, Segura, Bodonal, Fregenal, Encinasola y Castillo de Nodar; en las faldas del monte alto sobre que se sitúa, se junta

con el río Murtiga, y juntos siguen con el nombre de Ardila hasta entrar en el Guadiana, y pierde Ardila el nombre, el cual es vadeable por todas partes que corre, hasta entrar en Guadiana, pero en tiempo de llubias no se vadea porque sus crecientes son grandes, aunque duran poco tiempo si para de llover.

Tiene un puente de buena fábrica en término de Xerez, dista el puente dos leguas de Fregenal; en su curso le entran otras riveras de menor caudal, aunque algunas de ellas son más permanentes: una llamada Pedruégano, que nace de la fuente que llaman del Cano, que es del uso de Segura, cuyas aguas que corren de esta villa se le juntan por diversas partes y corrientes, como la que sale del Bodonal, que le está inmediata y, corriendo con el nombre de Pedruégano por la dehesa de las Navas de Fregenal, pasa por el partido último de ella llamado Cortecilla; entra en el Ardila otro llamado Jugarrea, que se forma de diversas corrientes que nacen en los campos de Fregenal, corre hacia Oriente y Norte por el camino que va de Fregenal a Valencia (del Ventoso); y entra en el Pedruégano otro que hay por esta parte.

El otro río que ciñe este término es el llamado Sillo. Nace por Levante, en el lugar de Fuentes de León, costea las villas, o término de ellas, dividiéndolo del de Fregenal, las cuales son las del Cañaverl (de León), Cumbres Mayores, Cumbres de Enmedio o la Aldea y Cumbres de San Bartolomé o Cumbres Bajas; en cuyo río entran tres o cuatro arroyos que, con los nombres dichos, nacen en los campos de Fregenal, al Norte y Levante de Fregenal y la Higuera, ya hechos uno. El Sillo prosigue hasta llegar entre Encinasola y Cumbres Mayores, entra en el río Murtiga, de más caudal, y corre una legua más adelante de Encinasola hasta el castillo de Nodar, en cuya falda del Norte se junta con el Ardila.

En Fregenal se cuentan más de cuatrocientos minerales de agua viva. Su población es de novecientos vecinos y ha sido de tres mil hasta el siglo pasado, por lo que en la población se hallan más ruinas que casas. Le circundan cinco ermitas, hasta las cuales todas llegaba la población antigua, con gruesos muros, en especial el de la curtiduría de suela, que dio fama en las Historias. Tiene tres fuentes muy abundantes. Alrededor de la población otras muchas de fábrica artificial, por lo que sus raudales abundantes están a un cuarto de legua por todas partes. Tiene tres hospitales, un convento de Frailes Franciscanos muy suntuoso, un colegio de Padres de la Compañía y dos conventos de Religiosas. Es hoy realengo, y lo ha sido hasta el año de 1308, que se lo quitó Sevilla a los Templarios.

Desde Fregenal dista tres leguas Encinasola, y desde ésta se caminan otras tres. Desde Fregenal para San Mamés, se va a la aldea de Cumbres de Enmedio, que hay dos leguas; de aquí a Aroche, cinco y, a San Mamés, cuatro. A la legua y media se pasa el río Sillo, a una legua de la Al-

dea se pasa Murtiga y también se toma esta dirección sin rodeo por la Higuera, Sillo, Cumbres de San Bartolomé, Aroche y San Mamés.

Desde Fregenal a Almonáster la Real, ocho leguas en la forma siguiente. Desde Fregenal a la aldea de Cumbres de Enmedio, como la ruta a San Mamés; desde ésta una legua al río Murriga, a menos de otra legua está La Nava, aldea pequeña; a tres leguas, la villa de Cortegana, y a una legua Almonáster la Real.

Desde Fregenal a Valverde (del Camino), catorce leguas en esta forma. Desde Fregenal, pasado el Sillo a legua y media, Cumbres Mayores, que hay dos; de aquí a Fuenteheridos, aldea de Aracena, dos leguas; de aquí a Aljajar, tres; desde éste se pasa el río Odiel, y a un cuarto de legua de éste las Casas de Puerto, que son como ventas; luego, a una legua, está la venta que llaman las Santas, y de aquí a otra legua está Valverde.

Si se va al Odiel por el puente, se va desde Cumbres Mayores, a una legua Cortelazor, desde allí a Aracena, que hay tres leguas, de Aracena al puente, de allí a Campofrío, de éste a Zalamea la Real y de ésta a la venta de las Santas y Valverde. Desde Fregenal, pasando por el Berrocal, de esta manera. Se pasa el Sillo a legua y media, luego a media está Cumbres Mayores, de aquí a Cortelazor dos leguas de Aracena, a Campofrío dos leguas, de aquí al río Tinto tres leguas, a Berrocal dos leguas y de aquí al Collar cinco, siendo todas desde Fregenal hacia el Collar por Berrocal diecinueve leguas.

Desde Fregenal a El Garrobo, quince leguas en esta forma. Desde Fregenal sigue el camino entre Cañaverl, Fuentes de León y Cumbres Mayores a dos leguas y media; desde allí al puente del río Huelva, dos leguas; a Puerto-Moral, aldea, una legua del puente; de aquí a la Higuera (de la Sierra), dos leguas, y de aquí, pasado el monte llamado Jarillas y las ventas, se va a El Garrobo, que hay seis leguas.

Desde Fregenal a Villaverde (del Río) hay diecinueve leguas. Desde Fregenal, caminando por el Reinado las quince leguas, está El Garrobo; de aquí dos leguas hasta Guillena y hasta Villaverde otras dos; en el tránsito de esta misma está el río Huelva junto a la rivera del Cala; las quince leguas hasta El Garrobo, excepto las dos primeras, son de sierra montuosa; hasta Guillena, algún monte, y de aquí a Villaverde, llano.

Desde Fregenal a El Pedroso hay diecinueve leguas, todas de sierra excepto las dos primeras, de esta manera. Desde Fregenal al puente del Huelva, Puerto-Moral y la Higuera de la Sierra, nueve leguas; desde la Higuera a Santa Olalla (del Cala), cinco leguas; de aquí al Almadén de la Plata, dos leguas; de aquí al Pedroso, cinco; todas de sierra montuosa.

Desde Fregenal a San Nicolás del Puerto por Hinojales y Santa Olla hay veintitrés leguas, todas de sierra, excepto las dos de la salida, en esta forma. Desde Fregenal, pasando por Sillo, a Hinojales, tres leguas; de ésta a Cala, cuatro; de ésta a Santa Olalla, dos; de aquí al Almadén,

dos leguas; de aquí al Pedroso, cuatro o cinco; de ésta a Constantina, dos, y a San Nicolás, una. Desde Fregenal a San Nicolás por Montemolín hay diecisiete leguas en esta forma. De Fregenal a Bodonal una legua, de aquí a Montemolín, pasando a dos leguas el río Ardila, seis leguas, de aquí a la venta Talaguera tres, y en ellas se pasa Villa del Río; desde la venta a Constantina, seis; de aquí a San Nicolás, una; desde la venta a Constantina, el río Guesna. Todo este camino, a una legua de Fregenal, es de sierra montuosa, hasta Ardila; de aquí a Montemolín, menos montuosa; de aquí a la venta, casi llano, y de aquí a Constantina tiene pedazos de sierra y llano.

### Villa de El Burgo

Esta villa se compone de doscientos vecinos.

Una legua corta distante de esta villa y dentro de su término, está un convento de Carmelitas Descalzas con el título de Santo Desierto de Nuestra Señora de las Nieves. Su situación al pie de la Sierra Nevada (2), del que hay hospicio dentro de esta villa.

Distra tres leguas de la ciudad de Ronda, una de la villa de Yunquera, dos de la villa de Casarabonela, otras dos de la de Ardales y otras dos de la de Serrato.

Su situación es entre llano y hay montes y sierra; tiene cosecha de trigo, cebada y maíz. Tiene, además, dos partidos de huertas que ambos compondrán hasta veinticuatro fanegas de tierra poco más o menos.

Es villa realenga. Los frutos, además del trigo y la cevada, es aceite, pocas viñas, abundante de frutas y legumbres en las huertas.

Como media legua distante de esta villa nace un río que la circumbala, con el que riegan las dichas huertas.

Tiene una dehesa de árboles frutales de bellota de encina, quexigo y alcornoque, que llaman la dehesa de El Burgo y monte de las Nieves.

Está confinando con la Sierra Nevada, que es jurisdicción de la ciudad de Málaga. Tiene también otra sierra que llaman la Noreta, que confina con la expresada ciudad de Ronda. Está otra que llaman la Sierra de Baldegraxas, que está confinante con la dicha villa de Casarabonela; camino de la ciudad de Ronda, está un puerto que llaman de la Noreta.

Tiene un castillo antiguo de tiempo de moros que llaman la Villa, en donde está la iglesia y algunas casas; no hay minas ni otras manufacturas más que lo referido según y como ba expresado.

(2) Se refiere a una parte de la Serranía de Ronda, no a la Sierra Nevada granadina.



### Cuevas del Becerro

Este lugar está cercado de sierras llamadas Piedra Horadada, y por otra parte se llama Amojea. Está en camino Real.

Distá dos leguas y media de la ciudad de Ronda, una de Serrato, otra de Cañete la Real. Está rayando su término con el del reino de Sevilla. Tiene un nacimiento corto de agua y no tiene más tráfico que la paja que produce su siembra.

### Lugar de Algotocin

La diezmería de este lugar se reduce a poco más de media legua de largo y medio cuarto de legua de ancho. Linda con el término de Benalauria por la parte de Levante y Norte, con diezmería de Sevilla, de Gaucín y lugar de Benarravá por ser todo su término y jurisdicción de dicha villa de Gaucín. Distá cuatro leguas de la ciudad de Ronda, su capital, y son de muy mal camino; una de Benadalid, dos de Ataje.

No tiene manufacturas, ni minas ni ríos, ni fábricas; su única producción es vino.

### Atajate

Está situado en lo alto de un risco y tiene treinta y seis vecinos. No tiene cura ni ninguna persona eclesiástica, y administra el de Alpendeire.

Distá dos leguas de Ronda, media legua de la villa de Ximera, media de Benadalid, un cuarto de legua de Alpendeire.

No tiene río alguno y sólo dos arroyos de corta consideración, que nace, uno, de la fuente que está junto a dicho lugar.

El camino que pasa por dicho pueblo para Gibraltar, como todos los demás que salen de dicho pueblo, son asperísimos.

Entre la loma que llaman de Peñas Blancas y el pueblo habrá como ciento y cincuenta fanegas de pan sembrar, y se cogerán al año doscientas cincuenta fanegas de trigo y cebada.

En la loma que llaman de Almarca y Pajarite hay un monte de los Descalzos del Patrocinio de San José de Ronda, y se crían en él al año ciento y cincuenta cerdos.

Tiene algunos olivos que producen, el año que más se cargan, veinte arrobas de aceite.

Es lugar realengo.

### Alpendeire

Los límites de este lugar empiezan desde el Peñón de la Legua, distá dos de Ronda, y junto a dicho Peñón están las minas para el hierro.

Linda su término con tierras de Benaolán, Ximera y Atajate, y está un cuarto de legua distante de este último pueblo.

Tiene un monte que llaman el Lomo de Enmedio, y pertenece a particulares de la ciudad de Ronda.

Es de corta población, y sus vecinos viven con bastante estrechez para criar el poco ganado que tiene.

### Igualeja

Tiene este pueblo ciento cincuenta vecinos. Distá dos leguas de la ciudad de Ronda; de los pueblos circunvecinos, de Pujerra, Cartajima y Parauta, media legua, y cinco leguas de la villa de Estepona.

Sus frutos son sólo castaños silvestres y algunas viñas. Su situación es entre dos montes de piedra, circunvalando dos sierras, la una llamada Fuensanta y la otra Sierra Bermeja.

El río Genal pasa por medio de este lugar, de cuyas aguas están privados los vecinos trece años ha por ir en derrechura a la Real Fábrica de Hojalata, que distá de este lugar una legua.

### Benaocaz

Tiene esta villa 443 vecinos, y es una de las cuatro de la Serranía de Villaluenga.

Distá cinco leguas de Ronda y dos de las Reales Salinas de Ortalles; tien dos ermitas extramuros. Está a una legua Villaluenga (del Rosario) y a una y media Grazalema; a otra, Ubrique.

El camino que sale de esta villa al Reino de Sevilla tiene media legua de calzada; otro que pasa por las Reales Salinas de Ortalles, al mismo Reino de Sevilla, tiene diferentes vueltas y revueltas, y lo más de él cuesta abajo y pedregoso.

Tiene dicha villa su asiento la mitad del lugar llano, y la otra mitad, que mira hacia las partes de Norte y Oriente, de terreno áspero y barrancoso. Y por ser lo que hay de sitio apacible poco, está el lugar ceñido de forma que las casas de los vecinos son de muy poca comodidad, por no tener sitios competentes para poderse labrar y ensanchar.

A la salida de él, por la parte que mira a Villaluenga, tiene una fuente de cuatro caños de buena agua, abundante y fría, que basta para abastecer al pueblo.

Más adelante de dicha salida y camino de Villaluenga, a mano izquierda por la parte de arriba, inmediato a la población, está un nacimiento de agua que llaman el Moralejo, también de buen agua, con un estanque donde cae, y sirbe de labadero de ropas y lanas merinas que se fabrican en dicha villa, y sólo este nacimiento tiene el agua suficiente para este fin.

Este camino, que de dicha villa de Benaocaz sale para Villaluenga, -por estar de por medio de una y otra villa una elevada y grande sierra que llaman del Caos y Zintillo, que por la parte de mediodía finaliza en el sito de la Alcarria- ba dicho camino como medio cuarto de legua en derecha a mediodía a tomar el pie de dicha sierra de la Alcarria y puerto de Donajuelo, donde toma una vuelta de hoz, torciendo a mano izquierda. Se entra dicho camino en el de la manga de Villaluenga, que mira a Oriente, cuya manga es profunda respecto de dos sierras que por uno y otro lado la cercan, la de la mano izquierda, que llaman de la Alcarria, Sintillo y Caos, y a la derecha la Sierra Vaja, que comprende Hoyo del Saltillo, que es bastante dilatada y áspera, y poblada de encinas; habitan de ordinario ganados cabrios y, en verano, ganados lanares en algunas abiertas y llanadas que en lo alto tiene dicha sierra, la que carece de agua en verano y agosto por no haber fuentes en dichas sierra, y en el invierno suele haber algunas en pilones que la naturaleza proveyó en las peñas, de la que llueve. Y aunque dicho camino para los naturales, por la frecuencia de bajarlo, se hace llano y tratable, para los extraños y que se crían en tierras no pedregosas se hace áspero y trabajoso. El mismo camino se sigue para ir a Grazalema con bagajes, por no poderse traficar con ellos por la sierra, con que estando esta villa distante de la referida de Grazalema por dicha sierra legua y media, se necesita traficar dos leguas y media que tiene de distancia por Villaluenga.

El camino que de esta villa sale para la de Ubrique está en la mediación de los dos referidos de Villaluenga y calzada. Va cuesta abajo toda la legua que hay de distancia, que, si fuera de buen camino y derecho, fuera media legua, sitio áspero y pedregoso, y habiendo bajado poco más de un cuarto de legua se encubre de la villa y por entre dos sierras, la de mano izquierda llamada Saynajejo y Tajo Vermejo y la de mano derecha la de la Cueva Honda, que corre hasta Benalfil el Alto. Se vaja dicha villa, cuyo camino, sin embargo de repetidos alinios que anualmente se le hace, es trabajoso su tráfico.

No tiene convento ni hospital alguno.

La dicha villa se halla circunvalada de sierras altas que son una con este nombre, que corre de Occidente a Septentrión hasta un profundo arroyo que llaman Pajaruco, que nace en otras sierras que están entre dichas villas y Grazalema, de fuentes que en el invierno son crecidas y en verano y agosto escasas; en esta sierra se crían muchos algarrobos, cuyo alimento sirve para pasto de ganados. Pasado el arroyo de Pajaruco, se sigue la Sierra de la Corza y la del Puerto de Don Fernando, que es dilatada y llega a comunicarse con la de las Alvarradas, y ésta remata inmediata al camino que de Grazalema sale para el sitio de Benamahoma, comprendido en término común de dichas cuatro villas, y pasa a entrar en el Reinado de Sevilla, cuyas sierras miran a Septentrión y a Oriente; y

más inmediato a dicha villa, mirando al Norte, le rodea la Sierra de Panal, y entre ella y la del Caos, que ésta mira al Oriente, hay abiertas, aunque con muchas herrizas y peñascales crecidos. La dicha Sierra del Caos está unida con la del Cintillo y Alcarria, que miran al mediodía, con lo que dicha villa sólo tiene descubiertos el cielo que mira desde alguna parte del mediodía hasta el ocaso, de suerte que el sol los dos últimos meses de otoño y los dos primeros de invierno da en la villa en punto de la nueve del día; antes y después da a las ocho, a causa de la Sierra del Caos, que se le opone, excepto los dos meses últimos de primavera y los dos primeros de estío, que da de las seis de la mañana y se le descubre por el final de dicha sierra y separación que tiene con la del Parral.

Entre dicha villa y Grazalema, en la legua y media de distancia por la sierra, hay otras continuadas con los nombres del Dornajo, Navaruelo, Frío, Yedrales y Puerto del Endrinal, cuyas sierras ocupan, así en lo áspero como en lo tratable de ellas, diferentes arboledas de encinas de llevar fruto de bellota, que es el que más produce el término, aunque no de tres años a esta parte por la plaga de oruga.

Por bajo de dicha villa, hacia la parte de Ubrique, tiene diferentes tierra de labor que compondrán ciento veinte fanegas, cuyo parage llaman Prado, bien pedregoso, en él hay dos molinos de pan moler con el uso del agua de un arroyo que le atraviesa y empieza a tenerla después de muchos días de lluvia, y se le acaba, aunque no del todo, a entradas de Junio, en que dejan de moler dichos molinos por su falta.

Por la parte de las sierras, en algunas llanadas y abiertas de ellas, como son los sitios de Majadillas, Pajaruco, Jardela, Prado Viejo, Mesetas y Arboles, hay diferentes hazas de tierra que compondrán cien fanegas de labor.

En el partido de Hondón, que está traspuesto de la villa, mirando al Septentrión y la Sierra Alta de por medio, e inmediato a la dehesa Hoyal de ella, tiene dicha villa en diferentes hazas doscientas fanegas de tierra de labor propias, cuyo parage, por estar fuera de las sierras, aunque no libre del todo de peñas y barrancos, es terreno más tratable y de mejor labor, aunque no de mucha vondad, y en las cercanías de estos parages hay tierras que compondrán doscienta cincuenta fanegas en los sitios que llaman Los Llanos, Cortina y Butreras y el referido Hondón, en cuyo sitio sale un nacimiento de agua que, aunque permanente, se minora en el estío; sirve lo primero de abrevadero de ganado de todas especies, y se riegan dos huertas cortas que producen hortaliza y fruta de verano y agosto con escasez; está a media legua de la villa.

Estas tierras de labor expresadas se acostumbra sembrar, las sierras y prado un año, y al siguiente, las que caen a la parte del Hondón, porque de no hacerlo así y si cada año se sembrase todas, faltaría la paja tan ne-

cesaría para el mantenimiento de las caballerías y se verían precisados a buscarla en los pueblos vecinos.

Tiene dicha villa la dehesa Hoyal lindando con el partido del Hondón, a poco más de media legua de distancia, y en ella hay un monte par- do y de alcornoques y quejigos propio de la villa que por quinquenio se regula el valor de su fruto anualmente en ochocientos reales, poco más o menos; y en tiempo de verano y agosto el ganado de arada que ordina- riamente herbajea y pasta en dicha dehesa, serán trescientas reses de los mismos vecinos y éstas no mucha temporada porque la cortedad de la di- cha dehesa no da lugar a la manutención de mayor número ni tiempo.

También linda con dicha dehesa otra señalada para yeguas que lla- man la Hedionda y Silla que, aunque según el término parece lo más a propósito, no lo es suficiente para pastar dicho ganado, por lo que la ma- yor parte de los dueños de ellas las mantienen de invierno y de verano en las dehesas de la sierra de Xerez y su término y el de Villamartín, hasta el agosto, que las sacan a trillar.

El río que se nombra de Tabisna está a una legua de dicha villa, pro- duce el agua del Hondón, su nacimiento de la Escalruela y de las aguas llovedizas, que recoge y vajan de las sierras; este baja al puente, echa en él, para el paso y tráfico de los caminos que de esta villa, por el de la cal- zada y de Ubrique, salen para el Reinado de Sevilla por entre la sierra de las Lomas, que está mirando a Occidente, que queda a mano derecha, y las tierras del castillo de Analmaras, donadio de la casa de Arcos, quedan a la izquierda, y estas tierras lindan con la dehesa Hoyal.

Tienen los vecinos de dicha villa en dos pagos que llaman Tavisña y Laderas de su término, el primero distante una legua y el segundo media, diferentes plantíos de viña y algunas cortas casa bodegas que producen de mosto mil quinientas arrobas y no se echa pasa alguna.

Hay en dicha villa trato y fábrica de labrar rajas o medios paños de lanas merinas y también tejidos de lienzos de lino para el uso éste de los propios vecinos, donde anualmente se consumen en dicho tráfico y la- branza tres mil quinientas arrobas de lana, pocas más o menos, para lo que hay ochenta y tres telares, que sus maniobras, así para una y otra fá- brica, ejercen mugeres y sólo se ocupan cinco oficiales varones.

Produce de cosecha de grano anualmente tres mil quinientas fanegas de trigo y doscientas diez de cebada.

La dicha villa, por última relación, está distante de la ciudad de Gra- nada 28 leguas, de la de Málaga, 17; de la de Ronda, 5; de la villa de Cor- tes, 3; de la de Ximena, 6; de la ciudad de Xerez, 11; de la de Cádiz, 17; de la de Arcos, 6; de la de Sevilla, 17; de la villa de Utrera, 12; de Bor- nos, 6; de Villamartín, 5; de Morón, 9; de Zahara, 4; de Olvera, 6; de Se- tenil, 5; cuyas ciudades y villas, según sus distancias, circunvalan y rodean a la referida Benaocaz.

## Marbella

Tiene esta ciudad ochocientos veinte y un vecinos.

Tiene dos conventos, uno de Trinitarios Calzados y otro de Recoletos, y la Hospitalidad asistida por Religiosos de San Juan de Dios.

Esta ciudad es puerto de mar, con distancia de ella un tiro de fusil. Su situación, llana, murado el casco de la ciudad y su castillo antiguo; las más de las murallas arruinadas; un fuerte nuevamente construído con la nominación de San Luis de presente, con cuatro cañones en él, su situa- ción inmediato al agua, en su marina. Por distancias de su término, a Le- vante dos leguas y cuarto con el de Málaga y a Poniente tres leguas con el de la villa de Estepona; siguiendo desde poniente a Levante, con va- riedad de distancias a otros términos: con la ciudad de Ronda, la villa de Tolox, Monda, Alhaurín (el Grande) y Málaga desde dos y tres y cuatro leguas tierra adentro. Esta ciudad dista de la de Málaga nueve leguas por la playa, con alguna parte de tierra quebrada, como legua y media, y de Alhaurín seis leguas, tierra quebrada y parte de montes las cuatro. Y de la villa de Monda, tres leguas, todo tierra quebrada y puerto que llaman el de Ojén; a la ciudad de Ronda siete leguas, las cinco y media montes y sierras, con el puerto que llaman la Fuenfría, que divide el término de una y otra ciudad, con desfiladeros de camino a otros lugares de la Serra- ña y jurisdicción de la de Ronda, y distan de esta villa de Estepona cinco leguas de marina.

Los frutos. El más extensible es de viñas de pasa de sol, de legía y vino, que están en la mayor deterioridad por la guerra y falta de comercio y cultura; lavores cortas que no alcanzan a la tertia parte del año, con la labor de cañas dulces y esparto en sus sierras, de que se componen la ma- yor parte de su término. Y en cuanto a manufacturas, no las hay especia- les por ocuparse lo más de su vecindario en las guarniciones del Real Ser- vicio, en soldados de caballería, infantería y torreros, castillos y marina, y éstos y los restantes en cultivar sus viñas y lavores, pesca y jornaleros.

Y en cuanto a minas, en este término se han usado una de alcohol y otra de lápiz plomo, y en solicitud de plata se ha trabajado en otros si- tios que llaman Guadalmansa y Linarejos, las que por inútiles se hallan abandonadas. En cuanto a ríos subsistentes, con muy poca agua en vera- no, el río del Real, a Levante de esta ciudad, y a Poniente, el de Nogue- les, Río Verde, Guadaisa, Guadalmina y Guadalmansa, el que divide el término de esta ciudad con el de la villa de Estepona. En cuanto a dehesa, no se conoce alguna de herbajes, separada para ello por ser sus pastos co- munes a las tierras propias o particulares y montes arbolados de alcorno- cales y quejigos que goza esta ciudad por sus propios. Y en estos los ga- nados de su vecindario, y en sierras de su término, pastan a tiempos del año. Y en cuanto a sierras, principiando por el Levante, sigue las que lla-

man de Juan Alnarejos, uniéndose con la que llaman Sierra Bermeja sus puertos en ellas, en la de Linarejos el que llaman Gómez, y en la unión de ésta con la de Juanal el que llaman de Ojén, y con la unión de ésta con la Sierra Bermeja el que llaman el Robledal, cuyos puertos circunvalan, tierra a dentro, todo el término de esta ciudad. Y de dichos puertos siguen desfiladeros de caminos, así a los pueblos de Ojén, y distan de esta jurisdicción a Benahavis, que es de señorío, sin más término que su población, y a la villa de Estepona, y de éstos a haciendas particulares. Y en cuanto a ganados, por lo estéril de hervajes y más de agostaderos, es muy corta la cría y número de ellos.

### Ciudad de Ecija

Esta ciudad está formada en una llanura, por cuya razón, teniendo a las partes de Oriente y de Occidente dos dilatados cerros, nõ se deja registrar por los que a ella se encaminan, por los expresados sitios hasta entrar a tiro de fusil de las casas, por la parte del Oriente, y por la opuesta, hasta hallarse a tiro de cañón.

Por la llanura que ocupa ha sido diversas veces inundada con las avenidas del río Genil, que, entrando en su término por la Haseñuela, por la parte del mediodía, sigue su curso al Norte hasta entrar en el término de Palma (del Río), dejando la utilidad de conservar en él tres batanes, diez aceñas con treinta y cinco piedras, fertilizando sus márgenes, en las que existen más de doscienta huertas con arboledas de diferentes frutas, produciendo igualmente de todas bituallas, aun más de las que el pueblo necesita, sobrándole caudal al dicho río para fertilizar más tierra de la que lo está, pero despreciando esto sus naturales; se advierte que ni peces cría sino con mucha escasez.

Este río, que en todos puntos y tiempos conserva su caudal, y aún se nota que en el más riguroso estío se le aumenta con exceso, divide el término de esta jurisdicción, dejando a su derecha la tercera parte de él y a su izquierda lo restante unido con la ciudad, de cuyas casas distaban sus corrientes dieciocho varas. Previendo los riesgos que amenazaba su mediación o cercanía se acordó, en el año de treinta y ocho, repararle formando el canal a distancia de 100 varas; habiendo logrado tomar curso por ella, se consiguió el fin y, al mismo tiempo, el beneficio de que en el sitio que dejó se forme un paseo que, aunque hoy no está más que la tercera parte perfeccionado, el todo será el más particular que hay en los Reinos de Andalucía.

Por la parte de Occidente, a distancia de una legua de la ciudad, en el sitio que llaman Mochales, en años de muchas aguas se forman lagunas dilatadas que suelen romperse y, uniéndose sus aguas con las que recoge

el arroyo que llaman del Matadero, inundan mucha parte de la ciudad, lo que han conocido diversos vecinos de los que hoy la habitan.

Este arroyo, llegando al sitio de su nombre y camino que va a Sevilla, impide el paso varias veces, lo que cesará poniéndole un escaso puente que a poca costa pudiera construirse.

Sigue su curso dejando a su derecha parte de la ciudad y la restante a la izquierda, sin poderse comerciar sino a pie o en bagage. Prosigue su carrera y, dejando a su izquierda el todo de la ciudad, desagua en el río Genil a distancia de cien varas de las casas y seiscientas varas más arriba del puente.

El temple de esta ciudad más toca en cálido que en frío, y se advierte que cuanto más calor hace más sanidad logran sus naturales.

Tiene trece conventos de religiosos y ocho de religiosas, siete hospitales en que se curan todas las enfermedades.

Forman esta ciudad tres mil seiscientas ochenta y nueve casas que habitan un crecido número de gentes, pero de todas sólo se hallan vecinos capaces de contribuir mil ochocientos cinco.

La plaza es buena, aunque no proporcionada; en ella las Casas de Ayuntamiento, a las que está unida la cárcel. En dicha plaza hay una fuente hermosa, y hay otras tres en diversos sitios, aunque buenas, de inferior calidad y fábrica, pero todas lo más del año no lo parecen, y no se extraña porque las más de las casas tienen el agua precisa.

Sus calles, buenas, sin que baste para que dejen de serlo el descuido con que han sido tratadas.

Sus casa son regulares y las principales, de fábrica muy buena; tiene esta ciudad un particular rastro en el que desde el día de Pascua de Resurrección hasta el día de todos los Santos se gastan más de mil cien reses bacunas, con el especial privilegio de que son exentas de Millones, y se les da tan buena distribución que, sin haber pesas, a cada individuo se le entrega la correspondiente a la porción que le toca, que no paga hasta los ocho días.

Tiene fábricas de lana y seda, teniendo para la conservación de la primera más lana de la que necesita, pues sale mucha para fuera y dentro del Reino, criándose asimismo mucha seda, aunque no la que ha menester respecto estar empleados en una y otra fábrica y sus oficinas más de seiscientas personas.

El término de esta ciudad tiene de ancho por donde más tres leguas y por donde menos, dos y media, de que se infiere las que contiene su circuito, aunque en él se incluyan cuatro ermitas, doscientos sesenta y ocho molinos de aceite, sin ocho que hay en la ciudad, todos con olivares complotados a ellos, de que le resulta la crecida cosecha de esta especie. En él se incluyen noventa y ocho cortijos, los que en años regulares producen más grano del que aquí se gasta.

Hay en él cuatro dehesas de pasto, dos de particulares, una para yeguas y otra para potros, con lo que consiguen la crecida y especial cría de caballos apetecidos por todos y, con particularidad, para el servicio de la tropa.

En él se incluyen ciento tres lagares, cque no producen la cuarta parte del vino que aquí se gasta, y se cría en él más ganados de todas especies que los que necesita, y se llevan a Granada y otras partes.

#### De Ecija para Córdoba

Se sale por el puente que esta ciudad tiene en el río Genil, que es de piedra y ladrillo, bastante fuerte, y tendrá de largo doscientas cincuenta varas. A otras tantas se entra en el arrecife y, habiendo seguido por él una legua, se halla un puente que llaman del Caño y en ella un pozo que llaman el de las Paredes, y al pie de él una huerta. Desde la salida de esta ciudad a dicho puente por un lado y otro hay tierras de labor y, siguiendo el camino inmediato al puente hay algunos olivos, y a distancia de medio cuarto de legua, sobre la derecha, está un pozo que nombran de los Abades; y hasta él por un lado y otro del camino todas son tierras de labor, y prosiguiendo, a distancia de un cuarto de legua sobre la izquierda, está un molino de aceite en el cerro que llaman de Perea; desde dicho pozo a este molino, para ambos lados del camino, son tierras de labor, y a distancia de legua y media se encuentra la ventra de la Parrilla. En toda esta distancia, a la derecha del camino, es monte bajo a excepción de cortos pedazos de baldíos que se siembra, y a la izquierda tierras de sembrar, y en dicha venta se acaba el término de Ecija, y ponen a ella tres leguas.

#### Salida de Ecija para La Rambla

Se toma el mismo camino que para Córdoba y, en llegando al pozo de los Abades sobre la derecha, sigue el camino para La Rambla; hasta llegar al padrón del cortijo de los Algarbes de Canillas todas son tierras de labor de ambos lados, y al padrón llega el término de Ecija, que son dos leguas y media por esta parte.

#### Desde Ecija a Santaella

Se sale por el puente. Tocando en el arrecife que va a Córdoba, a distancia de quinientas varas, inmediato a la piedra que nombran del Gitanos, hacia la derecha sigue otro arrecife que va a Santaella por junto al cortijo de la Reina. A distancia de un cuarto de legua se halla el arroyo del Caño, que tiene un puente hundido, pero puede pasar por él una persona o bagaje. Siguiendo el camino, a distancia de quinientas varas, hay

el arroyo de la Reinilla, a la media legua de éste hay el de Fuente Alvero, a una legua de éste el que llaman del Término y, siguiendo seiscientas varas, hay el que llaman del Carretero; y a un cuarto de legua de éste se halla el más caudaloso, que llaman el Salado, y a media legua de él se encuentra el referido Salado; prosiguiendo un cuarto de legua se encuentra una fuente que llaman el Pilar de la Villa y, subiendo una cuesta, se llega a la villa de Santaella, hasta donde, desde Ecija, por un lado y otro del camino todas son tierras de sembrar.

#### Desde Ecija para Lucena y Aguilar (de la Frontera)

Se sale por el puente y, dejando sobre la izquierda el que va a Córdoba, llegando al rollo que está a cincuenta pasos del puente, se toma a la derecha y siguiéndole a los cuatrocientos pasos está la ermita de las Peñuelas, donde hay una fuente de particular agua, habiendo hasta aquí, a la derecha del camino, una alameda y, a la izquierda, tierras de labor. Dejándose a ésta la citada ermita, sigue el camino y a distancia de dos leguas y media se halla el arroyo que llaman del Salado y dos molinos de pan, donde llega el término de Ecija, y en todo este camino, de un lado y otro, tierras de sembrado.

Este mismo camino se lleva para la ciudad de Montilla.

#### De Ecija para la villa de las Posadas

Se sale por el puente y tomando a la izquierda del arrecife de Córdoba, caminando un cuarto de legua, a la derecha todas son tierras de labor, y a la izquierda, huertas de riego. Siguiendo un cuarto de legua se halla sobre la derecha un olivar que llaman la Sierrezuela, y a la izquierda tierras de labor. Prosiguiendo a distancia de una legua, se llega a la dehesa que llaman Las Suertes teniendo en las referidas distancias de ambos lados del camino tierras de labor y desde que se sale de la referida dehesa, que habrá poco menós de dos leguas de término, hasta llegar al de Hornachuelos, que los divide una cañada realenga, todo por un lado y otro del camino son olivares y molinos en ellos.

#### De Ecija para Estepa

Se sale por la calle de Cambroneras, a las cincuenta varas está un puente de un arco y a las trescientas varas de éste la Ventilla, hasta donde, desde dicha calle, por la derecha hay tierras de labor y a la izquierda huertas de riego. Siguiendo doscientas varas se halla la ermita de San Benito, hasta donde por la derecha del camino prosiguen tierras de labor, a la izquierda huertas y, prosiguiendo a distancia de cuatrocientas varas está

el puente de las Azeñas Perdidas, dejando a uno y otro lado tierras de labor y huertas. Como en el antecedente sitio y a un cuarto de legua de este puente, está el de Moxabardilla, dejando los costados de dicha distancia ocupados como el antecedente. Prosiguiendo el camino, a distancia de media legua se halla el que llaman Salado de Gilena, tan bueno como útil, y en todo este camino, a su derecha, hay tierras de labor y a su izquierda huertas. Prosiguiendo el camino, a distancia de legua y media de puente, se halla el pozo de Fuente Dueña y a distancia de un cuarto de legua de éste está el cortijo de la Nava, y hasta él, desde el puente de Gilena, por uno y otro lado, son tierras de labor. Y desde el cortijo a donde expira el término de Ecija, que habrá medio cuarto de legua, se halla un pedazo de monte alto y tierras de labor.

#### Desde Ecija a Puente Genil

Se lleva el mismo camino que a Estepa hasta pasar el puente de Gilena y, tomando el camino de la izquierda hasta llegar al río Genil, tiene a la derecha tierras de labor y por la izquierda huertas e islas, y siguiendo el camino hasta el término de esta ciudad todas son tierras de labor por un lado y otro.

#### Desde Ecija a la villa de Osuna

Se sale por la calle Cambronerías y hasta llegar a San Benito. Luego que se pasa, se deja a la izquierda el camino que va a Estepa y, tomando el de la derecha, a distancia de un cuarto de legua de la ermita está el arroyo de Moxabardilla y a media legua de éste el que nombran de Montero; a otra media legua sobre la izquierda está un pozo del mismo nombre que el arroyo antecedente y, a distancia de una legua, en medio del camino y junto a una cañada realenga, está el pozo que llaman del Término; a doscientas varas de éste se halla la laguna que llaman de Ayala, y hasta ésta, desde la referida ermita de San Benito, de un lado y otro camino, todas son tierras de labor. Siguiendo dicho camino, a distancia de un cuarto de legua, sobre la derecha, está una laguna de agua salada que llaman de Calderona y tiene de circuito media legua, teniendo desde el frente de la primera laguna por la izquierda media legua de monte alto. Prosiguiendo legua y media, en toda esta distancia todos son olivares, que se nombran Las Rozas de Osuna, y desde éste hasta el Pozo de la Zahurada, que habrá doscientas varas, y está a la izquierda del camino, hasta donde, por la derecha, desde San Benito hasta dicha villa de Osuna todas son tierras de labor, y desde el citado Pozo de las Zahurdas habrá de distancia cien varas.

#### Desde Ecija a la villa de Palma (del Río)

Se sale por la calle del Ventorrillo. A distancia de medio cuarto de legua se halla el Barrero, en cuya distancia los lados del camino se ocupan en tierras de labor. Siguiendo hasta los olivares de Pie de Palo, tiene a la derecha un pedazo de olivar y lo demás de tierra de sembradío, y a la izquierda tierras y olivares. Prosiguiendo como a distancia de dos leguas, habiendo a la derecha de esta distancia dehesas acotadas de pasto y a la izquierda valdíos, y a corta distancia del pozo está el cortijo que nombran la Casería de Mendoza, que se aprovecha con ganado su pasto y el divide el camino. A seisientos pasos de él está el pozo que llaman de Alcoba, y desde dicho cortijo sigue a la izquierda una dehesa que confina con el baldío que llaman Cañada la Alta. Prosiguiendo a dicha mano, sigue la dehesa del cortijo de Talancón y, continuando dicho camino, de tres pasos a la derecha entra otro cortijo de sembradío; a la misma mano está una dehesa que llaman Rojuelas, y a la izquierda el Judío, y prosiguiendo dicho camino a la derecha se remata el término y a la izquierda hay un baldío que llaman la Vera Muerta que confina con el término de Palma, y tiene el de Ecija tres leguas.

#### Desde Ecija a la ciudad de Carmona

Se sale por el matadero y pasando el arroyo de este nombre, a doscientos pasos de él, está la ermita de Nuestra Señora del Camino, teniendo a uno y otro lado, hasta dicha ermita, tierras de labor, Tomando el arrefice, a distancia de un cuarto de legua se hallan tres caminos: el de la derecha que sigue a Carmona, el de la izquierda a Marchena y el del medio, llamado Senda de Enmedio, que va a Fuentes (de Andalucía). Prosiguiendo en el arrefice de Carmona, como a un cuarto de legua de uno y otro lado, son olivares y, prosiguiendo por dicho arrefice hasta llegar al arroyo que llaman de la Madre (de Fuentes), donde ponen tres leguas desde Ecija, por la derecha todo es tierra baldía que nombran Mochales y las Caleras, en que hay algún monte alto, pero todo lo demás bajo y pocas tierras de labor; y a la izquierda hay como una legua de viñas y todo lo demás olivares hasta llegar al término de la Monclova, que tiene de largo poco más de tres leguas.

#### Desde Ecija para Marchena

Se sale por el mismo camino de Carmona hasta llegar donde se separa el que va a Marchena. Siguiendo medio cuarto de legua, tiene a su derecha olivares y a su izquierda tierras de sembradío, y prosigue por distancia de dos leguas (de) olivares de ambos lados. Luego prosigue teniendo

do a la derecha olivares y a la izquierda tierras de sembradío, cuyo distrito será de ochocientas varas, y luego prosigue teniendo un pedazo de olivar hasta llegar al cortijo de Arenales, al que siguen tierras de sembradío a un lado y otro; a corta distancia de los olivares está una noria para uso de dicho cortijo.

Y prosigue el camino con tierra de sembradío y olivares a la derecha, y a la izquierda todas de sembrar hasta salir del término de Ecija que, por esta parte, tiene tres leguas.

#### **Desde Ecija para Fuentes de Andalucía**

Se sale por el mismo camino de Carmona y llegando a los pozos que llaman la Fuente de los Japones, se toma la senda llamada de Enmedio, que sigue a dicha villa. Hasta llegar a las Caleras, tiene de un lado y otro olivares y en él hay un pedazo de monte alto y bajo de dicha dehesa, en la que está el pozo que nombran de la Cruz. Prosiguiendo por la trocha, a distancia de doscientos pasos, entran a la derecha olivares y a la izquierda viñas, aunque cortas; prosiguiendo hasta salir del término de Ecija, todas son tierras de labor por uno y otro lado, dividiéndole del de Fuentes la cañada realenga que llaman la Madre de este nombre; a media legua de distancia de esta cañada está el pozo del Mármol y a trescientos pasos de él la venta del Palmar, toda en tierras de labor, y tiene el término de Ecija por esta parte tres leguas.

#### **Cañada que circunda todo el término de Ecija**

La cañada realenga que sale del Ochavillo divide el término de Palma (del Río) y el de esta ciudad, corta el río Genil, sale por orilla de las huertas que nombran del Judío, sale a la Vereda Muerta dividiendo dicho término, prosigue junto al cortijo del Alamillo bajando a la Madre de Fuentes, prosigue hasta el olivar de Mata Elvira, prosigue hasta el valdío de las Turmas, prosigue por junto a olivares hasta el término de Osuna, pasa por el cortijo del Villar de Axenxos, el de Faluenga, el de Rui Sánchez, el de los Algarbes, el de Pontifuera, el cortijo de Las Quebradas y, pasando el río Genil por Texadilla, va a salir a Morena, al Villar de Marcos, junto a los olivares, por el cerro Perea hasta el Garabato, toma por los olivares hasta salir al cortijo de Agua Melena y vuelve a entrar en el Ochavillo, que es cuanto (circunda).

#### **Desde la ciudad de Tarifa a Estepona**

Desde esta ciudad a la de Estepona hay once leguas. Saliendo por la puerta que llaman de Xerez, se toma a la derecha el camino que pasa por

la puerta de un convento de Franciscos. Va a salir a la fuente de Moxicar; a la izquierda, a un tiro de piedra del camino, está otra fuente que llaman Quebrado, se sigue por el puerto de la Tabla, a un lado y otro del camino hay pagos de viñas y arboledas, y se va a dar a unos peñones que llaman de Gibraltar y puerto del Cabrito, donde está un pozo. Todo es tierra de cuestras, áspera y montuosa de lentiscos, a un cuarto de legua empieza una mancha de alcornoques, tierra áspera, habrá como doce fanegas limpias y luego se entra en dicha mancha de alcornoques. Por medio de ella pasa un río que llaman Guadamesil, nace en la sierra del Azabal, es caudaloso y dista una legua del mar, que está a dos de su nacimiento. Pasado el río, que no tiene puente, sigue el camino por un alcornocal espeso hasta la garganta del otro; sigue a otra que llaman del Alto del Bujco, se toma el puerto del Bujco, que es donde se divide este término del de Gibraltar, por el alto de la Argamasilla se pasa a los Guijos y se entra en la población de Algeciras por tierra montuosa y áspera, aunque hay algunas de labor, cuya población dista de esta ciudad tres leguas. Pasada (Algeciras), se sigue por la playa de la Bahía de Gibraltar hasta el río de Palmones, que nace en el alto monte de Ojis, tiene una barca y entra luego en dicha Bahía. Pasando este río a un cuarto de legua, por la misma playa, se da con otro que llaman Guadarranque, tiene otra barca, nace de los Hoyos de Castellar, tiene otra barca junto a la villa de Ximena y desagua luego en dicha Bahía. Pasado este río, se toma por tierra quebrada de monte monte pardo hasta San Roque, que dista dos leguas de Algeciras; de esta población de San Roque hay dos leguas de monte pardo y alcornoques hasta el río de Guadiaro, que tiene una barca y, a mano izquierda, a tiro de piedra, está una venta. Pasando el río sigue el camino por monte pardo y tierra quebrada hasta la playa de Manilva, que hay dos leguas, quedando dicha villa de Manilva a mano izquierda del camino, distante media legua de él. Y se siguen dos leguas de playa hasta Estepona, y en medio de este camino hay una torretila que llaman de la Sal.

#### **Desde Tarifa a Ronda**

Desde esta ciudad a la de Ronda hay diez y seis leguas. Se toma el mismo camino referido hasta pasar la población de Algeciras y río Palmones y se sigue por la venta de Guadarranque, quedando la población de Los Barrios legua y media a mano izquierda del camino. De dicha venta se toma por el camino que llaman de los Orgazales; a la izquierda de él, a media legua de distancia, está un convento que llaman de la Almoraima, que es de Religiosos Mercedarios, toda tierra de monte bajo; luego se entra en el alcornocal del monte de Benajandín, que tiene tres cuartos de legua hasta llegar a la cuesta de Sara y fuente de Rudón, y en ella está una venta; luego se toma por las vegas de Montenegro, que son de media

legua y, pasadas, se sigue todo el río de Genal arriba, que se pasa cuatro veces por vegas a un lado y otro, tierras de labor. A la derecha, a la legua y media, está el lugar de Casares y a la izquierda, a distancia de dos tiros de escopeta, hay una ermita de Nuestra Señora del Rosario; se prosigue el río arriba hasta llegar a la cuesta de Gaucín, que a la izquierda tiene una mancha de morales y a la derecha dos quejigos grandes, se sube la cuesta, que es de una legua, hasta Gaucín, de tierra quebrada y áspera, sigue la misma tierra hasta Benarravá, que es un lugar que está media legua a la derecha del camino, y sigue por tierra quebrada hasta el lugar de Algotocín, distante del camino un cuarto de legua; la tierra de labor es poca entre peñascos y riscos y muy pendiente. Más allá sigue tierra muy áspera hasta Benalauría, que queda a la mano derecha, toda es tierra quebrada y de viñas hasta Atajate, que está en el mismo camino. De allí se entra en la Sierra de Ronda, que al pie tiene una fuente, y se prosigue por sierras y cañadas dos leguas hasta llegar a Ronda.

#### Desde Tarifa a Ubrique pasando por Jimena (de la Frontera)

De Tarifa a Ubrique hay catorce leguas. Es el mismo camino desde esta ciudad hasta el río Palmones por la población de Algeciras. Pasada la barca de dicho río, se aparta por la izquierda el camino que va a la villa de Jimena, que es todo llano, montuoso de monte bajo, que es lo que comprende la dehesa de Guardacorces, en la que está un pozo, a la derecha del camino, y saliendo de dicha dehesa está la fuente del Oro, a la que tendrán un cuarto de legua de largo y llegan hasta el río llamado Guadarranque. Es caudaloso, dista tres cuartos de legua del mar, nace en la sierra de Jimena llamada el Lomo de la Peña. Pasando dicho río, luego, inmediata, está una venta a la derecha con el nombre de él; todo el río arriba sigue el camino por tierras de labor y monte pardo por un lado y otro hasta llegar al monte de Almoraimas, término del Castellar (de la Frontera), que dista de la referida venta media legua; tendrá de largo el referido monte de la Alomaraimas legua y media larga y todo él está poblado de alcornoques, quejijos y monte pardo, y a la entrada de dicho monte, como a media legua a la izquierda, está un molino de pan que llaman del Conde.

A un cuarto de legua de dicho camino está, a la izquierda, como un tiro de escopeta, un convento de Mercedarios descalzos que llaman de la Almoraima, y cerca de dicho convento está una huerta y un molino de pan que llaman del Sotillo; hay en medio de este monte un regato de agua de todo el año. A la salida del monte, sobre la derecha, luego inmediata está una fuente y unas huertas que dicen del Espadañal, y se entra en las begas que también llaman del Espadañal, que tendrán un cuarto de legua

y son del término de Castellar. A la salida de dichas vegas está un río caudaloso que llaman Hozgarganta, que nace de la Hedionda, que es fuente, en el término de Xerez, de otro sitio que llaman la Canasta, término de Cortes (de la Frontera) y de otras dos gargantas que están en el término de Jimena, que a la una llaman de Moracha y a la otra Troncos, que ambas nacen de un monte de más de tres leguas que llaman Moracha y mueren en el río de Guadaro, entre el término de Casares, Gibraltar y Jimena. Pasando dicho río, sigue el camino por tierra llana y de labor hasta llegar al convento de Nuestra Señora de los Angeles, que es de Franciscos Recoletos, el que dista de Jimena un cuarto de legua. Saliendo de dicho convento, se encuentran unas viñas y arboledas de un lado y otro del camino y, en la ribera de dicho río, distintas huertas; a poca distancia hay una fuente con su pilar, inmediato un regaxo de poca consideración con su puente de cal y canto y más adelante está a tiro de escopeta otro regajo que llaman Garsibrado, con otro puente como el antecedente, nace a media legua de un herriza de monte pardo que llaman Jarilla y muere en el río Hozgarganta.

Desde allí a Jimena sigue una calzada de piedra, sin haber cosa de consideración y desde Jimena a Ubrique hay cinco leguas; a la salida, a poca distancia, hay una fuente que llaman la Nueva y, como a un tiro de cañón, hay dos tenerías con una fuente y pilar. Sigue el camino por una cuesta arriba, por un lado y otro tierras de labor hasta llegar a un monte que llaman Jarilla, que dista media legua corta de Jimena, todo él se compone de monte pardo, jaras lentiscos y chaparros de alcornoques y tendrá de largo legua y media, sin haber en él cosa que notar sino que es un camino muy áspero, todo él cuestras arriba y cuestras abajo. Salido de él, se llega a un puerto que llaman Martin Moreno, sigue el camino por distintos quejigales hasta llegar a una venta perdida que llaman de la Montera, todavía término de Jimena. Siguiendo el camino por una herriza, a poca distancia se llega al término de Cortes en un puerto que llaman de las Cruces, sigue el camino todo cuestras abajo por un monte de quejigos, alcornoques y monte pardo de una legua de largo hasta llegar a una garganta que llaman de Bañuelos, y dicho monte es propio de la ciudad de Ronda y es término de la villa de Cortes.

Pasada dicha garganta, sigue el camino por un alcornoque entrellano mojonera del término de la ciudad de Xerez de la Frontera, sigue un cuarto de legua corto hasta llegar al mojón de la Vivora, donde principia el término de Ubrique, que dista una legua de esta villa, toda ella tierra de labor, por un lado y otro del camino, en el que hay un pozo a la derecha con sus pilas. Desde allí a la villa de Ubrique no hay que notar hasta la entrada del lugar sino un molino de pan, tres batanes de paño basto, una ermita, un nacimiento grande de agua. Y en todo el camino de Jimena a Ubrique hay repetidas fuentes.



### De Tarifa a Villamartín

Desde esta ciudad a Villamartín hay dieciocho leguas: las catorce hasta Arcos, dos a Bornos y dos a Villamartín. Tiene la misma vereda que hasta Arcos se explicara y, pasando el río y puente de Guadalete, que en aquella vereda se mencionará, se deja a mano izquierda a la ciudad de Arcos y se toma por la esquina del convento de San Diego. Va por unos olivares que tendrán una legua a un lado y otro del camino, todo él río arriba hasta llegar a una angostura que hace el río y a dos molinos de pan. Quedando éstos a la derecha en el mismo camino, sigue éste por tierra llana hasta llegar a las huertas de Bornos, que son ocho, y quedando ellas y Bornos a la izquierda sigue el camino por tierra de labor dos leguas hasta Villamartín. Su entrada en ella es por una cuesta arriba que a la derecha del camino tiene una fuente.

### Desde Tarifa a la ciudad de Arcos

Desde esta ciudad a la de Arcos hay catorce leguas: nueve a Medina Sidonia y cinco a Arcos. Saliendo de esta ciudad por la Puerta de Xerez, se toma luego la playa si es bajamar y si es plenamar por las Puertas del Río de Jara, que se encuentra a media legua; su nacimiento lo tiene en la sierra de las Albutreras y entra en la mar a media legua de su nacimiento por una boca que llaman de la Laguna. A la derecha de este camino, a distancia de medio cuarto de legua hay una ermita que llaman de Nuestra Señora de la Luz. Siguiendo desde dicho río, a una legua de distancia hay otro que llaman de Acebuches y alcornoques y muchas tierras de labor, y del Puerto de Facinas se toma por la derecha la dehesa de Hiruelas, que es toda tierra de labor, una legua hasta el río de Almodóvar, que nace en el monte de Ojén, a distancia de dos leguas, y desagua en la Laguna de la Landa, término de Veger (de la Frontera). Sigue el camino por una venta perdida, que llaman del Marqués, y por vegas, tierras de labor y pasto, que son dos leguas y media, hasta Casas Viejas, donde hay una ermita de Nuestra Señora del Socorro y Santo Cristo de la Yedra; y hay tres huertas de frutas y hortalizas y cuatro molinos de pan moler con el agua de tres nacimientos que allí hay. Sigue el camino por vegas hasta Medina, que hay tres leguas de tierra de labor, y de aquí por el cortijo del Chorreadero, dejando a la derecha a Paterna (de la Ribera) a medio cuarto de legua, se entra en la Sierra de Xerez, que es montuosa de montes bajos, encinas y retamas, de tres leguas, hasta el río Majaceite, que tiene un molino de pan por cima de su pasada. A la izquierda está la Aduana de la Jareta, término de Xerez, y luego sigue el camino por vegas hasta llegar al río de Guadalete, que tiene un puente grande de palo por donde se entra en Arcos.

### De Tarifa a la ciudad de Xerez pasando por la de Medina Sidonia

Desde esta ciudad a la de Xerez de la Frontera pasando por la de Medina Sidonia hay catorce leguas; las nueve a dicha Medina Sidonia, y su vereda hasta ella es la misma que sale de esta ciudad y va expresada desde ella hasta la dicha de Medina. Saliendo de ella por el barrio de San Juan de Dios, se toma el camino Real seguido por olivares y viñas que hay a un lado y otro hasta una torre llamada el Barrueco, donde poco más allá entra el término de Xerez, cuya torre queda a la izquierda. Sigue el camino por tierra quebrada y de labor y se pasa por junto a un pozo muy abundante que llaman la Matanza, quedando el cortijo de este nombre a la derecha, a un cuarto de legua corta del camino, el que sigue por monte pardo y tierra quebrada hasta una laguna que tendrá también un cuarto de legua. Dejándola a la izquierda, por su orilla va el camino derecho a un puertecillo, desde el cual se da vista a La Cartuja y Xerez, y sigue algo cuesta abajo a dar a una vega que llaman Lama, toda tierra de labor hasta llegar al río de Xerez, que es el mismo de Majaceite y Arcos; éste tiene un puente muy capaz de cantería y en él, a la derecha, está un molino de pan de cuatro paradas, cuyo río entra en el mar por El Puerto de Santa María, que dista dos leguas de dicho puente.

Siguiendo el camino, a la izquierda están los olivares de La Cartuja, que tienen medio cuarto de legua, y a la derecha hay también olivares y tierra calma y un cortijo a tiro de escopeta del camino que llaman Rodalavota. Se pasa por las puertas del convento de La Cartuja de Xerez, que es muy dilatado en fábrica y tiene dos patios, en uno un estanque grande de agua con galápagos y otro en el otro con peces, y en una pared de dicho convento está una fuente al mismo camino. Sigue el camino, quedando dicho convento a la izquierda, por unos callejones areniscos, y a un lado y otro como media legua de olivares y viñas, hasta la ciudad de Xerez, que se entra en ella por el Tinte y Cuarteles de los soldados.

### Desde Ronda a Estepona

Hay 7 leguas. Sale el camino por tierras de labor y olivares a la derecha y a la izquierda poco más de un cuarto de legua, sigue por Berresa y Sierra Blanca y a distancia de dos leguas y media de dicha ciudad, a la derecha del camino, se ven a un cuarto legua el lugar de Parauta, a media legua el de Cartájima, a su frente el de Pujerra y a corta distancia está una ermita de Nuestra Señora Moción. Sigue hasta la población del lugar de Iguala, a 3 leguas de Ronda, situado a la falda de la Sierra de la Palmitera, en la cual nace un arroyo que pasa inmediato a dicho lugar, que corren sus aguas media legua. A la derecha del camino de Martinete, fábrica de hierro y hojalata. Sigue el camino por montes de castaños y al-

corniques, distrito de media legua, donde están los puertos de la Cuesta de la Cercada, que es muy pendiente, y prosigue por Sierra Bermeja hasta llegar a Fuente Nafías, a una legua de dicho lugar de Igualeja, que nace a la izquierda inmediato al camino y se consumen sus aguas en la misma Sierra, en cuyo sitio hay una mina muy copiosa de piedra lápiz; sigue el camino por Ferrasa, a la derecha se ve un pago de viñas que llaman de Dinadarro y a la izquierda hay un charcón que nace en la Ferrasa y desagua en el río de Guadalmanza, que éste nace en dicha Sierra Bermeja y a distancia de dos leguas y media muere en el mar; desde dicho Charcón se ve a la izquierda, a media legua del camino, la torre y hacienda que llaman de Tramores, prosigue por jarales y montes de alcornoques hasta llegar a ésta de las Minas Perdida y fuente de Cardenillo y después a la ventilla de Guadalmanza, que está una legua de dicha Fuente Nafías, se pasa el río de Guadalmanza, que nace en dicha Sierra Palmitera, a distancia de 3 leguas del mar, donde muere. Desde dicha ventilla y paso del río, a la izquierda se ven viñas, una huerta y el molino que llaman de Guadalmanza, y a la derecha tierras de labor, se pasan 4 arroyos que nacen en la falda de dicha Sierra Bermeja y mueren en el mar, corriendo sus aguas a distancia de legua y media, los cuales son el arroyo de las Cañas, el Castor, el Padrón y Lalala con riveras de huertas y molinos.

#### Desde Ronda a la población de San Roque, Campo de Gibraltar

Hay 11 leguas. Sale el camino de esta ciudad para San Roque por el barrio que dicen de San Francisco y molino de Doña Gaspara, que dista de esta ciudad un tiro de escopeta, y a los dos lados hay olivares; sigue el camino hasta los llanos y fuente que llaman de la Arena, que distan del molino medio cuarto de legua. Nace esta fuente en los mismos llanos, al pie de una sierra muy eminente, es abundante de aguas y de ellas se provee esta ciudad y barrio de San Francisco, dista del camino un tiro de escopeta. Sigue el camino por sierras muy ásperas y eminentes de un lado y otro del camino hasta el puerto de Revata-Capas, que dista de la fuente 4 tiros de fusil. Este puerto es de mucha altura y se ve a la ciudad de Ronda y toda su campiña con una cañada en un cerro alto del que nacen dos fuentes, una a la derecha del camino y otra a la izquierda que tienen su oriente al arroyo que llaman de Sijuela, que dista del camino un tiro de escopeta.

Desde dicho puerto sigue el camino por tierra áspera de barrancos hasta los llanos de Encina Borracha, que distan del puerto 4 tiros de fusil, y por uno y otro lado del camino son muchas las sierras; sigue el camino hasta la fuente que llaman de la Piedra, que dista de los llanos 3 tiros de fusil, y bajada un cuarto en un peñón está la referida fuente y de ella nace un arroyo sin nombre que corre por entre barrancos hasta juntarse con el

río Genal más de media legua. De esta fuente sigue el camino por tierra muy áspera hasta llegar a la fuente de Espino, es abundante de aguas y sale de ella un arroyo que sigue a la misma distancia que el antecedente hasta entrar en dicho río. De esta fuente sigue el camino hasta el cerro que llaman del Fraile, a un tiro de escopeta; este cerro es redondo, de una altura muy eminente y desde él se ven muchas sierras y montes que de él distarán 5 leguas; pasado, sigue el camino por Cañada Honda, tierra de labor muy quebrada y dista del cerro cinco tiros de fusil, y a dos tiros de escopeta está la piedra que llaman de los Cuchillos, distante de esta ciudad 2 leguas. Desde ella se ven los lugares de Alpanseire y Faraján, muchos castañares y viñas y mucha parte de Sierra Bermeja, que están a la izquierda de dicho camino, distante de él 5 leguas; se ve el monte de Gibraltar, donde está la ciudad, que habrá 10 leguas, la Bahía de Ceuta, la de Algeciras y Sierra Bullones, que está en África, todo muy distante.

Pasada dicha piedra de los Cuchillos, sigue el camino por sierras ásperas hasta el lugar de Atajate, cuesta de dicha piedra 6 tiros de fusil, es población corta y se entra por medio de él. Sigue el camino por sierras ásperas hasta el lugar de Benadali, que queda a la izquierda como a un tiro de pistola del camino; a la izquierda hay muchas sierras y por la derecha viñas lindando con él; hay mucha variedad de arroyuelos que bajan al río de Genal y nacen de las mismas sierras. Pasando este lugar al de Benalauria, sigue el camino como medio cuarto de legua por sierras ásperas, queda el lugar a la izquierda, población corta, y dista menos de medio cuarto de legua. Sigue el camino de Algatacín, lugar corto, como media legua, quedando a la mano izquierda un tiro de escopeta. Está en un barranco, y en el mismo camino está la fuente que llaman el Pilar de Algatacín, que vierte sus aguas al mismo lugar. Sigue el camino por sierras pedradas y en medio de ellas, a la izquierda como un cuarto de legua, está Benarravá, lugar corto; distan los montes y viñas un tiro de escopeta y otros más; hay varios arroyos que tienen vertiente al río Genal y Guadiaro.

Sigue el camino, término de una legua, por unos montes y viñas de un lado y otro, que por medio de un callejón que hacen sigue vía recta hasta el lugar de Gaucín, se entra por medio de él, es buen lugar, y sigue el camino hasta pasar el río que llaman de Genal; tiene su nacimiento en el lugar de Igualeja y corre hasta el mar, que desde su nacimiento habrá por los rodeos de los montes 12 leguas. Sigue el río abajo por tierras y vegas llanas más de dos leguas hasta llegar a Pasada Real, que antes de llegar como un tiro de escopeta se junta el río Genal con el Guadiaro e inmediato a la junta de estos ríos, en medio de ellos, está una ermita de Nuestra Señora del Rosario. Se pasa el río llamado Guadiaro, que tiene su nacimiento en la Sierra de la Nieve y Fuente Fria, corre de estas sierras, pasando por esta ciudad de Ronda a Poniente, hasta entrar en la mar por diversas sierras, peñas y rodeos más de 16 leguas. Sigue el camino

hasta llegar al río que llaman Hozgarganta, distante de la pasada de Guadaro una legua, se encuentra varios cortijos que parecen un lugarcito corto. Hozgarganta tiene su nacimiento en las montañas de la Saucedá, viene por montes y sierras corriendo hacia levante hasta entrar en la mar. Desde dicha pasada, como a un cuarto de legua sigue el camino por tierra de monte bajo y vegas hasta la fuente de Audón, a un tiro de piedra del camino; de esta fuente se entra en la dehesa de Marajambuz como medio legua y a un lado y otro es alcornoques, quejicos y breñas. En medio de esta dehesa hay un pozo con dos hileras de pilas, luego se entra en el Campo de Gibraltar por tierras de monte, breñas y sierras y al cortijo de la Alcaidía, que habrá cinco tiros de fusil al camino por monte bajo.

Sigue el camino como otro tanto término y distancia por monte bajo hasta los bujeos que llaman de Albalate, que es tierra de campiña y a la izquierda están las sierras de Almenara y Carboneras, distantes del camino como seis tiros de fusil. Sigue el camino media legua hasta la población de San Roque por tierra llana con algunos arroyos que llevan agua en tiempo de invierno, el mayor de ellos es el que llaman de los Molinos, en su cercanía hay viñas y tierras de labor; nace este arroyo en dicha sierra de Almenara y sitio de los Parichuelos, que distarán 4 ó 5 tiros de fusil del camino hasta juntarse con la mar. Antes de entrar en dicha población hay una fuente de buen agua y otra al pie de la sierra que llaman la Carbonera, de donde se provee la referida población de San Roque, que da vista al mar.

#### Villa de Grazalema (camino Ronda-Grazalema)

De Ronda a Grazalema hay 3 leguas. Sale el camino desde esta ciudad para dicha villa por la calle que llaman de Sevilla y principia por tierras de terriza. A un tiro de escopeta está la dehesa que llaman del Mercedillo, lindando con el camino a mano derecha, y a la izquierda está el Bajo que llaman de Ronda, en un hoyo profundísimo por el que va dicho camino, y en su hondo hay una riera de huertas que las riega el río Tajo, que de esta ciudad, atravesándola por grandes quebradas de peñas baja por el sitio que llaman los Molinos, distante de esta ciudad dos tiros de valla, y en las quebradas de dicho Tajo hay diferentes aunque pequeños (i). Sigue dicho camino a la misma orilla del Tajo hasta el sitio que llaman el convento de los Descalzos Viejos, que se halla arruinado a la falda de la Sierra de dicho Bajo. A un tiro de bala poco más o menos se va separando dicho camino a un arenal y un llanillo que llaman de Santander, todo cuesta abajo, descubriéndose de una parte y otra de este sitio diferentes sierras muy eminentes, quiebras y hondos, todo a distancia de una legua y media y tres cuartos del camino, lindando a mano izquierda por la heredad de encinas.

A un cuarto de legua de esta ciudad hay varios olivares y huertas, todas con sus casas y pobladas de árboles frutales, a las que también riega dicho río; se ven todas las viñas que también llaman la Reala y distan del camino tres tiros de escopeta. Sigue el camino hasta llegar al río que llaman Guadalcovacín, que nace en el sitio que llaman la Ventilla, distante de esta ciudad una legua mirando a Levante, desde cuyo sitio corre hasta venir a las dichas huertas y muere en el Río Grande de esta ciudad, incorporándose en las referidas huertas nuevas al sitio que llaman la Junta de los Ríos, a un tiro de pistola del camino; y entra en el mismo río otro arroyo que llaman del Cupidil, que nace en el cortijo de Chopo, distante del camino a mano derecha media legua, el que pasa y desagua en el referido río.

Sigue el camino cuesta arriba hasta llegar al peñón y puerto que llaman de Mures, que dista de esta ciudad una legua. Este peñón se halla a mano derecha, es de mucha altura, desde cuyo sitio se ven a un lado y otro muchas sierras, montes y esta ciudad de Ronda. Desde dicho peñón hay un monte que llaman Alcornocal de Begas. Sigue el camino por él hasta entrar en el monte que linda con el de arriba, y sigue el camino por tierra quebrada hasta entrar en el término de Grazalema, siempre por medio del monte, que linda con otros de dicha villa. Hasta entrar en ella todo es monte a excepción de una cuesta que hace para subir a dicha villa que está a la izquierda, es muy eminente, y dicha villa se halla en una aspereza de sierras.

#### Ruta desde Ronda a Málaga

Salen el Camino Real de esta ciudad de Ronda para la de Málaga por la calle que llaman de los Arneros, por tierra llana; al sitio que llaman los Arenales habrá 3 tiros de escopeta desde dicha calle y a mano derecha e izquierda de olivares, siguiendo el camino por medio de ellos hasta encontrar con Cerrillo Blanco, distante de los olivares como tres tiros de escopeta. A la derecha del camino está la fuente que llaman de la Toma, muy abundante de aguas, que nace por bajo de dicho cerro y vierten por el sitio de los Navales, por tierra quebrada, hasta entrar en el río que pasa por esta ciudad distante un cuarto de legua. Sigue el camino desde dicho Cerrillo Blanco por tierra llana hasta dar en el partido de viñas que llaman de los Arcos, distante media legua. Junto a dichas viñas hay unos edificios de arcos antiguos que hicieron para traer agua a esta ciudad de la fuente que llaman la Hidaiga, que se incorpora con dicho Río Grande de esta ciudad.

Sigue el camino por el callejón arriba de los arcos, se encuentran viñas, desde éstas al puerto de las Contreras hay una legua; dicho puerto es una sierra áspera. Sigue el camino hasta la montaña de la Carcha de

Ballesteros, se pasa un arroyo que llaman del Toro, que sólo tiene aguas en invierno; a media legua del puerto están los llanos que dicen del Espiro, donde hay una fuente; a cuatro tiros de escopeta entra dicho camino por el puerto que llaman del Viento, con dos sierras muy grandes. Desde él se ven varias huertas de esta ciudad, diversos montes y sierras que de dicho puerto estarán 2 leguas. Sigue el camino por las sierras que llaman los Empedrados, a su izquierda hay un cortijo, sigue todo sierra, que hasta el pozo de la Noreta hay 3 cuartos de legua, y antes de llegar a él, sigue el camino por los sitios de pedregales ásperos que apenas pueden transitar las bestias y llaman los Dientes de la Vieja. Se llega al Pozo de la Noreta y a dos tiros de escopeta de él hay un cortijo. Desde dicho pozo sigue llano hasta entrar en el puerto de la Noreta, que habrá tres tiros de escopeta, se ven muchos montes y entré ellos, en uno que llaman de la Nieve, está el Santo Desierto de Carmelitas Descalzos, distante media legua por sierras casi impenetrables. Se ve el lugar de El Burgo, baja el camino por unas cuevas bastante peligrosas, que desde el puerto al lugar hay 3 cuartos de legua, y baja el camino hasta el río que dicen de El Burgo, el que nace en el sitio del Santo Desierto y corre por la falda de la Sierra de la Nieve, atravesando por tierras de labor hasta entrar en el río de Antequera, que desde su nacimiento hasta que muere en dicho río habrá 4 leguas.

Sigue el camino pasando el río por un puente bueno de un ojo y hasta el lugar referido habrá un tiro de escopeta, a cuya entrada hay huertas de árboles frutales. Sigue el camino por medio del lugar de El Burgo, de población pequeña, con su castillo arruinado, y se vuelve a pasar dicho río, que le circula, y del lugar al río hay un tiro de escopeta; sigue por una cueva que dista del lugar medio cuarto de legua, después entra por medio de un monte hasta llegar al arroyo que llaman las Doncellas, que es caudaloso y peligroso, no tiene puente y nace a la falda de la sierra de Casarabonela, que desde dicho monte va haciendo loma media legua y corre hasta entrar en el río que llaman de El Burgo por medio de dichos montes, media legua de tierra quebrada. Sigue el camino desde dicho arroyo grande hasta llegar a Puerto Martínez, que hay desde él media legua; en ella hay algunos arroyos que sólo en invierno llevan agua. Puerto Martínez es una eminencia grande, desde él se ve la villa de Casarabonela, cercada de huertas y abundante de aguas. Está en la falda de la sierra que dicen de Casarabonela, a Levante, da vista al camino de Málaga. Desde dicho puerto se ven en el circuito de cinco leguas el lugar de Coín, Cártama, la Pizarra, Alhaurín el Grande y el mar. Bajando de dicho puerto, queda Casarabonela a la izquierda, distante 5 tiros de escopeta, y hasta llegar a una venta que se encuentra todo son tierras de labor. A un tiro de pistola de dicha villa hay un arroyo caudaloso llamado de Casarabonela, sin puente, el que se pasa tres veces por los tornos que viene dando, nace en dicho lugar y corre legua y media hasta entrar en el río

de Málaga; sigue el camino cuesta arriba y a la pasada se vuelve a bajar al arroyo y entra en un puentezuelo que llaman Robledillo, distante de dicha venta medio cuarto de legua.

Sigue el camino hasta el ventorrillo, que dista media legua de la venta, sigue tierra quebrada hasta el arroyo que llaman del Saltillo, que es seco; sigue por tierra llana que dicen de bujeos y amasadores, muy mala de transitar en tiempo de invierno, y desde dicho camino se ven los lugares de la Pizarra y Alora del Río a mano izquierda, distante legua y media, que está el dicho de Alora del río acá y la Pizarra, allá. Sigue por sierra llana hasta pasar por tercera vez el arroyo de Casarabonela, y desde allí al río hay un cuarto de legua, y antes de llegar al río está el cortijo de Villalón a la derecha y otro a la izquierda. Se pasa el río de Málaga por barca de maroma, nace por cima de Antequera, y corre hasta entrar en la mar; sigue el camino desde el río a la venta de Cártama, donde a cinco tiros de escopeta se ve el cortijo de Casapalmas. Desde él a la venta hay media legua, y a la derecha está el lugar de Cártama y en el mismo camino está el cortijo del Ratón, hay medio cuarto de legua desde la venta hasta la Pena de las 3 leguas con varios cortijos del lugar de Cártama.

Sigue el camino hasta el molino que dicen de Ruvira, con un cortijo a la izquierda; antes de llegar a dicho molino hay otro cortijo que llaman de Torres, con un patio grande y un pozo de buen agua. Pasando dicho molino de pan con 4 (piedras), que en término de un día muele la una 100 fanegas de trigo, el que sigue al río de Campanillas, que hay desde dicho molino a este río una legua. Este río sólo lleva agua cuando hay avenidas grandes. A la derecha del camino está el cortijo de la Santería y a la misma pasada de dicho río hay una hacienda y un estanque que en medio de él hay un palomar. Sigue por tierra llana y a la izquierda está la hacienda que llaman de Trevenes; sigue hasta el puerto que dicen de Buenavista, desde él se ve la ciudad de Málaga, diversas caserías a distancia de una legua del camino. Sigue éste hasta entrar en las huertas de Málaga y por medio de ellas entra el camino a dicha ciudad.

#### Desde Ronda a Cádiz

Hay 20 leguas: 18 de tierra y dos de mar.

Sale el camino de esta ciudad para la de Cádiz por el sitio que dicen el Alto de las Cruces, que de esta ciudad dista 3 tiros de escopeta; tierra pedregosa hasta entrar en la dehesa que llaman del Mercadillo, propia de esta ciudad, que dista un cuarto de legua. Sigue el camino cuesta abajo hasta encontrar con el río que llaman Guadalquivir, que nace en el sitio de la Ventilla, distante de esta ciudad una legua, y corre hasta incorporarse en el río Grande de esta ciudad al sitio que llaman la pasada de Sara, que dista un cuarto de legua. Sigue hasta el arroyo que llaman de

la Laja, que tiene su nacimiento en la Joya que llaman de Portiel, de varios manantiales, que dista un cuarto de legua mirando a Levante, y corre al Poniente hasta incorporarse con el arroyo del Cupil como medio cuarto de legua, y lindando con la pasada del arroyo hay una huerta de nogales, higueras y encinas. Sigue hasta la dehesa de la Sanguijuela, que dista una legua de esta ciudad, a mano derecha hay un cortijo y, siguiendo el camino, se encuentra otro cortijo y luego el monte que llaman del Capil, hasta dar vista a una quinta que dista una legua de esta ciudad. Pasa por medio de ella el camino, sobre él está un peñón de sierra grande y a su falda nace una fuente, la que remata en el arroyo que dicen del Cupil.

Sigue el camino hasta el arroyo que llaman del Jondón, el cual nace en el sitio que llaman del Jondón, distante del camino medio cuarto de legua. Sigue por tierras de labor y quebradas, se encuentran algunos cortijos hasta que va a dar al puerto que dicen Montejaque. Este puerto es de bastante altura, queda este lugar a mano izquierda del camino, distante una legua; está entre sierras quebradas de mucha aspereza y casi impracticable. Sigue hasta la Cuesta de la Viña, que dista 3 leguas de este puerto; al principiar la cuesta hay un cortijo que llaman la Sepultura por estar en hoyo muy grande, y a medio cuarto de legua el de Pedro Malo. Dicha cuesta es tierra quebrada y su camino ancho, y a un cuarto de legua de la cuesta está el cortijo que llaman de Fajardo, desde cuyo sitio se alcanzan a ver, por estar en lo alto, muchas sierras a distancia de una legua. A la falda de una muy eminente que llaman el Peñón de San Cristóbal está la villa de Grazelema; finalizada la cuesta está el arroyo que llaman de los Perales, que nace en las tierras de monte corto y sitio de la Jaujina, y corre hasta juntarse con el río de Grazelema.

Sigue el camino por tierra de labor hasta subir una cuesta de sierra que llaman la Asperilla, de donde se ven las huertas de Zahara, cuya villa se halla en un peñón muy eminente, población corta con su castillo distante del camino media legua; sigue el río abajo hasta encontrar con las huertas de Zahara, sigue hasta llegar a un puente que para ir a la dicha villa se pasa, de un ojo, fábrica de piedra, y dista de las huertas media legua y sigue hasta el río que llaman Boca de Leones, que nace de las sierras referidas y se junta con el río que viene de Zahara, el que nace en la falda de las sierras que llaman de Grazelema, y corre hacia Poniente hasta entrar en la mar por El Puerto de Santa María. Sigue el camino desde dichas huertas subiendo la cuesta que llaman de Madrigueras, su vada es el arroyo que llaman de las Adelfas, que sólo tiene agua en invierno, hasta la venta que llaman de las Hieras Viejas, que dista de las huertas 3 cuartos de legua por tierras quebradas, y a media legua desviado del camino se ven varias sierras. Sigue por entre montes de lentiscos y quexigos hasta la ermita de Nuestra Señora de Comares, que dista tres cuartos de legua, y pasada dicha ermita, a cuatro tiros de pistola, está una garganta

que dicen de Comares, su nacimiento está a una legua del camino y muere en el río Guadalete, distante del camino por el puerto del Timón, muy áspero por sus sierras montuosas, hasta el sitio que llaman de Mataparda, donde finaliza el referido puerto a legua y media. Sigue por el sitio que llaman de Mataparda y se encuentran los cortijos de Alberite, que distan un cuarto de legua, sigue hasta el cortijo del Duque.

Sigue el camino hasta el río que llaman Guadalete, que nace en los montes que llaman de Setenil, corre hasta entrar en el mar por El Puerto de Santa María. Se pasa dicho río por vado y, atravesando el camino por tierras de labor, a la izquierda está la fuente que llaman del Cañuelo, se encuentra un molino y desde él pasa el camino por callejones hasta entrar en la villa de Bornos, que está en una media cuesta, es población grande, pasa el camino por medio de ella y sale a dar a una sierra. Sigue hasta la dehesa de Saucedilla, como a media legua de Bornos, sigue como media legua hasta el arroyo del Salado, que nace en unas tierras llanas distantes media legua del camino, corre hasta el río Guadalete como legua y media, se encuentra una fuente y varios cortijos, se pasa otro arroyo llamado Salado, que también se reúne al Guadalete, sigue hasta el arroyo de los Paredones, que nace en la Sierra de Jibalbín, legua y media distante del camino, y corre hasta la puente de la Cartuja, se pasan varios llanos y un pinar, desde el que se entra por callejones peligrosos de ladrones hasta llegar a Xerez. De éste sale el camino por la Puerta que llaman de Sevilla, a poca distancia está la fuente que llaman la Alcobilla, de 7 caños, y a distancia de un cuarto de legua sigue el camino hasta las alcantarillas del arroyo que llaman Guadabajes, que nace en la misma sierra, y se encuentra el arroyo de Matarrunes, que sólo tiene agua en invierno, luego el puente que dice de Buenavista, y en él hay una ventilla, y hasta entrar en El Puerto de Santa María es todo tierra llana. Antes de entrar está el convento de Nuestra Señora de la Victoria, y del puerto para Cádiz hay dos leguas de mar.

#### Desde Tarifa al Puerto de Santa María

Desde esta ciudad a la villa de El Puerto de Santa María hay dieciséis leguas, es el mismo camino que va explicado desde esta ciudad a La Cartuja de Xerez y sigue dejando a la izquierda el convento, se toma el callejón como para ir a Xerez y, a tiro de escopeta, se toma otro callejón también arenisco que está a la izquierda; va por unos olivares abajo, por tierra calma, a dar a una ermita de Nuestra Señora de la Guía y cuatro huertas que llaman de Sigüenza. De allí sale un nacimiento de agua que llega al Puerto de Santa María, donde está formada una fuente con cuatro caños por la parte de tierra y cuatro por la del mar, de la que los barrios se proveen de agua. Se toma el camino dejando dichas huertas a la iz-

quiera y la ermita a la derecha, todo linde del que sigue por una legua de tierra calma arenisca hasta llegar a dicha fuente, y por su derecha se entra en El Puerto de Santa María.

#### **Desde Tarifa a la Villa de Chicliana (de la Frontera)**

Desde esta ciudad a la villa de Chicliana hay once leguas en el mismo camino que va expresado en la vereda de Arcos hasta el puerto de Facinas de este término. Luego, desde dicho puerto toma por entre tierras de labor, a distancia de una legua se entra en la dehesa de Taibilla, pasa por junto a unos cortijos que quedan a la derecha, sigue por vegas media legua hasta llegar a un monte que llaman Retin, que queda a la izquierda, donde empieza el término de Vejer; a la derecha una laguna grande que llaman de La Landa y desagua por Barbate, que pasa por bajo de una puente de cantería con tres ojos, que está al pie de la cuesta de la villa de Vejer y sale a la mar a distancia de una legua por la barra que llaman del río de Barbate. Sigue dicho camino por la dicha laguna abajo en verano, va a dar a una fuente que llaman de los Yerro, en el invierno se toma el camino por el monte y puerto del Acebuche, por un romeral adelante como de una legua, hasta llegar a la barca o puente de Vejer.

El camino dicho de verano sigue desde la dicha fuente de los Yerro y por el mismo romeral, que a la salida de él hay algunos alcornoques; se junta con el otro camino y, antes de llegar a dicho puente, hay dos huertas y un risco grande a la derecha; por su falda se entra a la dicha puente de Vejer, que dista de esta ciudad siete leguas. Quedando Vejer a la izquierda, sigue el camino por junto a un molino de aceite que queda a la misma mano y pasa a un nacimiento de agua que viene a entrar en dicho río de Barbate, con que muelen dos molinos de pan y se riegan tres huertas que quedan a la derecha, a vista del camino, que sigue por una cuesta arriba a dar a un llano que llaman la Mesa de Vejer, tierra arenosa y tiene media legua. Pasando la Mesa sigue por tierra de labor hasta llegar a un Salado que llaman de Conil, por el que se pasa sin puente, con riesgo el invierno por ser lamadares, quedando a la izquierda la villa de Conil a distancia de un cuarto de legua. Siguiendo el camino, a un cuarto de legua pasado el Salado, están unas huertas que dicen de Olvera, que son dos de árboles, frutales, y por medio de unos olivares que distan de las huertas media legua, y a una, que toda es de pinar y tierra calma, está la villa de Chicliana que a su entrada, a la izquierda, tiene una fuente con su pilar y una huerta a la derecha.

#### **Desde Tarifa a Conil (de la Frontera)**

Desde esta ciudad a la villa de Conil hay nueve leguas. Tiene la misma vereda que va explicada de Chicliana hasta llegar al Salado que llaman

de Conil, que pasando éste se toma a la izquierda por tierras de labor un cuarto de legua y se entra en Conil.

#### **Descripción del término de esta ciudad (Tarifa)**

En este término no hay lugares, aldeas, ventas, monasterios ni bosques; sus montes son de alcornoques, acebuches y algún quejigo; las dehesas que comprende son Quebrantamichuelos, Tabla y Joyas, todas de poca valor por su cortedad y son propias de esta ciudad; otra dehesa hay, de Quebrantamichos, que está aplicada para pago de los guardas de la costa; también hay en este término dehesas propias del duque de Medinaceli, que son Pedregoso, Navafria, Arraez, Asical, Haba, Arroyo de Cuevas, Tapatana, Taibilla e Hiruelas, que es lo que tiene de sustancia este término, pues el producto de cualquiera de ellas excede a todo el demás que goza esta ciudad; extramuros de ella, a la salida de la Puerta de Xerez, está un convento de Franciscos; una ermita de San Sebastián a tiro de escopeta de dicha Puerta; otra, de Nuestra Señora del Sol, contigua a la muralla; otra, de Santa Catalina, a dos tiros de escopeta de la ciudad, sobre un cerro que da vista a los dos mares, Mediterráneo y Océano, y estrecho de Gibraltar; hay una isla a un tiro de escopeta de la dicha ermita de Santa Catalina, y por entre dicha isla y tierra de la falda del cerro de Santa Catalina, hay un brazo de mar angosto que es comunicación de las aguas de Lebante y Poniente.

#### **Ruta de Ronda a varios lugares**

La ruta que hay desde Ronda a varios lugares por donde se transita es la siguiente:

De Ronda a Olvera, que hay cuatro leguas y se pasa por el río Setenil, que está a la próxima vista de la Torre-Alháquime. De Olvera a la venta de Zaframagón hay dos leguas y media o tres y antes de llegar a ella está el salado de Zaframagón como a un cuarto de legua. De la venta a Utrera hay seis leguas, se pasa el Salado de Morón, que dista legua y media de la venta; y a Morón desde la venta hay dos leguas y media; se pasa por Morón o se deja a la derecha, muy cercano. De Utrera a Sevilla hay cinco leguas.

De Ronda a Cádiz se va primeramente a la venta de las Heras Viejas, que hay cinco leguas, y desde ésta a Arcos, seis. El río que llaman de Sara, por donde se pasa, está distante tres leguas y media de Ronda a la venta, que es el que hay. De Arcos a la Isla de León hay nueve leguas, se pasa el río Majaceite y el de Alamillo, que el primero está a una legua poco más o menos de Arcos y el segundo dista del otro otro tanto. Junto a Arcos, yendo de la venta, hay un salado que está a una legua de

Arcos y más inmediato está un arroyo; también hay un arroyo que dista una legua de Puerto Real, por donde se pasa, y del lado de la isla hay dos largas, con una legua de arrecife, y a la mano derecha las salinas y a la izquierda un molino de pan que llaman el de Osio y otro de Ormasa; a la vista de dicha mano está Chiclana, como legua y media circumbalada de pinos; se pasa el puente de Zuazo. De la Isla a Cádiz, tres leguas, y saliendo a la playa sobre la izquierda, como a un cuarto de legua, está la isla del Castillo de San Pedro.

De Ronda a Osuna hay nueve leguas, cuyo camino va por los carriles del monte de Setenil a la venta del Granadal y al del Saucejo. El río Corbones, por donde se pasa, nace en el Almargin; a la derecha es el Cañete, que está legua y media, y a la derecha las Algámitas, están a una legua poco más.

De Ronda a Antequera se va a Serrato, que hay tres leguas y se pasa el arroyo de la Ventilla, que dista dos leguas de Ronda, que es un nacimiento de agua muy caudaloso. El río de Ortexica cae a la izquierda de Serrato, a un tiro de escopeta, por en medio va una puente y a Antequera hay seis leguas y media; y en medio del camino está primero dicho río de Ortexica, por donde se pasa, y luego, próximamente, está el que llaman el de la Bobadilla; a medio cuarto de legua está el de Serrato, Teba y Campillos, que caen a la izquierda, y hay dos leguas de uno a otro. Ortexica nace del río de la Cueva del Cañamero y del del Barrancón y del de la Cueva del Becerro, que son los tres nacimientos de que se componen; y dicho lugar del Becerro dista tres leguas de Ronda, queda a la izquierda de Serrato, como a una legua; el de la Bobadilla nace por cima de Antequera, camino de Casabermeja, más acá de la Peña de los Enamorados.

De Ronda a San Roque se viene a Ataxate, que hay dos leguas, por donde se pasa. De Atajate a Benadalid, una legua, queda a la izquierda Benalauría, a la que hay media; de Benadalid a Algatocín, otra legua, el camino sigue por cima del lugar. De éste a Gaucín hay dos leguas; a la media legua está Benarravá, por bajo del camino, y a la legua del camino está Cortés, a la derecha, en cuya distancia promedian montes de encina y alcornoques. De Gaucín a Ximena, dos leguas y en el comedio está el río Guadiaro. De Ximena a San Roque hay cuatro leguas; a la de Ximena está un río y en la mediación del camino de San Roque hay otro que llaman Hozgargantá; Castellar queda a la derecha, en un alto circunvalado de montes, como a dos leguas de Ximena largas, salvo yerros de mejores peñitos.

#### De Ronda a Marbella

Desde la ciudad de Ronda a la de Marbella hay siete leguas. Sale el camino y, contiguo a Ronda, se pasa el arroyo nombrado de las Hazas de

los Navales, que nace en la fuente de la Toma, que está a la izquierda del camino, a distancia de un cuarto de legua; dicho arroyo tiene su riberita poblada de huertas y va a juntarse, por la derecha del camino, a distancia de otro cuarto de legua, con Río Grande, que éste pasa por bajo de la defensa de Ronda. Sigue el camino por tierras de campiña por un lado y otro hasta llegar al arroyo que llaman de los Texares, distante de Ronda un cuarto de legua, el que nace en la Sierra de la Nieve de distintos manantiales a distancia de donde lo atraviesa el camino de dos leguas y media y muere en dicho Río Grande, y a la ribera de dicho arroyo, a la izquierda del camino hay diferentes huertas y arboledas.

Sigue el camino de campiña hasta una casería que llaman Cortijo Blanco, que dista una legua de Ronda, y cerca de ella otra que llaman el Cortijo de Camarero, a la derecha del camino. Sigue por una cuesta arriba y a distancia de un cuarto de legua de dicho cortijo, también a la derecha, están los manaderos, que son unas fuentes de abundante agua que se incorpora con dicho arroyo. Por cuestras y tierra quebrada sigue y a la izquierda del camino está el arroyo de la Nava, que nace en la misma Sierra de la Nieve y se une con el referido de los Texares; y por cuestras y sierra continúa el camino hasta llegar a la Fuenfría, distante tres leguas de Ronda, la cual es abundante de agua que nace a la izquierda del camino y toma su denominación de lo frío de ella; el arroyo que forma atraviesa el camino treinta y seis veces hasta que llega al expresado de los Texares; dicha Fuenfría nace en lo alto del puerto del Roblar, que es una sierra muy encumbrada con algunos robles, por donde atraviesa el camino, y a la derecha hay una mina de piedra imán cerca de dicha fuente, en cuyo puerto del Roblar se parten las aguas, descendiendo al Norte, hacia Ronda, las unas y las otras hacia el Mediodía, al mar.

Desde dicho puerto sigue el camino por la Sierra Bermeja y sitio que llaman el Real del Duque, poblado por partes de pinos, tierra muy quebrada y, con especialidad, la que llaman las Vueltas de Málaga, desde donde, por su altura, se ven los sitios y tierra llana de la Hoya de Málaga, no obstante su mucha distancia. Caminando siempre cuesta abajo, un cuarto de legua antes de la venta arruinada que llaman de Arboto, se camina por montes de alcornoques, queixigos y otros árboles montuosos; dicha venta dista cuatro leguas de Ronda, a un cuarto de legua del camino, hay otro sitio de otra venta arruinada que llaman de los Mozos, a la derecha, a un cuarto de legua, hay un pago de viñas que llaman de Almeniche y, a la izquierda del camino, se ve a una legua de distancia la población del lugar de Istán y, aunque no se descubre el de Benahavis, que es de corta población, está de dicho sitio a una legua y media; dista del mismo sitio dos leguas el nacimiento de Río Verde, que está en la Sierra de Tolox y corren sus aguas tres leguas y media hasta llegar al mar. Sigue el camino por herriza y tierra quebrada hasta el sitio que llaman las Apre-

taderas, que se bajan torneadas a modo de escaleras que distan cinco leguas de Ronda.

Sigue el camino, a la derecha de viñas y a la izquierda tierra llana de labor y viñas de la Loma de Río Verde, cuyo río se pasa y dista seis leguas de Ronda y una de Marbella, riega hazas de cañas dulces; a la izquierda hay huertas y un molino de pan y, siguiendo el camino hasta dicha ciudad, por la parte izquierda son tierras de labor y por la derecha barronales, que están por una parte a tiro de fusil y por otra a tiro de piedra del mar, se pasan tres arroyos, el nombrado el arroyo de la Cruz, otro el de Ragulez y otro el de Guadapín por todos, todos tres nacen en la Sierra de Juanal, a distancia de media legua del mar, donde mueren; los dos últimos arroyos riegan huertas y arboledas cada uno por su sitio y en la ceranía de Marbella, que es puerto de mar y se halla fundada a la falda de dicha sierra a menos de un cuarto de legua de ella.

#### Desde Ronda a la ciudad de Granada

Desde la ciudad de Ronda a la de Granada hay veintitrés leguas sale el camino para la ciudad de Granada desde esta ciudad por el sitio que llaman los Espinillos, que están de ella un tiro de vala, hasta entrar en los Arenales y, siguiendo el camino, a mano izquierda hasta el sitio que llaman la Ventilla, que dista de esta ciudad una legua, están los olivares que llaman de Espejo, los que siguen más de la media a la derecha; a la izquierda hay una heredad que llaman de los Pinos con su molino de aceite a muy corta distancia del camino. Sigue éste vía recta y a un tiro de bala se pasa un arroyo que llaman de la Ventilla y una calzada de piedra donde hay otro arroyo que llaman del Espino, nace en la fuente de este nombre, de que toma su derivación y, juntándose con el primero, corre hasta entrar en el Río Grande de esta ciudad, a distancia de tres cuartos de legua por tierras quebradas. Entre dichos arroyos hay un cortijo que llaman de Chavero, pasándolo sigue el camino por cuestras arriba distantes del cortijo dos tiros de bala.

Sigue el camino hasta el puertecillo que da vista al llano de la Alcantarilla, donde antiguamente hubo un puente y hoy se halla arruinado; a mano derecha e izquierda hay varios cerros de monte bajo que distarán del puente un tiro de bala. A medio cuarto de legua de distancia sigue el camino por tierra llana hasta encontrar con la sierra que llaman la Terriza del Jaralejo, a mano derecha hay un cortijo propio del convento de la Merced de esta ciudad, como a un tiro de bala desviado, y siguiendo el camino, a distancia de medio cuarto de legua, hay un sitio que llaman el Pozo del Saltillo y, a mano izquierda y derecha, hay diferentes sierrecillas por donde va dicho camino hasta pasar una cañadilla, pasando ésta, sigue por una llanada más de un cuarto de legua de largo y, a mano izquierda,

a muy corta distancia, en unos hondos hay un cortijo que llaman de Calle, con sus tierras de labor. Junto a él varias encinas y siguiendo, como a un cuarto de legua baja el camino por una cuesta abajo y tierras quebradas, desde donde se ve, a mano izquierda, un lugar que llaman Cueva del Becerro, distante a mano izquierda medio cuarto de legua; finalizada la cuesta, hay un arroyo que llaman la Pasada de Córdoba, que nace en dicho lugar de la Cueva, en unos nacimientos que juntos componen dicho arroyo y, corriendo a mano derecha, se introduce en otros arroyos.

Sigue el camino por tierra llana, a mano derecha hay dos cortijos son tierras de labor que están en el término de la villa de Cañete (la Real) e inmediata a ellos está una venta que llaman de Virján, con su huerta y un nacimiento de agua que, recogidas en un pilar, riegan la dicha huerta; por cima de la venta hay un cerro que llaman la Atalaya de Virján, la que por su altura se descubre tres leguas antes de llegar a ella. Siguiendo el camino, a distancia de un cuarto de legua de la venta hay un puerto con el mismo nombre de la venta; a mano derecha, en tierras áspera, está un lugar que llaman Serrato, que de esta ciudad dista cuatro leguas. Sigue dicho camino, a distancia de un cuarto de legua hay unas viñas y huertas, a mano izquierda están las huertas de la viña de Cañete, sigue el camino por tierras que llaman Asperillas y a mano derecha, como a un tiro de fusil, está un cortijo de la referida villa, por medio de él pasa un arroyo que nace en dichas huertas y entrando en dichas Asperillas se pierde a muy corta distancia. Desde dicho cortijo sigue el camino y a poco más de un cuarto de legua hay otro cortijo con su huerta, linde del camino, sigue éste y a distancia de media legua, como a mano izquierda, está el lugar de Cañete en lo alto de una sierra y a la derecha está el castillo y donadío que dicen de Hortejicar, propio del Excelentísimo Señor Duque de Osuna.

Sigue el camino por tierras de labor y se atraviesan dos arroyos que no tienen nombre y bajan de la sierra referida corriendo a mano izquierda como un cuarto de legua, hasta introducirse en otros arroyos. Sigue el camino por tierra llana, a la subida de un cerro, a mano izquierda, se halla a medio cuarto de legua de distancia una atalaya dando vista al referido camino, el que sigue a la izquierda por el pie de una montaña, por tierras de labor, y en ellas un cortijo de la jurisdicción de Cañete, digo villa de Teba, y se aparta el camino para esta villa por una sierrecilla hasta encontrar con una montaña, donde está el referido lugar; a la derecha sigue el camino hasta la venta que llaman de Teba y un cortijo que pasa linde de él. A un tiro de bala, siguiendo el camino, hay una alcantarilla de piedra, que por ella pasan unos derramaderos de agua de unos manantiales que están por cima de esta venta, de donde bajan y entran en unas tierras de labor corriendo hacia mano derecha hasta entrar en el río que llaman de Teba; a un cuarto de legua de distancia, siguiendo dicho camino, pasa un



arroyo que baja de la llanadas de Campillos, de donde nace, hasta entrar en la tierra que dicen Traspuertillas y Puertecillas, en cuyo sitio se cruzan los caminos de Campillos por la derecha, donde están unas estacadas de olivas estos dos lugares.

Sigue el referido camino por tierra llana, que desde dichas estacadas a una fuente donde hay unos peñoncillos será un cuarto de legua, y a otra sigue dicho camino, de donde se aparta uno a Peñarubia, jurisdicción de Teba; y a la derecha de dicho camino hay un cortijo del término de Campillos y a un cuarto de legua por donde hace una encrucijada hay una laguna que tiene todo lo más de año agua y diferentes cortijos de dicho lugar; a otro cuarto de legua a la izquierda, siguiendo dicho camino, hay otro cortijo con su laguna abundante de agua; a otro cuarto de legua hay unos puertecillos ásperez, que pasa dicho camino por ellos, donde hay otro cortijo; traspuestos estos, hay una cañada a la media legua, donde está la venta que llaman el Cañaveralejo, con su pozo, y al cuarto de legua pasa un arroyo atravesando el camino de agua salobre, que nace inmediato al camino y corre hasta juntarse a distancia de medio cuarto de legua hasta que se junta en el río de Antequera; sigue una llamada por donde va el camino, a la izquierda está un corte bastante alto, a media legua a la izquierda de dicho camino está un monte de la Sierpe de la Bobadilla, con varios olivares, y a la derecha toda una vega adelante. Siguiendo por ella dicho camino, a la izquierda hay otro cortijo en el término de Antequera y siguiendo dicho camino se encuentra el río de Antequera a la derecha, a medio cuarto de legua, siguiendo todo el río arriba el referido camino. Entre dicho río está uno inmediato a otro la venta Palacio y huerta con casas, cuyo sitio llaman la Bobadilla, propio del Conde, a un lado y otro encinares que tendrán de largo menos de un cuarto de legua; a medio cuarto de legua hay un batán a mano derecha; sigue por tierra llana hasta que al medio cuarto de legua, a la izquierda, hay otro cortijo de la ciudad de Antequera, a distancia de media legua, por tierra llana, hay un puente que va a dicha ciudad, quedándose a la derecha, y a otro medio cuarto de legua hay otro cortijo y un pozo, con su horca y cuchillo, del Conde de la Bobadilla. Siguiendo por tierra llana dicho camino se halla otro cortijo, siguiendo, a media legua, hay otros dos cortijos, que pasa el camino por en medio, y a otro cuarto de legua, todo tierra llana, hay un cortijo grande con su heredad de olivos, y pasa el camino cerca de la puerta, quedando a mano derecha todo. Y a una legua de tierra llana por uno y otro lado del camino, en un cerrillo a la izquierda está un cortijo en tierra de Antequera y a dos tiros de bala otro cortijo con su huerto a mano izquierda.

Siguiendo dicho camino por tierra llana, hay a la derecha unas huertas con agua que desde el río viene a parar a ellas por acequias; a la derecha, pasando un puertecillo, hay una casería con encinas y olivos y allí

cerca otro cortijo con morales y huerto, que se riega con agua de la acequia al medio cuarto de legua; al medio cuarto, siguiendo dicho camino por tierra llana está a la izquierda la venta el Río, con su huerto, a la diestra mano un cortijo de los Padres de San Juan de Dios de Antequera y a la derecha y a distancia de medio cuarto de legua del camino está la cortijada del Marqués de la Peña, que en lo alto de un puerto se halla llamada de los Enamorados. Del puerto, siguiendo por tierra llana, bajando, se halla a la izquierda un cortijo que distará del camino tres tiros de bala; más adelante sigue el camino hasta llegar al río que llaman del Vado, con su puente de un ojo; pasando dicho puente, a la derecha a corta distancia hay una cortijada de la ciudad de Archidona y a una legua se halla Archidona, que pasa dicho camino por esta ciudad, siendo por su entrada áspera, y a un lado y otro del camino olivares, viñas, zumacales y diferentes molinos de aceite.

Saliendo de dicha ciudad por la calle de Antequera, a un cuarto de legua de dicha villa de Archidona, hay un arroyo sin nombre con algunas quebras, que su nacimiento le trae de unos montes, y por un lado y otro del camino hay encinares, alamedas y al medio cuarto de legua hay una casería y un molino de pan. Sigue el monte, a un cuarto de legua hay otro arroyo y allí inmediata una fuente, a la izquierda; antes está un cortijo y unos caserones caídos a la derecha y a la izquierda otro cortijo con montes; a media legua siguiendo el camino, está otro cortijo con su pozo y a media legua, tierra de labor y encinas, ba el camino y al llegar a un cuarto de legua la cuesta que dicen de Río Frío, a la derecha un cortijo, a la izquierda monte y al pie de esta cuesta está río Frío, con un puente de tres ojos, que nace en unas montañas y corre a los Infernillos de Loxa. A esta ciudad hoy media legua de tierra áspera, por despeñaderos, por donde va dicho camino a entrar en la ciudad, y cerca de ella una ermita, y se entra en dicha ciudad por la calle Real. A su salida, a un cuarto de legua de un lado y otro del camino, hay muchas viñas y siguiendo, a otro cuarto de legua, hay un nacimiento de agua con unos molinos que llaman de Manzani. Sigue por tierra llana a un puertecillo y Tejar, a media legua, siguiendo vía recta, hay un montecillo con un cortijo y una casería con huerta y viñas, se pasa un arroyo con su puente, y otra casería con encinas y huertas; sigue dicho camino por tierra llana, a la izquierda, a medio cuarto de legua, está el río que llaman Huétor y corre bastante distrito hasta desaguar en el Guadalquivir, cerca de Sevilla; queda el río a la izquierda y por tierra montuosa sigue dicho camino hasta llegar a la venta que llaman de la Catalana; a medio cuarto, la venta que llaman de Cacán y como a distancia de otro un pozo con una cortijada a la izquierda, linde del camino. Sigue éste más de dos leguas por tierras montuosas de espertales y tomillos hasta encontrar con el arroyo de Mármol Quebrado, que es seco; sigue el camino y a otro cuarto de legua esta la venta que llaman

de Lachar, que está a la izquierda, sigue el camino hasta el lugar de Lachar, con su ermita a la entrada, y pasa por el dicho camino, que de éste a mano derecha, a un cuarto de legua, está una casería con su huerta y olivos.

Desde dicho camino se ve, como a un tiro de bala, el lugar de Cijuela y a media legua el camino, a la izquierda el de Chauchina. Sigue el camino y a otro cuarto de legua a la izquierda, está el lugar de Romilla; sigue dicho camino por la Vega, por donde está una alcantarilla, y hasta Santa Fé, que hay una cuarto de legua, está otra y las acequias que riegan del río Genil la ciudad de Santa Fé y a su entrada hay varios olivares y un convento de Agustinos: a la izquierda sale dicho camino por tierra llana a un molino con su alameda y a un cuarto de legua, el río Genil; a su inmediación, a la derecha, barias huertas y a la izquierda un cortijo lindo del camino, con sus álamos; sigue por otra acequia que riega muchas tierras de un lado y otro del camino, sigue hasta otra alcantarilla y un olivar a la izquierda, sigue el camino y a mano izquierda y derecha hay una riberera de caserías y huertas, la Casa Quemada, el Pilar de Don Pedro, la Puente del Cristiano, y se entra en dicha ciudad.

#### Desde Ronda a la ciudad de Córdoba

Desde esta ciudad de Ronda a la villa de Osuna hay nueve leguas; a Ecija, cinco; a Córdoba, ocho, que todas componen veinte y tres leguas.

Sale el camino desde esta ciudad para la villa de Osuna por el sitio llamado los Arenales entre olivares y viñas que ocupan un cuarto de legua hasta llegar al arroyo llamado del Espejo, con un puente de piedra de un ojo, que nace en los llanos que llaman de Aguayo, que distan del puente un cuarto de legua, y continúa hasta entrar en el arroyo llamado la Ventilla, distante del puente otro cuarto de legua. Pasado, sigue el camino hasta el lugar de Arriate, que por medio sale el camino, su población es corta, y a su salida está el arroyo de la Ventilla, corre desde su nacimiento hasta que entra en el río llamado Guadalquivir; a poco más de una legua se pasa por un puente de piedra, y a un lado del camino un molino.

Pasado el puente, sigue el camino por cuesta de piedra distante del lugar un tiro de pistola. Más adelante hay una quinta grande y por ella pasará un arroyo que llaman el Espejo. A mano derecha e izquierda se ven varios cortijos y sigue el camino hasta el arroyo de Cañada Verde; tiene este arroyo su nacimiento en los llanos de Cañada Verde, que corre hasta entrar en el río Guadalquivir. Más adelante hay una casería con ermita y horca y cuchillo; sigue el camino hasta la voca llamada el Granadal, que desde la venta dista un cuarto de legua, y continúa cuesta abajo hasta la venta de Vallehermoso; a la derecha está el convento de Nuestra Señora de Caño Santo. Sigue el camino por cuestras arriba hasta llegar al puerto

de las Algámitas, y desde la venta al Río que llaman de Corbones hay una legua hasta llegar al río bajando de una cuesta muy áspera.

El río Corbones nace en tierra de Cañete (la Real), corre por tierra quebrada bastante distrito, no tiene puente y desde él a Majadahonda hay una legua; Majadahonda es lugar perdido, aunque tiene algunas casas y ermita. Desde él a El Saucejo hay menos de un cuarto de legua, el cual es de buena población. De éste a un cortijo de vecinos del mismo hay un cuarto de legua a la derecha y otro a la izquierda, y desde el pueblo al pozo de Felipe Sánchez hay una legua; a la villa de Osuna, desde el pozo, dos leguas.

Sigue el camino por olivares de dicha villa y el arroyo que llaman el Peinado, que lleva agua sólo en invierno; antes de llegar a Osuna está el arroyo llamado el Salado, con puente, cuyo nacimiento tiene una legua de esta villa, corre hasta cerca de la villa de Fuentes (de Andalucia), a cinco leguas de Osuna. De ésta a la ciudad de Ecija se sale por la calle de este nombre y continuando el camino se encuentra el cortijo llamado de Dominguez. Sigue el camino hasta la laguna llamada Calderón, sigue y más adelante a un cuarto de legua está el cortijo llamado de Cepeda; en medio de los términos de Osuna y Ecija, en el mismo camino, hay un pozo de agua buena.

Desde este cortijo a Ecija hay cuatro leguas de tierra muy llana, sin arroyos, montes ni olivares hasta llegar a los de esta ciudad, un cuarto de legua antes de llegar a ella. Se entra en esta ciudad, y para la de Córdoba se sale por un hermoso puente sobre el río Genil; a un lado y otro hay muchos molinos e islas, sigue el camino por tierra llana de arrefice, sigue el camino y a una legua entra el monte que llaman de la Parrilla y llegando a su venta hay tres leguas de dicha ciudad; esta venta es buena y tiene un patio grande; siguiendo el camino, a tres leguas están los Visos que llaman de Córdoba, desde los cuales a esta ciudad hay dos leguas y una a un arroyo que no tiene puente, desde el que hay una legua a Córdoba, se entra por el Guadalquivir y se pasa un puente hermoso hasta llegar a la misma puerta.

#### Ciudad de Ronda (De Ronda a Sevilla)

Desde esta ciudad a la de Sevilla hay diez y ocho leguas. El camino para Sevilla y Utrera es el mismo que el de Cádiz hasta la venta de las Heras Viejas, que dista cinco leguas de esta ciudad, y se separa para Sevilla a mano derecha, media legua distante de la venta. Sigue por tierra montuosa y quebrada una legua con muchos cerros por ambas partes hasta llegar al lugar de Puerto Serrano, por donde pasa, es población corta. A corta distancia, se pasa el río Guadalete, que nace en las Sierras de Grazalema y corre hasta entrar en la mar, no tiene puente. Sigue el ca-

mino y a medio cuarto de legua de distancia está el arroyo llamado de Montellano, que nace en una fuente del mismo, cuyo pueblo es muy corto; este arroyo corre hasta entrar en el que llaman del Salado, que nace hacia la villa de Morón y corre hasta entrar en la mar, tiene un puente de piedra con tres ojos y junto a él la venta de la Rivera, casi arruinada. Sigue el camino hasta llegar a la fuente del Aguzadero, que es de agua buena. En este mismo sitio está el castillo llamado la Aguzadera, de piedra, con sus puertas, habitable. Desde el castillo sigue el camino a la villa de El Coronil, es población corta, tiene un castillo; sigue el camino hasta el cortijo del Jurado y continúa hasta el cortijo y pozo de Percozar, a una legua del Jurado; a un cuarto de legua está el lugar llamado Los Molares, es población corta con un castillo. Se pasa por Utrera, población grande, entra el camino por la calle que llaman de la Corredera hasta salir. Sigue el camino entre olivares y viñas, donde hay un ventorrillo; en este terreno hay muchas caserías y molinos de aceite a tres leguas de Utrera. Sigue el camino hasta llegar al lugar de Dos Hermanas, que es población corta. Sigue el camino y a media legua de distancia de este lugar empiezan olivares de Sevilla, por los que va el camino; a su salida sigue el camino hasta llegar al puerto de Buenavista, desde él que hay una legua a Sevilla, que se entra en una calzada de piedra y se pasa el río Guadaira, que se pasa por puente de piedra. Sigue el camino hasta la Casa de la Pólvora, que se pasa por un arco hasta entrar en Sevilla.

