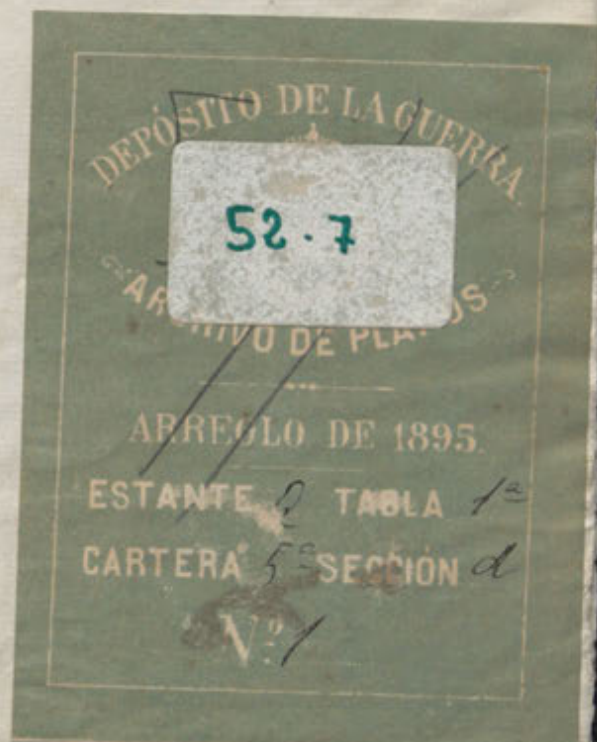


Reconocimiento Militar del Ferro-Carril de
Marchena a Córdoba

Memorie General

24-10



J. C. de Marchena a Córdoba

Travie ferreo que une a Marchena con Córdoba usse en la del Utrera a Osuna, en la estacion de aquel pueblo y suspalena con la de Robedilla a Córdoba en la estacion de Valdehillo que dista ochos kilometros de la referida capital.

La desarrollada es de 91 kilometros y circula por la provincias de Sevilla y Córdoba por terrenos ligeramente ondulados donde abundan los cereales y olivos, fertil en general y perteneciente a los pueblos de Marchena, Fuentes de Andalucía, La Siniestra, Leija y Guasalcazar, todos cercanos a la via, de la cual quedan distantes, aunque su termino tambien beneficia, los de Fuente Palmera y la Carlota, ambos con estacion.

En la primera parte de su recorrido sigue una llanura de dos kilometros de longitud e inmediatamente penetra en terrenos ondulados, sin grandes elevaciones, enteramente despejados y comunicados muchas veces por algunos de las alturas inmediatas que reducen la extension de los horizontes. Otra llanura existe entre los rios Corbones y Salado, los cuales son cruzados por puentes de lieros, y despues de aquella vuelve a entrar en quebrados terrenos de igual índole que el de su primer trayecto y trae fuentes de

Andalucía sube por rampas cuya máxima inclinación es de 1.º por 100.

La posición dominante dichos pueblos, desde el cual se dirigen 6 Kilómetros, se ve antes de que esta, a aquel llegue, y de grandes recursos para la vida de un Ejército no debe ser desatendida en las operaciones que aquí tenga lugar.

Con señales peculiares, pasado el mismo, descende la vía para alcanzar el Cerro del Arroyo de la Madre el cual sigue, contandole luego, y comienza por las alturas de la derecha en que está situado el Cortijo del Cerro y Casa Blanca. Sube nuevamente en el Kilómetro 20 perdiéndose en aquel dominio, algún movimiento de tierras se observan, aunque no considerable y desde la litaición de la división no donde se corta por la Carretera general de Sevilla, que luego sigue paralela y 70 m. de distancia en el flanco derecho, entra en una extensa planicie, cubierta de espesos olivos, en la cual abundan, molinos, aceiteros, de sólida construcción y buena capacidad.

Esta de los llanos donde está el aldea de Villanueva del Rey, se separa la Carretera y la vía dominada por la Colina que aquella sube y por otra de la derecha donde hay varios molinos sigue por terrenos de pendientes para comenzar luego el descenso al valle del Júcar donde está el río, efectuándose el mismo con pendientes más

3) puestas de 1.50 por 100 y curvas de 300 metros de radio.

Una puente de hierro, después de la estación de la Cija existe sobre el Rio Jencil y desde el mismo, primero por olivares y luego subiendo la margen izquierda del barranco de la Cijada traza en terrenos despejados, remonta las alturas que dominan a la izquierda por este lado, y verificando el paso de aquel por una alcantarilla en un elevado terreno digno de ser tenido en cuenta por las cornisas frecuentes que en él existen, entra en una llanura cubierta de olivos y con gran número de Caseríos y Molinos, todos de grandes dimensiones y resistentes a la Fracción. Aunque una recta de siete kilómetros sigue la vía en este trayecto algunas inclinaciones a veces al 1.50 por 100 de un ton en la rasante;

Poco antes de cortar el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba, baja con aquella pendiente al valle del Guadalquivir donde está la estación de la Cortada dominada por las alturas donde asienta la aldea El Farabato, y luego sube la vía salvando aquel río por un puente de fundición; mas tarde pasa muy cerca de las Pinedas y desde aquí grandes Francheras y elevados terrenos sin interrupción se encuentran durante el espacio que emplea para

4) Vaya al Arroyo de la Mesota que tambien cruce por un puente
Sube por este con la misma rampa del 1.º por los alta litiacion de
Guadalcanal y desde ella parte la de Valchillon el movimiento de tierra
es considerable; el terreno es despejado, cultivado con cereales; obras de fabrica
tan frecuentes, las rampas y pendientes se suceden y un tunel revestido se
encuentra bajo un monticulo de tierra laborable. Al Guadalquivir vierten
todas las aguas que en su curso y dominios por ellos existen puesto que
los horizontes son muy limitados.

El Rio Guadajir lo pasa por un puente cerca de la mencionada lita
cion de Valchillon y desde él nada digno de mención se encuentra, pues se cir
cula por el valle del Guadalquivir y no lejos de la via de Córdoba a ella
llega y fransea.

La via ferrea de Marchena á Córdoba tiene alguna importancia militar
como parte que es, de la directa de Cadix á Córdoba y con ventaja puede utilizarse
en la concentracion de fuerzas y en las operaciones que tengan lugar con
motivos de una agresion por la parte de Gibraltar.

En Trarasso hecho económicamente, no se presta a grandes esfuerzos de
Trazación, pero las dificultades en esta no son de mucha entidad. En las
Operaciones tácticas grandes ventajas pueden de ella obtenerse, merced
al movimiento de tierras que en el principio y fin de su recorrido exis-
ten el cual favorece los pronto y considerables destrucciones en pre-
sencia del enemigo.

Muy rica es la región que recorre, con grandes recursos de toda especie
abundantes viviendas y susceptible de sostener un Ejército algunos días.
Sin embargo de ser en general grande la distancia a que los pueblos se
encuentran.

Relación de Tránsito

| Estaciones | Distancia en metros | | Tiempo de locomoción | | | | |
|---------------------|----------------------|-----------|----------------------|---------|---------|---------|--|
| | Entre las estaciones | al origen | Entre las estaciones | | Directa | | |
| | | | horas | minutos | horas | minutos | |
| Marchena | | | | | | | |
| Fuente de Guadalupe | 16.602 | 16.602 | " | 27 | " | 27 | |
| La Guisiana | 12.525 | 29.127 | " | 23 | " | 50 | |
| Ecija | 14.772 | 43.899 | " | 25 | 1 | 10 | |
| Fuente Palmera | 12.995 | 57.894 | " | 23 | 1 | 32 | |
| La Carlota | 7.621 | 65.515 | " | 17 | 1 | 48 | |
| Guadalquivir | 9.967 | 75.482 | " | 21 | 2 | 09 | |
| Valdehillo | 15.443 | 90.925 | " | 20 | 2 | 39 | |

Cuadro Estadístico de las Estaciones

| Estaciones | Clasificación | Personal | | | Agua Potable | Observaciones |
|----------------------|---------------|----------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| | | Jefes | Subalternos | Dependientes | | |
| Marchena | 2ª Clase | 1 | 4 | 9 | Abundante | |
| Fuentes de Guadalupe | 4ª Clase | 1 | " | 2 | Carece | |
| La Suisiana | 4ª Clase | 1 | " | 1 | Abundante | |
| Leija | 2ª Clase | 1 | 4 | 6 | Abundante | |
| Fuente Palmera | 4ª Clase | 1 | " | 1 | Carece | |
| La Carlota | 4ª Clase | 1 | " | 1 | Abundante | |
| Guadalupe | 4ª Clase | 1 | " | 1 | Carece | |
| Vatichillón | 4ª Clase | 1 | " | 2 | Carece | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|--------|--|--------|-------------------------------|---|
| | Kilom ^o | Metros | Kilom ^o | Metros | | |
| Leija | | | | | | <p>Leija</p> <p>Leija ciudad antigua su fortificación y estructura walls en general, un edificio en su magnitud, de varios pisos, está situado en la ribera izquierda del río, el cual río es atravesado por el río de las Palmas que sobreviene por completo la población, que todo esfuerzo de resistencia sería inútil si el enemigo se apesadumbrara en la manada, altho, tiene buena comunicación entre ellas la carretera general en el Palmar y las que van a Palma del Rio y a Monte Pico, sobre el río un buen puente de su magnitud por la cual pasa la carretera general y otra de la vía ferrea por comunicación, son para</p> <p>Pueblo Vecindario Distancias Rumbo Observaciones</p> <p>Palma del Rio - 1600 - 28 N. - N.O. { C.e que solo a las alboras se ven en la carretera que sigue por</p> <p>Monte Pico - 580 - 24 N. - N.E. { C.e buena y fina al Rio Genit</p> <p>La Carlota - 1100 - - E. la carretera general</p> <p>Quica Carlota - 225 - E. C.e buena sobre alvaros</p> <p>Lora del Rio - 1700 - 36 N. - N.O. C.e buena</p> <p>Puerto Genit - 2600 - 30 N. - S.E. C.e.</p> <p>Santaella - 730 - 24 N. - S.E. C. carretera</p> <p>Herrera - 1110 - 20 N. - S.E. Cami carretera</p> <p>Marinada - 220 -</p> |

| Estaciones y Puestos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--------------------------------|---|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | | Matacamasa ¹⁰⁰ - 24K - S. Com. carretera |
| | | | | | | Mabie ³⁸⁰ - |
| | | | | | | Olmos - 4500 - 32K - S. Carretera y C.C. |
| | | | | | | Marchena - 4601 - 35K - V. C. misionero |
| | | | | | | Fuente de Chubapua - 1700 - 22K - S. C. misionero |
| | | | | | | La Mision - - 18K - C. Carretera graf |
| | | | | | | El Campillo - 22K - S. C. misionero |
| 897 | | | | | Pu. de c. de la Palma del Chio | Este es un camino atajado |
| | | | | | 20K y hora del día 30 a Teja | |
| | | | | | 1/2 | |
| 892 | | | | | Erq. cañata | |
| 496 | | | | | Erq. Dico. Terminus sumante | |
| | | | | | de la lag. y suspiro terraplen | |
| | | | | | por cinco lado | |
| 380 | | | | | Pautari descubierta | |
| 606 | | | | | Pu. de c. de la Palma del Chio | Camino carretero bueno que desciende de las alt |
| | | | | | 24K y hora del día 35 K a Teja | terran que por el N.O. comunican a Teja y su |
| | | | | | 1/2 Terminus terraplen | estacion. |
| 620 | | | | | Erq. cañata | |
| 925 | | | | | K. A.S. | |
| 960 | | | | | Suspiro terraplen | |
| 984 | | | | | Taguo | |
| 48 | | | | | Terminus terraplen y suspiro | |
| | | | | | sumante de tierra | |
| 140 | | | | | Terminus el descubierta y | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--------------------------------------|---|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | | | Empuero terraplén | |
| | | | | | 497 Pu. de c. c. en labores, Termino | Arriada de Leiza y va a las vertientes propiamente |
| | | | | | el terraplén y empuero de | que hay en las cercanías del río Genil |
| | | | | | ante | |
| | | | | | 510. Sig. cauto | |
| | | | | | 708. Sig. cauto | |
| | | | | | 722. Pu. de carretera, Termino | Este es la que va en Leiza a su cementerio prolongan |
| | | | | | de cemento | donde empieza por un buen camino carretera, bu- |
| | | | | | 800 Empuero terraplén | no que para a la orilla del río Genil por el lado |
| | | | | | 824 Caño descubierta | de Ortiz dejando en sus inmediaciones varias casas |
| | | | | | 919 N. 46. | de campo entre ellas el molino harinero de Or- |
| | | | | | 959 Pu. de c. c. en labores | tiliz |
| | | | | | 970. Caño | Por este para el agua extraída de una noria pa- |
| | | | | | 46. nor. Dta noria a 60 mt | ra el riipo de tumbas |
| | | | | | 21. trizado en el puente de | el metalico de 107 mt en longitud con ar- |
| | | | | | el río Genil. | marán superior en forma de colonias, apoya- |
| | | | | | 240 Termino terraplén y empuero | do en la parte central sobre los aludros de huir- |
| | | | | | a la tra delante de tierra | rellena de cemento de altura sobre el río es de |
| | | | | | 250 Empuero ala sig. delante de | 7 mt long. |
| | | | | | tiera | |
| | | | | | 400 Termino delante | |
| | | | | | | El río corre en la zona del reconocimiento de |
| | | | | | | sur a Norte con profundos cauces, teniendo en |
| | | | | | | algunos puntos las orillas, uarpadas y en otras |
| | | | | | | pequeñas vegas cubiertas en hotabrazas regadas |
| | | | | | | por esta agua extraída por las norias, siem- pre |
| | | | | | | de su borde y en cuyas cercanías se elevan co- |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|--|
| | Kilom ^{os} | Metros. | Kilom ^{os} | Metros. | | |
| | | | | | | <p>Las se reducidas, disminuyen ocupadas por las mortelanas y otras, mas elevadas, llanas, con cortijos. Hien son pocas para molinos, hay uno a distinto lado de la via. Los puntos de paso a sermas del punto de Hiasa. Hien el de punto de la carretera graf de ciudad nueva que se ve a los ojos de la Or del Rio y el paso de corte utilizable unicamente en el verano.</p> <p>Esta ananea de la graf de la orilla de el Rio Jupil para continuar a esta distancia en el ala ig de la via el terreno que atraviesa es muy despejado en altura, sin que por esta sea a la vez. Ambiente de estrechar la ig del Jupil.</p> |
| | | | | 472 | Pu de carretera | |
| | | | | 502 | Dra caseta | |
| | | | | 529 | Dra furo | |
| | | | | 640 | Injuira terraplen | |
| | | | | 880 | Termino terraplen y empiezo un ojo en esta denominada por las alturas que se a la Or. Ambiente de tierra | |
| | | | | 909 | N. N. 7 | |
| | | | | 47 | Or de Termino por Or de Monumento y Injuira terraplen por ambos lados. | |
| | | | | 59 | Fagua | |
| | | | | 220 | Termino terraplen y empiezo ambiente de tierra | |
| | | | | 400 | Termino ig Monumento | |
| | | | | 460 | Pu de c. e. de labores Termino de Monumento de la Or y | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|--|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| | | | | | Empieza ig terraplén | |
| | | | | | 618 Termina el terraplén de la ig y empiezo a construir la de tierra por ambas lados | |
| | | | | | 745 Ig-paso | |
| | | | | | 798 P. u. a. e. e. de Fuentes Palmas 18 ^{1/2} a Ceja 3 ^{1/2} | Viene de Fuente Palmera accediendo a un cruce de caminos para cruzar la cañada llamada Honda y el Barranco de la Puente del Caño que van a |
| | | | | | 802 Dña cañata | Juicio para unirse con otros de labor a la cañata |
| | | | | | 903 N. 48. | métrica de Palma del Rio, siendo la ig sencilla |
| | | | | | 48 018 P. u. Termina el acanante de la ig | de por los Cerros de la Comarcala por cuyo fin |
| | | | | | 180 Empiezo ig acanante de tierra para la línea Persea | |
| | | | | | 270 Termina el acanante de la ig | Este acanante llega a 1000 pies de altura |
| | | | | | 400 Termina acanante de la Dña | |
| | | | | | 440 Empiezo terraplén | Se eleva a 1000 pies de altura. |
| | | | | | 560 Alcantarilla | Esta sobre el Barranco de la Puente del Caño que |
| | | | | | 818 P. u. a. e. e. de labor Termina el terraplén | de la Dña de la vía descarrado entre los Cerros de la Comarcala a la ig y otros sin empiezo |
| | | | | | 827 Dña cañata | viene a la Dña, barranco que recoge las a- |
| | | | | | 828 Empiezo acanante de tierra | guas de la fuente de un resaca |
| | | | | | 899 N. 49. | |
| | | | | | 49 160 Termina acanante y empiezo el terraplén | de terraplén tiene 1000 pies de empiezo al terraplén |
| | | | | | 282 Tagua | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|----------------|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | 240 Termino terraplen y empicera al surante de Terio | |
| | | | | | 440 Termino surante de empicera terraplen | |
| | | | | | 94 Canó | |
| | | | | | 706 P. u. Termino terraplen y empicera al surante de Terio | |
| | | | | | 834 N. S. | |
| | | | | | 940 Termino surante y empicera terraplen | |
| | | | | | 90 248 R. a. g. e. | |
| | | | | | 240 Termino terraplen | |
| | | | | | 246 P. u. | |
| | | | | | 250 Surpiero al surante de Terio | |
| | | | | | 272 Surpiero a la sig. de recortamiento | |
| | | | | | 280 Termino al mismo | |
| | | | | | 440 Termino al surante en la sig. | |
| | | | | | 740 Surpiero a la sig. surante de Terio | |
| | | | | | 840 Termino al surante | |
| | | | | | 842 P. u. Surpiero terraplen | |
| | | | | | 874 N. S. | |
| | | | | | 898 Canó | |
| | | | | | 980 Termino al terraplen por Terio | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|----------------------------------|----------------|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | | | 7. Sulfuro de mercurio a la | |
| | | | 14 | 00 | Sulfuro de mercurio a la | |
| | | | | | sig. y sulfuro de mercurio | |
| | | | | | de la sig. y sulfuro de mercurio | |
| | | | 20 | 00 | Termino el camino a la | |
| | | | | | sig. y sulfuro de mercurio | |
| | | | 26 | 00 | Termino el camino a la | |
| | | | | | sig. | |
| | | | 36 | 00 | Caño | |
| | | | 46 | 00 | Sulfuro a la sig. de mercurio | |
| | | | 48 | 00 | Sulfuro de mercurio a la | |
| | | | 48 | 00 | Termino camino a la | |
| | | | 52 | 00 | S. N. | |
| | | | 64 | 00 | Caño | |
| | | | 74 | 00 | Sulfuro de mercurio a la | |
| | | | | | sig. | |
| | | | 80 | 00 | Sulfuro de mercurio a la | |
| | | | | | sig. | |
| | | | 86 | 00 | N. P. 2 | |
| | | | 92 | 00 | Caño | |
| | | | 98 | 00 | Sulfuro a la sig. de mercurio | |
| | | | | | de mercurio | |
| | | | 112 | 00 | Sulfuro a la sig. de mercurio | |
| | | | | | de mercurio | |
| | | | 128 | 00 | Termino el camino a la | |
| | | | | | sig. | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|---|---|
| | Kilom ^o | Metros. | Kilom ^o | Metros. | | |
| | | | 136 | | Termino el muro de la vía | |
| | | | 160 | | Termino el muro de la vía y empiezo a terraplén | |
| | | | 290 | | Montañilla | |
| | | | 386 | | Termino terraplén y empiezo el muro de la vía en el punto de tierra con revestimiento en la vía | Se ha sobre el arroyo en la cascada Honda que lleva poca agua y la vía lo remonta 2 kilómetros por su vía y efectuado el cruce se alja en seguida |
| | | | 416 | | Empiezo el revestimiento de la vía | |
| | | | 486 | | Termino el muro de la vía | |
| | | | 496 | | Termino el muro de la vía | |
| | | | 540 | | Termino el muro de la vía y empiezo a terraplén | |
| | | | 582 | | Cerro | |
| | | | 674 | | Por en el talud de la vía de la vía terraplén y empiezo el muro de la vía en el punto de tierra | Por en el muro de la vía y se dirige a un punto inmediato a la vía en la vía |
| | | | 830 | | M. S. D. | |
| | | | 1905 | | Salida de la provincia de Sevilla y entra en la de Córdoba | |
| | | | 270 | | Deja paro | |
| | | | 274 | | Deja horno | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|--------|--|--------|--------------------------------|-------------------|
| | Kilom. ^o | Metros | Kilom. ^o | Metros | | |
| | | | 297 | | Dr. Caseta | |
| | | | 306 | | Pu. de c. c. de labores | Terminia |
| | | | 414 | | Fuente | Terapia |
| | | | 465 | | Entrada en un valle en la pro- | vincia de Sevilla |
| | | | 500 | | Terminia Terapia | |
| | | | 580 | | Fuente abundante de agua | |
| | | | 790 | | Terminia abundante de agua | de Terapia |
| | | | 820 | | Canal | |
| | | | 841 | | N. S. 4 | |
| | | | 980 | | Terminia Terapia | |
| | | | 894 | | Pu. de c. c. de labores | |
| 54 | | | 897 | | N. S. 5 | |
| | | | 854 | | Pu. de c. c. de labores | |
| | | | 864 | | Caseta a la Dr. | |
| 99 | | | 879 | | Canal | |
| | | | 920 | | Fuente | |
| | | | 539 | | Pu. de c. c. de labores. | |
| | | | 822 | | N. S. 6 | |

Corre por un terreno cubierto de espesas algarrobos,
 y en algunos puntos se ven muchos que se ven
 los abundantes, molinos aciteros, que existen
 en esta región
 De igual modo que el anterior y como en el
 de Terreno
 En la orilla de la vía encuentran antes del canal se
 juntan los caminos de canal, procedentes de mu-
 chos aciteros, y en la vig. de la misma, marcha
 a la colonia del Villar, cuando con que se con-
 ce el extramuro que forma en la de Sevilla la
 provincia de Córdoba
 Aguafuente a los aciteros, pues en nada son
 variadas las condiciones del Terreno.

| Estaciones y Puntos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|----------------------|---------------------------------|---------|--|-------------------------------------|--|---|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | 100 Sufiara sumando de tierra | |
| | | | | | 96 200 Fenixina sumando | |
| | | | | | 200 P. u. de c. en Palma del Rio | Este camino es conocido con el nombre de camino de los preteros y se abre a la zona del reconocimiento. El resto por terreno igual al ya descrito para el precedente. |
| | | | | 200 P. u. de c. en Sabacilla | | |
| | | | | 254 Oruña | | |
| | | | | 316 N. 37. | | |
| | | | | 377 100 P. u. de c. en labor | | |
| | | | | 448 Otra oruña | | |
| | | | | 200 Sufiara terraplen | | |
| | | | | 247 Jaquea | | |
| | | | | 320 Fenixina terraplen | | |
| | | | | 748 N. 38. | | |
| | | | | 866 Sufiara a la cig - andén | | |
| | | | | 875 Cig - retrete | | |
| Juente Pa mura | 13 | 995 | | | 894 Cig entre a la Estación a Juente Palmera | El edificio de viajeros es de construcción con un solo piso con habitaciones para el jefe y guarda agujas, además de las propias de esta Estación. El edificio tiene 29 m de frente por 8 de fondo. El ancho del andén adyacente al edificio en la parte central del muelle de No. 10 de longitud por 8 es cubierto a su vez, terminando en un cercado la vía cubierta. Los muros de este edificio están de tres agujas. El techo es de madera y el suelo es llano y cubierto de plomo. |
| | | | | | 938 Fenixina a la cig - el muelle | |
| | | | | 98 200 Cig a la cig - | | |
| | | | | 716 P. u. de c. en labores. Sufiara | | |
| | | | | 200 Fenixina sumando y empiezo | | |
| | | | | 996 Sufiara sumando sobre Oruña | | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | go de la Cruz Culubay | |
| | | | 680 | | <i>Peruvia terraplen</i> | En la fundición, con guardabarras y en todo el trayecto. |
| | | | 791 | 111 | N. 99 | El arroyo es en chorro caudal y baja en la montaña |
| | | | 797 | 6 | San Juan | go de la Cruz por causa de viento la carretera, frena |
| | | | 827 | 30 | | de <i>Andalucía</i> sigue entre olivares, con poca producción en el verano y en algunos lugares casi imperceptible. |
| | | | 899 | 72 | | Aguas, en la go de la Cruz. |
| | | | 99 | 235 | P. de la Cruz labor | |
| | | | 234 | | casita a la Cruz | |
| | | | 460 | | <i>Peruvia terraplen</i> | |
| | | | 598 | | Caño | |
| | | | 620 | | <i>Peruvia terraplen</i> y superficie | |
| | | | | | de cemento de tierra | |
| | | | 760 | | <i>Peruvia</i> cemento y superficie | |
| | | | | | <i>terraplen</i> | |
| | | | 786 | 26 | N. 60 | |
| | | | 870 | 84 | Tagua | |
| | | | 60 | 500 | <i>Peruvia terraplen</i> y superficie | |
| | | | | | cemento de tierra | |
| | | | 140 | | <i>Peruvia</i> el cemento de | |
| | | | | | la Cruz | |
| | | | 160 | | <i>Peruvia</i> el cemento de la | |
| | | | | | Cruz | |
| | | | 186 | | P. de <i>Peruvia</i> cemento de tierra | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | | | 200 Termino de camino | |
| | | | | | 920 Inspección terraplén | |
| | | | | | 641 Camino | |
| | | | | | 740 Termino terraplén y superficie de camino de tierra | |
| | | | | | 781 N. 61 | |
| | | | | | 841 P. u. a. e. c. de labor Termino de camino y superficie terraplén | |
| | | | | | 978 Camino | |
| | | | | | 61 080 Termino terraplén | |
| | | | | | 140 Inspección de camino de tierra | |
| | | | | | 290 Termino de camino de tierra | |
| | | | | | 454 P. u. a. e. c. de labor Inspección terraplén | Este camino y el anterior presentan los mismos rasgos y condiciones que el anterior |
| | | | | | 624 Camino | |
| | | | | | 742 N. 62 | |
| | | | | | 740 Termino terraplén | |
| | | | | | 880 Inspección de camino de tierra | |
| | | | | | 906 P. u. a. e. c. de Palma del Nio a la Carteta | No presenta este camino particularidad que merezca ser mencionada |
| | | | | | 925 Oro cauto | |
| | | | | | 62 026 Termino el camino por día | |
| | | | | | 80 Termino el camino de la vig. y Inspección terraplén por ambos lados | |
| | | | | | 290 Camino | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|---|--|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | 204 Pu de c. e. a labor | |
| | | | | | 270 Sulpicia sumante | |
| | | | | | 416 Peruvia sumante y Sulpicia | |
| | | | | | Terraflin | |
| | | | | | 500 Fagea | |
| | | | | | 540 Peruvia Terraflin | |
| | | | | | 600 Sulpicia a la vía sumante de | |
| | | | | | Terra | |
| | | | | | 638 Pu de c. e. a labor y | |
| | | | | | 660 Sulpicia a la vía sumante | En la vía sumante en el molino de estiba y fagea |
| | | | | | 748 Peruvia a la sumante a la vía | algunas andalucías y en la vía sumante a des |
| | | | | | alguna y Sulpicia Terraflin | Prepara sucediendo a las tierras cubiertas de |
| | | | | | 768 N. 60. | Olivo hasta labor |
| | | | | | 788 Peruvia a la sumante a la vía | |
| | | | | | y Sulpicia Terraflin | |
| | | | | | 900 Fagea sobre pequeño barranco | |
| | | | | | 680 a 680 Barranco a la vía | |
| | | | | | 80 Pu de c. e. a labor y Peruvia | Una el molino de estiba en el lado de enfrente |
| | | | | | Terraflin y Sulpicia sumante | que está a la vía de la vía. El barranco de |
| | | | | | de tierra | la anterior sigue por bajando la vía a la línea |
| | | | | | 120 Sal a la provincia de C. que se encuentra en esta parte | de un molino sumado por |
| | | | | | villas y entre en la de Córdoba, alboran, en que está situada la aldea del jarabato | |
| | | | | | 240 Peruvia sumante y Sulpicia | |
| | | | | | a la vía Terraflin | |
| | | | | | 286 Sulpicia a la vía sumante y | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|---|---------------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| | | | | | a la Or ^a Terminus terraplen | |
| | | | | | 870 Or ^a fuente | |
| | | | | | 880 Sulfuro Or ^a ascuas o tierra | |
| | | | | | 890 Terminus a la Or ^a ascuas y sulfuro terraplen Or ^a | |
| | | | | | 900 Terminus a la ig ^a ascuas y sulfuro terraplen ig ^a | |
| | | | | | 910 Hagoa | |
| | | | | | 920 Terminus ig ^a terraplen y sulfuro ascuas o tierra | |
| | | | | | 930 H. 64 | |
| | | | | | 940 Terminus ascuas en la Or ^a | |
| | | | | | 950 Sulfuro Or ^a ascuas | |
| | | | | | 960 P. de c. h. de las labras a Jarabato 1/2 Terminus ascuas y sulfuro terraplen | Procede de las canchales que unen los molinos, a la Or ^a y pasa por la fuente de la vuelta que está inmediata a la Or ^a , muy abundante y en la cual se ve la titania en la cartata. La Aldea de Jarabato anexa a la cartata, está en planura en una altura que domina a la vía y sus casas son de tierra en su mayoría. En terreno un volcán y las paguiscuinas, en un pedregal de los |
| Jarabato | | | | | 970 Caño | |
| | | | | | 980 Hagoa | |
| Alcañal a la Or ^a y a 2 1/2 de la titania de la cartata) | | | 64 | 000 | Terminus terraplen a la ig ^a y sulfuro ascuas o tierra | |
| | | | | | 180 Terminus ascuas a la ig ^a y sulfuro terraplen | |
| | | | | | 200 Terminus ig ^a terraplen y sulfuro ascuas o tierra | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones. | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|----------------------------------|---------|--|---------|---|---|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| | | | 270 | | Termino a la sig. el terraplén y superficie de monte de tierra | |
| | | | 420 | | Termino el ascenso a la sig. y superficie terraplén | |
| | | | 450 | | Termino ascenso a la sig. y superficie terraplén | |
| | | | 554 | | Tapa | |
| | | | 580 | | Termino terraplén a la sig. y superficie de monte de tierra | |
| | | | 627 | | Fig. Caleta | |
| | | | 630 | | P. a. e. h. de labores | Este camino avanza al S. que unen los ruidos y se |
| | | | 698 | | San Juan | pa a la vez, se así en este trazo sigue la cilla sig. |
| | | | 700 | | Termino ascenso a la sig. del Arroyo del Jarabato y se frapero por el fin | |
| | | | 758 | | N. S. Superficie a la sig. de muchas colinas, donde un gran salto de agua cae en cascadas | |
| | | | 900 | | Termino ascenso a la sig. y superficie terraplén | |
| | | | 65 | | Fig. Caleta | |
| | | | 80 | | Termino terraplén y superficie de monte de tierra | |
| | | | 452 | | Termino a la sig. ascenso | |
| | | | 457 | | Superficie a la sig. ascenso | |
| | | | 480 | | San Juan | |
| | | | 488 | | San Juan ascenso a la sig. y superficie terraplén | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|--|---------------------------------|---------|--|---------|---|---|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| La Carlota | 7 | 621 | | | 919. D ^o centro de la Estación en La Carlota. | En un punto analógico a las anteriores, en la construcción, distribución y dimensiones. El terreno que la rodea es accidentado, teniendo a su frente la elevación que se ve al salir de la aldea de Juncubierta a la izquierda de la vía. |
| | | | | | 936. D ^o retrete | |
| | | | | | 999. D ^o depósito de agua. Templo de la virgen de Guadalupe. | |
| | | | | | 687. F ^o Casita | |
| | | | | | 662. P. de c. c. de Juncubierta a las tablas. | Pueden verse por el que conduce a la estación de La Carlota pero al otro lado de la vía se ve hacia el sur y va por unas alturas que son las que continúan la vía del trayecto Guadalupe. |
| | | | | | 716. M. 66. | |
| | | | | | 924. F ^o Casita | |
| | | | | | 930. P. de c. c. de Juncubierta a La Carlota 5K. | Se ve como va reuniéndose el Guadalupe por la vía, completamente dominado por las alturas que a' tra' e' sig' de él se encuentran. |
| Juncubierta | | | | | 66 007. F ^o casita terminada de la vía y empiezo terraplén | Juncubierta aldea abierta en forma de La Carlota |
| Apacual a la vía y a través de la vía hacia La Carlota | | | | | 60. Termino avanzando a la vía y empiezo terraplén | Se cubren en forma de las alturas a la izquierda del trayecto mencionado el fin de la vía de camino a la estación en general no puede ser alojamiento cómodo a la traza y menos al ganado por la estrechez de su cuadro. |
| | | | | | | Trineo común para |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------|--|---|---|--|---------|------------|-----------|--------|----------------|------------|---|----|------|-----------------|-----------------|---|----|------|-----------------|-------------|---|----|---|-------------------|--------------|---|----|------|-------------------|-----------|---|-----|---|--------------|--------|---|-----|---|--------------|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblo.</th> <th>Vicindario</th> <th>Distancia</th> <th>Nombre</th> <th>Observaciones.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>La Carlota</td> <td>-</td> <td>9K</td> <td>S.O.</td> <td>Cami. carretero</td> </tr> <tr> <td>La Ovea Carlota</td> <td>-</td> <td>2K</td> <td>S.O.</td> <td>Cami. carretero</td> </tr> <tr> <td>Sas Pinedas</td> <td>-</td> <td>2K</td> <td>N</td> <td>Cami. a Herradura</td> </tr> <tr> <td>Guadalcarras</td> <td>-</td> <td>7K</td> <td>N.O.</td> <td>Cami. a Herradura</td> </tr> <tr> <td>Almadovar</td> <td>-</td> <td>12K</td> <td>N</td> <td>C. carretero</td> </tr> <tr> <td>Pedras</td> <td>-</td> <td>11K</td> <td>N</td> <td>C. carretero</td> </tr> </tbody> </table> | Pueblo. | Vicindario | Distancia | Nombre | Observaciones. | La Carlota | - | 9K | S.O. | Cami. carretero | La Ovea Carlota | - | 2K | S.O. | Cami. carretero | Sas Pinedas | - | 2K | N | Cami. a Herradura | Guadalcarras | - | 7K | N.O. | Cami. a Herradura | Almadovar | - | 12K | N | C. carretero | Pedras | - | 11K | N | C. carretero |
| Pueblo. | Vicindario | Distancia | Nombre | Observaciones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Carlota | - | 9K | S.O. | Cami. carretero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Ovea Carlota | - | 2K | S.O. | Cami. carretero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sas Pinedas | - | 2K | N | Cami. a Herradura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guadalcarras | - | 7K | N.O. | Cami. a Herradura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Almadovar | - | 12K | N | C. carretero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedras | - | 11K | N | C. carretero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 443 | Empieza puente sobre el furo de Salazar | El tubular de hierro, con celosías, de 50 m de longitud con guardabalda. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 718 | N. 67 | El Arroyo Guadaluamaran se vadea en todo tiempo y se dirige por su izquierda por un camino de carro que va de Almadovar a La Carlota que efectúa su paso por la vía debajo del puente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 960 | Termina terraplén | De este camino avanza el que conduce de Juncubierta a La Ovea Carlota. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 960 | Empieza ascenso a tierra | La Ovea Carlota aldea abierta anexa a La Carlota colocada en una altura de la vía al Arroyo Guadaluamaran y en la izquierda de la vía. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 67 | Termina el ascenso y empieza terraplén | tertiario sus casas en grad. de un solo piso son del mismo tipo por poco separadas para poder aglomerar puertas en este lugar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Ovea Carlota | | | 465 | Paseo | Tiene camino para | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (a 11K a la vía y a 2K a la estación de La Carlota) | | | 443 | Termina terraplén | Pueblo Vicindario Distancia Nombre Observaciones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 899 | Termina ascenso de la vía y empieza terraplén | La Carlota - 2K - E. Carretero en medio de colinas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 684 | Termina ascenso de la vía y empieza terraplén | Sas Pinedas 2K - N.E. Carretero malo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 718 | N. 68 | Juncubierta 8K - N.O. Carretero bueno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 788 | Paseo | Almadovar 14K - No. Carretero bueno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 840 | Termina terraplén de la vía | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------|--|--|--|---|-------------------|------------|--------|---------------|------------------|--------|-------|----------------|---------|--------|-------|-----------------|-----------|---------|-------|------------------------|-----------|--------|----|------------------------|------------|--------|-------|--------------------|----------------|--------|----|-----------------|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camin. de la Carlota | | | 436 | | Termino a la tra el terraplén y en frente de un monte de tierra | de tierra y está separado de otro al por, La Chica Carlota por el arroyo de San Antonio. Ambas están situadas en las dos alturas que marcan el curso de dicho arroyo. Ser camino ras. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 705 | N. 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 70 | 380 | Termino de unante de la sig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 342 | | 2 ^o Cuesta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 380 | | Termino de unante de la tra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las Provincias a la Carlota y a Santa Rita Camin. de la Carlota | | | 386 | | P. a del. e de las labores a las Provincias y empiezo terraplén | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pueblo Secundario</th> <th>Distancias</th> <th>Puntos</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>La Chica Carlota</td> <td>— 2K —</td> <td>S. O.</td> <td>Carretero malo</td> </tr> <tr> <td>Alcazar</td> <td>— 6K —</td> <td>S. E.</td> <td>Carretero bueno</td> </tr> <tr> <td>Almadovar</td> <td>— 12K —</td> <td>N. O.</td> <td>Carretero de terraplén</td> </tr> <tr> <td>Juanabito</td> <td>— 2K —</td> <td>E.</td> <td>Carretero de terraplén</td> </tr> <tr> <td>Juadabitar</td> <td>— 5K —</td> <td>N. E.</td> <td>Camin. a terraplén</td> </tr> <tr> <td>Las Provincias</td> <td>— 1K —</td> <td>E.</td> <td>Carretero bueno</td> </tr> </tbody> </table> <p>Marcha este por un terreno cubierto de monte y se cae quebrado llegando a las Provincias, bamiado de las Puercas con casas de construcción poco solida.</p> | Pueblo Secundario | Distancias | Puntos | Observaciones | La Chica Carlota | — 2K — | S. O. | Carretero malo | Alcazar | — 6K — | S. E. | Carretero bueno | Almadovar | — 12K — | N. O. | Carretero de terraplén | Juanabito | — 2K — | E. | Carretero de terraplén | Juadabitar | — 5K — | N. E. | Camin. a terraplén | Las Provincias | — 1K — | E. | Carretero bueno |
| | Pueblo Secundario | Distancias | Puntos | Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | La Chica Carlota | — 2K — | S. O. | Carretero malo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Alcazar | — 6K — | S. E. | Carretero bueno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Almadovar | — 12K — | N. O. | Carretero de terraplén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Juanabito | — 2K — | E. | Carretero de terraplén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Juadabitar | — 5K — | N. E. | Camin. a terraplén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Las Provincias | — 1K — | E. | Carretero bueno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 420 | | 7 ^o Cuesta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 570 | | Termino terraplén y empiezo de unante de tierra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 690 | N. 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 840 | | Termino el de unante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 870 | | Empiezo terraplén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 918 | | Cano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 940 | | Termino terraplén y empiezo de unante de tierra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 71 | 280 | Termino de unante de la tra y empiezo terraplén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 300 | | Termino de unante de la sig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|---|--|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | | | Suspensa terraplen | |
| | | | 385 | | Hagea | |
| | | | 480 | | Termino terraplen y suspensa de unante a tierra | |
| | | | 620 | | Seg. ^a cante | |
| | | | 646 | | P. m. de la Cruz de las Casas N. ^o a los Pucos, N. ^o | Curar el arroyo de la Marata para seguir por el ma a la linea al cruzarse al paso siguiente |
| | | | 679 | | N. 72. | |
| | | | 803 | | Suspensa resistentemente por ambos lados. | |
| | | | 914 | | Termino de unante de la sig. | |
| | | | 988 | | Termino de unante de la sig. | |
| | | | 1120 | | Suspensa terraplen | |
| | | | 70 | | Alcantarilla | |
| | | | 100 | | Termino terraplen y suspensa de unante a tierra | |
| | | | 200 | | Termino de unante de la sig. | |
| | | | 220 | | Suspensa terraplen por la sig. | |
| | | | 280 | | Termino de unante de la sig. y suspensa terraplen por este lado | |
| | | | 460 | | Termino terraplen de la sig. | |
| | | | 664 | | Hagea | |
| | | | 666 | | N. 70. | |

| Estaciones y Puntos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | 476 | | Tequila | |
| | | | 799 | | Termino Teraplan de la vía y empiezo de nuevo en tierra | |
| | | | 810 | | Termino Teraplan de la vía y empiezo de nuevo en tierra | |
| | | | 967 | | De la vía por | |
| | | | 79 | 276 | Termino de nuevo de la vía y empiezo Teraplan | |
| | | | 100 | | Termino de nuevo de la vía y empiezo Teraplan | |
| | | | 107 | | De cañata | |
| | | | 110 | | P. u. e. h. de labores | Este camino puede utilizarse para ir de Guadalupe a Nueva Guatama |
| | | | 912 | | Introducción al puente sobre la Marata | Se intermite con el río en algunas partes y guardas de |
| | | | 640 | | Termino Teraplan y empiezo de nuevo de nuevo | El cruce de la Marata que después de cruzar la carretera para el estudio entre en la zona del reconocimiento de nuevo entre otros, que se dan origen a otros, a baroneses que con dirección de S. N. O. pasando cerca de Guadalupe para cruzar las aguas del Arroyo de los Chiqueros. Se ve |
| | | | 681 | | H. H. | seca en casi todo tiempo, aunque por algunos lugares sea imposible el tránsito, se pasa con |
| | | | 910 | | De cañata | comuget, porque como entre de nuevo a pie de mar |
| | | | 972 | | P. u. e. e. de Guadalupe 37 a las labores Termino de nuevo y empiezo Teraplan por la vía | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|--|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | 487 | | Reg. cañete | |
| | | | 488 | | P.M. de c.c. en Guadalcázar | Como el citado pueblo se encuentra a media ladera el camino a su salida tiene una fuente pendiente |
| | | | | | 2M a las tablas. | |
| | | | 489 | | Quinceiro a la sig. andén y así | cuando está para ganar la cuesta por donde |
| | | | | | suavemente se desliza, a la vez por | superficie curvada de su periferia entre olivos y se |
| | | | | | viene a la línea porca y un | puerto entre terrenos de labranza. Esto también sirve para |
| | | | | | la sig. algo alejada para ir a la estación de su nombre que se encuentra por | cerca de este punto que al salir de sus puercos una |
| | | | | | pasado al sumelle. | derriba constantemente hasta el cortijo de Malpartida, en |
| | | | 490 | | Reg. estrete. | traza ya se ramifica |
| Guadalcázar | 9 | 967 | 491 | | Reg. centro de la Estación de | la de su construcción como todas y presenta la mis- |
| | | | | | Guadalcázar | ma distribución en la misma cantidad de superficie. |
| | | | 492 | | Reg. paso | El andén también está cubierto en todo |
| | | | 493 | | Reg. puente a la sig. anelle. | el puente del edificio de viajeros. El andén tiene |
| | | | 626 | | N. 76. | 20 m de longitud de los cuales la están cubiertos |
| Guadalcázar | | | 688 | | Termino de montaña y superficie | Guadalcázar villa abierta en la ladera de el |
| a 2M a las | | | | | de Terapalmi | debray a las tablas y sacunado por las alturas |
| tablas y a su | | | 990 | | Reg. Tasea | de la vertiente opuesta de camino irregular y semi- |
| estación. | | | | | Termino Terapalmi y superficie | de por creados de piedra o ladrillo se componen de |
| | | | | | de montaña de Tasea | caras que unidas en ellas tienen pino en altura |
| | | | 899 | | Reg. Rino | su general las inclinaciones de sus cuadras no son |
| | | | 46 | | P.M. Termino de montaña | de las en atenuar al paso secundario que han |
| | | | 158 | | Clase descubierta | No existe en la localidad ningún género de |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | 180 | | Termino terraplén y empiso de cemento a tierra | industrias y el movimiento comercial incrementado debido a que toda su termino es al menor en su |
| | | | 490 | | Termino de cemento y empiso terraplén | mayoría de cemento los edificios que en él se construyeron han sido de una sola propiedad, los caminos y de él parten son. |
| | | | 574 | | N. 774 | |
| | | | 634 | | Mezquitilla | Pueblo Mezcuarán. Distancia. Nombre. Observaciones. |
| | | | 870 | | Termino terraplén y empiso de cemento a tierra | Amadoras — 10 K. — N.O. Camino carretero Jucumburta — 7 K. — S.O. |
| | | | 966 | | Empiso de cemento a tierra | Cordoba — 24 K. — Las Pintas 5 K. SO |
| | | | 77 | | 460 Dg para | |
| | | | 190 | | Termino con el muro | |
| | | | 440 | | Termino el cemento de la dig | |
| | | | 440 | | Dg caseta | |
| | | | 494 | | Cauo | seve para conducir las aguas de una cuneta a la otra |
| | | | 497 | | En un c.h. de Guadalupe a 2 K a Cordoba 27 K. Termino de cemento de la tierra y empiso por un terraplén | Cura el Dg a las Pintas para rematar y seguir por la Alvaroz entre él y la línea a las Pintas. Siendo malísimo la subida y bajada del camino en los Alvarozes. |
| | | | 540 | | Empiso terraplén a la tierra | |
| | | | 599 | | Faja | |
| | | | 605 | | N. 78 | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|---|--|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | 620 | | Termino terraplén y superficie de cemento a tierra | |
| | | | 710 | | Termino de cemento a la sig ^a | |
| | | | 760 | | Termino de cemento a la sig ^a y superficie terraplén | Este terraplén a altura 1 mt de altura |
| | | | 78000 | | entra en el puente a la Ciénaga de las Dullas. | Hay 20 mt de longitud de metalico, curvo, con guías salidas y entradas a manifiesto. |
| | | | 780 | | Termino terraplén y superficie de cemento a tierra | Las aguas de la Ciénaga son entubadas, entre el tubo y el tubo cubiertas en series y tienen las tapas. |
| | | | 830 | | Termino de cemento por sig ^a | del cortejo de su nombre, miembros al de las uba |
| | | | 880 | | Termino de cemento por tra | hacia al fin de Guadalupe, para incorporar a la sig ^a a la Marota? |
| | | | 908 | | Cano de cemento | |
| | | | 940 | | Superficie de cemento a tierra | Sege a tener 7 mt de altura |
| | | | 996 | | M. 74 | |
| | | | 860 | | Termino de cemento por sig ^a | |
| | | | 896 | | Cano | |
| | | | 940 | | Superficie por sig ^a de cemento tierra | |
| | | | 79 | | 80 D ^o cañeta | |
| | | | 800 | | Termino de cemento y canchales terraplén | El terraplén tiene 4 mt de máxima altura |
| | | | 708 | | Maestavilla | |
| | | | 460 | | P. u. | |
| | | | 468 | | Termino terraplén y superficie | |

| Estaciones y Puestos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|-------------------------------------|--|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | Ascendente en tierra | |
| | | | | | 979 H. 80 | |
| | | | | | 800 Terminus ascendente | |
| | | | | | 888 Casco ascendente | |
| | | | | | 860 Empuira ascendente en tierra | |
| | | | | | 940 Terminus ascendente y empuira | El terraplén sigue en suelo de alfileres |
| | | | | | Terraplén | |
| | | | | | 80 050 Acantavilla | |
| | | | | | 110 Terminus terraplén y empuira | |
| | | | | | Ascendente en tierra | |
| | | | | | 148 Terminus el descendente por cig | |
| | | | | | 212 Camocera el descendente por cig | |
| | | | | | 280 Terminus el descendente en cig | |
| | | | | | 300 Terminus ascendente en la vía y | |
| | | | | | empuira terraplén | |
| | | | | | 305 Tagca | |
| | | | | | 316 Terminus terraplén y empuira | |
| | | | | | en ascendente en tierra | |
| | | | | | 474 Terminus ascendente en cig | |
| | | | | | 486 Terminus ascendente en la vía | |
| | | | | | 524 Tagca | |
| | | | | | 546 Empuira ascendente en tierra | |
| | | | | | 572 H. 81 | |
| | | | | | | La línea sigue por un terreno que es bastante fértil |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | 586 | | Termino de un punto a la izquierda y ambos lados. | |
| | | | | | empieza terraplén por este lado | |
| | | | 660 | | Termino de un punto a la izquierda y un punto terraplén por el mismo lado de este lado | |
| | | | 700 | | Tagueo | |
| | | | 884 | | Tagueo | |
| | | | 935 | | P. u. Termino terraplén | |
| | | | 944 | | Empieza cañón y empiezo de un punto de tierra | |
| | | | 999 | | Empiezo a la izquierda un muro de sustentación | |
| | | | 87 | | Termino el muro | |
| | | | 800 | | Termino de un punto a la izquierda y empieza terraplén por este lado | |
| | | | 810 | | Termino de un punto a la izquierda y un punto terraplén por el mismo lado | |
| | | | 863 | | Sube en pendiente sobre el río de San Mateo al Segundo | Se le da 64 m de longitud, metálica con picas de la boca y arriba al lado de las cascadas de piedra granítica con un muro marcado en el de este lado de la boca |
| | | | 863 | | N. E. L. | |
| | | | 824 | | Termino terraplén y empiezo de un punto de tierra | a 11 m de altura. En la cumbre del faro se sitúa la su cortija |
| | | | 920 | | Termino de un punto y empiezo de un punto a distancia de 100 m | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|-------------------------------|----------------|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | | | Terra-plén | |
| | | | 960 | | Tagua | |
| | | | 994 | | Termino Terra-plén a la vig. | |
| | | | | | empiezo por este lado de | |
| | | | | | la vía | |
| | | | 82 | 040 | Termino Terra-plén a la vig. | |
| | | | | | 48 P. M. | |
| | | | | | 60 Vig. cañata | |
| | | | | | 63 Empiezo por la vía de | |
| | | | | | la vía | |
| | | | 108 | | Alto de empiezo-revestimiento | El de |
| | | | | | 200 Empiezo a la vía | |
| | | | | | 288 Termino el muro a la vig. | |
| | | | 407 | | Empiezo a la vía | |
| | | | | | revestimiento | |
| | | | 478 | | Termino el muro a la vig. | |
| | | | 484 | | Termino el muro a la vig. | |
| | | | 540 | | Termino empiezo y cañata | |
| | | | | | de Terra-plén | |
| | | | 558 | | N. 82. | |
| | | | 594 | | Tagua | |
| | | | 644 | | Tagua | |
| | | | 820 | | Termino Terra-plén y empiezo | |
| | | | | | de empiezo de la vía | |

El de empiezo-revestimiento

A P. M. de altura llega el Terra-plén

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|-----------------------------------|---|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | 82 | 800 | Termino de montaña y suspirio de | |
| | | | | | plu | |
| | | | | | 1/2 Pague | |
| | | | 207 | | Pague | Está sobre el Pague en las montañas que se elevan |
| | | | 280 | | Termino terraplén de la sig. | de al río Guataquiver de terraplén muy a su |
| | | | 300 | | Termino terraplén de la sig. | de altura |
| | | | 478 | | Suspirio a la sig. de montaña con | |
| | | | | | reventado | |
| | | | 490 | | Suspirio a la sig. de montaña | |
| | | | | | mura de reventado | |
| | | | 414 | | En cañón | |
| | | | 352 | | N. S. S. | |
| | | | 394 | | Entrada en puente | Se llamaba puente de las Tablas y está reventado |
| | | | 490 | | Termino de las montañas y muro. | en forma de bóveda en los 490 en la longitud |
| | | | | | | deido esto en su entrada y próximo a la boca |
| | | | 495 | | En cañón | en salida suspirio en cañón |
| | | | 84 etc | | Suspirio terraplén | |
| | | | 65 | | Pague | |
| | | | 110 | | Termino terraplén de la sig. | |
| | | | | | Suspirio de montaña a cada lado | |
| | | | 180 | | Termino terraplén de la sig. | |
| | | | | | Suspirio de montaña de la sig. | |
| | | | 211 | | Caño descubierta | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|----------------|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| | | | | | 370 Termino de suante | |
| | | | | | 373 P. u. | |
| | | | | | 380 Sufiero terraplú | |
| | | | | | 385 Tago | |
| | | | | | 490 Tago | |
| | | | | | 559 N. 93 Termino terra plú a la br | |
| | | | | | 600 Sufiero de suante tierra | |
| | | | | | 627 de caeta | |
| | | | | | 680 Termino de suante y sufiero terraplú por este lado | |
| | | | | | 762 Alcantarilla | |
| | | | | | 790 Termino terraplú y sufiero de suante a tierra | |
| | | | | | 820 Termino de suante y sufiero de terraplú | |
| | | | | | 833 Alcantarilla | |
| | | | | | 850 Termino terraplú a la br y suante anterior por dicho lado | |
| | | | | | 880 Termino de suante a tierra a la br y sufiero terraplú por dicho lado | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|----------------|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| | | | 88 | 221 | Taqueo | |
| | | | 90 | | Termino terraplén a la vía | |
| | | | 96 | | P. de Termino terraplén a la vía | |
| | | | 98 | | Empiezo acanante a terreno | |
| | | | 280 | | Cano | |
| | | | 110 | | Termino acanante a la vía y comienza a este lado terraplén | |
| | | | 130 | | Termino acanante a la vía y empieza a este lado terraplén | |
| | | | 109 | | P. de | |
| | | | 119 | | H. 86 | |
| | | | 184 | | Montañilla | |
| | | | 268 | | P. de Termino terraplén y acanante a terreno | |
| | | | 274 | | Empiezo a la vía curva de acanante | |
| | | | 286 | | Termino a curva | |
| | | | 160 | | Termino acanante y empieza a terraplén | |
| | | | 206 | | Taqueo | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|--|----------------|
| | Kilom. ^o | Metros. | Kilom. ^o | Metros. | | |
| | | | 240 | | Termina terraplén de la tra | |
| | | | 270 | | Dra cañón | |
| | | | 290 | | Sufuira en terraplén | |
| | | | 469 | | Cañón | |
| | | | 558 | | N. 87. | |
| | | | 586 | | Pagca | |
| | | | 620 | | Termina terraplén y sufuira de nuevo en tierra | |
| | | | 848 | | P. de Termino de nuevo y para terraplén | |
| | | | 904 | | Alcantarilla | |
| | | | 87 | 120 | Termina terraplén de la tra y comienza puente sobre el cañón de tierra | |
| | | | 180 | | Termina terraplén de la tra y sufuira sig de nuevo en tierra | |
| | | | 280 | | Sufuira por cañón sobre cañón de asbestinista | |
| | | | 296 | | Termina el muro | |
| | | | 480 | | Termina de nuevo y sufuira terraplén | |
| | | | 575 | | Pagca. | |

| Estaciones y Pueblos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|-----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|---|---|
| | Kilom. | Metros. | Kilom. | Metros. | | |
| | | | | | 938 N. 88. | |
| | | | | | 88 140. Sta. casita | |
| | | | | | 124. P. en ce de labor Teruana de terraplen | Parte del cortijo de la Reina y es a otras posesiones de mencionado cortijo colocada sobre un resaca de |
| | | | | | 160. Teruana de mant. de la br. | Visto a su proximidad al Rio Guadalquivir y a |
| | | | | | 220. Teruana de mant. y campo de la br. terraplen | su denominación de. tener un cuenta para a cultura en el terraplen que se dedicaron a la defen- |
| | | | | | 546. Fig. casita | sa de la parte que en el verano se divide pre- |
| | | | | | 596. N. 89 | fitas el rio |
| | | | | | 614. Teruana terraplen de la br. | La linea frena segun el diagrama de Valbilla por |
| | | | | | 700. Teruana de mant. de la br. | su sig- |
| | | | | | 811. Teruana de mant. de la br. | |
| | | | | | 840. Teruana de mant. de la br. | |
| | | | | | 938. Entrada en el puente de de el Rio Guadalquivir. | de maderas de St. ant. de longitud y tiene. En el de altura sobre el Rio Guadalquivir. Los techos son de ma- |
| | | | | | 89 130. Teruana terraplen | portaria y guardado, que se ven en la parte |
| | | | | | 200. Teruana terraplen | superior formada de cillerias |
| | | | | | 460. Fig. para | El rio va encauzado por escarpadas, cortas, a fi- |
| | | | | | 504. Jaquea | alturas de para en el verano que en todo su traye- |
| | | | | | 542. N. 90 | to es variable, y enfoca en grandes inflexiones, sea a |
| | | | | | 700. Teruana terraplen y campo de mant. de la br. | desembocar en el Guadalquivir. Los rios de un no son los de Casa Nueva, el de Valbilla y Guadal |

| Estaciones y Puntos. | Distancias entre las estaciones | | Distancias a los puntos notables del tránsito. | | Puntos notables del tránsito. | Observaciones. |
|----------------------|---------------------------------|---------|--|---------|---|--|
| | Kilom ^o . | Metros. | Kilom ^o . | Metros. | | |
| | | | | | 760 Superficie de la vía nueva en reconstrucción | Caras, siendo el que mejor condiciona el terreno. En el último de dicho caso para el camino en |
| | | | | | 768 Superficie de la vía nueva en mantenimiento | metro de Almadavara a Córdoba que en la vertien- te Norte de la línea continúa a Alhambra, en que |
| | | | | | 816 Termino de nueva de la vía | está perforado el túnel de la vía al camino de |
| | | | | | 840 Termino de nueva de la vía | bien sabido que viene en Guadalupe |
| | | | | | 934 Vía vieja | El Sr. Guadalupe tiene un túnel en la vía en esta línea de 4 kilómetros, próximo a la vía en proceso |
| | | | | | 90 Las P. de C. de la vía | to más caso que el de las vías, oblicuas, de fun- do crecido y bastante profunda. |
| | | | | | 852 Termino de nueva de la vía | |
| | | | | | 874 N. G. | |
| | | | | | 860 Termino de nueva de la vía | |
| | | | | | 907 Superficie de la vía nueva en subvías | Esta cubierta en toda su longitud que se da a Part. termina al final una pequeña habilitación. Al otro |
| Valdehillsán | 13 | 410 | | | 909 Estación de Valdehillsán | lado de esta línea se encuentra la línea de Córdoba a Málaga con su línea general en contacto con |
| | | | | | 91 077 Superficie de la vía | el andén se toman en banco por 49 de longitud. Teni- do delante del edificio de viajeros, en Valdehillsán |
| | | | | | 127 Superficie de la vía | que es su rampa posterior. Sin que en otras en- señal de anchura por ser fijas. |
| | | | | | | El terreno que lo rodea, al frente y llano, con- tiene una suave pendiente hacia el Guadalupe que está en Alhambra, pero su parte posterior es dominado por cerillo que la enciende. La línea |

Comercio

Contribuciones

*Contingente en las quintas
ordinarias.*

Observaciones.

